



# Piezas de plástico

exteriores del camión, como las calandras o rejillas exteriores, los grandes spoilers laterales que cubren los laterales y los deflectores delanteros, piezas de gran resistencia y dureza.

Una combinación de UPGF + T, es decir, de resina de poliéster insaturado con refuerzo de fibra de vidrio más talco, constituye la materia prima para fabricar los carenados inferiores que cubren depósitos, calderines, silenciador, rueda de repuesto, etc., y que se encuentran, cada vez con más profusión, montados en los grandes camiones de transporte de largas distancias.

Otros elementos no sometidos a grandes esfuerzos directos, como los guardabarros, se fabrican predominantemente con termoplásticos de los tipos PC-PBT, PP y PP-EPDM, aunque todavía algunos vehículos sigan fabricándolos también con termoestables, tipo UP.

Un elemento casi obligatorio en cualquier cabina de camión y que difiere notablemente en su fabricación con los otros tipos de plástico utilizados, es la visera parasol. Debe disponer de elevada resistencia mecánica, por su gran tamaño, así como de gran resistencia a los agentes químicos, por su ubicación en el frente del vehículo. Se fabrica con metacrilato de metilo transparente o PMMA, oscureciendo dicho componente para dotar de cierta opacidad a la visera ✘



## Un simple

análisis visual de la carrocería de un camión confirma que, al igual que ha ocurrido con otros tipos de vehículos, en los camiones cada vez proliferan más los elementos fabricados con materiales plásticos. Características como ligereza, resistencia, adaptabilidad y reparabilidad han propiciado que los fabricantes de estos vehículos, diseñados para el transporte de carga, se hayan decantado por su utilización, además de la tradicional chapa de acero.

Por esta causa, grandes superficies que envuelven exteriormente al camión y que configuran la parte no estructural de la carrocería del vehículo, como calandras, carenados, paragolpes, escalones de acceso, guardabarros y spoilers se fabrican mayoritariamente con materiales compuestos, contribuyendo a lograr un ahorro sustancial de peso del vehículo e incrementando, de este modo, su capacidad útil de carga.

La tipología de los plásticos incorporados en los camiones varía, dependiendo de los requerimientos del elemento; es decir, que deba disponer de elevada resistencia mecánica, gran rigidez o, incluso, alta resistencia frente a agentes químicos.

Los paragolpes delanteros se fabrican con termoplásticos del tipo PC/PBT, o con termoestables, tipo PUR y UP, confiriendo a la pieza una elevada resistencia mecánica al choque y a los agentes químicos.

La utilización de termoestables como UP es una característica común a otras piezas

Por Jorge Garrandés Asprón



### PARA SABER MÁS

- Área de Vehículos Industriales  
vindustriales@cesvimap.com
- www.revistacesvimap.com