

# Diagnóstico de chasis de camiones



Por Jorge Garrandés Asprón



la reparación. Se comprueba, de esta forma, que se está haciendo correctamente, tal y como se había planteado en un principio. Estas verificaciones intermedias se denominan *mediciones de control*.

Una vez que la reparación ha concluido, se lleva a cabo la *medición final* del vehículo, para comprobar que todas las cotas geométricas tienen su medida exacta o están dentro de los márgenes que aceptan los fabricantes.

En todo proceso de medición es fundamental controlar dos parámetros geométricos principales: el eje de simetría longitudinal del vehículo y el plano de nivel horizontal, formado por los largueros del chasis.

Para controlar estos dos parámetros, y debido a las dimensiones tan elevadas de este tipo de vehículos, es recomendable dividirlo en tres zonas de referencia, de manera que se puedan controlar más fácilmente.

Además de los dos parámetros fundamentales a controlar (eje de simetría longitudinal y plano de nivel de los largueros), también resulta aconsejable realizar, como complemento a la medición, el control de las diagonales de las secciones de referencia en las que se ha dividido la estructura del vehículo.

La inspección de los travesaños del chasis, para comprobar que su posicionamiento se mantiene a escuadra, es decir, en ángulo recto respecto de los largueros, completará el diagnóstico de las diferentes secciones del vehículo.

Para evitar que daños o deformaciones existentes en otros elementos no estructurales puedan falsear la medición del camión, es aconsejable, además, en vehículos que monten suspensión mecánica con ballestas parabólicas o semielípticas, controlar la distancia vertical existente entre cada ballesta y el larguero correspondiente, verificando, de esta forma, el correcto estado de dichos elementos de suspensión ❌

**A la hora** de diagnosticar el estado del chasis de un camión que ha sufrido un accidente de mediana o gran envergadura, hay que tener en cuenta que la medición no es una operación aislada, sino una parte integrante del proceso completo de reparación del vehículo siniestrado, que se desarrolla en los siguientes pasos:

- ▶ Medición inicial previa a la reparación.
- ▶ Identificación de los daños.
- ▶ Planteamiento teórico de la reparación.
- ▶ Realización práctica de la reparación en bancada.
- ▶ Medición final del vehículo.

Por tanto, las mediciones tienen una importancia definitoria en el camino a seguir para realizar un correcto planteamiento de la reparación.

El vehículo *se mide inicialmente* para poder identificar los daños que presenta y proceder a nuevas mediciones, según se va ejecutando

## PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Vehículos Industriales  
vindustriales@cesvimap.com
- ▶ [www.revistacesvimap.com](http://www.revistacesvimap.com)