



Productos Contacto, de Würth, para la recuperación de elementos eléctricos dañados

Extracto de Fichas Técnicas de Reparación de Vehículos.
cesvimap@cesvimap.com

LOS VEHÍCULOS QUE HAN SUFRIDO UNA INUNDACIÓN SUELEN PRESENTAR DAÑOS GENERALIZADOS. UN COSTE MUY IMPORTANTE DE SU REPARACIÓN CORRESPONDERÁ A PIEZAS ELÉCTRICAS Y ELECTRÓNICAS, COMPONENTES QUE, SIGUIENDO UN PROCESO ADECUADO DE LIMPIEZA, SERÁ POSIBLE RECUPERAR EN SU MAYORÍA

→

→ DESCRIPCIÓN DE LOS PRODUCTOS

Würth dispone de una gama de productos para el automóvil especialmente creados para recuperar elementos eléctricos afectados por alguno de los daños mencionados. Estos productos se examinan a continuación:

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN	APLICACIÓN
Contacto OL	 Aunque su principal cometido es la disolución de óxidos y sulfuros, también se puede emplear para eliminar resinas, aceite y suciedad.	Para aplicarlo, se agita y pulveriza una pequeña cantidad: se deja que actúe durante 15 minutos.
Contacto SW	 Limpiador especial de óxidos. Elimina el óxido y los sulfuros disueltos con el anterior producto.	Se pulveriza el producto sobre las zonas dañadas y se deja que se evapore o se seca con la ayuda de aire caliente.
Contacto SL	 Laca protectora. Protege de la corrosión, de la humedad penetrante y aporta estanqueidad. Forma una fina película, que se adhiere a la pieza.	Se pulveriza a una distancia de 40 cm, aproximadamente, a temperatura ambiente.

Óxido y sulfataciones en un cuadro de instrumentos



Conector +30 de un motor de arranque

RECOMENDACIONES

- ▶ Como norma general, tampoco se recuperarán las piezas con óxidos y sulfatos que hayan empezado a deteriorar los puntos de soldadura, los componentes electrónicos o hayan disminuido la sección de los cables o pistas eléctricas, ya que, a la larga, causarán problemas.
- ▶ Las primeras piezas que se intentarán recuperar son las que tienen alimentación directa de batería (+30), ya que serán las que más daños presenten y antes se puedan ver afectados.
- ▶ En los sistemas airbag y en los pretensores no se debe recuperar ninguna pieza, ya que son dispositivos de seguridad pasiva. Así, por motivos de seguridad, se deben sustituir todos sus elementos, aunque aparenten buen estado.
- ▶ Nunca se dará el contacto de un vehículo con las piezas dañadas montadas en el vehículo; así, la primera operación será desconectar la batería, para no provocar daños mayores.

INSTRUCCIONES DE USO

Operaciones

Alternador

Centralita de confort

Bobina de encendido

1. Siempre que sea posible, realizar el despiece del elemento para tener mayor acceso a los lugares donde se encuentran los daños.



2. Limpiar la pieza (alternador, motor de arranque...) de barro, con agua y jabón o disolventes.



3. Secar la pieza inmediatamente, con aire comprimido o corrientes de aire caliente.



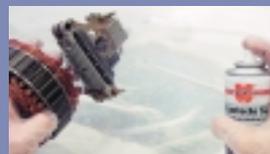
4. Aplicar disolvente de óxido y sulfuros (Contacto OL) y dejar actuar (15 minutos).



5. Para eliminar el óxido y los sulfuros disueltos anteriormente, se aplica limpiador (Contacto SW) y se deja que se evapore o se seca con la ayuda de aire caliente.



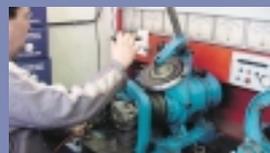
6. Aplicar laca protectora (Contacto SL) a toda la pieza, para evitar que actúe la humedad.



7. Todas las piezas móviles, como ejes y engranajes, se deben engrasar antes de montarlas para conseguir un correcto funcionamiento.



8. Comprobar el funcionamiento de la pieza, montada o no en el vehículo.



- ▶ Por último, habrá que considerar el coste de la pieza a recuperar. Así, no compensa realizar un proceso exhaustivo de limpieza de relés o interruptores debido a su bajo coste, pese a que son piezas de fácil recuperación.
- ▶ Los productos de recuperación de elementos eléctricos se deben aplicar en lugares ventilados y con equipos de

protección personal, ya que son muy inflamables y volátiles. Así, se emplearán gafas contra la proyección de partículas, mascarilla contra vapores orgánicos y guantes de protección química ✘