

El airbag puede ocasionar lesiones

Normas de seguridad para la manipulación y almacenamiento de los equipos airbag

A medida que evoluciona, el automóvil va incorporando equipos cada vez más sofisticados. Uno de estos sistemas encaminados a alcanzar mayor protección de sus ocupantes en caso de accidente, el «airbag», se está desarrollando con rapidez en los modelos de nueva aparición en el mercado. Por este motivo, los profesionales de reparación de automóviles deberán conocer, no sólo su funcionamiento, sino también determinadas normas de seguridad para su manipulación y almacenamiento.



Aunque el conductor no sea consciente de ello, las técnicas en materia de seguridad se van incorporando al automóvil con una gran rapidez. Los vehículos, cada vez más sofisticados, guardan en su interior sistemas electrónicos y mecánicos complejos destinados a mejorar la conducción y asegurar la protección de sus ocupantes.

Este desarrollo tecnológico constante exige mayor cualificación profesional al personal encargado de su mantenimiento.

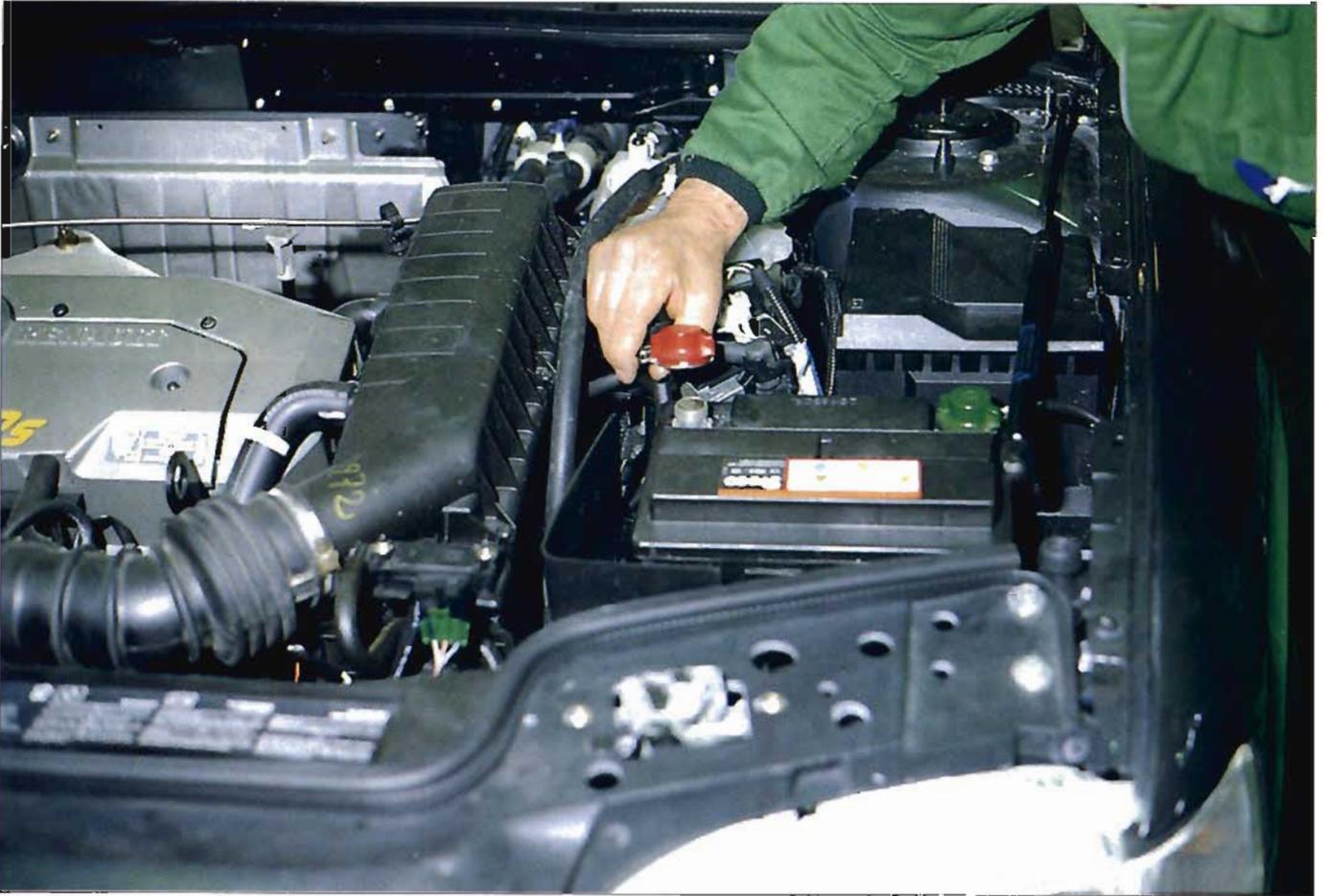
La manipulación y almacenamiento en los talleres de algunos sistemas de seguridad encierran un cierto peligro; el airbag, por ejemplo, incorpora un sistema piro-técnico que hace necesario extremar las precauciones para realizar cualquier operación de verificación, montaje o desmontaje del equipo.

A continuación se indican las normas que se han de tener en cuenta cuando se trabaja sobre el airbag o cerca de su zona de accionamiento.

VERIFICACIÓN, MONTAJE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA AIRBAG

Cuando un vehículo equipado con airbag llegue a un taller para ser reparado, los profesionales del mismo deben extremar todo tipo de precauciones y tener presentes las recomendaciones siguientes:

- En los vehículos equipados con sistema airbag, los trabajos de verificación, montaje y reparación del mismo, deben ser realizados sólo por personal competente.
- Para efectuar la verificación del sistema airbag nunca se emplearán lámparas de pruebas, voltímetros u óhmetros. La verificación se realizará con el sistema airbag montado en el vehículo, y para ello se utilizará el equipo de comprobación específico que recomienda el fabricante del vehículo.



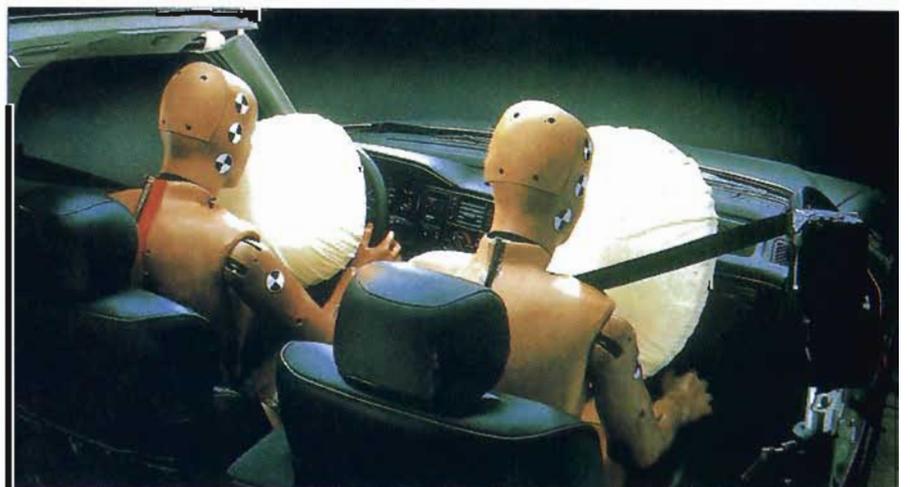
Desembornado de la batería.

- Las piezas que componen el sistema airbag no deben ser abiertas ni reparadas; como norma general, se utilizarán únicamente piezas nuevas.
- Las unidades airbag tienen una fecha de caducidad, debiendo ser sustituidas una vez que haya transcurrido el periodo de tiempo estipulado por el fabricante. Dependiendo de las marcas, los tiempos de caducidad están comprendidos entre los 10 y 15 años.
- Por motivos de seguridad, cuando las unidades airbag deban ser sustituidas, se cambiarán también los demás componentes del equipo.
- La unidad airbag o el dispositivo desencadenador no deberán ser montados cuando, por cualquier motivo, hayan caído al suelo desde una altura superior a medio metro. Asimismo, las piezas del equipo airbag dañadas mecánicamente (abolladuras, grietas, etc.) deberán ser sustituidas siempre.
- En todos los trabajos sobre el sistema airbag, como norma general, se desembornará el polo negativo de la ba-

tería y se esperará aproximadamente 20 minutos antes de proceder a manipular el sistema.

- Cuando se va a realizar la sustitución de un equipo airbag, el montaje de la nueva unidad debe llevarse a cabo inmediatamente después de su salida del almacén. En caso de interrupciones en el trabajo, no se dejará la unidad airbag sin vigilancia.

- La unidad airbag, una vez desmontada, debe ser colocada siempre de tal manera que la almohadilla antichoque quede hacia arriba.
- La unidad airbag no debe ser tratada con grasa, productos de limpieza u otros medios similares, y tampoco debe ser expuesta, ni siquiera por un corto periodo de tiempo, a temperaturas superiores a los 100°C.



Funcionamiento del airbag en caso de accidente.



▲ *Para la correcta activación eléctrica de los sistemas airbag, los talleres deberán disponer del equipo especial recomendado por el fabricante.*

- El aparato desencadenador y la unidad airbag deberán renovarse siempre que se haya activado el sistema. Todos los componentes restantes, tales como resortes de bobinado, transformador de tensión y mazo de cables, serán verificados para comprobar si sufrieron desperfectos mecánicos en el accidente.

ALMACENAJE Y TRANSPORTE

La unidad airbag es un objeto de tipo pirotécnico. Su almacenaje y transporte están, por tanto, sujetos a la ley de materiales que encierran peligro de explosión (ley de explosivos).

En la actualidad, no existe en España una reglamentación específica sobre este

tipo de equipos; a título informativo, se hace mención a la normativa que rige en la República Federal Alemana.

Esta norma es la siguiente: pueden ser almacenadas, sin permiso especial, pequeñas cantidades de materiales y objetos del tipo señalado en dependencias que puedan ser cerradas. Las unidades airbag no deben permanecer almacenadas durante más de tres meses. Por otra parte, su envío y transporte deben ser realizados en contenedores de transporte autorizados oficialmente para tal fin.

“El AIRBAG incorpora un sistema pirotécnico que hace necesario extremar las precauciones para realizar cualquier operación de verificación, montaje o desmontaje del equipo.”

DESGUACE

Debido a su naturaleza pirotécnica, las unidades airbag deberán ser inutilizadas, activándolas eléctricamente antes de su desguace.

En caso de someterlos a un tratamiento indebido, pueden ocasionar lesiones graves.

Para la correcta activación eléctrica de los sistemas airbag, los talleres deberán disponer del equipo especial recomendado por el fabricante.

La activación se realizará con la unidad airbag montado en el vehículo; se cerrarán las puertas y se conectará el cable de activación a una batería de arranque. Desde la distancia de seguridad prescrita (corresponde a la longitud del cable de activación), se accionará el mecanismo de disparo.

En algunos modelos, el aparato desencadenador se encuentra constituido por un interruptor de mercurio (desechos especiales). Por ello, deberá ser reexpedido a fábrica para su desguace. ■



Para la correcta activación eléctrica de los sistemas airbag, los talleres deberán disponer del equipo especial recomendado por el fabricante.

- El aparato desencadenador y la unidad airbag deberán renovarse siempre que se haya activado el sistema. Todos los componentes restantes, tales como resortes de bobinado, transformador de tensión y mazo de cables, serán verificados para comprobar si sufrieron desperfectos mecánicos en el accidente.

ALMACENAJE Y TRANSPORTE

La unidad airbag es un objeto de tipo pirotécnico. Su almacenaje y transporte están, por tanto, sujetos a la ley de materiales que encierran peligro de explosión (ley de explosivos).

En la actualidad, no existe en España una reglamentación específica sobre este

tipo de equipos; a título informativo, se hace mención a la normativa que rige en la República Federal Alemana.

Esta norma es la siguiente: pueden ser almacenadas, sin permiso especial, pequeñas cantidades de materiales y objetos del tipo señalado en dependencias que puedan ser cerrados. Las unidades airbag no deben permanecer almacenadas durante más de tres meses. Por otra parte, su envío y transporte deben ser realizados en contenedores de transporte autorizados oficialmente para tal fin.

“El AIRBAG incorpora un sistema pirotécnico que hace necesario extremar las precauciones para realizar cualquier operación de verificación, montaje o desmontaje del equipo.”

DESGUACE

Debido a su naturaleza pirotécnica, las unidades airbag deberán ser inutilizadas, activándolas eléctricamente antes de su desguace.

En caso de someterlas a un tratamiento indebido, pueden ocasionar lesiones graves.

Para la correcta activación eléctrica de los sistemas airbag, los talleres deberán disponer del equipo especial recomendado por el fabricante.

La activación se realizará con la unidad airbag montada en el vehículo; se cerrarán las puertas y se conectará el cable de activación a una batería de arranque. Desde la distancia de seguridad prescrita (corresponde a la longitud del cable de activación), se accionará el mecanismo de disparo.

En algunos modelos, el aparato desencadenador se encuentra constituido por un interruptor de mercurio (desechos especiales). Por ello, deberá ser reexpedido a fábrica para su desguace. ■