

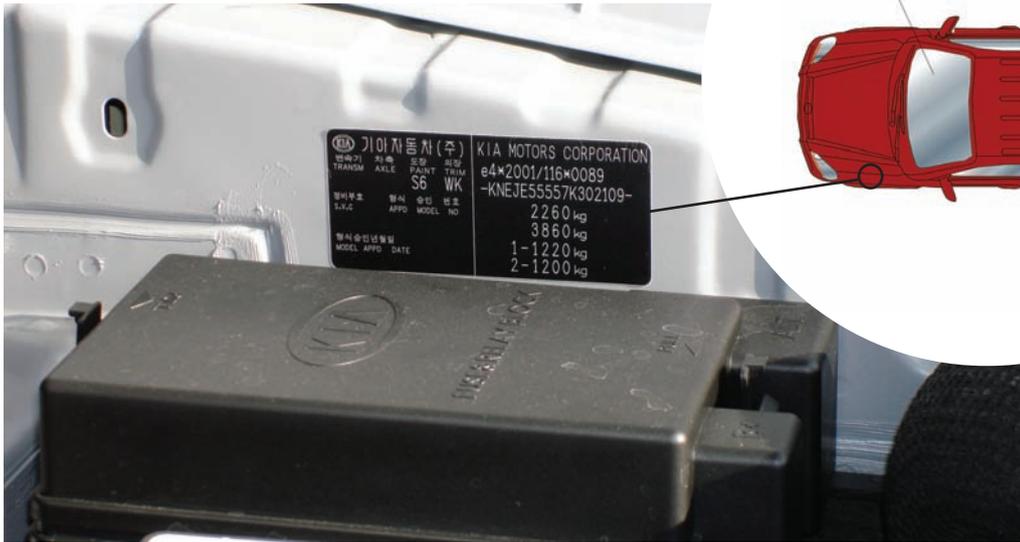
# KIA SPORTAGE EX CRDI 4x4

ESTAMOS ANTE UNO DE LOS SEGMENTOS QUE MÁS HA INCREMENTADO SUS VENTAS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS EN EL MERCADO NACIONAL. ES EL GRUPO DE LOS VEHÍCULOS CONOCIDOS COMO SUV O TODO CAMINO. SE MUESTRAN CON EL RECLAMO DE SER VEHÍCULOS DE **OCIO, FAMILIARES, TODO TERRENO** Y, A LA VEZ, DE **CÓMODA Y FÁCIL CONDUCCIÓN URBANA**.

LA REALIDAD DEL KIA SPORTAGE NO ESTÁ MUY LEJOS DE ESTAS PREMISAS. ES UN VEHÍCULO CON POSIBILIDAD DE TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS, ESPACIOSO, CON LA ALTURA INTERIOR DE UN MONOVOLUMEN Y QUE NO DESCUIDA LA TECNOLOGÍA Y LA SEGURIDAD

Por Francisco J. López García





Localización de la placa del constructor

Las características que identifican al Kia Sportage se recogen, debidamente codificadas, en la placa del constructor y en el número de bastidor.

El número de bastidor se encuentra troquelado en el piso del habitáculo, justo debajo del asiento del acompañante, siendo visible a través de un registro practicado en la moqueta del piso.

La placa del constructor se encuentra pegada en la parte superior del pase de rueda delantero izquierdo.



### Todocamino con dos sistemas de tracción

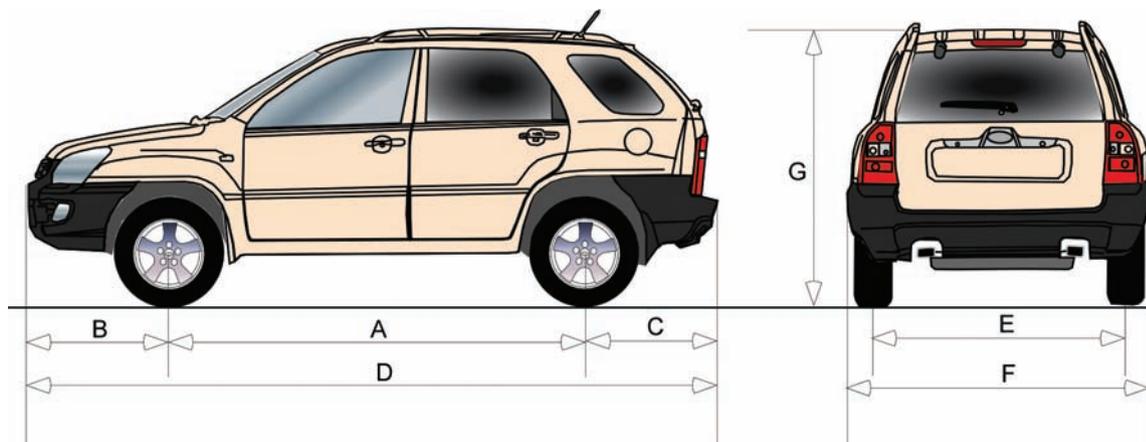
El Kia Sportage comparte plataforma, motor y cambio con el Hyundai Tucson. Es un todo camino con carrocería de cinco puertas y dos sistemas de tracción (delantera o total, controlada electrónicamente). Versátil, con un buen comportamiento en carretera y ciudad, atiende al concepto de vehículo todocamino, porque muestra una buena desenvolvura en caminos de tierra poco agrestes.

En condiciones normales, el Sportage funciona con tracción anterior para maximizar el ahorro de combustible. En el momento en el que detecta que las ruedas delanteras comienzan a deslizarse, interviene el sistema de tracción a las 4 ruedas, que determina la potencia que es preciso transferir al tren posterior para mantener una circulación y estabilidad óptimas.

Además, sobre terreno inestable (hielo, barro o nieve) se puede pulsar el botón 4WD Lock y así conectar desde un principio la tracción total, con distribución de la fuerza a partes iguales entre los dos ejes. Cuando el vehículo supere los 40 km/h, se recupera el modo 4WD Auto, regresando la tracción delantera para recuperar eficacia y eficiencia.

Por lo que se refiere al sistema de suspensión, el Sportage equipa suspensión independiente McPherson en el eje delantero, con muelles y amortiguadores de gas. En el trasero, el Sportage de tracción anterior incorpora un subchasis →

**El Kia Sportage comparte plataforma, motor y cambio con el Hyundai Tucson**



A: Distancia entre ejes	2630 mm	E: Vía delantera y trasera	1540 mm
B: Voladizo delantero	880 mm	F: Anchura total	1800 mm
C: Voladizo trasero	840 mm	G: Altura total	1695 mm
D: Longitud total	4350 mm		

**La carrocería es de una sola pieza y presenta una estructura reforzada con cuatro anillos, para soportar mayores esfuerzos**



transversal con dobles tirantes transversales inferiores. La versión 4WD adopta un diseño similar, aunque con componentes más recios para aguantar el tránsito del vehículo por terrenos complicados. La gama 2005 del Sportage arranca con dos niveles de equipamiento: LX y EX.

**Carrocería**

El Kia Sportage se asienta sobre un chasis autoportante de acero estampado, que forma una estructura rígida dotada de áreas de deformación programada. Cuenta con barras de protección lateral en cada una de sus puertas de pasajeros. Esta carrocería, de una sola pieza, disfruta de una estructura reforzada con cuatro anillos para soportar mayores esfuerzos; además, se reducen las vibraciones.

En el Kia Sportage se podrá acceder al maletero bien abriendo el portón, bien sólo la luna. La capacidad del maletero, sin contar el doble fondo, es de 332 l. Con los asientos traseros abatidos, se alcanzan los 1.886 l de espacio de carga.

**Motor**

El Kia Sportage dispone de tres motores, dos de gasolina y uno diesel. El gasolina más pequeño es un 2,0 l de 142 CV (el mismo del Cerato); también hay un V6 de 2,7 l y 175 CV. El diesel es un 2.0 CRDi de 140 CV.

Hay dos cajas de cambio disponibles, una manual de cinco marchas o una automática de cuatro y posibilidad de manejo secuencial, si se prefiere mayor deportividad (sólo disponible con el motor V6 de gasolina y con el diesel, de forma opcional).

**Seguridad**

El Kia Sportage incorpora 6 airbags de serie en todas las versiones, menos en la más pequeña de gasolina. Además, cuenta con cinturones de seguridad con pretensor tanto en los carretes como en las hebillas de las plazas delanteras. Los dos airbags laterales y los de cortina cubren toda la longitud del vehículo.

Así mismo, monta sistema de frenos antibloqueo (ABS) de cuatro canales y cuatro sensores, asegurando la distribución de la fuerza de frenado en las cuatro ruedas (EDB).





Reparación tras un  
impacto trasero

Los modelos de gasolina 2.7 y con motor CRDI están equipados con el sistema de control de tracción (TCS), que detectará los deslizamientos que se produzcan en las ruedas, redistribuyendo la potencia a cada una de ellas.

### Reparabilidad

El Kia Sportage incorpora un frente fabricado en acero y material termoplástico (poliamida) >PA6-GF 30 (SGARC)<. Con la utilización de estos materiales se contribuye a aligerar la masa de los vehículos y se aporta resistencia y rigidez, aprovechando las características de los distintos materiales que configuran la pieza. No obstante, la reparación de este tipo de

pieza, hoy día, queda reducida a mínimos daños, ya que será prácticamente imposible solucionar golpes de cierta envergadura, al estar fabricadas estas piezas a partir de dos materiales distintos, que no se pueden separar para más tarde volverlos a unir. Por delante del frente, en su parte baja, se encuentra la travesía inferior o soporte del paragolpes. Esta pieza está fijada a los largueros mediante tornillos que atraviesan el frente.

Tanto la travesía delantera como la trasera están dotadas de absorbedores de impacto para evitar la transmisión de daños y deformaciones al habitáculo.

Una singularidad es el absorbedor de la travesía delantera, fijado en la zona superior del soporte de la propia travesía, a diferencia de la gran mayoría de vehículos similares, en los que los absorbedores de impacto son los puntos de unión entre la travesía y la estructura del vehículo.

Ante un daño en la parte delantera que haya afectado al terminal del sensor de airbag o al del electroventilador, nos veremos obligados a la adquisición del cableado completo, ya que la clema dañada no se puede adquirir independientemente.

**El frente, al estar fabricado con dos materiales distintos (acero y termoplásticos) hace casi imposible la reparación de daños de cierta envergadura**



Manipulación del  
sistema airbag

**La sustitución del portón o la extracción de la instalación eléctrica que transcurre por la parte interior del marco son operaciones muy laboriosas**

<b>PVP del recambio de las piezas afectadas, con mayor frecuencia, en un impacto delantero o por alcance</b>		
Zona delantera	Paragolpes delantero	182,57€
	Soporte del paragolpes delantero	80,24€
	Capó	230,71€
	Faro	286,09€
	Frente	283,18€
	Luna parabrisas	303,59€
	Salpicadero	838,42€
Elementos de seguridad	Larguero delantero	547,76€
	Airbag del conductor	595,12€
	Airbag del acompañante	751,39€
	Rodillo del cinturón delantero	253,47€
	Hebilla del cinturón delantero	166,98€
Zona trasera	Paragolpes trasero	176,84€
	Módula del paragolpes trasero	20,39€
	Soporte del paragolpes trasero	36,59€
	Faldón	174,70€
	Aleta trasera	400,21€



La sustitución del portón o una reparación que requiriera la extracción de la instalación eléctrica que transcurre por la parte interior del marco son operaciones muy laboriosas, debido al tamaño de las clemas situadas en el extremo opuesto de la instalación y a la estrechez del recorrido a lo largo del marco del portón.

En el caso de un impacto en el que hayan saltado los pretensores y los airbag delanteros será necesaria la sustitución de la centralita, que se encuentra alojada bajo la consola de la palanca de cambios ✘



Medición del vehículo

**PARA SABER MÁS**

- ▶ Área de carrocería. [carroceria@cesvimap.com](mailto:carroceria@cesvimap.com)
- ▶ Kia Motors España. [www.kia.es](http://www.kia.es)
- ▶ Cesviteca, biblioteca multimedia de CESVIMAP [www.cesvimap.com](http://www.cesvimap.com)
- ▶ [www.revistacesvimap.com](http://www.revistacesvimap.com)

