

# OPEL CORSA-B



**E**l Opel Corsa es un vehículo polivalente, con carrocería de dos volúmenes de tres o cinco puertas. Su motor está situado en su parte anterior, dispuesto transversalmente, siendo motrices las ruedas delanteras.

## 1. Características técnicas

### • Motor

— Posición: delantero-transversal.

### • Suspensión

— Anterior: independiente, tipo McPherson, de brozo transversal, tirante longitudinal y barra estabilizadora.

— Posterior: semiindependiente de ruedas tiradas, unidas por eje torsional semirígido y barra estabilizadora.

### • Frenos

— Anteriores: disco, ventilados en las versiones de 60, 82 y 109 CV.

— Posteriores: tambor.

— Sistema: doble circuito en diagonal.

### • Espesores de chapa

	mm
Frente delantero	0,7
Troviesa inferior	0,7
Aleta delantera	0,7
Capó delantero	0,7
Puerta	0,7
Pilar delantero	0,7
Estribo	0,7
Montante de techo	0,7
Techo	0,7
Faldón trasero	0,7
Chapa portapiloto	0,7
Costado-aleta	0,7
Portón trasero	0,7

# OPEL CORSA-B



**E**l Opel Corsa es un vehículo polivalente, con carrocería de dos volúmenes de tres o cinco puertas. Su motor está situado en su parte anterior, dispuesto transversalmente, siendo motrices las ruedas delanteras.

## 1. Características técnicas

### • Motor

— Posición: delantero-transversal.

### • Suspensión

— Anterior: independiente, tipo McPherson, de brazo transversal, tirante longitudinal y barra estabilizadora.

— Posterior: semiindependiente de ruedas tiradas, unidas por eje torsional semi-rígido y barra estabilizadora.

### • Frenos

— Anteriores: disco, ventilados en las versiones de 60, 82 y 109 CV.

— Posteriores: tambor.

— Sistema: doble circuito en diagonal.

### • Espesores de chapa

	mm
Frente delantero	0,7
Travesía inferior	0,7
Aleta delantera	0,7
Capó delantero	0,7
Puerta	0,7
Pilar delantero	0,7
Estribo	0,7
Montante de techo	0,7
Techo	0,7
Faldón trasero	0,7
Chapa portapiloto	0,7
Costado-aleta	0,7
Portón trasero	0,7

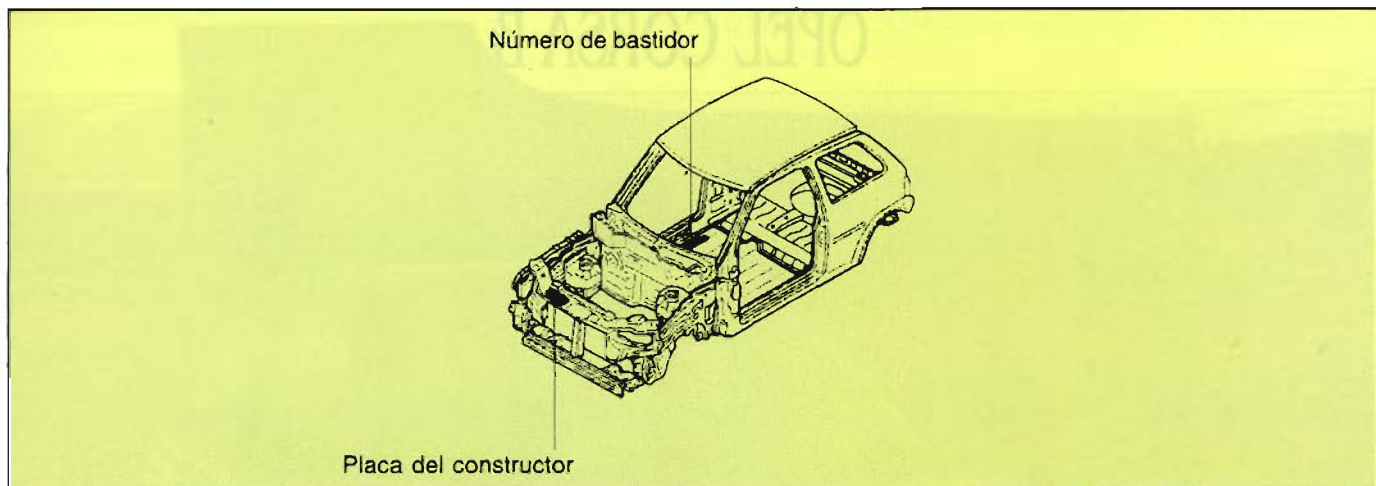


Figura 1. Situación de las placas de identificación del vehículo.

## 2. Identificación del vehículo

Los características que identifican al vehículo se recogen, debidamente codificadas, en distintas placas situadas en la carrocería. En la figura 1 se indica la localización de estas placas.

### • El número de bastidor

El número de bastidor se encuentra troquelado en el piso del habitáculo de pasajeros junto al asiento delantero derecho. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos, que indican diversas características del vehículo.

A continuación se detalla el significado de cada código.

N.º de bastidor:  
VSX000073P4265366

• La placa del constructor se encuentra situada en el frente delantero, bajo el capó motor (figura 1). En la figura 2 se indica el significado de los distintos grupos alfanuméricos.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	S	X	0	0	0	0	7	3	P	4	2	6	5	3	6	6

Número correlativo de orden de fabricación

Factoría de fabricación, según tabla A

Año del modelo, según tabla B

Versión del modelo:

73: Opel Corsa - B 3 puertas

78: Opel Corsa - B City o Swing 5 puertas

79: Opel Corsa - B GLS 5 puertas

Letras de relleno

Identificación mundial del constructor:

WOL: Adam Opel AG

VSX: G. M. España S. A.

### TABLA A

A = Portugal	1 = Rüsselsheim
B = Turín (Bertone)	2 = Bochum
C = Eisenach	4 = Zaragoza
H = Hellas	5 = Antwerpen (planta II)
T = Dunstable	6 = Antwerpen (planta I)
S = Szentgotthard	9 = Uusikaupunki
X/E = Ellesmere Part	
Y/V = Lutan	
Z = Izmir	

### TABLA B

8 = 1978	E = 1984	K = 1989
9 = 1979	F = 1985	L = 1990
0 = 1980	G = 1986	M = 1991
1 = 1981	H = 1987	N = 1992
C = 1982	J = 1988	P = 1993
D = 1983		

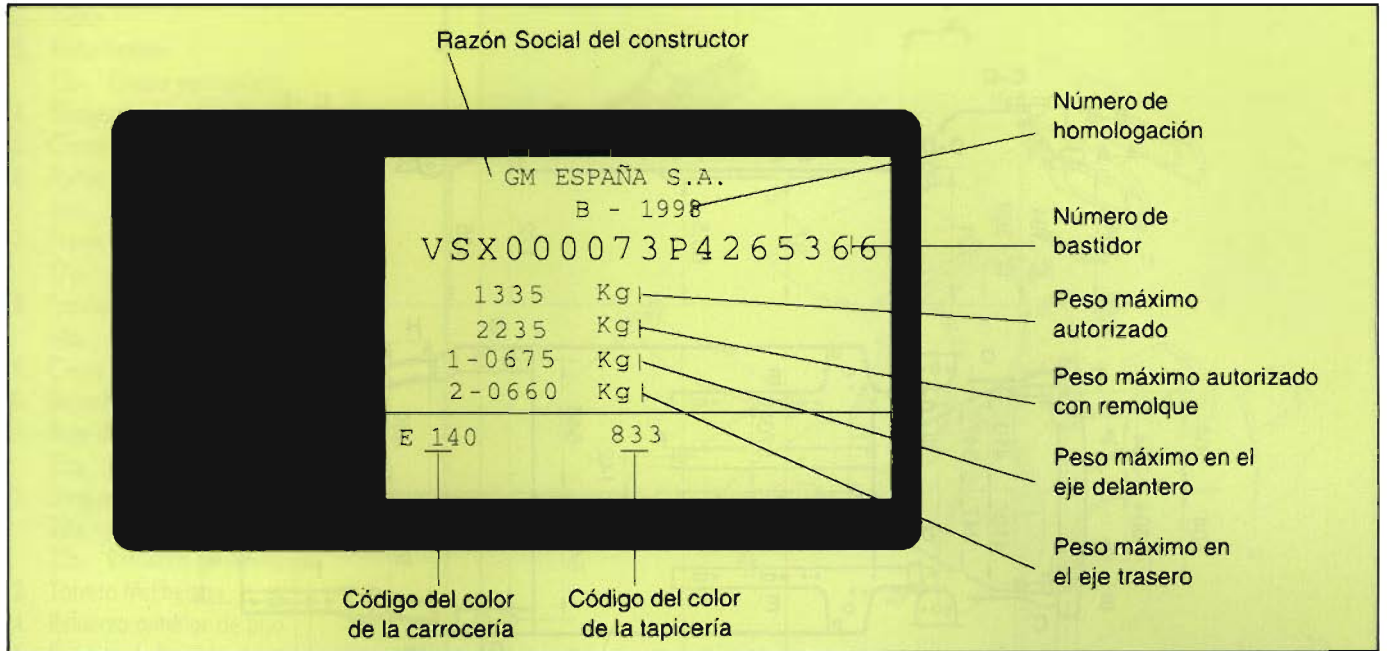


Figura 2. Placa del constructor.

### 3. Elementos exteriores de materiales compuestos

Determinados elementos exteriores del Opel Corsa B están contruidos en material plástico. Con ello se consigue una reducción del peso y se evita la aparición de corrosión. Estas piezas de plástico pueden repararse mediante procedimientos técnicos adecuados, sin perder por ello sus pro-

iedades y obteniéndose un buen acabado estético.

En la figura 3 se indican los elementos plásticos que, por su situación, son susceptibles de roturas en colisiones, así como los materiales que pueden emplearse en su reparación.

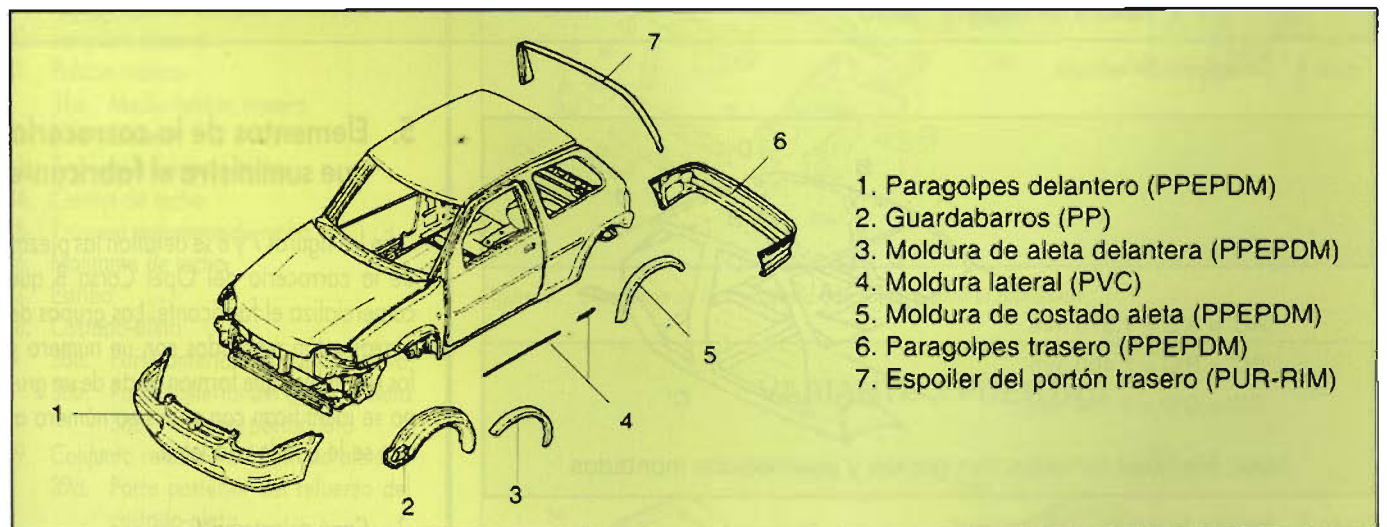


Figura 3. Elementos exteriores de materiales compuestos.

### 4. Dimensiones

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, travesas, poses de rueda, etc.), deben ser controladas en bancada mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos situados en la parte baja del monocasco. De otro modo, la seguridad activa del vehículo podría verse disminuida.

En la figura 4 se indican, en planta y alzado, los principales cotas de la carrocería del Opel Corsa B con mecánica montada, así como las medidas de algunos diagonales para su comprobación mediante compás de varas. En las figuras 5 y 6 se muestran las medidas del habitáculo de pasajeros y de los huecos de puertas.

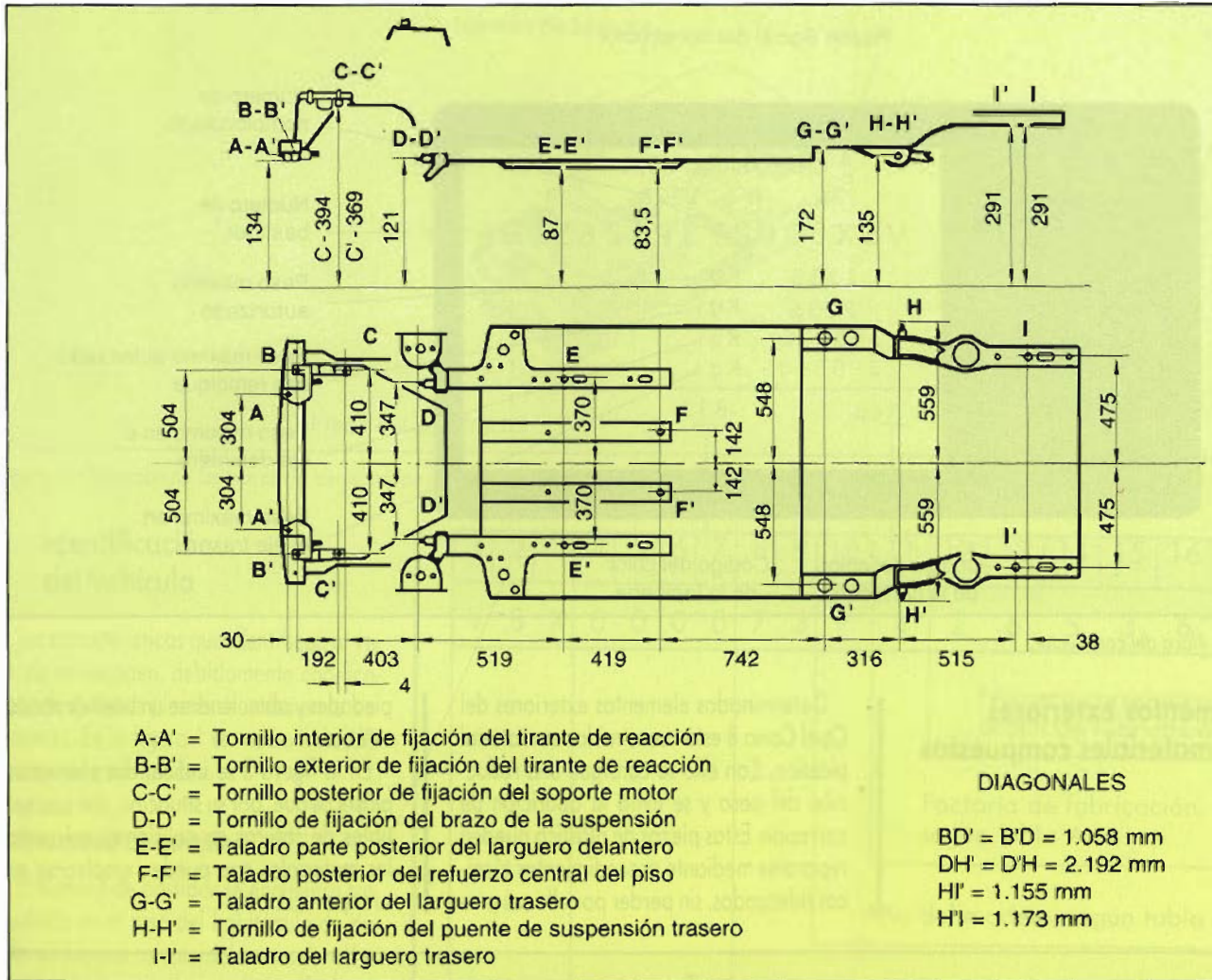


Figura 4. Dimensiones del vehículo.

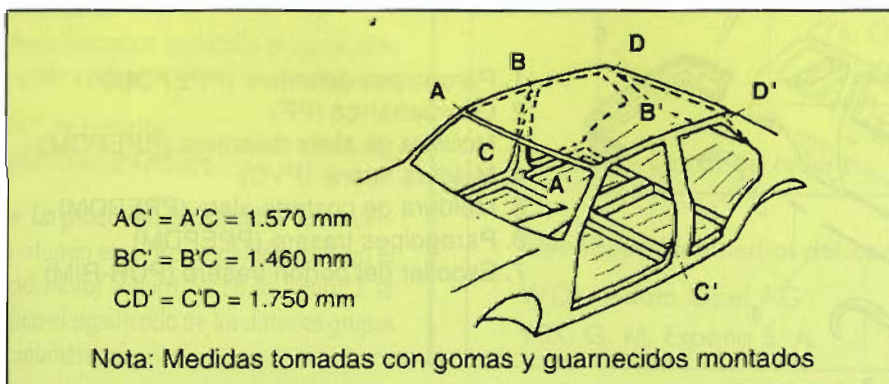


Figura 5. Medidas del habitáculo de pasajeros.

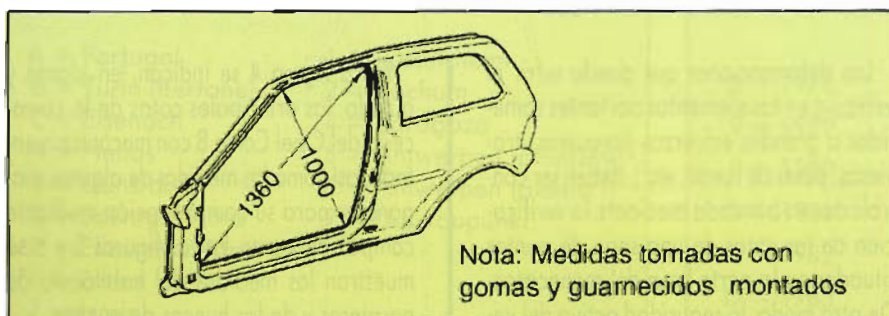


Figura 6. Medidas de los marcos de puertas.

## 5. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

En las figuras 7 y 8 se detallan los piezas de la carrocería del Opel Corsa B que comercializa el fabricante. Los grupos de piezas están marcados con un número y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número al que se le añade una letra.

1. Capó delantero (\*)
2. Aleta delantera (\*)
3. Puerta delantera (\*)
  - 3a. Panel de la puerta delantera (\*)
4. Tirante de freno de puerta delantera (\*)
5. Puerta trasera (\*)
  - 5a. Panel de puerta trasera (\*)
6. Tirante de freno de puerta trasera
7. Pilar delantero
8. Estribo
9. Pilar central
10. Pie de aleta trasera
11. Montante de techo

12. Techo
13. Aleta trasera
  - 13a. Chapa portapiloto
14. Bisagras del portón trasero (\*)
15. Chapa vierteaguas
16. Portón trasero (\*)
  - 16a. Panel del portón trasero (\*)
17. Frente delantero
  - 17a. Medio frente delantero
18. Travesía inferior
  - 18a. Medio travesía inferior
19. Cierre de la travesía inferior
20. Soporte central
21. Pase de rueda
  - 21a. Refuerzo del pase de rueda
22. Larguero delantero
  - 22a. Medio larguero delantero
  - 22b. Refuerzo de elevación
23. Torreto McPherson
24. Refuerzo anterior de piso
25. Soporte de batería
26. Chapa salpicadero
  - 26a. Bisagras del capó delantero
27. Refuerzo de estribo
28. Conjunto refuerzo aleta-pilar delantero
  - 28a. Refuerzo del pilar central
    - 28a1. Cierre lateral de techo
  - 28b. Refuerzo de aleta trasera
    - 28b1. Refuerzo de la chapa portapiloto
    - 28b2. Pose de rueda trasero
29. Cierre superior del pilar delantero
30. Larguero trasero
31. Faldón trasero
  - 31a. Medio faldón trasero
32. Piso maletero
33. Travesía trasera de techo
34. Cercha de techo
35. Travesía delantera de techo
36. Montante de techo
37. Estribo
38. Costado-aleta
  - 38a. Parte anterior del costado-aleta
  - 38b. Parte posterior del costado-aleta
    - 38b1. Chapa portapiloto
39. Conjunto refuerzo del costado-aleta
  - 39a. Parte posterior del refuerzo del costado-aleta
    - 39a1. Pose de rueda trasero
  - 39b. Parte anterior del refuerzo del costado-aleta
    - 39b1. Cierre lateral del techo

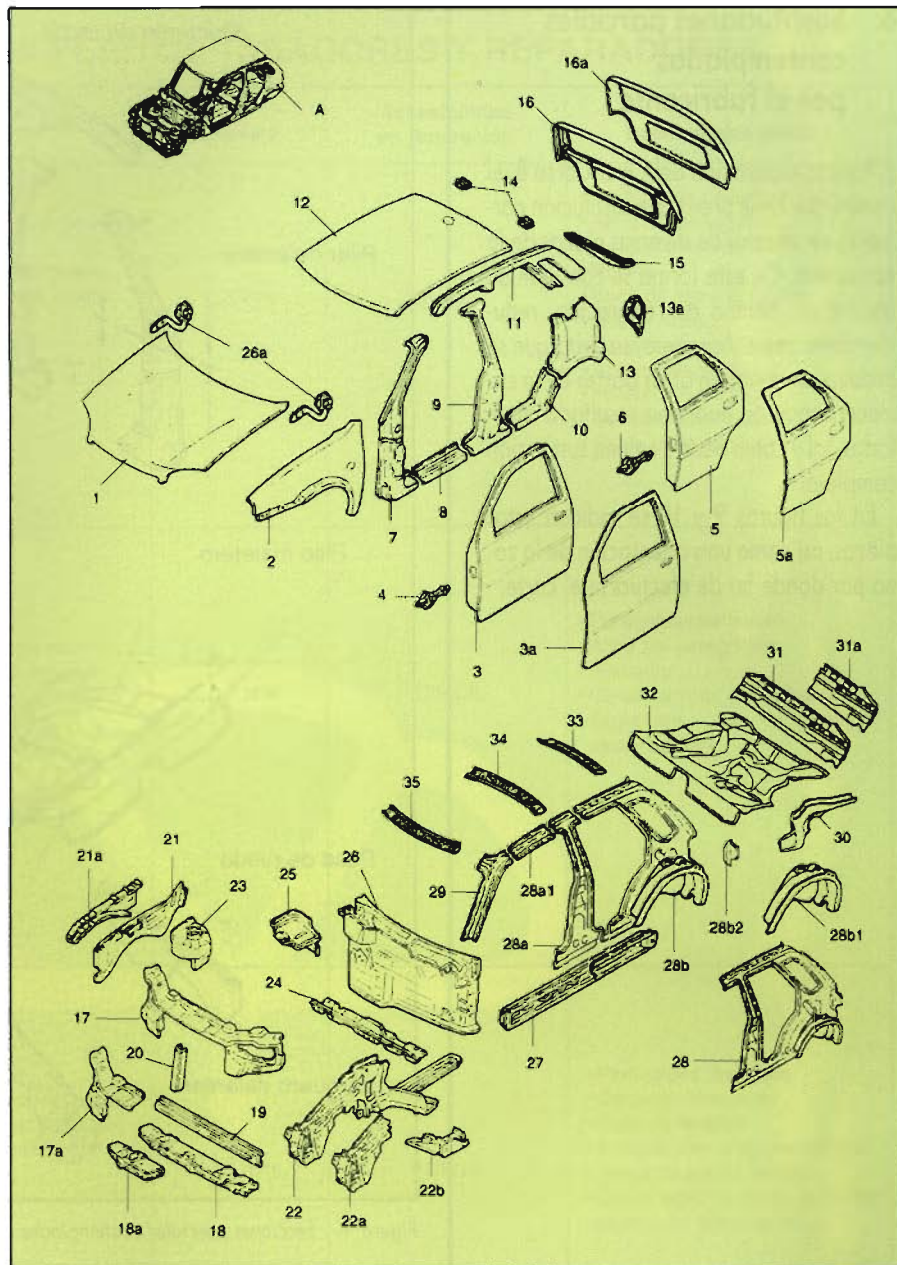


Figura 7. Elementos de la carrocería que comercializo el fabricante.

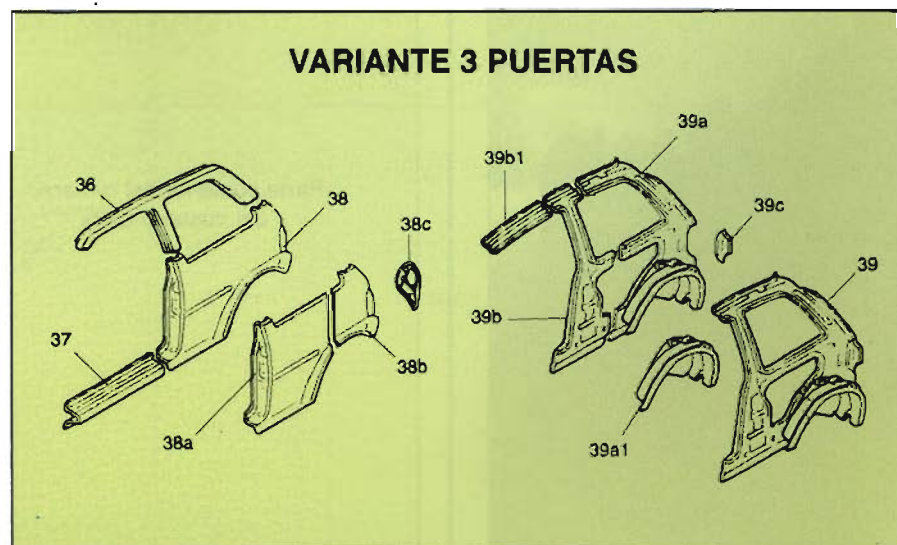


Figura 8. Elementos de la carrocería que comercializo el fabricante para la versión 3 p.

(\*) Piezas no incluidas en la carrocería desnuda.

## 6. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

Para la reparación del Opel Corsa B, el constructor tiene prevista la sustitución parcial (o de ahorro) de diversas piezas de la carrocería. De este forma se consigue un ahorro del tiempo de reparación, reduciendo su coste. Asimismo, se evita que se produzcan daños en otras partes de la carrocería que no hubiesen resultado afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En las figuras 9 y 10 se indican estas piezas, así como una orientación de la zona por donde ha de efectuarse el corte.

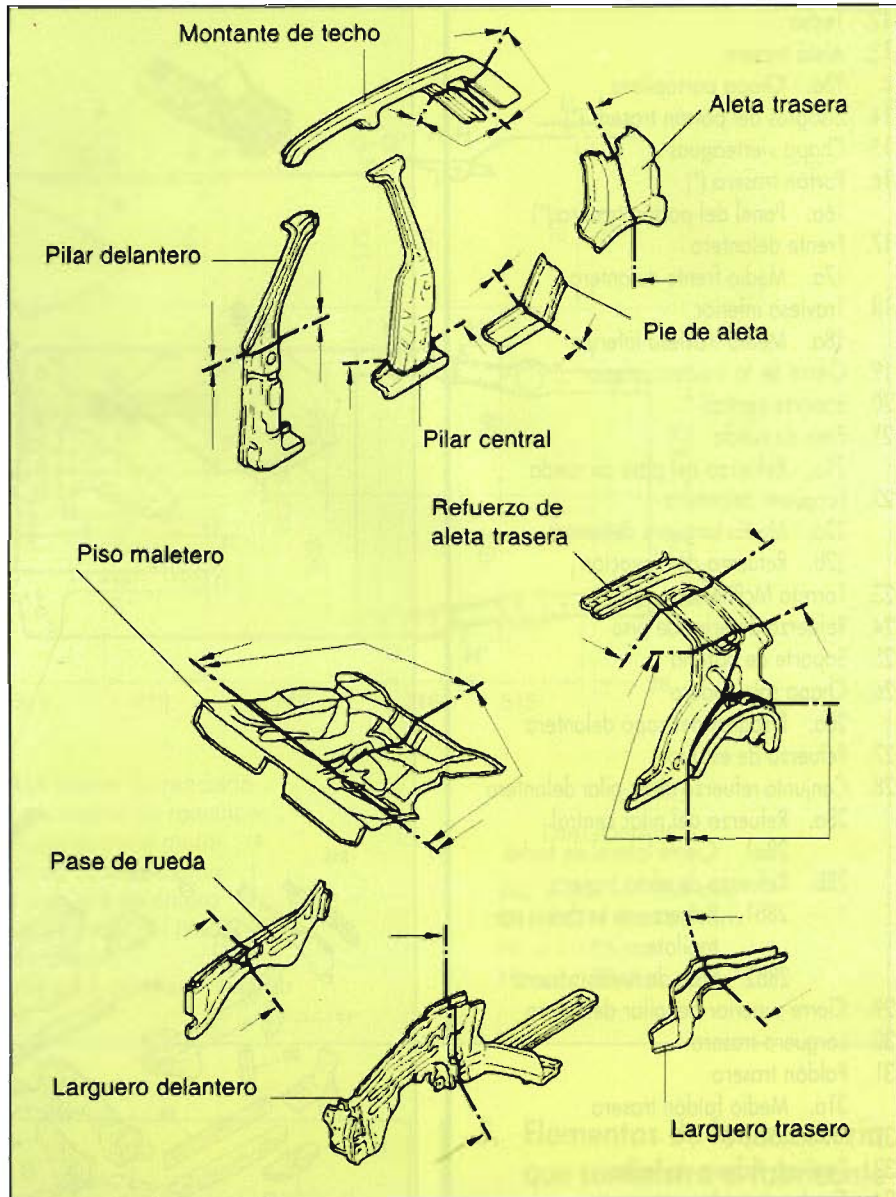


Figura 9. Secciones parciales contempladas por el fabricante.

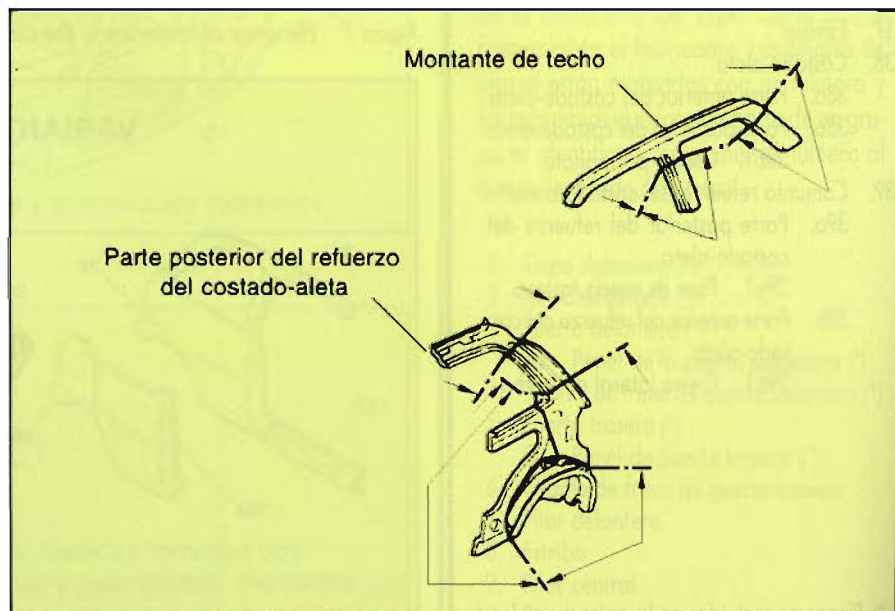
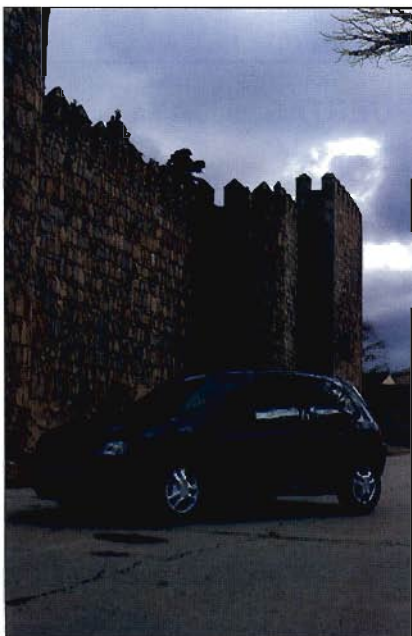


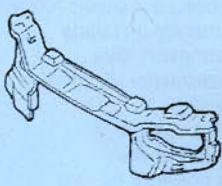
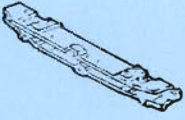
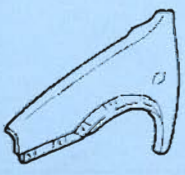
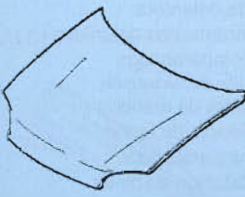
Figura 10. Secciones parciales para la versión 3 p.



## OPEL CORSA - B




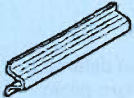

### FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<b>FRENTE DELANTERO</b> 	Soldado: - 11 puntos a cada pase de rueda. - 9 puntos a cada larguero - 4 puntos al soporte central	0,7 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paragolpes delantero</li> <li>• Alma del paragolpes</li> <li>• Conjunto faro-piloto</li> <li>• Bocina</li> <li>• Boca de entrada de aire</li> <li>• Retirar radiador</li> <li>• Canalizadores del radiador</li> <li>• Aletas delanteras</li> <li>• Instalación eléctrica</li> <li>• Cerradura del capó</li> <li>• Cable de la cerradura</li> </ul>
<b>TRAVIESA INFERIOR</b> 	Soldada: - 41 puntos a su cierre - 8 puntos a cada larguero - 3 puntos a cada larguero y cierre de traviesa.	0,7 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paragolpes delantero</li> <li>• Alma del paragolpes</li> <li>• Radiador</li> <li>• Canalizadores del radiador</li> <li>• Soportes de la barra estabilizadora</li> </ul>
<b>ALETA DELANTERA</b> 	Atornillada: - 5 tornillos al pase de rueda - 2 tornillos al pilar delantero - 2 tornillos al frente	0,7 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paragolpes delantero</li> <li>• Conjunto faro-piloto</li> <li>• Moldura de aleta</li> <li>• Soporte lateral del paragolpes</li> <li>• Tacos de apoyo del capó</li> <li>• Grapa sujeción de la varilla del capó (sólo lado izquierdo).</li> </ul>
<b>CAPO DELANTERO</b> 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra.	0,7 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resbalón de cerradura</li> <li>• Gancho de seguridad</li> <li>• Tacos niveladores</li> <li>• Difusores de agua</li> <li>• Tuberías de los difusores</li> <li>• Grapa alojamiento de varilla</li> </ul>



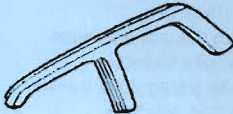
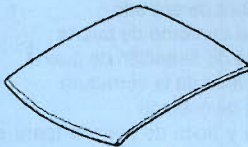
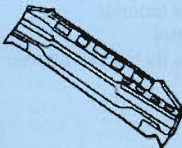


## OPEL CORSA - B


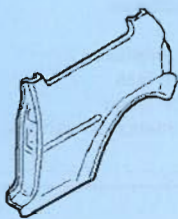
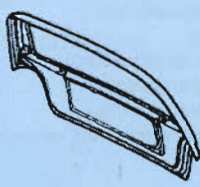
Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<b>PUERTA</b> 	Atomillada: - 1 pasador a cada bisagra y tirante de freno.	0,7 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tapa del asidero</li> <li>• Asidero</li> <li>• Bandeja portaobjetos</li> <li>• Embellecedor espejo retrovisor</li> <li>• Guarnecido de puerta</li> <li>• Impermeabilizante</li> <li>• Mando interior de apertura</li> <li>• Altavoz</li> <li>• Cejillas de luna</li> <li>• Espejo retrovisor</li> <li>• Guía posterior de luna</li> <li>• Luna móvil</li> <li>• Mecanismo elevallunas</li> <li>• Cajetín de luna</li> <li>• Instalación eléctrica</li> <li>• Cilindro de llave</li> <li>• Mando exterior de apertura</li> <li>• Cerradura</li> <li>• Moldura lateral</li> <li>• Versión del modelo</li> <li>• Tirante de freno</li> <li>• Puerta</li> </ul>
<b>ESTRIBO</b> 	Soldado: - 40 puntos a su cierre - Soldadura MIG al pilar delantero. - Soldadura MIG al costado-aleta.	0,7 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moldura de entrada</li> <li>• Goma contorno de puerta</li> <li>• Retirar instalación eléctrica (sólo lado izquierdo)</li> <li>• Proteger interior del vehículo</li> </ul>
<b>PILAR DELANTERO</b> 	Soldado: - 24 puntos a su cierre - 31 puntos al salpicadero - 6 puntos al cierre de estribo - 6 puntos al refuerzo del pase - 4 puntos al soporte de elevación. - Soldadura MIG al estribo - Soldadura MIG al montante de techo	0,7 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moldura de entrada</li> <li>• Goma contorno de puerta</li> <li>• Guarnecido inferior</li> <li>• Guarnecido superior</li> <li>• Puerta</li> <li>• Paragolpes delantero</li> <li>• Faro-piloto</li> <li>• Aleta delantera</li> <li>• Guardabarros delantero</li> <li>• Limpiaparabrisas</li> <li>• Rejilla de aireación</li> <li>• Cuadro de mandos</li> <li>• Molduras de techo</li> <li>• Luna parabrisas</li> <li>• Instalación eléctrica</li> <li>• Proteger interior del vehículo</li> </ul>



## OPEL CORSA - B

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<b>MONTANTE DE TECHO</b> 	Soldado: -28 puntos al cierre y techo -48 puntos al cierre y costado-aleta. -8 puntos al cierre -9 puntos al pilar delantero y cierre del pilar. -5 puntos al vierteaguas del costado-aleta. -Soldadura MIG al pilar delantero. -Soldadura MIG al costado-aleta.	0,7 mm	DIFÍCIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Viseras parasol</li> <li>• Luz de mapas</li> <li>• Gomas contorno de huecos de puertas.</li> <li>• Guarnecido superior de cada pilar delantero.</li> <li>• Asideros de techo</li> <li>• Abatir asiento trasero</li> <li>• Guarnecido del costado-aleta</li> <li>• Guarnecido lateral del maletero</li> <li>• Cinturones de seguridad delanteros.</li> <li>• Guarnecidos de cada pilar central.</li> <li>• Cinturones de seguridad traseros.</li> <li>• Guarnecido de custodia</li> <li>• Guarnecido de techo</li> <li>• Portón completo</li> <li>• Limpiaparabrisas</li> <li>• Antena</li> <li>• Rejilla de aireación</li> <li>• Luna parabrisas</li> <li>• Moldura de techo</li> <li>• Proteger interior del vehículo</li> </ul>
<b>TECHO</b> 	Soldado: -24 puntos a la travesía delantera de techo. -18 puntos a la travesía trasera de techo. -28 puntos a cada montante y cierre lateral. -2 puntos a cada cierre superior delantero y pilar delantero y travesía delantera de techo. -8 puntos a cada montante lateral.	0,7 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Viseras parasol</li> <li>• Luz de mapas</li> <li>• Gomas contorno de huecos de puertas.</li> <li>• Guarnecido superior de cada pilar delantero.</li> <li>• Asideros de techo</li> <li>• Abatir asiento trasero</li> <li>• Guarnecido del costado-aleta</li> <li>• Guarnecido lateral del maletero</li> <li>• Cinturones de seguridad delanteros.</li> <li>• Guarnecidos de cada pilar central.</li> <li>• Cinturones de seguridad traseros.</li> <li>• Guarnecido de custodia</li> <li>• Guarnecido de techo</li> <li>• Portón completo</li> <li>• Limpiaparabrisas</li> <li>• Antena</li> <li>• Rejilla de aireación</li> <li>• Luna parabrisas</li> <li>• Moldura de techo</li> <li>• Proteger interior del vehículo</li> </ul>
<b>FALDON TRASERO</b> 	Soldado: -25 puntos al piso -13 puntos a cada costado-aleta. -11 puntos a cada pase de rueda. -5 puntos a cada larguero -5 puntos al cierre de cada chapa portapiloto.	0,7 mm	BUENA (en su zona central) DIFÍCIL (en el resto)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bandeja portaobjetos</li> <li>• Goma contorno maletero</li> <li>• Guarnecidos laterales del maletero.</li> <li>• Guarnecido del faldón</li> <li>• Resbalón de cerradura</li> <li>• Pilotos traseros</li> <li>• Moqueta del piso maletero</li> <li>• Rueda de repuesto</li> <li>• Paragolpes trasero</li> <li>• Alma del paragolpes trasero</li> <li>• Instalación eléctrica</li> </ul>



Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<b>CHAPA PORTAPILOTO</b> 	Soldada: - 13 puntos al costado-aleta - 10 puntos a su cierre - 6 puntos al faldón	0,7 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goma contomo maletero</li> <li>• Bandeja portaobjetos</li> <li>• Guarnecido lateral del maletero</li> <li>• Guarnecido del faldón</li> <li>• Piloto trasero</li> <li>• Moldura del costado-aleta</li> <li>• Paragolpes trasero</li> <li>• Alma del paragolpes trasero</li> <li>• Instalación eléctrica</li> </ul>
<b>COSTADO DE ALETA</b> 	Soldada: - 86 puntos a su cierre - 9 puntos al cierre de estribo - 7 puntos al larguero y cierre de estribo. - 21 puntos al pase de rueda - 13 puntos al faldón - 10 puntos al cierre de la chapa portapiloto. - 13 puntos a la chapa portapiloto.	0,7 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moldura de costado-aleta</li> <li>• Moldura lateral</li> <li>• Paragolpes trasero</li> <li>• Bandeja portaobjetos</li> <li>• Cinturón de seguridad trasero</li> <li>• Goma contorno del maletero</li> <li>• Guarnecido lateral del maletero</li> <li>• Rodillo del cinturón de seguridad trasero.</li> <li>• Piloto trasero</li> <li>• Abatir asiento y respaldo trasero</li> <li>• Guarnecido del costado-aleta</li> <li>• Guarnecido del pilar central</li> <li>• Guarnecido de custodia</li> <li>• Cinturón de seguridad delantero</li> <li>• Moldura de entrada</li> <li>• Goma contorno de puerta</li> <li>• Rejilla de aireación de puerta</li> <li>• Resbalón de la cerradura</li> <li>• Luna de costado</li> <li>• Tapa y boca de llenado (para el lado derecho).</li> </ul>
<b>PORTON TRASERO</b> 	Atornillado: - 1 pasador a cada bisagra.	0,7 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Soportes de los tirantes de la bandeja.</li> <li>• Guarnecido</li> <li>• Brazo limpiacuneta</li> <li>• Motor limpiacuneta</li> <li>• Motor del cierre centralizado</li> <li>• Bombín de la cerradura y asidero.</li> <li>• Cerradura</li> <li>• Interruptor luz de maletero</li> <li>• Instalación eléctrica</li> <li>• Tacos niveladores</li> <li>• Spoiler</li> <li>• Soporte del spoiler</li> <li>• Luneta térmica</li> <li>• Grapas y tapones</li> <li>• Elevadores</li> <li>• Soportes de los elevadores</li> </ul>