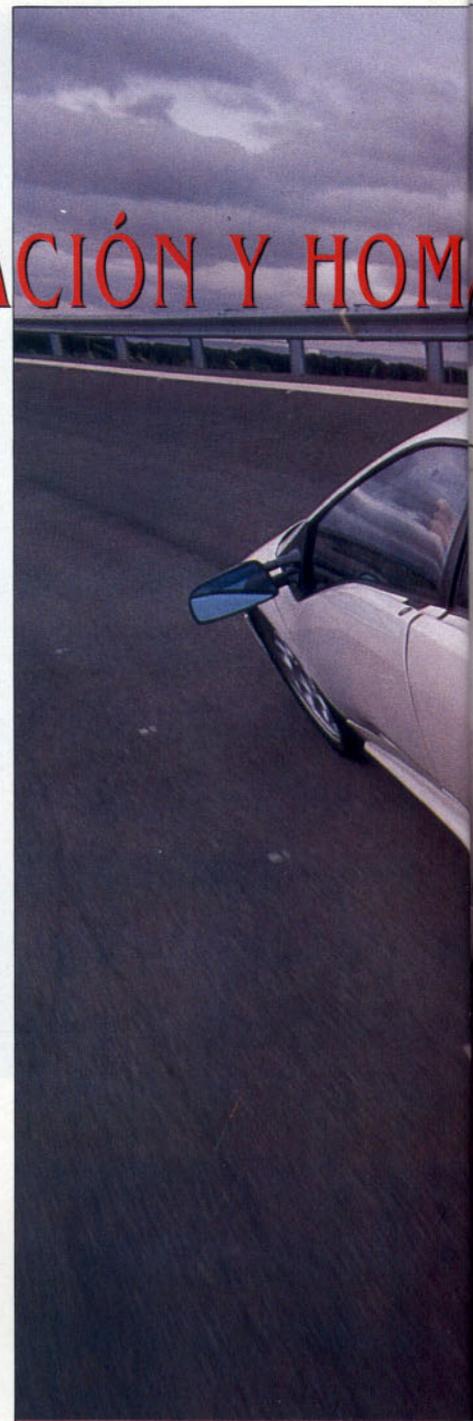


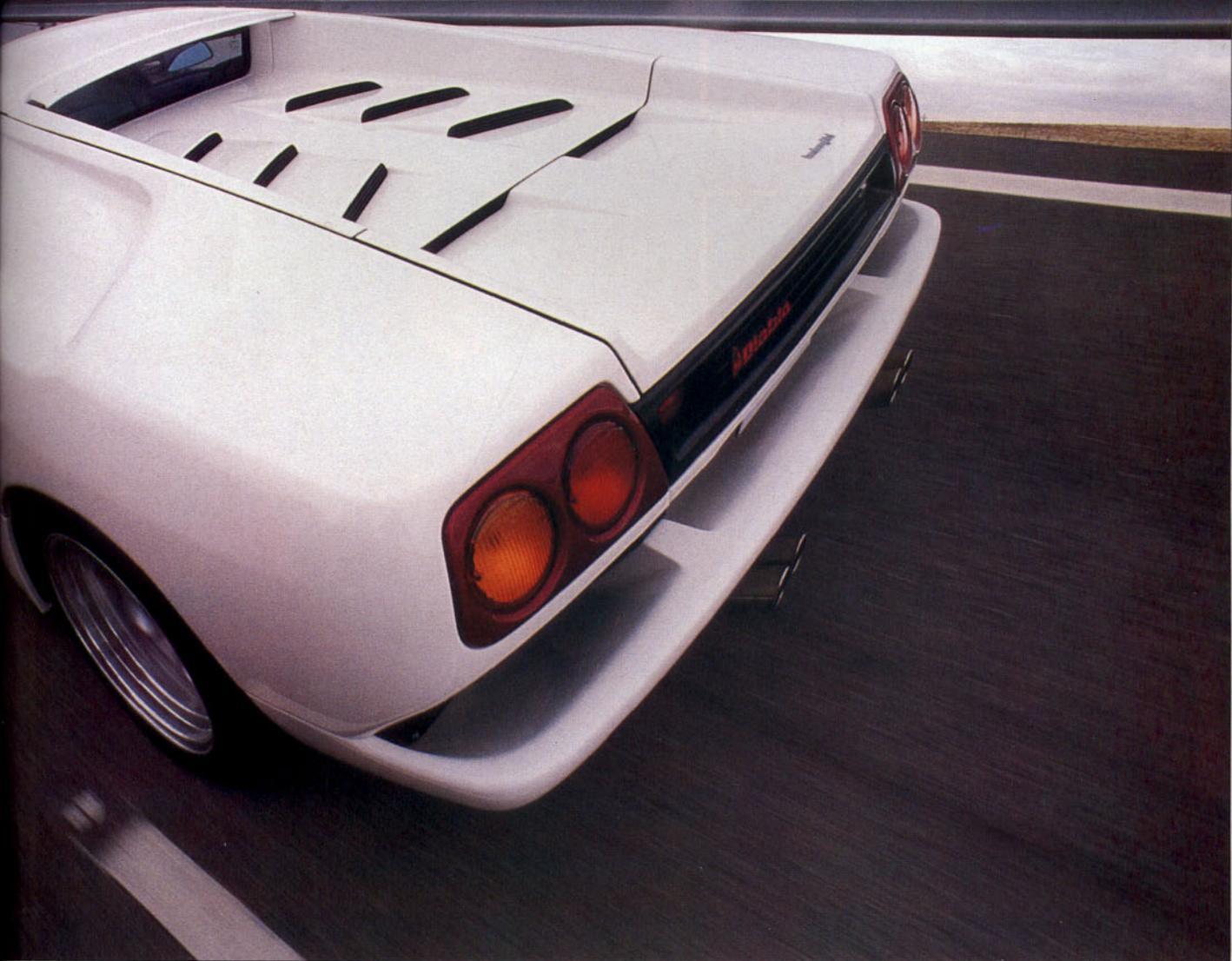
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y HOMOLOGACIÓN

El CEV es el laboratorio oficial español encargado de certificar cualquier vehículo, nacional o extranjero, comercializado en España

El Centro de Experimentación y Homologación de Vehículos (CEV) del INTA está especializado en la investigación, estudio, desarrollo y homologación de vehículos automóviles y sus remolques, y en la realización de los ensayos necesarios para la homologación de tipos europea, según marcan las directrices internacionales de Ginebra y la más reciente legislación comunitaria, vigente desde el primero de Enero de 1993.



HOMOLOGACIÓN DE VEHÍCULOS DEL INTA



A partir de esta fecha, la homologación de un vehículo puede ser concedida por cualquier entidad europea acreditada para esta función. La verificación de alguna de las 44 directivas aplicadas a cada nuevo modelo o la última y definitiva homologación administrativa, previa a la comercialización de cualquier vehículo en Europa, exige, sin embargo, una cada vez mayor eficacia y competitividad en el funcionamiento de este tipo de centros.

Para conseguir estos objetivos, técnicos del CEV son miembros permanentes, en representación de España, del "Groupe de rapporteurs sur la pollution de l'Air" (GRPE), del Grupo de Expertos en Seguridad Pasiva (GRSP), del Grupo de Expertos de Frenado (GRRF), de la Comisión Económica para Europa (ECE) de la ONU, en Ginebra, del grupo ERGA Seguridad, del "Motor Vehicle Emissions Group" (MVBG), del grupo relativo a protección lateral en vehículos pesados, del

grupo relativo a sistemas antiproyección de la CEE en Bruselas. En estos grupos se aportan nuevos trabajos de investigación y también se desarrollan y modifican los reglamentos y directivas sobre contaminación atmosférica, consumo de combustible y potencia de motores, así como seguridad activa y pasiva de vehículos, adecuándolos a la nueva legislación comunitaria.

Asimismo, técnicos del CEV son miembros de distintos comités europeos entre los que destacan, el Comité Europeo de



Vista aérea de la pista de ensayos del INTA



Ensayo de contaminación con motores

Ensayos de evaporación de combustible (cabina SHED)

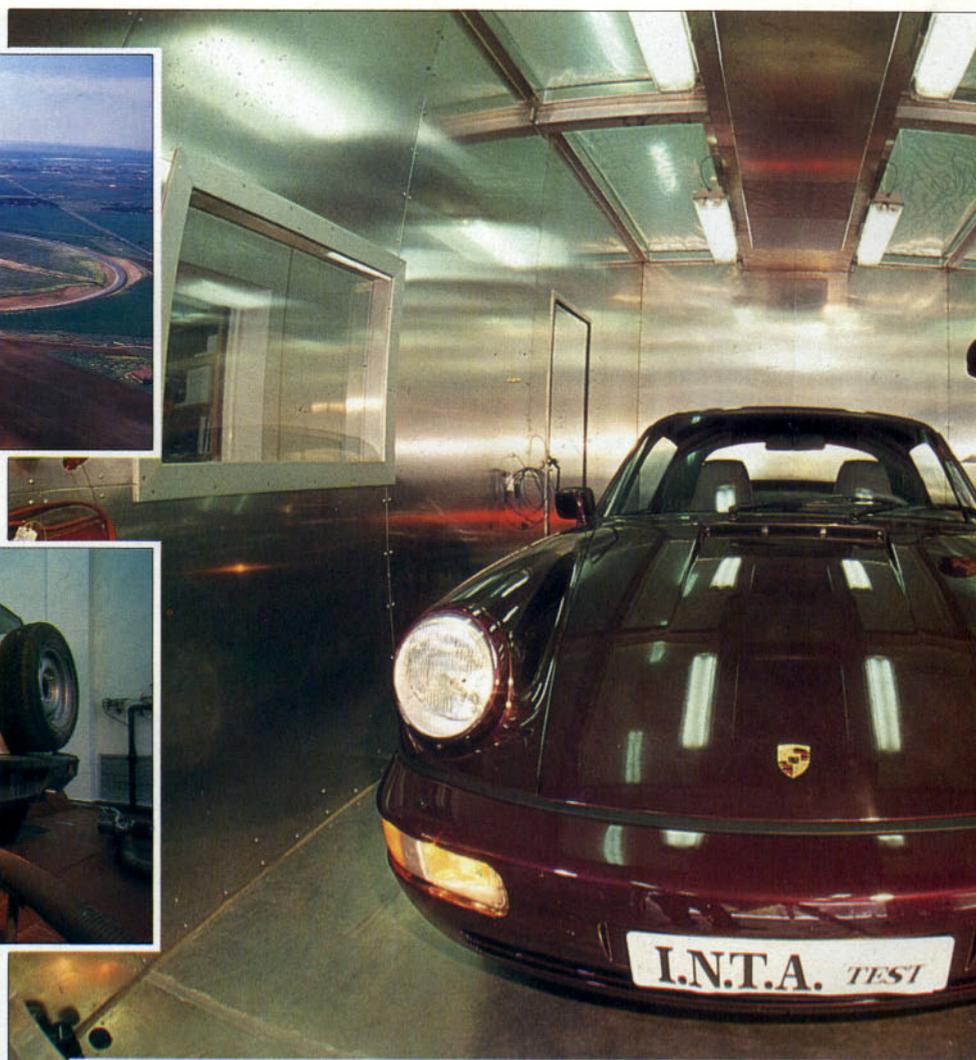
Experimentación de Vehículos (EEVC) y Experimentación de Seguridad en Vehículos (ESV).

Mantiene, además, representantes en organismos y asociaciones nacionales, tales como la Asociación Española de Normalización (AENOR) y la Red Española de Laboratorios de Ensayo (RELE).

En los últimos años, el CEV ha experimentado una intensa renovación, tanto en sus instalaciones como equipos de ensayo; renovación que aún continúa y que dará como resultado un laboratorio altamente especializado y competitivo dentro del concierto europeo.

ACTIVIDADES

El CEV, como Laboratorio Oficial reconocido del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo realiza toda una serie



Ensayos de moto en pista

de actividades que, siguiendo las directivas de la CEE y los reglamentos de la ECE (verificando el cumplimiento riguroso de los mismos), se centran fundamentalmente en los campos de contaminación atmosférica, seguridad activa y seguridad pasiva.

Atendiendo a la creciente preocupación que los temas ecológicos y ambientales despiertan en la población, actualmente es grande la importancia y presencia de los ensayos relativos al tema de la contaminación atmosférica. En este sentido, en



Análisis del video de alta velocidad obtenido durante la prueba de impacto de un vehículo



Prueba de impacto frontal de un vehículo contra un muro rígido



las instalaciones del CEV se determinan, desarrollan o estudian las diferentes emisiones de gases contaminantes y su influencia en la atmósfera.

En cuanto a seguridad, el INTA cuenta, entre sus instalaciones, con tres secciones

de funciones bien definidas y contrastadas: una primera dedicada a los Ensayos de Seguridad Pasiva, en su mayoría estáticos y realizados sobre los componentes del vehículo, tales como el anclaje de cinturones de seguridad, anclaje de asientos, comportamiento de las estructuras y componentes de vehículos en distintas condiciones de impacto frontal, lateral o posterior, ensayo de acondicionamiento de vehículos, depósitos de combustible, dispositivos de protección trasera, etc.

Otra sección se centra en los Ensayos de Seguridad Activa, realizados casi en su totalidad en la pista de pruebas, una de las pocas que existen en nuestro país: ensayos de frenado, dirección, aceleración, velocidad punta, deslizamiento, revisión de los vehículos para la homologación tipo, etc.

Por último, el apartado orientado al Ensayo de Cinturones de Seguridad, pen-

diente aún de la construcción, inminente, de la nueva catapulta de ensayos, donde se analizarán el envejecimiento, fatiga y resistencia estructural de todos los elementos componentes del cinturón y su comportamiento dinámico estudiado con maniqués sobre asientos de vehículos.

NUEVAS INSTALACIONES

De diseño innovador y con más de mil metros cuadrados entre salas de ensayo y laboratorios, las nuevas instalaciones, inauguradas el pasado mes de Enero en el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), suponen la adecuación de éstas al conjunto de ensayos necesarios para la homologación de tipos europea, según marcan las directrices internacionales de Ginebra y la reciente legislación comunitaria en vigor desde los inicios de 1993.

Las nuevas instalaciones complementan a las ya existentes: Cabina SHED, HORIBA, para la determinación de las emisiones de hidrocarburos; pista de ensayo de vehículos; catapulta de ensayos de impactos de vehículos, catapulta para ensayos dinámicos de cinturones de seguridad, etc.

Además, a todas ellas se les han añadido últimamente otras de gran importancia, como el banco de motos para estudio de contaminantes, posiblemente el único existente en España o, el túnel de partículas para vehículos diesel.

Todo ello constituye una respuesta al nuevo reto, que persigue como objetivos prioritarios, de una parte, una mayor automatización, racionalización y eficacia en el proceso de certificación y homologación mediante la modernización de los equipos de ensayo, sustitutos de otros ya obsoletos; de otra, una mejora en la imagen del Centro de cara al exterior, con el fin de ampliar los contactos y la cuota de mercado dentro del sector de la automoción en Europa. En este sentido, ya existen posibles contratos de futuras homologaciones de tipo europeas para los dos próximos años y, se sigue trabajando incansablemente, para hacer del CEV un Centro de gran prestigio internacional. ■