

Trabajo de campo



Por Jorge Garrandés Asprón

Desde que en 1996 comenzaron los trabajos de experimentación sobre vehículos agrícolas, Cesvimap ha seguido una línea paralela a la iniciada anteriormente con turismos, motocicletas y vehículos industriales, con las lógicas particularidades de este tipo de maquinaria.

En un primer momento, los técnicos de Cesvimap tuvieron que hacer un ejercicio de adaptación de sus conocimientos a los nuevos tipos de vehículos y máquinas con los que empezaban a trabajar. Por esta razón, Cesvimap, en colaboración con Mapfre Agropecuaria, realizó diversos análisis de tractores y cosechadoras, que permitieron un conocimiento técnicamente más profundo de sus características constructivas, elementos y partes.

El estudio de la problemática de los recambios y de los talleres específicos de maquinaria agrícola hizo posible escalar un primer peldaño y elaborar los manuales para la contratación de pólizas de tractores y cosechadoras, así como trabajos específicos que identificaran todas las variantes mecánicas y estructurales de los tractores. La estadística de las características técnicas más importantes de estos vehículos permitió su correcta clasificación, tanto para su identificación, como para una adecuada tarificación de la prima de su seguro. La reparabilidad de los tractores constituiría una segunda etapa, en la que ya se trabajaría con

vehículos agrícolas accidentados, labor que complementaba la formación impartida por Cesvimap a los peritos que debían realizar la valoración de daños de vehículos agrícolas. En la actualidad, continúa la tarea de experimentación y reparabilidad de vehículos accidentados, incidiendo en aquellos trabajos que aporten información sobre los vehículos agrícolas y sus métodos de valoración. Con este fin, se realizan publicaciones (manuales y videos) y se desarrollan programas informáticos que permitan una valoración rápida, real y concreta de los vehículos usados, dependiendo tanto de sus características técnicas como de su antigüedad y estado ✕



DAF 95 XF

La gama más alta de vehículos del fabricante holandés Daf se ve representada por los denominados, hasta el pasado año, 95 XF, en la actualidad XF95. Los XF95 son herederos de los anteriores DAF 95, cuya cabina compartía un gran número de elementos con la ya desaparecida Troner, de Pegaso.

En Cesvimap se ha realizado el análisis integral de una unidad 95 XF de 480 CV para su inclusión en los baremos de tiempos correspondientes. Sobre ella, se han efectuado procesos de trabajo encaminados a obtener un conocimiento profundo desde el punto de vista de la reparación y de la valoración de daños.

PARA SABER MÁS

- Área de Vehículos Industriales. [vindustrial@cesvimap.com](mailto:vindustriales@cesvimap.com)
- Manuales Descriptivos y de Reparabilidad. Cevimap, 2003
- www.revistacesvimap.com