

En 1993 se produjeron 3.223 infracciones con víctimas, producto de un adelantamiento antirreglamentario

La maniobra más arriesgada: adelantar

El adelantamiento es la maniobra más peligrosa que puede realizarse durante la conducción, por ello, es de suma importancia respetar las normas y evaluar las posibilidades de un adelantamiento sin riesgo para no poner en peligro nuestra seguridad y la de los demás usuarios de la vía.



La distancia de seguridad antes de iniciar la maniobra se aumentará para disponer de una visibilidad suficiente sobre la vía

El adelantamiento es la maniobra consistente en sobrepasar a otro vehículo que circula delante y de marcha más lenta que el que se conduce.

Durante el adelantamiento cabe destacar el comportamiento de los conductores, de ellos depende casi por completo la correcta realización de la maniobra. El conductor será quien, de forma consciente, valore su estado físico, las características de la vía y las circunstancias del tráfico y, en base a ello, realice una maniobra apropiada sin poner en peligro al resto de usuarios de la vía.

Por otra parte, la iluminación y el trazado de la vía son circunstancias añadidas a tener en cuenta. El conductor deberá prever los posibles cambios de rasante y curvas pronunciadas para no verse sorprendido durante el adelantamiento.

Es, por tanto, fundamental elegir con cuidado el momento y el lugar idóneos para adelantar, teniendo siempre la certeza de poder regresar al carril derecho en caso de peligro.

El vehículo que va a ser adelantado, en ningún caso deberá aumentar su velocidad, olvidándose de situaciones de com-

petencia, e incluso no debe alterarse cuando es rebasado de forma antirreglamentaria o arriesgada. En cualquier caso, permitirá y facilitará la maniobra, ciñéndose al borde derecho de la calzada sin invadir el



arcén, disminuyendo incluso la velocidad si se presenta alguna situación que entrañe peligro.

ADELANTE, PERO SEGURO

Como norma general, el adelantamiento se efectuará por la izquierda del vehículo que se pretende adelantar. Únicamente podrá realizarse por la derecha cuando el vehículo adelantado indique claramente su

propósito de detenerse, parar, girar o cambiar de dirección a la izquierda. Además, también se permite en poblaciones con calzadas de al menos dos carriles reservados a la circulación en el mismo sentido y a condición de que el conductor que lo efectúe se cerciore previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.

Antes de adelantar, estimará la velocidad de su propio vehículo, la del que circula en sentido contrario, así como la del que se pretende adelantar y se tendrá en cuenta la establecida de manera genérica o específica para la vía o para determinados conductores o vehículos. Además de la velocidad, se deberá prestar atención a la existencia de señales de prohibición.

La utilización de los espejos retrovisores interior y exterior izquierdo completan la visibilidad necesaria para ejecutar el adelantamiento sin entorpecer el recorrido de otros conductores, ya que los que nos preceden gozan de prioridad si ya han iniciado o señalado la maniobra con antelación a nosotros.

La maniobra de adelantamiento debe estar señalizada con los indicadores de dirección, primero izquierdo para comenzarla y posteriormente derecho para finalizarla.

Cuando se adelanta a varios vehículos a la vez, las precauciones deben multiplicarse por el riesgo inherente que supone encontrarse un vehículo frontalmente y no disponer de espacio para regresar de modo gradual al carril derecho.

MANTENGA LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

El conductor que pretende iniciar el adelantamiento mantendrá la distancia de seguridad apropiada, que si es excesiva prolongará demasiado la maniobra y si, por el contrario, es escasa disminuirá su campo de visión y hará más difícil el adelantamiento.

La falta de visibilidad producida por un vehículo voluminoso (furgonetas, camiones, autobuses, etc.) obligará a ampliar la distancia mientras se busca el momento idóneo para llevar a cabo el adelantamiento.

En cuanto a la separación lateral mínima que debemos dejar al adelantar a vehículos de dos ruedas, peatones y vehículos de tracción animal, el código de la circulación establece un metro y medio, que con vendrá aumentar siempre, si la vía y el tráfico lo permiten. Para el resto de vehículos,



El retorno al carril derecho deberá ser gradual para no modificar la velocidad ni la trayectoria del vehículo adelantado



La separación lateral entre vehículos será aquella que permita realizarlo con seguridad

la separación será aquella que deje realizar la maniobra con seguridad.

La incorporación al carril derecho, una vez efectuada la maniobra, será gradual observando a través del espejo retrovisor interior o exterior derecho la posibilidad de volver sin entorpecer la circulación y señalizándolo con el indicador de dirección derecho. Se dejará una distancia de seguridad tal que no obligue a modificar la trayectoria o velocidad del vehículo adelantado.

El conductor que pretende iniciar el adelantamiento mantendrá la distancia de seguridad apropiada.

EL ADELANTAMIENTO NOCTURNO

Durante la noche, la capacidad visual se ve disminuida al rebajarse la agudeza y el campo visual, sentidos luminoso y cromático, capacidad de relieve y visión binocular. Debido a estas limitaciones, el adelantamiento deberá realizarse tomando más precauciones que las ordinarias.



Para adelantar de noche, será necesario tomar referencias, bien de la distancia disponible mediante la zona iluminada por el vehículo precedente o bien por la presencia de luces rojas traseras de otros vehículos que circulan más adelante.

El adelantamiento debe realizarse con luz de cruce para no deslumbrar al conductor del vehículo que nos precede a través de los espejos retrovisores. Una vez rebasado, puede volver a ponerse la luz de carretera, en ese momento el vehículo adelantado deberá facilitar la maniobra poniendo luz de cruce.

ADELANTANDO BAJO CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS ADVERSAS

La lluvia y, en general, condiciones meteorológicas adversas como nieve, niebla, nubes de polvo o de humo dificultan la maniobra en la misma medida en que disminuyen la visibilidad.

Las precauciones deben multiplicarse, aumentando la distancia de seguridad y moderando la velocidad, ya que, en el caso de lluvia y nieve, la adherencia neumático-pavimento queda disminuida con el consecuente peligro tanto en el proceso de adelantamiento como en el de frenada.

Con niebla cerrada la visibilidad es muy escasa, por tanto, la maniobra de adelantamiento, sobre todo en vías de doble sentido de circulación, es extraordinariamente peligrosa. Nunca encienda el alumbrado de carretera, pues la propia niebla refleja parte de la luz y usted verá aún menos.

Circular detrás de un camión cuando el pavimento está mojado puede hacer perder casi por completo la visibilidad del conductor que le sigue debido a la gran cantidad de agua que levantan las ruedas de estos vehículos. También en estos casos debe aumentarse la distancia de seguridad para ver mejor en la distancia, adelantando únicamente cuando el camino se encuentre despejado y con el limpiaparabrisas barriendo el agua a la máxima velocidad.



Al adelantar vehículos de dos ruedas, la separación lateral mínima será un metro y medio

ADELANTAR: SÍ, PERO ¿CÓMO?

• ANTES DE INICIAR LA MANIOBRA:

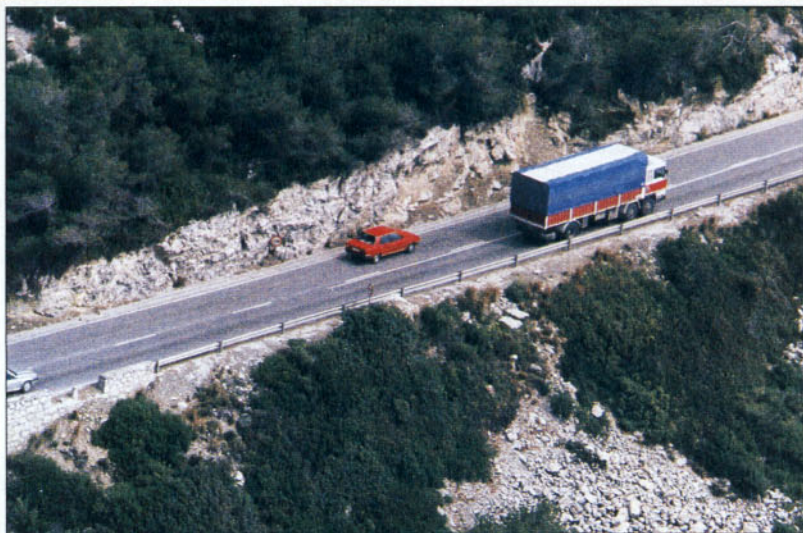
- Mantenga una distancia de seguridad apropiada al tráfico, la vía y las condiciones meteorológicas.
- Observe la inexistencia de obstáculos.
- Estime la velocidad de los vehículos que le preceden y de los que se acerquen en sentido contrario y valore así el tiempo del que dispone para ejecutar el adelantamiento.
- Acate las normas de circulación en cuanto a velocidad y señalización de la vía.
- Señalice siempre la maniobra con la luz indicadora de dirección izquierda.
- Seleccione la marcha adecuada para aprovechar mejor la potencia de su vehículo.

• DURANTE EL ADELANTAMIENTO:

- Mantenga una separación lateral suficiente que permita realizarlo sin poner en peligro a otros conductores, recordando que al adelantar motocicletas ésta será como mínimo de un metro y medio.
- Durante la noche, realice la maniobra siempre con luz de cruce.

• DESPUÉS DE REBASAR EL VEHÍCULO ADELANTADO:

- Señalice de nuevo la maniobra con el intermitente, en este caso derecho.
- Si es de noche, podrá colocar la luz de carretera.
- Incorpórese de modo gradual al carril derecho sin entorpecer la velocidad y trayectoria del vehículo rebasado.



La revista Tráfico, de la Dirección General de Tráfico, recoge graves imprudencias que frecuentemente tienen como objeto la maniobra de adelantamiento. La redacción de esta revista nos ha cedido un ejemplo.

Fotos cedidas por la DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO.

El conductor deberá valorar la velocidad de los vehículos que circulan en sentido contrario y calcular bien el tiempo y la distancia que se necesita para realizar la maniobra.

MEDIR BIEN LAS FUERZAS

El conductor deberá valorar la velocidad de los vehículos que circulan en sentido contrario y calcular bien el tiempo y la distancia que se necesita para realizar la maniobra. En este sentido, influirán la destreza del conductor y las características del vehículo.

La selección de la marcha adecuada para aprovechar mejor la potencia del motor permitirá realizar el adelantamiento con rapidez y en las mejores condiciones. Cuando se circula con una marcha larga (4ª, 5ª) y el motor no va muy revolucionado, aumentar sus revoluciones y consecuentemente la velocidad del vehículo puede requerir de un tiempo demasiado largo para realizar la maniobra de adelantamiento. En estos casos, seleccionar una marcha más corta (3ª, 4ª) permitirá aumentar rápidamente las revoluciones del motor y también la velocidad pudiendo, de este modo, adelantar mucho más rápido.

Si el motor va muy revolucionado, no debe seleccionarse una marcha más corta, pues el efecto producido será totalmente contrario.

Para llevar a cabo un buen adelantamiento deberemos, además de cumplir las normas y señales establecidas en la vía, conducir adaptándonos a las circunstancias meteorológicas, del tráfico, de la vía y de nuestro vehículo y, sobre todo, ser consciente del peligro que entraña esta maniobra. ■