



R CAR 95



El pasado mes de septiembre tuvo lugar la reunión anual del R.C.A.R. en Rotherwick, Hampshire, en Inglaterra.

El R.C.A.R. [Research Committee for Automobile Repairs, en español, Comité de Centros de Investigación en Reparación de Automóviles] organiza todos los años unas jornadas técnicas para la puesta en común de los trabajos de investigación llevados a cabo en cada uno de los centros de los miembros asociados. Este año ha sido el centro británico THATCHAM el encargado de la organización, en coordinación con el secretario general, Hans Gustafsson.

Para dar cabida al amplio y diverso número de ponencias aportadas por los miembros, se preparó un programa de cinco días, en sesiones de mañana y tarde. Las ponencias estaban agrupadas en torno a aspectos relacionados entre sí, tales como informes generales de cada uno de los centros, aspectos variados de reparabilidad, "tests" de impactos, programas de formación, seguridad, etc.

Dos de los aspectos que registraron las aportaciones de mayor interés fueron los relacionados con la prevención y protección frente al robo de vehículos y la utilización de recambio alternativo. Así, por lo que respecta al robo, las ponencias las desarrollaron los centros de aquellos países donde este fenómeno se produce con mayor frecuencia, por ejemplo, Alemania, Australia, Finlandia, principalmente, e incidieron sobre el diseño y dotación del ve-

hículo frente al robo, estudio sobre la eficacia de los mecanismos antirrobo, sistemas de detección para la búsqueda y localización del vehículo, métodos para la evaluación de cada modelo de vehículo frente a este riesgo, etc.

Por lo que respecta a las ponencias sobre recambio alternativo, la mayoría informaban de cuál era la situación en cada país, análisis comparativos respecto a aspectos tales como diseño, calidad, costes, seguridad, disponibilidad, etc.

Por lo que respecta a la reparabilidad, se presentaron temas tales como reparación de carrocerías de aluminio, presentación de nuevos sistemas y equipos de reparación y pintado, estudios comparativos entre procesos y productos, seguridad e higiene, etc.

La seguridad, obviamente, no podría quedar al margen; se presentaron estudios sobre la importancia del reposacabezas en las lesiones cervicales, verificaciones de sistemas ABS, experiencias diversas sobre Air-bags. Por otra parte, y dado que se trabaja sobre vehículos, es lógico pensar que los fabricantes quieren saber qué hacen los miembros del R.C.A.R. con sus productos; en este punto, diversos países contaron su experiencia y, en general, se pudo constatar que el interés de los fabricantes se ha incrementado en los últimos años de forma significativa.

La opinión de la mayoría de los asistentes es que, aunque muchos trabajos de los

PARTICIPANTES EN EL R.C.A.R. '95

País	Centro
Australia	NRMA
Canadá	Manitoba Public Insurance Corporation
Canadá	Insurance Corporation of British Columbia
Finlandia	Vot
Alemania	Azi
Alemania	Dekra
Italia	Cestar
Japón	The Jiken Center
Corea	Kidi-Kart
Noruega	Bilskadekomiteen
España	Centro Zaragoza
España	CESVIMAP
Suecia	Folksam Auto
Reino Unido	Thatcham
Estados Unidos	Insurance Institute for Highway Safety
Estados Unidos	State Farm Insurance Companies
Estados Unidos	Tech-Cor

R.C.A.R. '95: PONENCIAS CESVIMAP

- Informe de actividades 1994
- Estudio comparativo del coste de reparación de modelos nuevos con aquellos a los que sustituyen.
- Estudio comparativo de pinturas de acabado: MS vs Convencionales.
- Medidores electrónicos de carrocerías para bancadas: SHARK y GÉNESIS.
- Informes sobre las pruebas de impacto 1994.
- Verificación de sistemas ABS, con equipos de medida universales.
- Estudio sobre el momento de activación del Air-bag.

presentados responden a necesidades de mercados muy concretos, no es menos cierto que esta disparidad se va reduciendo, si se comparan las primeras reuniones anuales con las últimas. Esta circunstancia ha llevado a la creación de grupos de trabajo integrados por centros de varios países para investigar aspectos tales como el robo de vehículos, las pruebas de impacto a baja velocidad y recambio alternativo. ■