

Su colocación se realizará fácilmente, siempre que se siga el método apropiado

## Bandas adhesivas de decoración



**L**as bandas adhesivas de decoración de que disponen ciertos modelos de vehículos son elementos fácilmente dañables debido a la posición externa que ocupan. Su reposición, por presentar daños directos, o por tener que realizar alguna operación de cierta importancia sobre la pieza que la soporta, no presenta grandes dificultades siempre que se siga un método apropiado que garantice su correcta colocación.

Por Fco. J. Alfonso Peña



Las bandas adhesivas de decoración suelen estar fabricadas en vinilo impermeable, flexible y duradero, caracterizándose por ser a la vez extremadamente finas y resistentes.

En su dorso llevan un adhesivo para su fijación, debidamente protegido con una banda de papel apropiado; en la mayoría de los casos, su cara vista está cubierta con otro papel protector, a fin de evitar posibles daños durante su almacenamiento y transporte.

Dado el alto precio de este tipo de adhesivos y las dificultades que en algunos casos se pueden presentar para su colocación, como tamaño del adhesivo, perfil de la pieza soporte, etc., el taller necesita emplear un método de fijación seguro y fiable, a fin de evitar pérdidas económicas en lo que a tiempo se refiere, y eliminar al máximo la posibilidad de dañar o inutilizar la banda.





Materiales y productos necesarios para la colocación de adhesivos.

## MATERIALES NECESARIOS PARA LA COLOCACIÓN DE ADHESIVOS DE DECORACIÓN

Para la colocación de bandas adhesivas de decoración no se precisa ningún producto o material especial, siendo todos productos de uso corriente, disponibles en cualquier taller de reparación.

Dichos materiales son:

- **Disolvente de limpieza.** Necesario para limpiar bien el sustrato donde ha de colocarse el adhesivo, eliminando todo resto de suciedad, grasa, aceite o cualquier otro material extraño. Debe prestarse especial atención a que el disolvente elegido no dañe la pintura.

- **Agua.** Elemento base para preparar una solución humectante, que permitirá un fácil y correcto posicionamiento de la banda sobre el soporte de la carrocería, pudiendo corregir su posición las veces que sea necesario sin que ello suponga daño alguno a la banda.

- **Jabón.** Es el otro elemento preciso,

junto con el agua, para preparar la solución humectante. Su presencia disminuirá la tensión superficial del agua creando un pequeño "colchón" entre el soporte y el adhesivo, que permitirá el movimiento relativo entre ambos para un perfecto posicionamiento.

Se empleará preferiblemente jabón líquido, procurando que no sea duro.

- **Recipiente pulverizador.** En él se prepara la solución humectante, permitiendo una rápida y fácil aplicación de la misma, tanto sobre la banda adhesiva como sobre la carrocería.

- **Espátula plástica.** Sirve para ir alisando el adhesivo sobre la carrocería, a fin de eliminar el aire existente entre ambos y conseguir una buena adherencia.

- **Cuchilla.** Una vez colocado el adhesivo, con ella se eliminará el posible material sobrante y se abrirán los orificios para la colocación de accesorios como cerraduras, manillas, placas embellecedoras, etc., que puedan haber quedado ocultos debajo de él.

- **Papel de limpieza.** Se utilizará un

papel de limpieza que no deje restos de hilos o almidones y que esté limpio.

Se utilizará tanto para la aplicación del disolvente de limpieza, como para asentar la banda sobre la carrocería, eliminándose a la vez el exceso de humedad.

- **Soplete de aire caliente.** Será necesario recurrir a su empleo en determinadas ocasiones, cuando la pieza soporte de la carrocería presente depresiones de cierta importancia en la zona donde ha de colocarse el adhesivo, como alojamiento para placas de matrícula, alojamiento para manillas de apertura, etc.

Su utilización permite adaptar perfectamente la banda adhesiva a la configuración de la pieza.

## MÉTODO DE FIJACIÓN DE ADHESIVOS

Los automóviles, motocicletas y vehículos industriales pueden presentar desde adhe-

### La dificultad para su colocación aumenta a medida que aumenta su tamaño.

sivos de pequeño tamaño, como anagramas y adhesivos distintos de versiones concretas, hasta grandes bandas colocadas en superficies amplias como portones o laterales. La dificultad para su colocación aumenta a medida que aumenta su tamaño.

El método para su colocación no es difícil, si bien, precisa de cierta habilidad o experiencia por parte del operario que realiza la operación.

Para ello se procederá del siguiente modo:

- Preparar en el recipiente pulverizador la mezcla humectante a base de agua y una pequeña parte de jabón líquido, aproximadamente una cucharada.

- Desmontar todos los accesorios como molduras, manillas de puerta, cerraduras, indicadores de dirección, etc., que puedan encontrarse sobre la zona donde ha de colocarse el adhesivo.

- En su caso, sacar el revestimiento viejo comenzando por una esquina; si existen dificultades, puede emplearse una rasqueta de ayuda.

- Con el papel de limpieza impregnado en disolvente limpiar a fondo y secar la zona donde ha de colocarse el adhesivo.

- Sobre una superficie horizontal, como una mesa o banco de trabajo, extender la banda y retirar el papel protector de la cara adhesiva, sujetando el adhesivo por las esquinas para evitar la presencia de huecos que pudieran dificultar su correcta adherencia. Siempre tirar del papel protector, pues si se tirara del adhesivo, podría dañarse.

- Rociar con el pulverizador abundantemente la mezcla agua-jabón, tanto sobre la cara adhesiva, como sobre la superficie correspondiente del vehículo.

- Situar la banda sobre la superficie del vehículo, posicionándola debidamente, operación que se realizará con facilidad, pues al trabajar sobre un soporte húmedo



El desengrasado de la superficie donde ha de colocarse el adhesivo, asegurará su adherencia.



El rociado del adhesivo con una solución de agua jabonosa facilitará su colocación.



Con una espátula se eliminará el agua sobrante dejando el adhesivo fijado sobre la carrocería.



Aspecto que presenta el adhesivo una vez retirado el papel protector.

puede quitarse y ponerse las veces que sea necesario.

- Colocada la banda y con la ayuda de una espátula plástica se darán pasadas suaves de arriba a abajo, para ir eliminando el exceso de agua entre ambas superficies, al tiempo que se irá pegando la banda.

- Después de unos 20 ó 30 minutos de secado se puede, con cuidado, retirar el papel protector exterior procurando tirar de forma lo más paralela posible a la superficie de la banda.

- Con un papel de limpieza o trapo limpio, proceder a secar la humedad resultante, al tiempo que se realiza la fijación final de la banda.

- Si la superficie presentara alguna zo-



La dilatación del adhesivo con el soplete de aire caliente posibilitará su adaptación a la superficie.



Aspecto final del portón.

na con una depresión importante, se calentará con mucho cuidado la banda adhesiva sobre dicha zona con el soplete de aire caliente, regulado a una temperatura entre 150 - 200° C.

Su misión es motivar la dilatación de la banda para poder adaptarla correctamente al hueco existente.

- A medida que se va calentando la banda, se irá asentando sobre la superficie con la ayuda del trapo o papel.

- En algunos casos pueden quedar pequeñas bolsas como resultado de haber quedado atrapada cierta humedad en su interior. Normalmente suelen desaparecer durante el proceso de secado final, unas 6 a 12 horas.

Si se detectasen bolsas de mayor tamaño es conveniente punzonarlas con un alfiler bien afilado, para extraer el agua acumulada en su interior y favorecer la evaporación de los restos de humedad.

Este método permite el manejo por un solo operario de la banda adhesiva con facilidad y seguridad, siendo bastante improbable el deterioro de la misma. Siguiéndolo se evitará la tendencia que tienen algunos técnicos de pintar la zona en vez de colocar la banda. El pintado resultará rápido y fácil, siempre que se haga una buena protección de las zonas contiguas; pero, lógicamente, no se le estará devolviendo al vehículo el acabado que originalmente tenía. ■