

# FIAT PUNTO



**E**l Fiat Punto es un vehículo situado en la gama baja del mercado. Su carrocería de dos volúmenes y portón se puede disponer con dos y cuatro puertas.

## 1. Características técnicas

### • Motor y transmisión

– *Posición:* delantero-transversal con tracción a las ruedas delanteras.

### • Suspensión

– *Anterior:* independiente, tipo McPherson, con brazos oscilantes inferiores transversales, anclados a un travesaño auxiliar, muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora (excepto en la versión 55 S).

– *Posterior:* independiente, de brazos tendidos longitudinales anclados a un travesaño auxiliar, muelles helicoidales,

amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora (excepto en la versión 55 S).

### • Dirección

– *Tipo:* cremallera con relación variable; asistida en las versiones altas de la gama.

### • Frenos

– *Anteriores:* disco (ventilados en la versión GT)

– *Posteriores:* tambor (discos en la versión GT).

– *Sistema:* doble circuito en diagonal con servofreno.

## • Espesores de la chapa

	mm
Traviesa superior .....	0,7
Traviesa inferior .....	1,2
Aleta delantera .....	0,7
Capó delantero .....	0,7
Puerta delantera .....	0,7
Puerta trasera .....	0,7
Estribo .....	0,7
Techo .....	0,7
Faldón trasero .....	0,7
Chapa portapiloto .....	0,7
Aleta trasera .....	0,7
Portón trasero .....	0,7

## 2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se recogen debidamente codificadas, en distintas placas situadas en diversos puntos de la carrocería

La situación de estas placas se refleja en la figura 1.

• **El número de bastidor** se encuentra troquelado en la parte anterior derecha del piso (oculto por una tapa). Consiste de diecisiete caracteres alfanuméricos.

A continuación se detalla el significado de cada código.

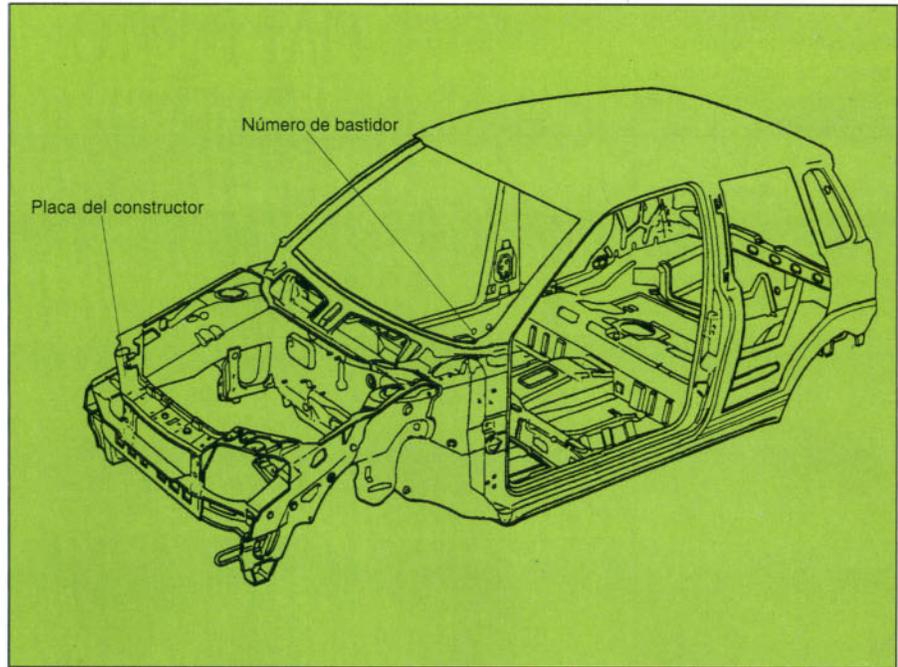


Figura 1. Situación de las placas de identificación del vehículo

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	F	A	1	7	6	0	0	0	0	4	0	4	0	3	3	4

Números correlativos de orden de fabricación

Constante del vehículo

Modelo del vehículo:

- 159 = Tempra
- 160 = Tipo
- 146 = Uno
- 138 = Regata
- 154 = Croma

Código de identificación mundial del constructor:

- ZLA: Lancia Industriale
- ZAR: Alfa Romeo
- ZFA: Fiat

• **La placa del constructor**, que está fijada en la travesa superior del frente de lantero, contiene los siguientes datos.

### 3. Dimensiones

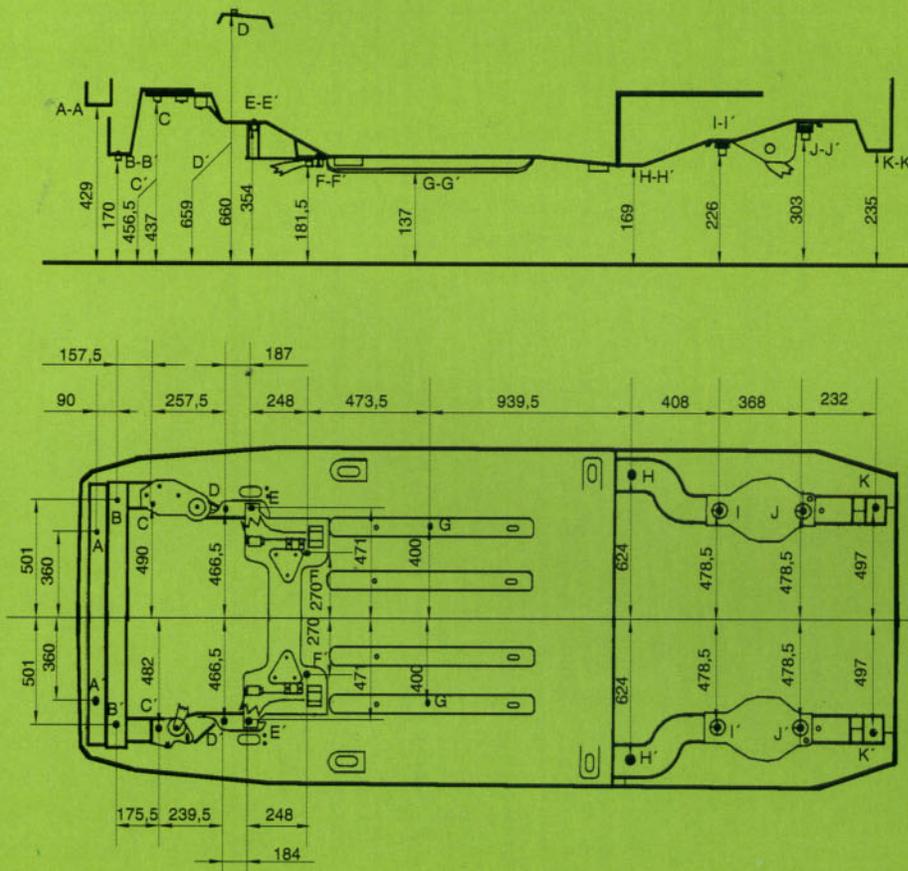
Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, travesas, pases de rueda, etc.) han de ser verificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en la parte baja del monocasco. De otra forma, el vehículo podría presentar problemas de maniobrabilidad, desgaste de ruedas y, en general, disminución de su seguridad activa y pasiva. En la figura 3 se señalan

<b>FIAT</b>	FIAT AUTO SPA	1	1. Razón social del constructor
	B-2128	2	2. Nº de homologación del vehículo
	ZFA176000 * 04040334	3	3. Nº de bastidor
	1355 Kg	4	4. Peso máximo autorizado
	2355 Kg	5	5. Peso máximo autorizado con remolque
	700 Kg	6	6. Peso máximo autorizado sobre el eje delantero.
	750 Kg	7	7. Peso máximo autorizado sobre el eje trasero.
	MOTORE - ENGINE 176A8000	8	8. Código del tipo de motor
	VERSIONE - VERSION 176AC55P	9	9. Versión de la carrocería
	Nº PER RICAMBI - NºFOR SPARES 4501338	10	10. Código para recambios.

Figura 2. Placa del constructor

las principales cotas del vehículo en planta y alzado. En las figuras 4, 5, 6 y 7 se dan

las medidas exteriores más significativas del vehículo.



- A : Orificio interior travesa inferior delantera
- B : Fijación travesa sujeción del radiador
- C : Tornillo anterior soporte de conjuntos mecánicos
- D : Fijación superior de amortiguadores delanteros
- E : Tornillo anterior fijación de cuna
- F : Tornillo posterior fijación de cuna

- G : Orificio central de refuerzos bajo piso
- H : Orificio anterior de larguero trasero
- I : Tornillo anterior fijación de puente trasero
- J : Tornillo posterior fijación de puente trasero
- K : Tornillo fijación de paragolpes con soporte del larguero

Figura 3. Cotas de la estructura

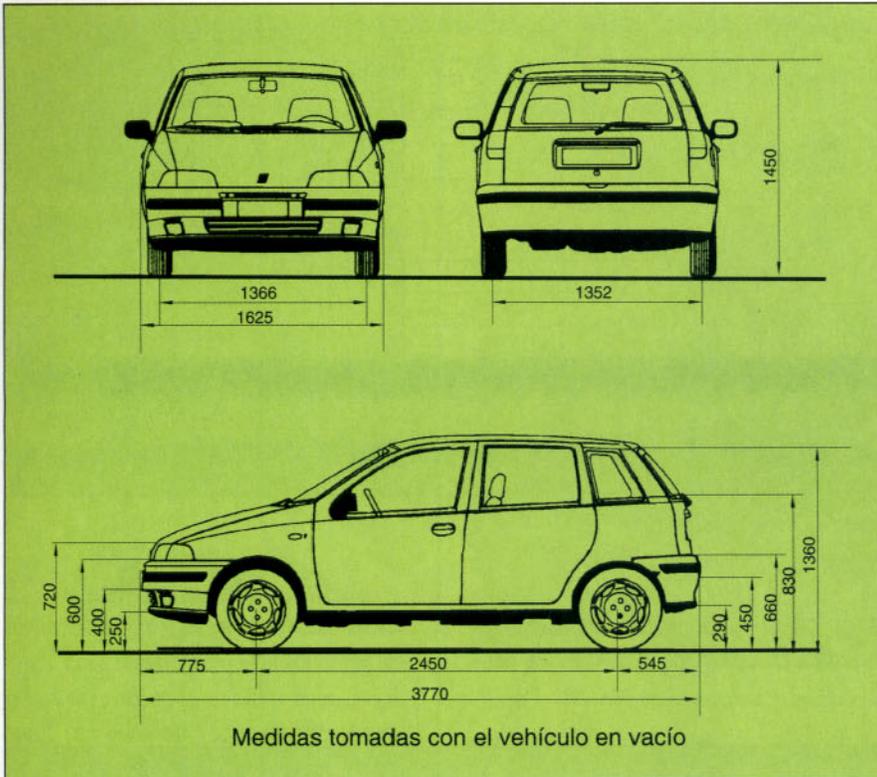
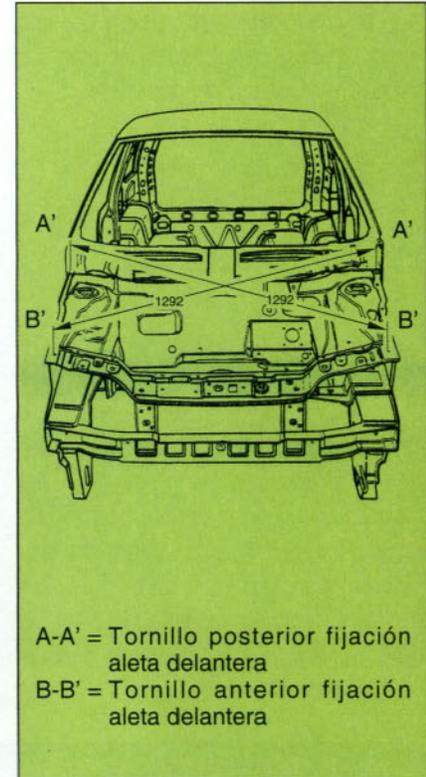


Figura 4. Dimensiones exteriores del vehículo



A-A' = Tornillo posterior fijación aleta delantera  
B-B' = Tornillo anterior fijación aleta delantera

Figura 5. Cotas de la parte delantera y trasera



Medidas tomadas con gomas y guarnecidos desmontados

Figura 6. Dimensiones hueco de portón

## 4. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

Para la reparación del Fiat Punto, el fabricante comercializa las diferentes piezas o conjuntos de piezas que se indican en las figuras 8 y 9. Cada grupo está marcado con un número y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número, al que se le añade una letra.

- A. Carrocería desnuda
1. Traviesa superior delantera
  2. Traviesa inferior delantera

3. Cierre de travesía inferior
4. Chapas portafaros
5. Chapa salpicadero
6. Pase de rueda delantero
7. Larguero delantero completo
- 7a. Soporte de travesía del radiador
8. Salpicadero (parte superior)
9. Refuerzo del salpicadero
10. Traviesa central de piso
11. Piso delantero (parte delantera)
12. Piso delantero (parte trasera)
13. Refuerzo de marco de luna
- 13a. Refuerzo de marco de luna (parte superior)
- 13b. Refuerzo de marco de luna (parte lateral)
14. Traviesa superior (hueco maletero)
15. Montante trasero de techo
16. Cierre del estribo
17. Cierre lateral
- 17a. Pase de rueda trasera
- 17b. Cierre de pilar central
18. Piso trasero
19. Faldón trasero
- 19a. Cierre de faldón
20. Larguero trasero
- 20a. Soporte de larguero
21. Refuerzo de pilar central

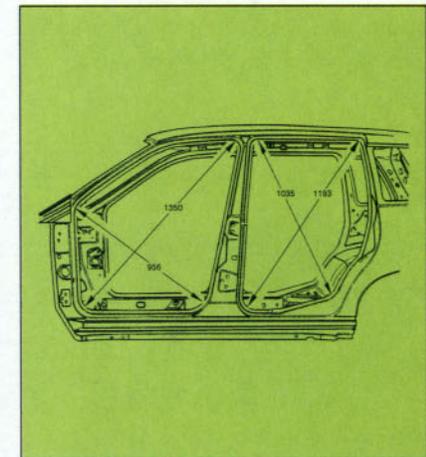


Figura 7. Medidas de los huecos de puerta

22. Refuerzo de pilar delantero
23. Capó delantero
24. Bisagras de capó delantero
25. Techo
26. Portón trasero
- 26a. Panel de portón
- 26b. Bisagras de portón
27. Aleta delantera
28. Lateral completo
- 28a. Pilar delantero
- 28b. Estribo bajo puertas
- 28c. Pilar central
- 28d. Aleta trasera

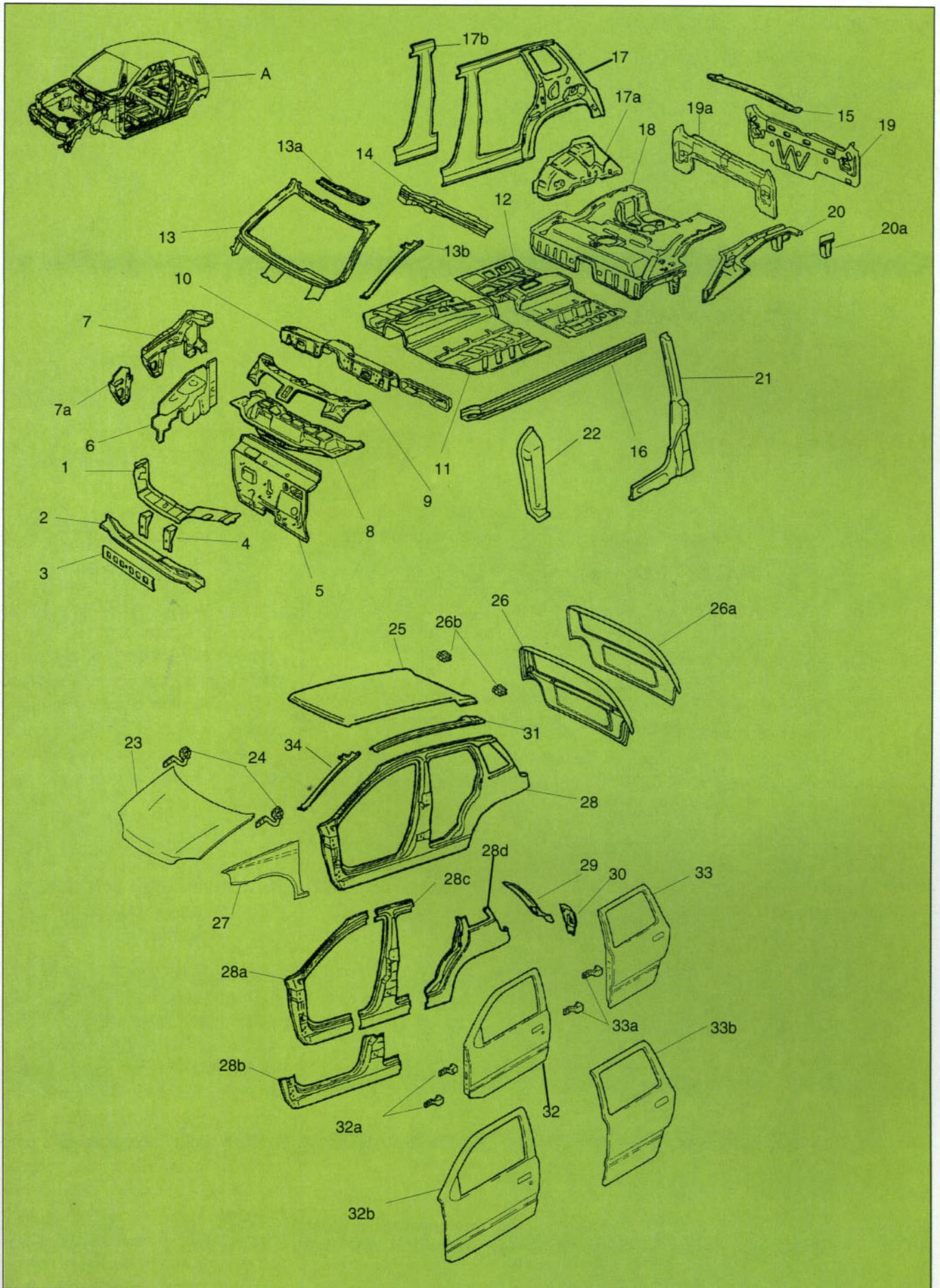


Figura 8. Despiece de la carrocería

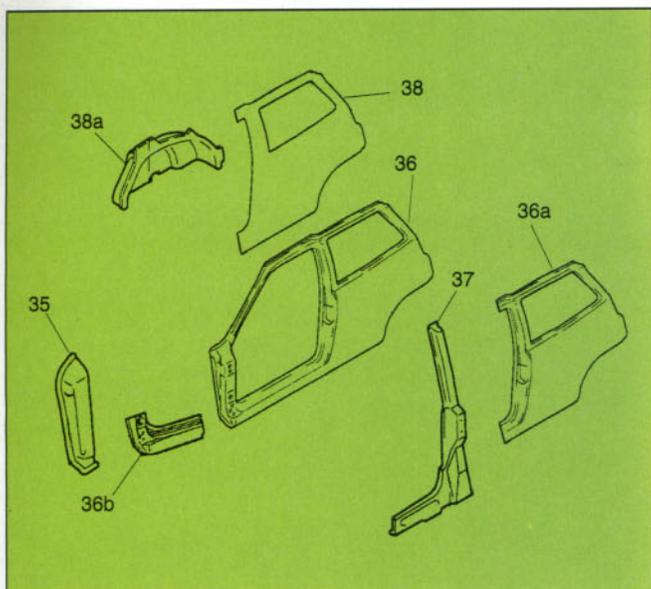


Figura 9. Variante para la versión tres puertas

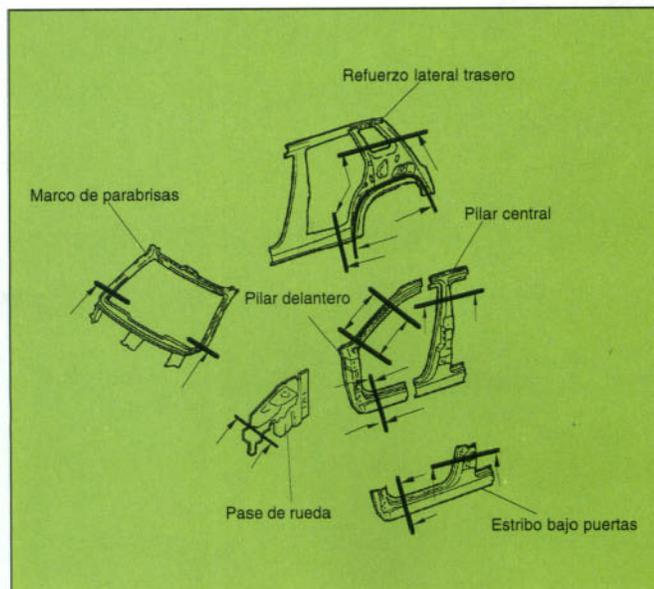


Figura 11. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

- 29. Chapa portapiloto
- 30. Chapa inferior de aleta trasera
- 31. Refuerzo montante lateral de techo
- 32. Puerta delantera
  - 32a. Bisagras de puerta delantera
  - 32b. Panel de puerta delantera
- 33. Puerta trasera
  - 33a. Bisagras de puerta trasera
  - 33b. Panel de puerta trasera
- 34. Montante de luna
- 35. Refuerzo de pilar delantero

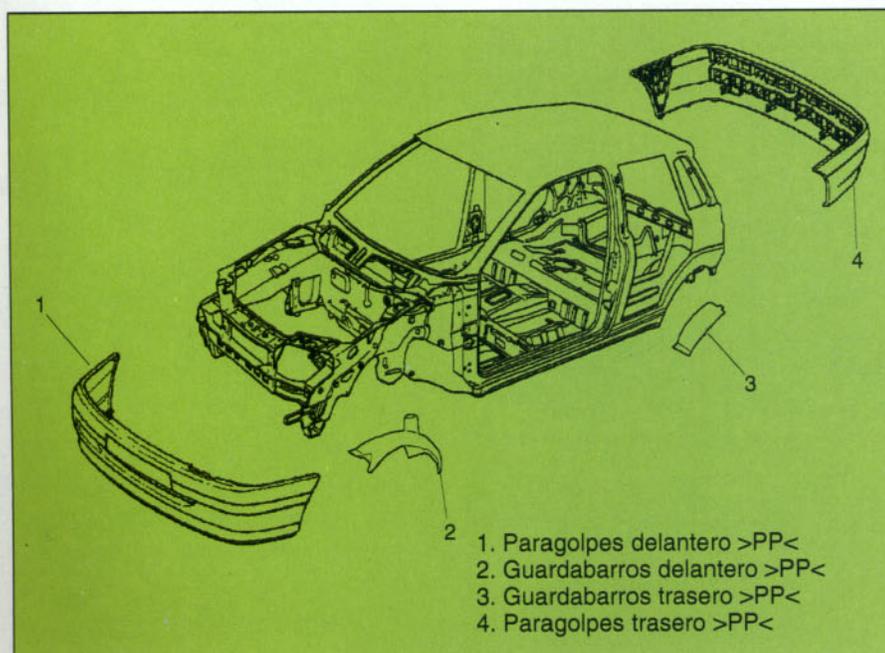
- 36. Lateral completo
  - 36a. Costado de aleta trasero
  - 36b. Estribo bajo puertas
- 37. Refuerzo de pilar central
- 38. Refuerzo de costado de aleta
  - 38a. Pase de rueda trasero

## 5. Elementos exteriores de materiales compuestos

Entre los elementos exteriores del Fiat Punto se encuentran los fabricados en dis-

tintos tipos de plásticos, que, debido a su situación, son susceptibles de rotura en caso de colisión.

Estos materiales, además de ser más ligeros, evitan la corrosión y presentan elasticidad en pequeños golpes; asimismo, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados, sin perder sus cualidades anteriores, y proporcionan un buen acabado estético. En la figura 10 se detallan estos elementos y los tipos de plásticos con los que puede efectuarse su reparación.



- 1. Paragolpes delantero >PP<
- 2. Guardabarros delantero >PP<
- 3. Guardabarros trasero >PP<
- 4. Paragolpes trasero >PP<

## 6. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

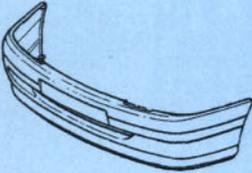
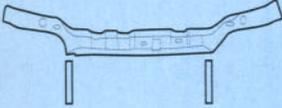
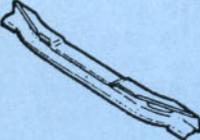
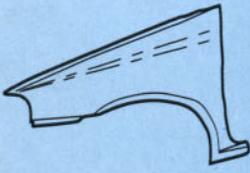
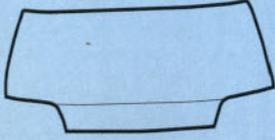
Para la reparación del Fiat Punto, el constructor contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería. De esta forma, se consigue un ahorro en el tiempo de la reparación y, por lo tanto, un menor coste. Asimismo, se evitan los daños en las zonas de la carrocería que no hubiesen resultado afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En la figura 11 se detallan las secciones de ahorro que recomienda el fabricante y la zona aproximada por la que han de realizarse dichas secciones.



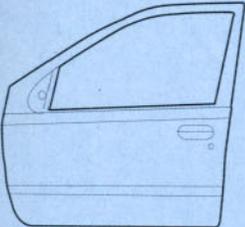
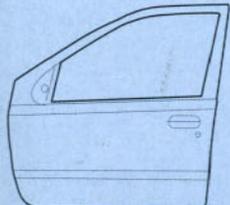
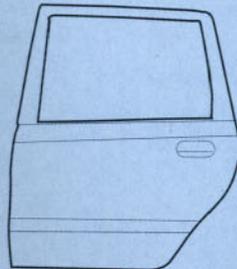
## FIAT PUNTO

### FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

Componente	Características de ensamble	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<b>PARAGOLPES DELANTERO</b> 	Atornillado: - 3 tornillos a cada aleta delantera. - 3 tornillos a cada guardabarros. - 2 tornillos al soporte del paragolpes. - 4 tornillos a la travesía inferior del radiador.			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotos.</li> <li>• Retirar guardabarros.</li> <li>• Paragolpes.</li> </ul>
<b>FRENTE</b> 	Soldado: - 3 puntos a cada pase de rueda. - 4 puntos a cada travesía inferior. - Cordón sellado a la travesía inferior.	0,7 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotos delanteros.</li> <li>• Faros delanteros.</li> <li>• Retirar guardabarros.</li> <li>• Paragolpes.</li> <li>• Chapa soporte del paragolpes.</li> <li>• Plástico canalizador del radiador.</li> <li>• Tacos regulación de altura del capó.</li> <li>• Cerradura del capó.</li> <li>• Chapas identificación del fabricante.</li> <li>• Adhesivos de información del fabricante.</li> <li>• Retirar radiador.</li> <li>• Retirar instalación eléctrica.</li> <li>• Retirar aletas delanteras.</li> <li>• Proteger interior del vehículo.</li> <li>• Frente.</li> </ul>
<b>TRAVIESA INFERIOR</b> 	Soldada: - 2 puntos a cada pase de rueda. - 4 puntos a cada chapa portafaros. - 7 puntos a cada larguero.	1,2 mm	NULA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar guardabarros.</li> <li>• Pilotos delanteros.</li> <li>• Paragolpes.</li> <li>• Chapa soporte del paragolpes.</li> <li>• Absorbedor del paragolpes.</li> <li>• Retirar radiador.</li> <li>• Travesía inferior.</li> </ul>
<b>ALETA DELANTERA</b> 	Atornillada: - 1 tornillo a la travesía superior delantera. - 4 tornillos al pase de rueda. - 1 tornillo al pilar delantero. - 1 tornillo al estribo. - 1 tornillo al cierre del estribo.	0,7 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piloto de intermitencias.</li> <li>• Guardabarros.</li> <li>• Paragolpes.</li> <li>• Intermitente lateral.</li> <li>• Anagrama.</li> <li>• Tuerca del faro de unión con la aleta.</li> <li>• Aleta delantera.</li> </ul>
<b>CAPÓ DELANTERO</b> 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra.	0,7 mm	NORMAL (dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goma de ajuste.</li> <li>• Anagrama.</li> <li>• Resbalón.</li> <li>• Guarnecido de capó.</li> <li>• Tuberías de difusores.</li> <li>• Difusores.</li> <li>• Apoyo varilla de sujeción.</li> <li>• Capó delantero.</li> </ul>

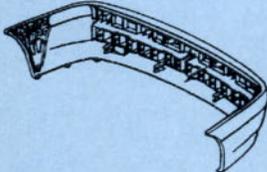


## FIAT PUNTO

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<b>PUERTA DELANTERA</b> 	Atornillada: - 1 tornillo a cada bisagra.	0,7 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goma del manto interior del retrovisor.</li> <li>• Embellecedor interior de retrovisor.</li> <li>• Espejo retrovisor.</li> <li>• Embellecedor de tirador interior.</li> <li>• Guarnecido.</li> <li>• Soltar las dos clemas del elevallunas.</li> <li>• Plástico impermeabilizante.</li> <li>• Elevallunas.</li> <li>• Cejilla exterior.</li> <li>• Luna móvil.</li> <li>• Guías laterales de luna.</li> <li>• Plástico hueco de cerradura.</li> <li>• Bombín de cerradura.</li> <li>• Pivote del seguro de puerta.</li> <li>• Conjunto cerradura-tirador interior.</li> <li>• Manilla exterior.</li> <li>• Goma de ajuste inferior.</li> <li>• Moldura exterior.</li> <li>• Instalación eléctrica.</li> <li>• Puerta.</li> </ul>
<b>PANEL DE PUERTA DELANTERA</b> 	Soldada y sellada: - 22 puntos de soldadura a su armazón. - Plegado y sellado en todo su contorno.	0,7 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goma del manto interior del retrovisor.</li> <li>• Embellecedor interior de retrovisor.</li> <li>• Espejo retrovisor.</li> <li>• Embellecedor de tirador interior.</li> <li>• Guarnecido.</li> <li>• Soltar las dos clemas del elevallunas.</li> <li>• Plástico impermeabilizante.</li> <li>• Cejilla exterior.</li> <li>• Luna móvil.</li> <li>• Plástico hueco de cerradura.</li> <li>• Bombín de cerradura.</li> <li>• Pivote del seguro de puerta.</li> <li>• Manilla exterior.</li> <li>• Goma de ajuste inferior.</li> <li>• Moldura exterior.</li> <li>• Instalación eléctrica.</li> <li>• Puerta.</li> </ul>
<b>PUERTA TRASERA</b> 	Soldada: - 1 tornillo a cada bisagra.	0,7 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Embellecedor de tirador interior.</li> <li>• Manilla elevallunas.</li> <li>• Guarnecido de puerta.</li> <li>• Plástico impermeabilizante.</li> <li>• Elevallunas.</li> <li>• Cejilla exterior.</li> <li>• Guía lateral de luna.</li> <li>• Luna móvil.</li> <li>• Plástico del hueco de cerradura.</li> <li>• Bombín de cerradura.</li> <li>• Pivote del seguro de puerta.</li> <li>• Conjunto cerradura - manilla interior.</li> <li>• Manilla.</li> <li>• Goma de ajuste de marco.</li> <li>• Goma de ajuste inferior.</li> <li>• Moldura exterior.</li> <li>• Instalación eléctrica.</li> <li>• Grapas y tapones.</li> <li>• Puerta.</li> </ul>

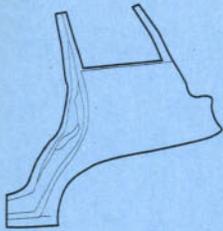
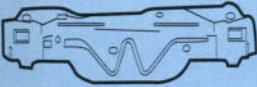


## FIAT PUNTO

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p><b>PANEL DE PUERTA TRASERA</b></p> 	<p>Soldada y sellada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 24 puntos a su armazón.</li> <li>- Plegado y sellado en todo su contorno.</li> </ul>	0,7 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Embellecedor de tirador interior.</li> <li>• Manilla elevaluas.</li> <li>• Guarnecido de puerta.</li> <li>• Plástico impermeabilizante.</li> <li>• Elevaluas.</li> <li>• Cejilla exterior.</li> <li>• Luna móvil.</li> <li>• Bombín de cerradura.</li> <li>• Pivote del seguro de puerta.</li> <li>• Manilla.</li> <li>• Goma de ajuste de marco.</li> <li>• Goma de ajuste inferior.</li> <li>• Moldura exterior.</li> <li>• Instalación eléctrica.</li> <li>• Puerta.</li> </ul>
<p><b>ESTRIBO</b></p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soldadura MIG al pilar delantero.</li> <li>- 25 puntos al refuerzo y cierre del estribo.</li> <li>- 3 puntos al cierre del pilar central y cierre del estribo.</li> <li>- 16 puntos al cierre del pilar central.</li> <li>- Soldadura MIG al pilar central.</li> <li>- 12 puntos al cierre del estribo.</li> <li>- Soldadura MIG al pie de aleta.</li> </ul>	0,7 mm	NULA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moldura de entrada de puerta delantera.</li> <li>• Abatir asiento trasero (parte inferior).</li> <li>• Moldura de entrada de puerta trasera.</li> <li>• Goma contorno de puerta delantera.</li> <li>• Goma contorno de puerta trasera.</li> <li>• Mando de regulación de altura del cinturón delantero.</li> <li>• Embellecedor fijación de la parte superior del cinturón delantero.</li> <li>• Fijación superior del cinturón delantero.</li> <li>• Embellecedor fijación de la parte inferior del cinturón delantero.</li> <li>• Fijación inferior del cinturón delantero.</li> <li>• Guarnecido del pilar central.</li> <li>• Rodillo del cinturón de seguridad delantero.</li> <li>• Puerta trasera.</li> <li>• Retirar instalación eléctrica.</li> <li>• Grapas.</li> <li>• Retirar moqueta de piso.</li> <li>• Proteger interior del vehículo.</li> <li>• Estribo.</li> </ul>
<p><b>PARAGOLPES TRASERO</b></p> 	<p>Atornillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 tornillo a cada aleta trasera.</li> <li>- 4 tornillos al faldón trasero.</li> <li>- 1 tornillo a cada larguero trasero.</li> <li>- 2 tornillos al piso maletero.</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guardabarros traseros.</li> <li>• Paragolpes.</li> </ul>



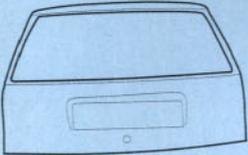
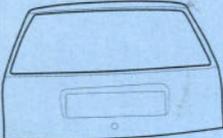
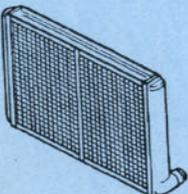
## FIAT PUNTO

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p><b>ALETA TRASERA</b></p> 	<p>Soldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soldadura MIG a la custodia (parte superior).</li> <li>- 34 puntos al refuerzo de aleta.</li> <li>- 13 puntos a la chapa portapi-lotos.</li> <li>- 5 puntos a la prolongación de aleta.</li> <li>- 2 puntos al refuerzo de aleta y cierre del estribo.</li> <li>- 10 puntos al cierre del estribo.</li> <li>- Soldadura MIG al estribo.</li> <li>- 2 puntos al refuerzo y cierre de aleta.</li> <li>- 7 puntos al pase de rueda y refuerzo de aleta.</li> </ul>	<p>0,7 mm</p>	<p>DIFICIL</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar moldura de entrada puerta delantera.</li> <li>• Abatir parte inferior de asiento trasero.</li> <li>• Moldura de entrada de puerta trasera.</li> <li>• Retirar goma contorno de puerta trasera.</li> <li>• Resbalón de cerradura.</li> <li>• Bandeja portaobjetos.</li> <li>• Abatir respaldos de asientos trasero y guarnecido de piso.</li> <li>• Tornillo inferior de cinturón trasero.</li> <li>• Embellecedor de sujeción superior de cinturón trasero.</li> <li>• Tornillo de sujeción superior de cinturón trasero.</li> <li>• Piloto maletero.</li> <li>• Goma contorno de portón.</li> <li>• Guarnecido de custodia.</li> <li>• Rodillo de cinturón de seguridad trasero.</li> <li>• Resbalón del respaldo del asiento trasero.</li> <li>• Tornillo de fijación lateral del respaldo del asiento trasero.</li> <li>• Guarnecido de pie de aleta.</li> <li>• Guarnecido de maletero.</li> <li>• Piloto.</li> <li>• Guardabarros, parte posterior lado a sustituir.</li> <li>• Retirar guardabarros lado contrario.</li> <li>• Paragolpes trasero.</li> <li>• Guía lateral del paragolpes.</li> <li>• Luna de custodia.</li> <li>• Retirar instalación eléctrica.</li> <li>• Goma parte inferior de pie de aleta.</li> <li>• Guardabarros parte anterior.</li> <li>• Proteger interior del vehículo.</li> <li>• Aleta trasera.</li> </ul>
<p><b>FALDÓN TRASERO</b></p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 9 puntos a cada chapa portapi-lotos.</li> <li>- 8 puntos a los refuerzos de aletas y prolongaciones de aletas.</li> <li>- 2 puntos al piso maletero y prolongaciones de aleta.</li> <li>- 5 puntos a cada larguero.</li> <li>- 24 puntos al piso maletero.</li> </ul>	<p>0,7 mm</p>	<p>BUENA (en el centro) DIFICIL (en su contorno)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar guardabarros.</li> <li>• Paragolpes.</li> <li>• Retirar goma contorno de portón.</li> <li>• Resbalón de cerradura del portón.</li> <li>• Plástico de hueco de resbalón.</li> <li>• Regleta de toma de corriente del portón.</li> <li>• Bandeja portaobjetos.</li> <li>• Abatir asientos traseros y guarnecido de piso maletero.</li> <li>• Retirar guarnecidos laterales de maletero.</li> <li>• Rueda de repuesto.</li> <li>• Retirar instalación eléctrica.</li> <li>• Proteger interior del vehículo.</li> <li>• Faldón trasero.</li> </ul>



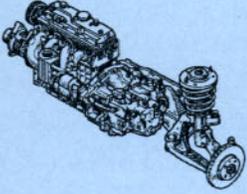


## FIAT PUNTO

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p><b>PORTÓN</b></p> 	<p>Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra.</p>	<p>0,7 mm</p>	<p>DIFICIL</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guarnecido.</li> <li>• Brazo de limpiaparabrisas.</li> <li>• Motor de limpiaparabrisas.</li> <li>• Cerradura.</li> <li>• Moldura porta-lámpara.</li> <li>• Regleta de toma de corriente.</li> <li>• Tacos regulación de altura.</li> <li>• Tirantes de bandeja portaobjetos.</li> <li>• Anagramas.</li> <li>• Adhesivos de información del fabricante.</li> <li>• Instalación eléctrica.</li> <li>• Luna.</li> <li>• Grapas y tapones.</li> <li>• Soporte de elevadores de portón.</li> <li>• Portón.</li> </ul>
<p><b>PANEL DE PORTÓN TRASERO</b></p> 	<p>Soldado y sellado: - 32 puntos al armazón. - 2 puntos al refuerzo interior. - Sellado a los refuerzos interiores. - Plegado y sellado en todo su contorno.</p>	<p>0,7 mm</p>	<p>DIFICIL</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guarnecido.</li> <li>• Brazo de limpiaparabrisas.</li> <li>• Motor de limpiaparabrisas.</li> <li>• Cerradura.</li> <li>• Moldura porta-lámpara.</li> <li>• Regleta de toma de corriente.</li> <li>• Tacos regulación de altura.</li> <li>• Tirantes de bandeja portaobjetos.</li> <li>• Anagramas.</li> <li>• Instalación eléctrica.</li> <li>• Luna.</li> <li>• Grapas del panel.</li> <li>• Soporte de elevadores de portón.</li> <li>• Portón.</li> </ul>
<p><b>RADIADOR</b></p> 	<p>Atornillado: - 2 pivotes a su parte inferior del radiador. - 1 tornillo a la travesía superior.</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desconectar batería.</li> <li>• Vaciar circuito de refrigeración.</li> <li>• Soltar instalación eléctrica.</li> <li>• Soltar tuberías del radiador.</li> <li>• Soltar canister.</li> <li>• Sacar conjunto radiador-electro-ventilador.</li> </ul>



## FIAT PUNTO

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<p><b>CONJUNTO MECÁNICOS DELANTEROS</b></p> 	<p>Atornillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 tornillos del soporte derecho.</li> <li>- 5 tornillos del soporte izquierdo.</li> <li>- 4 tornillos de la cuna a la carrocería.</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batería.</li> <li>• Soporte batería.</li> <li>• Conjunto radiador-electroventilador.</li> <li>• Filtro de aire.</li> <li>• Capó delantero.</li> <li>• Guardabarros delantero.</li> <li>• Desconectar instalación eléctrica de:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Calculador.</li> <li>- Electroválvula del canister.</li> <li>- Conectores y relés.</li> <li>- Soltar cables de instalación.</li> <li>- Interruptor de marcha atrás.</li> <li>- Masas.</li> </ul> </li> <li>• Soltar cables de:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Acelerador.</li> <li>- Embrague.</li> <li>- Caja de cambios.</li> <li>- Varilla de mando del cambio.</li> </ul> </li> <li>• Soltar tuberías de:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alimentación y retorno de combustible.</li> <li>- Purga del canister.</li> <li>- Calefacción.</li> <li>- Vacio del servofreno.</li> </ul> </li> <li>• Soltar cordón de dirección (interior del vehículo).</li> <li>• Ruedas delanteras.</li> <li>• Tuberías de frenos.</li> <li>• Cables de desgaste de pastillas de frenos (lado izquierdo).</li> <li>• Soltar escapes (brida anterior al catalizador).</li> <li>• Sujetar soportes motor y cambio.</li> <li>• Soltar sujeciones del puente delantero.</li> <li>• Soltar sujeción de torretas McPherson.</li> <li>• Bajar conjuntos mecánicos.</li> </ul>