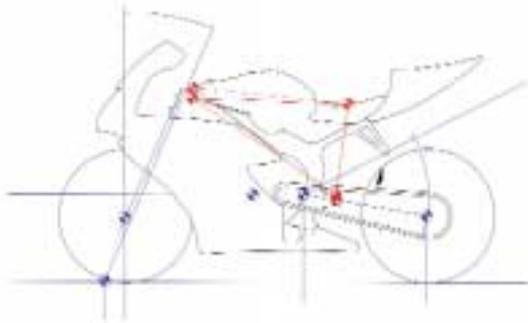


En línea



Por Jorge Garrandés Asprón



En el diseño

de motocicletas, una de las características que cobra mayor protagonismo y que resulta fundamental desde el punto de vista de la seguridad de marcha es la estabilidad. Además del necesario reparto de pesos, condicionado por el montaje de diferentes elementos, y de la ubicación correcta del centro de gravedad de la máquina, la estabilidad de la motocicleta se conseguirá mediante la alineación de ambas ruedas.

La alineación óptima de las ruedas de una motocicleta se logrará siempre que la sección media de éstas se encuentre contenida en el plano de simetría longitudinal que toda motocicleta posee y que es su referencia geométrica fundamental.

La importancia de esta alineación es máxima, ya que las consecuencias dinámicas de una incorrecta alineación de las ruedas disminuirán la estabilidad de la moto y, por lo tanto, su seguridad de marcha, pudiendo producirse comportamientos anómalos en el trazado de curvas e, incluso, movimientos a alta velocidad.

Las causas por las que se puede producir una alineación incorrecta de las ruedas son variadas. Principalmente, se debe a un montaje defectuoso de algunos de los elementos de la moto o a alguna deformación producida en la estructura o chasis.

Un defecto muy común en el montaje de la rueda trasera consiste en la regulación diferente de los tensores del eje trasero. Al colocarlos en diferente medida, desplazan la rueda trasera lateralmente, dejando un ángulo

entre ésta y el plano de simetría longitudinal de la moto. Por este motivo, la tracción que ejerce la rueda trasera no se dirige en la misma dirección que el eje de simetría longitudinal de la moto, viéndose perjudicada la estabilidad.

Otra circunstancia que puede afectar a la estabilidad es la existencia de alguna deformación en el chasis de la moto, que provocará que las cotas de referencia de su zona de dirección (caída lateral y avance longitudinal) se modifiquen y, por lo tanto, se pierda la estabilidad que proporcionaban las cotas de origen.

Por todo ello, resulta de suma importancia en cualquier intervención que se realice sobre una motocicleta, que se compruebe siempre la correcta alineación de sus ruedas. Esta operación es sencilla y va a asegurar que la motocicleta está preparada para rodar ❌



Kawasaki ZR 75

Uno de los mejores exponentes de la actual generación de motocicletas de carretera de elevada cilindrada lo constituye la Kawasaki ZR 75. A medio camino entre las motos de turismo y las de *sport* menos radicales, ha sido analizada en Cesvimap, sometiéndola además al ensayo de impacto a velocidad controlada, según normas RCAR.

La baremización de las operaciones de desmontaje y montaje realizadas en el taller, así como el estudio del comportamiento de la motocicleta en el ensayo de impacto, han servido a Cesvimap para caracterizar completamente los aspectos sobre reparabilidad de la ZR 75.

PARA SABER MÁS

- Área de Motocicletas.
motos@cesvimap.com
- www.revistacesvimap.com