

# NISSAN PRIMERA



**E**l Nissan Primera es un vehículo de tipo medio-alto, con carrocería de tres volúmenes y versiones de cuatro y cinco puertas. Su grupo motopropulsor se encuentra situado en su parte anterior, dispuesto transversalmente, siendo sus ruedas motrices las delanteras.

## 1. Características técnicas

### • Motor

— *Posición:* delantero-transversal.

### • Suspensión

— *Anterior:* independiente, con brazos superior e inferior y un tercer brazo extra, muelle helicoidal y amortiguador telescópico.

— *Posterior:* independiente, tipo McPherson, con muelle helicoidal, barras de articulación paralelas y amortiguador telescópico.

### • Dirección

— *Tipo:* cremallera asistida en todos los modelos.

### • Frenos

— *Anteriores:* disco.

— *Posteriores:* disco y tambor en versiones 1.6 litros y diésel, ABS de serie en modelo GT y opcional en versiones 2 litros.

### • Espesores de chapa

	mm
Traviesa superior .....	0,8
Chapa portafaros .....	0,7
Traviesa inferior .....	1,0
Aleta delantera .....	0,7
Copó delantero .....	0,7
Puerto trasero .....	0,7
Panel de puerto trasero .....	0,7
Pilar delantero .....	0,7
Pilar central .....	0,7
Estribo .....	0,7
Techo .....	0,7
Aleta trasera .....	0,7
Faldón trasero .....	0,7
Chapa portapiloto .....	0,7
Capó/Portón trasero .....	0,7

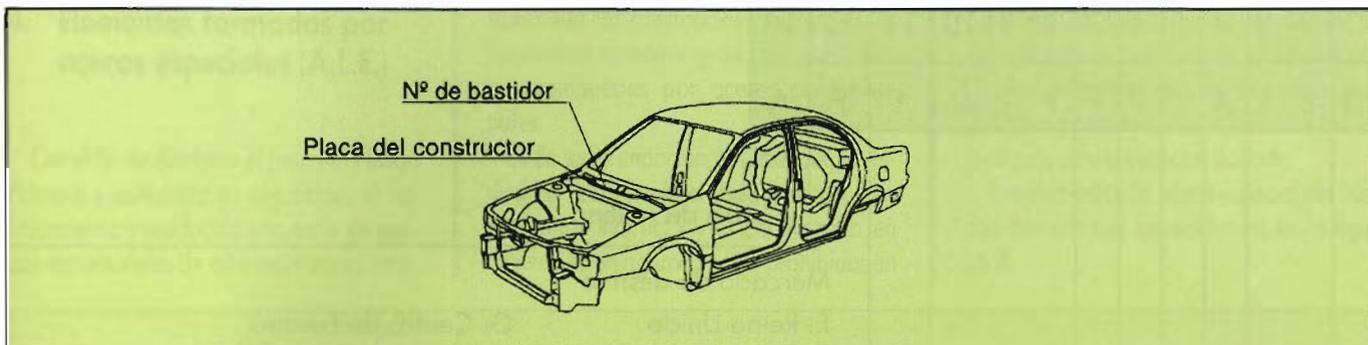


Figura 1. Situación de las placas de identificación del vehículo.

## 2. Identificación del vehículo

Los datos para la identificación del vehículo se encuentran, debidamente codificados, en distintas placas situadas en el mismo.

La situación de estas placas se indica en la figura 1.

- El número de bastidor se encuentra troquelado en la chapa salpicadero del hueco motor. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos (números y letras), que indican diversas características del vehículo, como tipo, modelo, etcétera.

A continuación se detalla el significado de cada código.

N.º de bastidor:  
S J N B C A P 1 0 U 0 1 4 3 3 7 4

- La placa del constructor está situada en la chapa salpicadero motor y contiene los siguientes datos:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
S	J	N	B	C	A	P	1	0	U	0	1	4	3	3	7	4

N.º de serie del vehículo

Cifra de relleno

U: Mercado europeo

Modelo  
P10 = Primera

A = Tracción en dos ruedas

Motor - A: GA16DS o CD20  
C: SR20DI o SR20DE

Variante del modelo:  
B: 4 puertas  
F: 5 puertas

Identificación mundial del constructor  
S J N: Nissan Motor MF6 (UK)  
J N I: Nissan

NISSAN MOTOR MFG. (UK) LTD.	1	
B - 1589	2	
S J N B C A P 1 0 U 0 1 4 3 3 7 4	3	
1665 Kg	4	
3065 Kg	5	
1 - 910 Kg	6	
2 - 870 Kg	7	
TYPE TYP BCAP10 Colour.TRIM KH2 G Farbe.POLST	8	
BBYALFFP10IFA -- 9A5	9	

1. Razón social del constructor
2. N.º de homologación del modelo
3. N.º de bastidor
4. Peso máximo autorizado
5. Peso máximo autorizado con remolque
6. Peso máximo autorizado sobre el eje delantero
7. Peso máximo autorizado sobre el eje trasero
8. Código del color de la carrocería
9. Código del color de la tapicería
10. Modelo del vehículo (según tabla A)
11. Tipo de vehículo (posiciones 4 a 9 del número de bastidor).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B	B	Y	A	L	F	F	P	1	0	I	F	A

Letro de relleno

Mercado de destino

E: Reino Unido

F: Sur de Europa

G: Centro de Europa

S: Norte de Europa

Alimentación del motor

S: Carburador

I: Inyección monopunto

E: Inyección multipunto

Modelo

P10: Primera

Caja de cambios:

F: 5 velocidades manual

A: Cuatro velocidades automática

Versiones:

B: L

F: GS/SLX

U: ZX/GT

D: LS/LX

G: GSX/SGX

Disposición del volante:

L: Izquierda

R: Derecha

Tracción:

A: Dos ruedas

Motor:

AY: GA/SG

BY: SR20DI o SR20DE

VC: CD20

Variante del modelo:

β: Cuatro puertas

### 3. Elementos exteriores de materiales compuestos

Los automóviles modernos incorporan un determinado número de piezas de plástico.

Este material aporta buena resistencia, menor peso y ausencia de corrosión, siendo reparable mediante el empleo de técnicas y materiales apropiados, sin perder sus cualidades anteriores y ofreciendo un buen acabado estético.

En la figura 2 se detallan las piezas construidas con elementos plásticos susceptibles de rotura que incorpora el Nissan Primera, así como su situación, indicando igualmente el material con el que se puede efectuar la reparación de cada una de ellas.

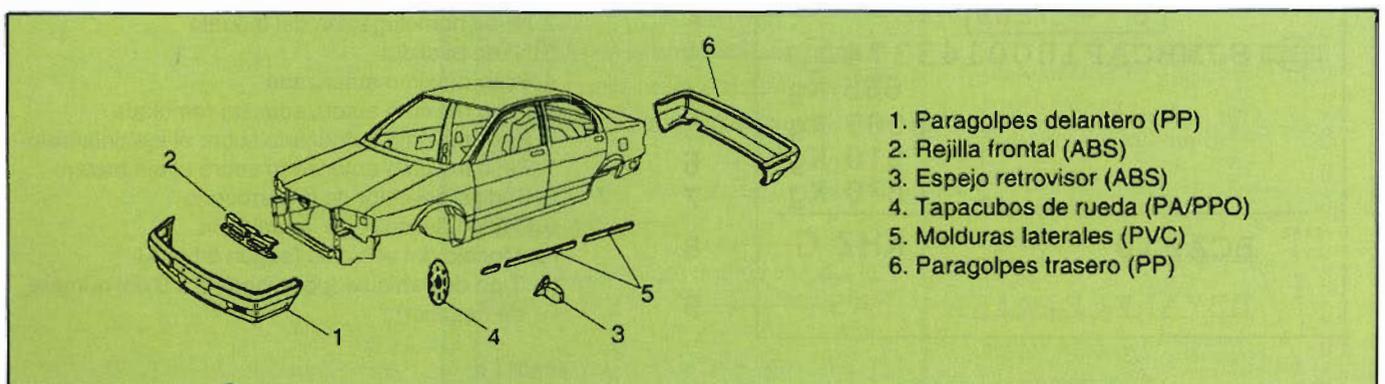


Figura 2. Elementos exteriores de materiales compuestos.

## 4. Elementos formados por aceros especiales (A.L.E.)

Con el fin de disminuir el peso del Nissan Primera y aumentar su seguridad, el fabricante ha introducido una serie de piezas estructurales de alta resistencia, mul-

tiplicando las prestaciones mecánicas de las mismas en mayor grado que si estuvieran compuestas por aceros convencionales.

Es de suma importancia saber que la soldadura con soplete oxiacetilénico, la soldadura indirecta y el enderezado en caliente están rigurosamente prohibidos en

este tipo de piezas. Solamente existe la posibilidad de enderezado en frío en pequeñas deformaciones; de otro modo, habrá que proceder a la sustitución de la pieza de acero especial dañada.

Los elementos de acero especial del Nissan Primera son los mostrados en la figura 3.



Figura 3. Elementos formados por aceros A.L.E.

## 5. Dimensiones

La verificación y control de las posibles deformaciones que afectan a la estructura del vehículo deben efectuarse en bancada,

comprobando las cotas de un conjunto de puntos situados en la parte baja del monocasco.

En la figura 4 se detallan, en planta y alzado, sus dimensiones más importantes.

En las figuras 5 y 6 se indican las medidas del habitáculo de pasajeros y de los huecos de puertas, respectivamente, de modo que sirvan de orientación sobre las dimensiones funcionales del vehículo.

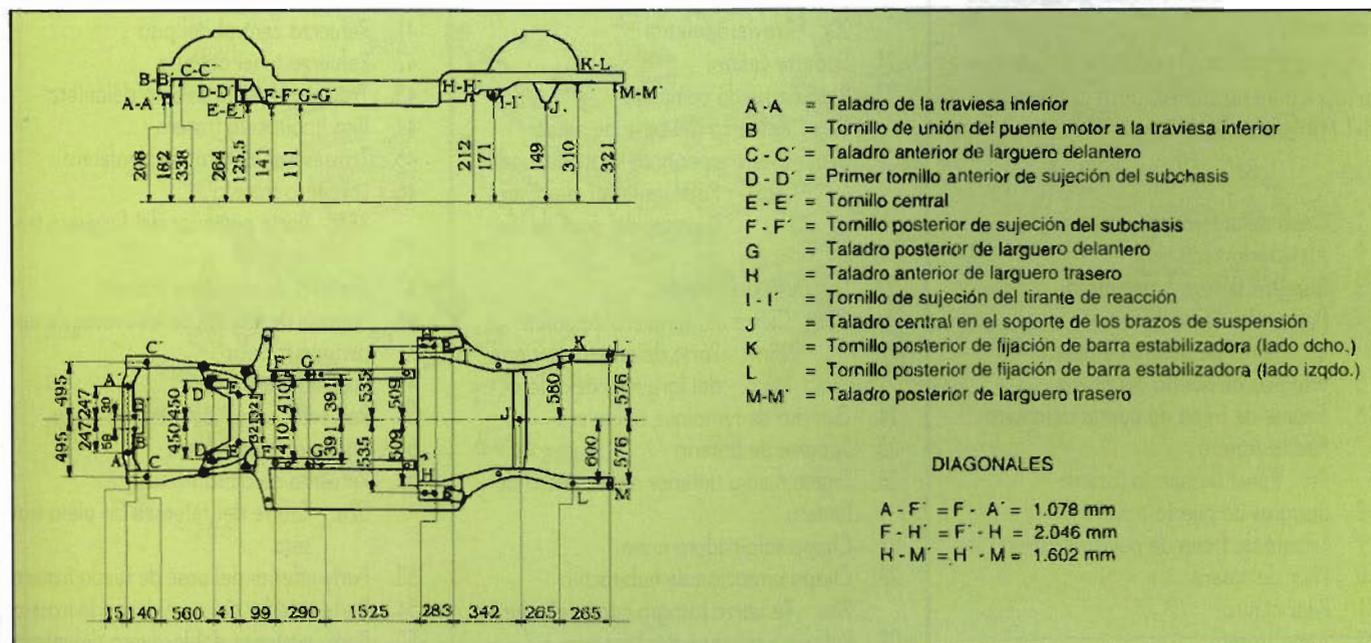


Figura 4. Dimensiones del vehículo.

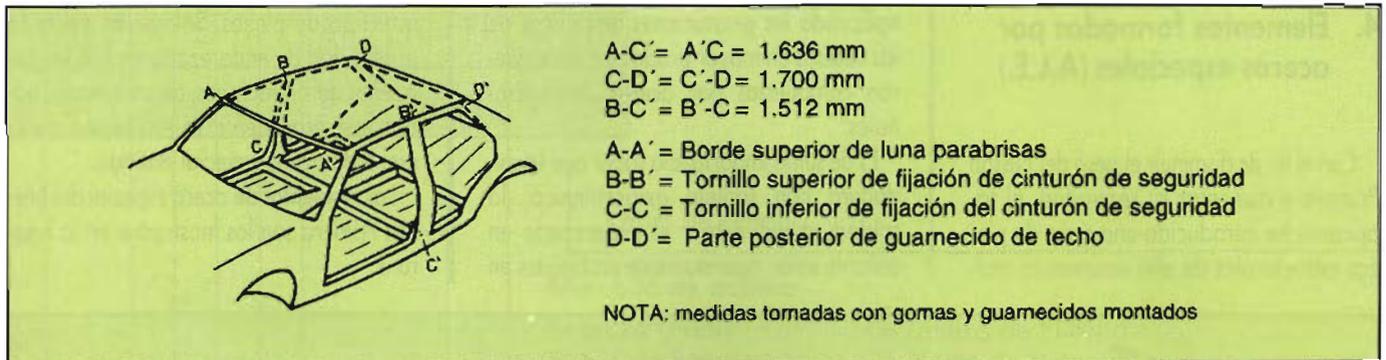


Figura 5 Dimensiones del habitáculo.

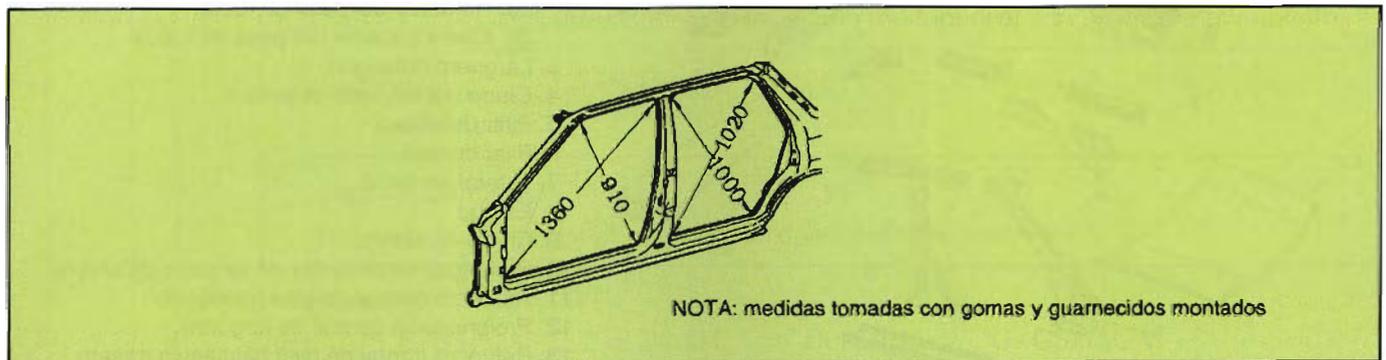


Figura 6. Medidas de los huecos de puertas.

## 6. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

A continuación se relacionan las piezas y conjuntos de piezas que comercializa el fabricante para la reparación del Nissan Primera. Cada grupo de piezas se identifica con un número, y las piezas que forman parte de dicho grupo están identificadas, o su vez, con el mismo número seguido de una letra.

Hay que indicar la particularidad de que el fabricante no comercializa la carrocería del Nissan Primera.

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Capó delantero</li> <li>2. Aleta delantera</li> <li>3. Bisagras del capó delantero</li> <li>4. Puerta delantera             <ol style="list-style-type: none"> <li>4a. Panel de puerta delantera</li> </ol> </li> <li>5. Bisagras de puerta delantera</li> <li>6. Tirante de freno de puerta delantera</li> <li>7. Puerta trasera             <ol style="list-style-type: none"> <li>7a. Panel de puerta trasera</li> </ol> </li> <li>8. Bisagras de puerta trasera</li> <li>9. Tirante de freno de puerta trasera</li> <li>10. Pilar delantero</li> <li>11. Pilar central</li> <li>12. Aleta trasera</li> <li>13. Estribo</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>14. Techo</li> <li>15. Lateral de techo</li> <li>16. Capó trasero</li> <li>17. Bisagras capó trasero</li> <li>18. Vierteaguas de aleta</li> <li>19. Faldón trasero</li> <li>20. Frente delantero completo             <ol style="list-style-type: none"> <li>20a. Traviesa superior                 <ol style="list-style-type: none"> <li>20a1. Tercio lateral de la traviesa superior</li> </ol> </li> <li>20b. Chapa portafaros</li> <li>20c. Traviesa inferior</li> </ol> </li> <li>21. Soporte central</li> <li>22. Pase de rueda completo             <ol style="list-style-type: none"> <li>22a. Refuerzo del pase de rueda</li> <li>22b. Cierre superior del pase de rueda                 <ol style="list-style-type: none"> <li>22b1. Parte anterior del cierre superior del pase de rueda</li> </ol> </li> </ol> </li> <li>23. Larguero delantero             <ol style="list-style-type: none"> <li>23a. Cierre del larguero delantero                 <ol style="list-style-type: none"> <li>23a1. Parte delantera de cierre del larguero delantero</li> </ol> </li> </ol> </li> <li>24. Gancho de remolque delantero</li> <li>25. Soporte de batería</li> <li>26. Tramo medio anterior del larguero delantero</li> <li>27. Chapa salpicadero motor</li> <li>28. Chapa aireación de habitáculo             <ol style="list-style-type: none"> <li>28a. Refuerzo bisagra capó delantero</li> </ol> </li> <li>29. Refuerzo columna de dirección</li> <li>30. Traviesa delantera de techo</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>31. Cercha delantera de techo</li> <li>32. Cercha central de techo</li> <li>33. Cercha trasera de techo</li> <li>34. Traviesa trasera de techo</li> <li>35. Cierre del lateral de techo</li> <li>36. Refuerzo del pilar delantero</li> <li>37. Refuerzo del pilar central</li> <li>38. Tramo medio posterior del larguero delantero</li> <li>39. Cierre de estribo</li> <li>40. Piso habitáculo</li> <li>41. Refuerzo central del piso</li> <li>42. Refuerzo túnel del piso</li> <li>43. Traviesa soporte asiento delantero</li> <li>44. Piso habitáculo trasero</li> <li>45. Traviesa delantera piso moletero</li> <li>46. Larguero trasero             <ol style="list-style-type: none"> <li>46a. Parte posterior del larguero trasero</li> </ol> </li> <li>47. Gancho de remolque trasero</li> <li>48. Soporte de fijación de los brazos de suspensión trasera</li> <li>49. Piso moletero</li> <li>50. Refuerzo lateral del piso moletero</li> <li>51. Bandejo portaobjetos</li> <li>52. Refuerzo de aleta trasera             <ol style="list-style-type: none"> <li>52a. Cierre del refuerzo de aleta trasera</li> </ol> </li> <li>53. Parte inferior del pase de rueda trasero</li> <li>54. Parte exterior del pase de rueda trasero</li> <li>55. Parte posterior del larguero delantero</li> <li>56. Soporte de asiento delantero</li> </ol> |
|---|---|---|



Figura 7a Despiece de la carrocería.

## Variantes para la versión 5 puertas

- 57. Aleta trasera
- 58. Portón trasero
- 59. Faldón trasero
- 60. Bisagras del portón trasero
- 61. Refuerzo frontal del piso habitáculo trasero
- 62. Refuerzo aleta trasera
- 63. Parte interior del pase de rueda trasero
- 64. Parte exterior del pase de rueda trasero
- 65. Soporte de cinturón trasero

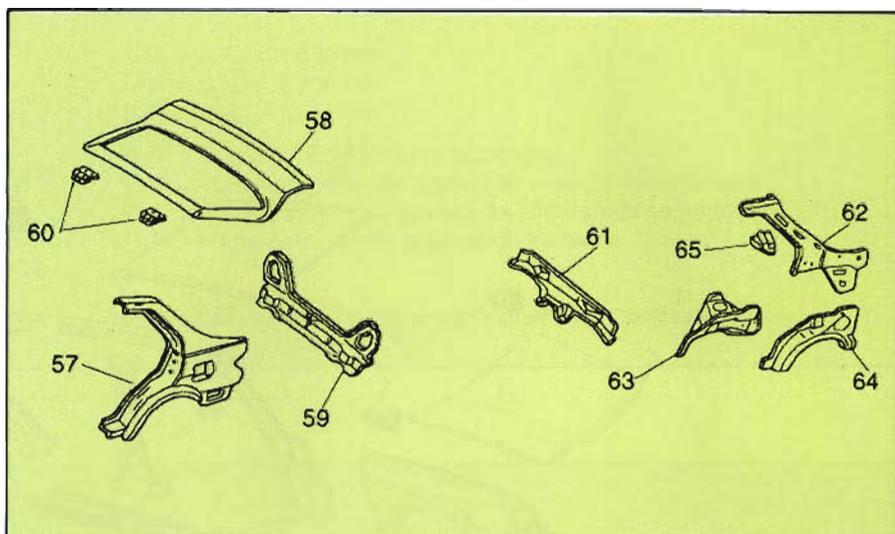


Figura 7b. Despiece de la versión cinco puertas.

## 7. Secciones parciales contempladas por el fabricante

Para la reparación del Nissan Primera, el fabricante contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería. De esta forma, se consigue un ahorro en el tiempo de la reparación así como un menor coste. Además, se evitan los daños en las zonas de la carrocería que no hubiesen resultado afectadas, tal y como ocurre en una sustitución.

En la figura 8 se detallan las secciones de ahorro que recomienda el fabricante y la zona aproximada por la que deben realizarse.

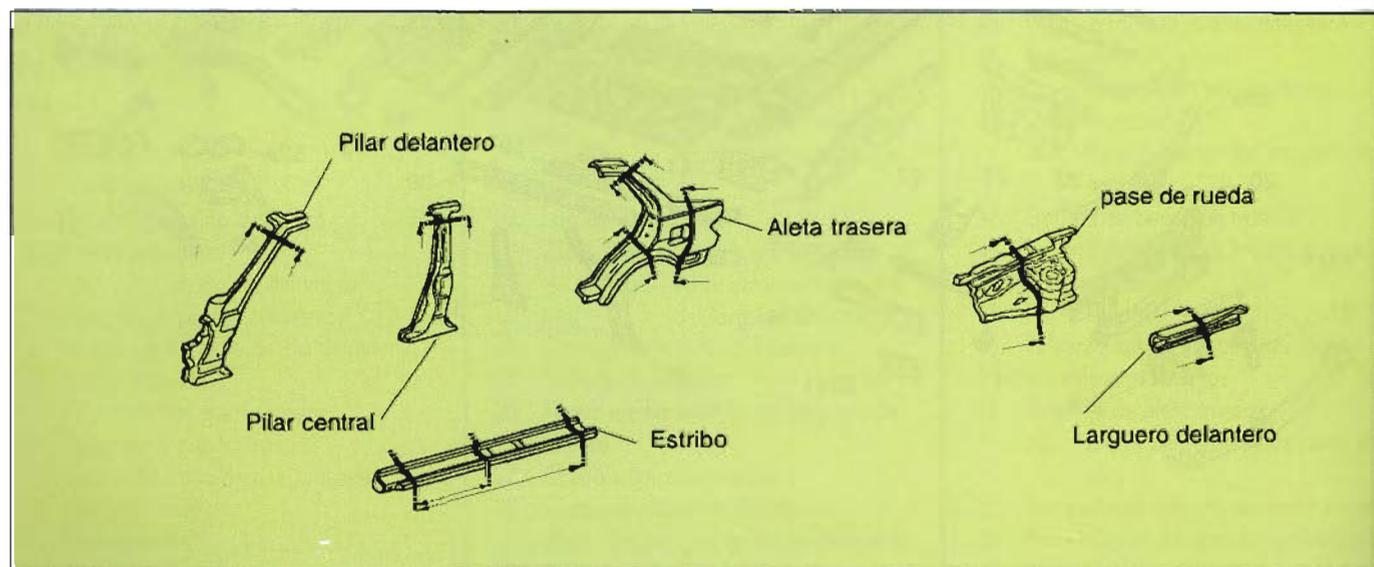
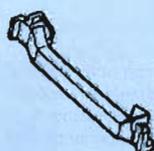
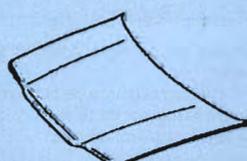


Figura 8. Secciones parciales contempladas por el fabricante.

## NISSAN PRIMERA

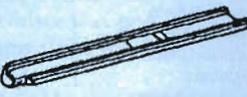
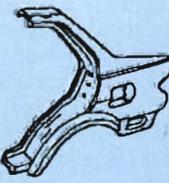
### FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<b>TRAVIESA SUPERIOR</b> 	Soldada: - 6 puntos a cada chapa portafaros. - 3 puntos al pase de rueda en cada lado. - 1 tornillo al soporte central de la traviesa superior. - Rejilla frontal	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotos delanteros</li> <li>• Faros</li> <li>• Protectores de motor</li> <li>• Guardabarros de aleta</li> <li>• Paragolpes delantero</li> <li>• Soporte central y bocinas</li> <li>• Cerradura</li> <li>• Soportes superiores de radiador motor.</li> <li>• Retirar radiadores</li> <li>• Tacos de regulación de altura de capó.</li> <li>• Desmontar aletas</li> <li>• Toma de entrada de aire</li> <li>• Depósito de agua del limpiaparabrisas.</li> <li>• Retirar instalación eléctrica</li> </ul>
<b>CHAPA PORTAFAROS</b> 	Soldada: - 6 puntos a la traviesa superior - 8 puntos al pase de rueda - 3 puntos al larguero - 3 puntos a la traviesa inferior	0,7 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piloto delantero</li> <li>• Faro</li> <li>• Rejilla frontal</li> <li>• Protectores de motor</li> <li>• Guardabarros de aleta</li> <li>• Paragolpes</li> <li>• Aleta</li> <li>• Toma de aire (lado izquierdo)</li> <li>• Retirar radiadores</li> <li>• Tacos de regulación de altura</li> <li>• Depósito de agua del limpiaparabrisas (lado derecho).</li> <li>• Retirar instalación eléctrica</li> </ul>
<b>TRAVIESA INFERIOR</b> 	Soldada: - 10 puntos a cada pase de rueda en cada lado. - 3 puntos a cada chapa portafaros. - 4 puntos a cada larguero	1 mm	DIFÍCIL (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rejilla frontal</li> <li>• Pilotos delanteros</li> <li>• Faros</li> <li>• Protectores de motor</li> <li>• Paragolpes</li> <li>• Toma de aire</li> <li>• Radiadores</li> <li>• Depósito de agua del limpiaparabrisas.</li> <li>• Retirar tubería del líquido de la servodirección.</li> <li>• Ganchos de remolque</li> <li>• Retirar puente motor</li> </ul>
<b>ALETA DELANTERA</b> 	Atornillada: - 1 tornillo al pase de rueda y freme. - 2 tornillos al pase de rueda - 2 tornillos al pilar delantero - 2 tornillos al estribo - 2 tornillos al faro - 2 tornillos a la chapa portafaros	0,7 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piloto</li> <li>• Goma de estanqueidad</li> <li>• Moldura de aleta</li> <li>• Piloto lateral de aleta</li> <li>• Guardabarros de aleta</li> <li>• Paragolpes</li> </ul>
<b>CAPO DELANTERO</b> 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra	0,7 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Difusores de agua</li> <li>• Tuberías de agua</li> <li>• Goma delantera de ajuste</li> <li>• Goma trasera de ajuste</li> <li>• Tacos de apoyo</li> <li>• Resbalón de cerradura</li> </ul>
<b>PUERTA DELANTERA</b>	Atornillada: - 2 tornillos a cada bisagra. - 2 tornillos al tirante de freno			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mando accionamiento del elevavinas.</li> <li>• Embellecedor de abridor interior</li> <li>• Asidero</li> <li>• Guarnecido</li> <li>• Circuito del elevavinas</li> <li>• Soporte sujeción guarnecido</li> <li>• Altavoz</li> </ul>

## NISSAN PRIMERA

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<b>PUERTA DELANTERA</b> (Continuación) 		0,7 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Impermeabilizante</li> <li>• Embellecedor interior de espejo retrovisor.</li> <li>• Espejo retrovisor</li> <li>• Cejillas</li> <li>• Luna móvil</li> <li>• Guías de luna</li> <li>• Elevaluas</li> <li>• Conjunto cerradura-abridor interior</li> <li>• Manilla apertura exterior</li> <li>• Cilindro de llave</li> <li>• Embellecedor exterior del marco de luna.</li> <li>• Instalación eléctrica</li> <li>• Moldura exterior</li> <li>• Goma contorno de puerta</li> <li>• Tirante de freno</li> </ul>
<b>PUERTA TRASERA</b> 	Atomillada: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 tornillos a cada bisagra.</li> <li>- 2 tornillos al tirante de freno</li> </ul>	0,7 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Embellecedor mando interior de apertura .</li> <li>• Guarnecido</li> <li>• Soporte fijación del guarnecido</li> <li>• Impermeabilizante</li> <li>• Conjunto cerradura-abridor interior</li> <li>• Mando exterior de apertura</li> <li>• Guía de luna</li> <li>• Luneta fija</li> <li>• Luna móvil</li> <li>• Cejillas de luna</li> <li>• Cajetines de luna</li> <li>• Elevaluas</li> <li>• Instalación eléctrica</li> <li>• Embellecedor exterior del marco de luna.</li> <li>• Moldura exterior</li> <li>• Goma contorno de puerta</li> <li>• Tirante de freno</li> </ul>
<b>PILAR DELANTERO</b> 	Soldado: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soldadura MIG</li> <li>- 6 puntos al cierre del lateral</li> <li>- 33 puntos al cierre de pilar</li> <li>- 5 puntos a la chapa salpicadero</li> <li>- 8 puntos MIG al refuerzo del pase de rueda.</li> <li>- 12 puntos al pase de rueda</li> <li>- 5 puntos al estribo</li> <li>- 5 puntos MIG al estribo</li> </ul>	0,7 mm	DIFÍCIL (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moldura anterior de entrada</li> <li>• Guarnecido interior de pilar</li> <li>• Goma contorno marco de puerta</li> <li>• Guarnecido superior de pilar</li> <li>• Goma de estanqueidad</li> <li>• Embellecedor y soporte de marco de luna.</li> <li>• Paragolpes</li> <li>• Guardabarros</li> <li>• Aletas</li> <li>• Puerta delantera</li> <li>• Brazos del limpiaparabrisas</li> <li>• Rejilla de aireación</li> <li>• Tablero de instrumentos</li> <li>• Viseras parasol</li> <li>• Guarnecido de techo</li> <li>• Luna parabrisas</li> <li>• Desplazar asiento delantero</li> <li>• Retirar moqueta de piso</li> <li>• Retirar instalación eléctrica</li> </ul>
<b>PILAR CENTRAL</b> 	Soldado: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soldadura MIG al lateral</li> <li>- 48 puntos al cierre</li> <li>- 13 puntos al estribo</li> <li>- 4 puntos MIG al estribo</li> </ul>	0,7 mm	DIFÍCIL (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Molduras de entrada anterior y posterior.</li> <li>• Gomas contorno marco de puertas</li> <li>• Guarnecido inferior de pilar</li> <li>• Guarnecido superior de pilar</li> <li>• Cinturón de seguridad</li> <li>• Resbalón de cerradura de puerta delantera.</li> <li>• Puerta trasera</li> <li>• Interruptor de luz interior</li> <li>• Retirar guarnecido de techo</li> <li>• Goma de estanqueidad</li> <li>• Retirar asiento delantero</li> <li>• Tapa registro de instalación</li> <li>• Retirar instalación eléctrica</li> </ul>

## NISSAN PRIMERA

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<b>ESTRIBO</b> 	<b>Soldado:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 17 puntos al cierre</li> <li>- 4 puntos MIG al pilar central</li> <li>- 13 puntos al pilar central</li> <li>- 3 puntos al cierre y aleta trasera</li> <li>- 4 puntos MIG a la aleta trasera</li> <li>- 4 puntos al pase de rueda</li> <li>- 43 puntos al cierre de estribo y piso.</li> <li>- 5 puntos al pilar delantero</li> </ul>	0,7 mm	DIFÍCIL (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 puntos MIG al pilar delantero</li> <li>- Molduras de entrada anterior y posterior.</li> <li>- Interruptor de luz interior</li> <li>- Guarnecido inferior de pilar delantero.</li> <li>- Asiento trasero</li> <li>- Prolongación lateral de respaldo</li> <li>- Asiento delantero</li> <li>- Retirar instalación eléctrica</li> <li>- Retirar moqueta piso habitáculo</li> <li>- Puerta delantera</li> <li>- Puerta trasera</li> <li>- Aleta delantera</li> <li>- Paragolpes</li> <li>- Rueda trasera</li> </ul>
<b>TECHO</b> 	<b>Soldado:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 puntos a la travesía delantera</li> <li>- 5 puntos a cada pilar delantero</li> <li>- 5 puntos a cada cierre de pilar delantero.</li> <li>- 12 puntos a cada lateral</li> <li>- 4 puntos a cada aleta trasera</li> <li>- 3 puntos a cada refuerzo de custodia.</li> <li>- 16 puntos a travesía trasera</li> </ul>	0,7 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gomas contorno marco de puertas</li> <li>- Viseras parasol</li> <li>- Plafón delantero</li> <li>- Guarnecido superior de pilar delantero.</li> <li>- Guarnecido superior de pilar central.</li> <li>- Asideros</li> <li>- Abatir respaldo de asiento trasero</li> <li>- Bandeja portaobjetos</li> <li>- Guarnecido de custodia</li> <li>- Plafón central</li> <li>- Guarnecido de techo</li> <li>- Insonorizante de techo</li> <li>- Gomas de estanqueidad</li> <li>- Embellecedor lateral de luna parabrisas.</li> <li>- Brazos de limpiaparabrisas</li> <li>- Rejilla de aireación</li> <li>- Luna pábrbisas</li> <li>- Luneta térmica</li> </ul>
<b>FALDON TRASERO</b> 	<b>Soldado:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 puntos a cada vierteaguas de aleta.</li> <li>- 10 puntos a cada aleta trasera</li> <li>- Cordón de latón a cada aleta trasera.</li> <li>- 3 puntos a cada larguero</li> <li>- 22 puntos al piso maletero</li> </ul>	0,7 mm	NORMAL (Dependiendo de las zonas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Goma contorno maletero</li> <li>- Embellecedor superior de faldón</li> <li>- Guarnecido de faldón</li> <li>- Moqueta de piso maletero</li> <li>- Guarnecidos de maletero</li> <li>- Rueda de repuesto</li> <li>- Pilotos traseros</li> <li>- Cerradura</li> <li>- Retirar instalación eléctrica</li> <li>- Paragolpes trasero</li> <li>- Gancho de remolque izquierdo</li> </ul>
<b>ALETA TRASERA</b> 	<b>Soldada:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soldadura MIG</li> <li>- 15 puntos al refuerzo de aleta</li> <li>- 5 puntos a la chapa portaobjetos</li> <li>- 13 puntos al vierteaguas</li> <li>- 10 puntos al faldón</li> <li>- Cordón de latón al faldón</li> <li>- 8 puntos al refuerzo lateral de piso maletero.</li> <li>- 32 puntos al pase de rueda</li> <li>- 4 puntos al refuerzo de estribo</li> <li>- 5 puntos al estribo</li> <li>- 4 puntos MIG al estribo</li> </ul>	0,7 mm	DIFÍCIL (Exceptuando parte trasera)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Goma contorno de puerta</li> <li>- Asiento trasero</li> <li>- Abatir respaldo</li> <li>- Prolongación de respaldo</li> <li>- Bandeja portaobjetos</li> <li>- Goma de estanqueidad</li> <li>- Moldura posterior de entrada</li> <li>- Resbalón de cerradura de entrada</li> <li>- Interruptor de luz interior</li> <li>- Luneta térmica</li> <li>- Retirar instalación eléctrica</li> <li>- Guarnecidos de maletero</li> <li>- Capó trasero</li> <li>- Embellecedor superior de faldón</li> <li>- Piloto trasero</li> <li>- Tapa depósito combustible (lado izquierdo).</li> <li>- Boca llenado combustible (lado izquierdo).</li> <li>- Soporte sujeción gato elevador (lado derecho).</li> <li>- Antena (lado derecho)</li> <li>- Paragolpes</li> <li>- Rejilla de aireación</li> <li>- Guardabarros de aleta</li> <li>- Moldura de aleta</li> </ul>

## NISSAN PRIMERA

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<p><b>CAPO TRASERO</b></p> 	<p>Atornillado: - Dos tornillos a cada bisagra</p>	<p>0,7 mm</p>	<p>DIFÍCIL (Huecos demasiado pequeños)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guarnecido de capó</li> <li>• Tacos de regulación de altura</li> <li>• Tacos de apoyo</li> <li>• Cerradura</li> <li>• Cilindro de llave</li> <li>• Pilotos de matrícula</li> <li>• Instalación eléctrica</li> <li>• Anagramas</li> <li>• Elevadores de capó</li> <li>• Pilotos antiniebla y marcha atrás</li> </ul>
				