

OPEL OMEGA B



El Opel Omega B es un vehículo situado en la gama alta del mercado.

1. Características técnicas

• Motor y transmisión

- Posición: delantero-longitudinal con tracción a las ruedas traseras.

• Suspensión

- Anterior: independiente, tipo McPherson, brazos transversales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora.

- Posterior: independiente, brazos oscilantes oblicuos, muelles helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora.

• Dirección

- Tipo: recirculación de bolas, asistido.

• Frenos

- Anteriores: disco ventilados.

- Posteriores: disco.

- Sistema: doble circuito, con doble servofreno y <ABS>.

• Espesores de la chapa

	mm
Traviesa superior	0,7
Traviesa inferior delantera	1,2
Frente	0,8
Aleta delantera	0,8
Capó delantero	0,8
Puerta delantera	0,8
Panel de puerta delantera	0,8
Panel de puerta trasera	0,8
Estribo	0,8
Techo	0,8
Faldón trasero	0,8
Chapa portapiloto	0,8
Aleta trasera	0,8
Capó/portón trasero	0,8

Área de Carrocería
de CESVIMAP

2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se recogen, debidamente codificadas, en dos placas situadas en diversos puntos de la carrocería.

La situación de estas placas se refleja en la figura 1.

- **El número de bastidor** se encuentra troquelado en el piso, junto al asiento delantero derecho, oculto por una tapa (figura 1).

Consta de 17 caracteres alfanuméricos, cuyo significado se detalla a continuación.

- **La placa del constructor** se encuentra situada en la parte superior del frente del vehículo, bajo el capó delantero (figura 1).

En la figura 2 se indican los datos recogidos en dicha placa.

3. Dimensiones

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, travesas, pases de rueda, etc.) han de ser verificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en la parte baja del monocasco.

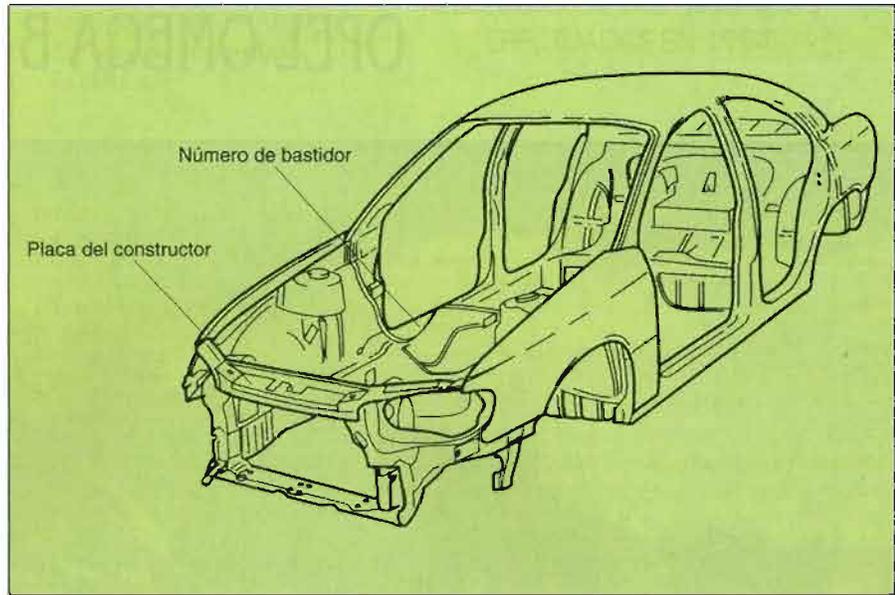


Figura 1. Situación de las placas de identificación del vehículo

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	O	L	O	O	O	O	2	5	S	1	0	1	6	7	4	5

Números correlativos de orden de fabricación

Planta de montaje: según tabla A

Año de fabricación:

P: 93

R: 94

S: 95

Versión del modelo: según tabla B

Letras de relleno

Identificación mundial del fabricante:

WOL: Adam Opel AG

VSX: G.M. España S.A.

TABLA A

A = Portugal	1 = Rüsselsheim
B = Turín (Bertone)	2 = Bochum
C = Eisenach	4 = Zaragoza
H = Hellas	5 = Antwerpen (planta II)
T = Dunstable	6 = Antwerpen (planta I)
S = Szentgotthard	9 = Uusikaupunki
X/E = Ellesmere Port	
Y/V = Luton	
Z = Izmir	

TABLA B

25: Opel Omega Sedán
26: Opel Omega CD Sedán
27: Opel Omega MV6 (3.0) Sedán
21: Opel Omega Caravan
22: Opel Omega Caravan CD
23: Opel Omega Caravan MV6 (3.0)

co. De otra forma, el vehículo podría presentar problemas de maniobrabilidad, desgaste de ruedas y, en general, disminución de su seguridad activa y pasiva. En la figura 3 se señalan las principales cotas del vehículo en planta y alzado. En las figuras 4, 5 y 6 se dan las medidas exteriores más significativas del vehículo.

4. Elementos exteriores de materiales compuestos

Entre los elementos exteriores del Opel Omega B se encuentran los fabricados en distintos tipos de plásticos, que, debido a su situación, son susceptibles de rotura en caso de colisión.

Estos materiales, además de ser más ligeros, evitan la corrosión y presentan elasticidad en pequeños golpes; asimismo, son reparables mediante procedi-

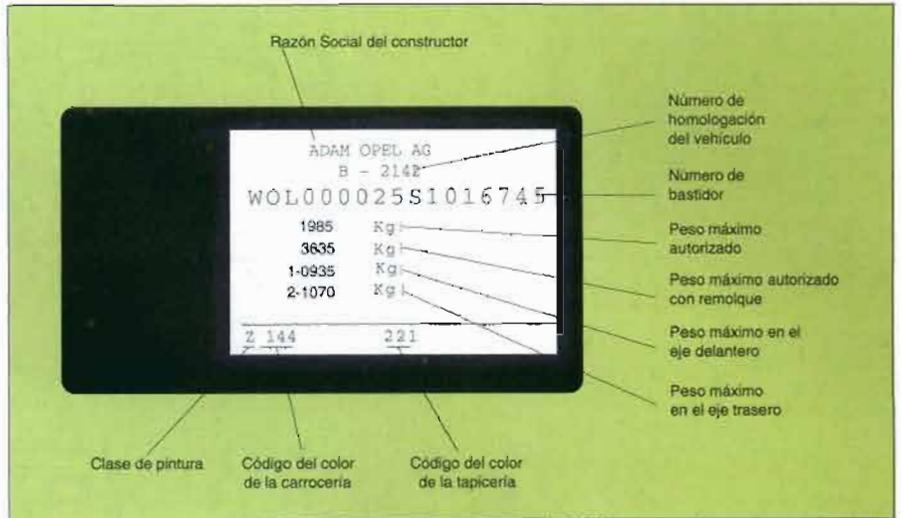


Figura 2. Placa del constructor

mientos técnicos apropiados, sin perder sus cualidades anteriores, y proporcionan un buen acabado estético. En la figura 7

se detallan estos elementos y los tipos de plásticos con los que puede efectuarse su reparación.

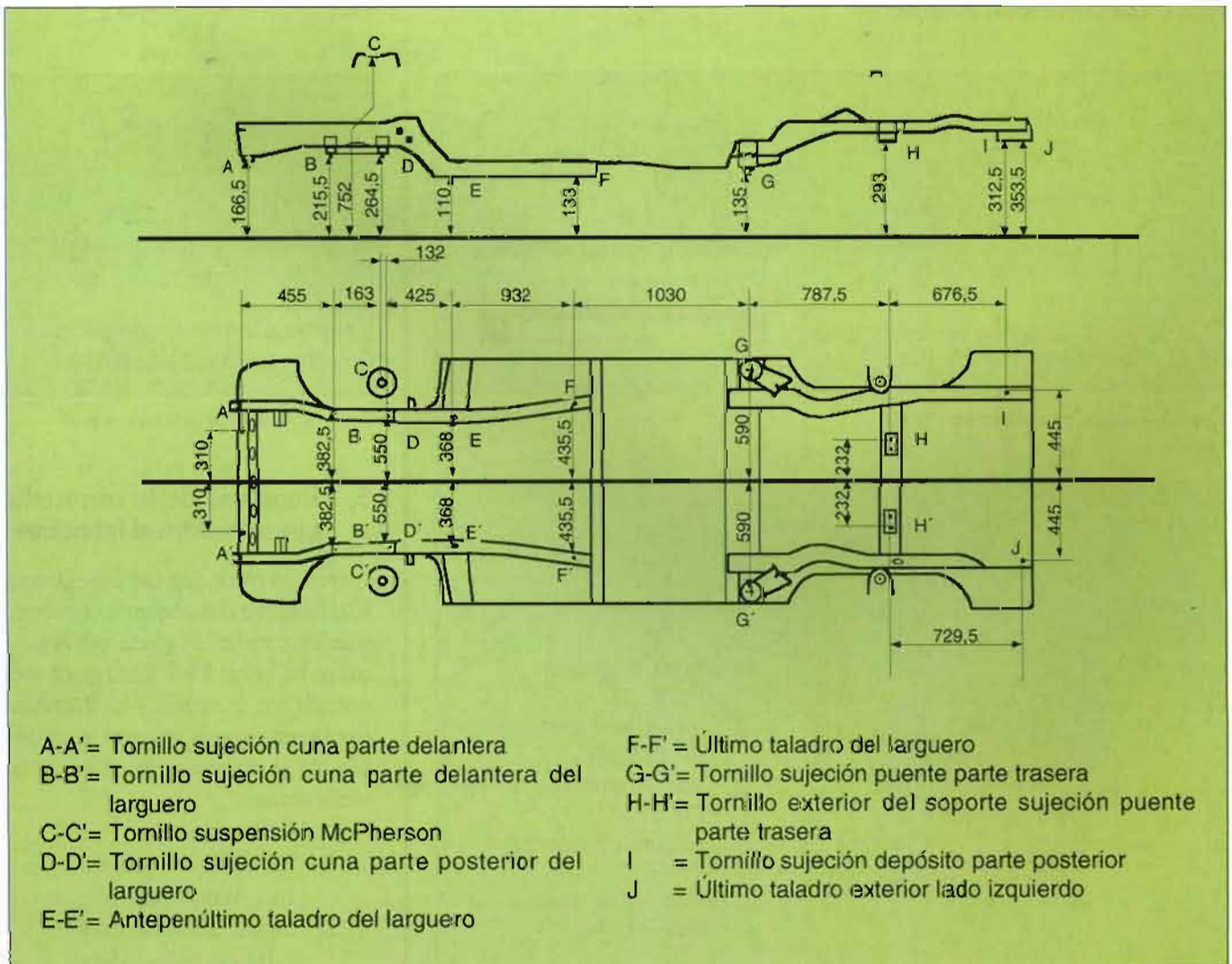


Figura 3. Cotings de la estructura

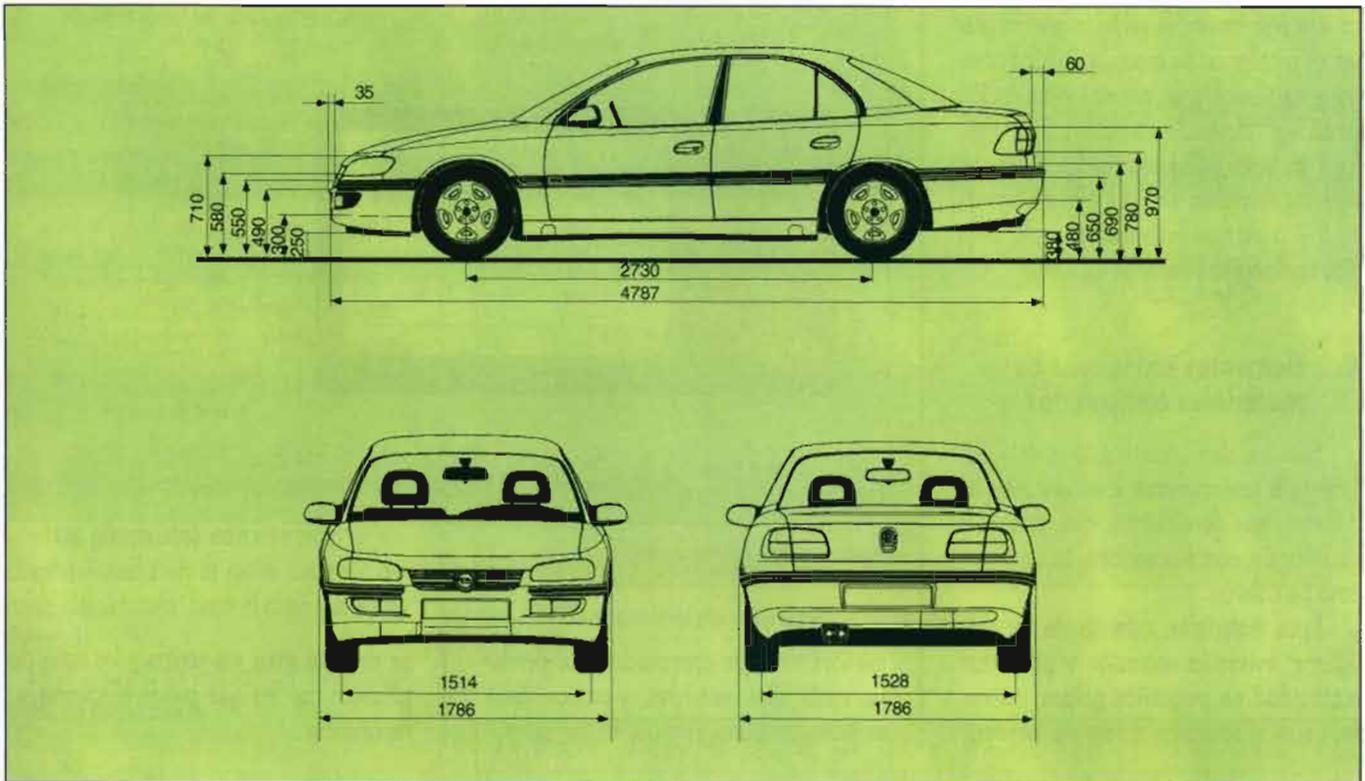


Figura 4. Dimensiones exteriores del vehículo



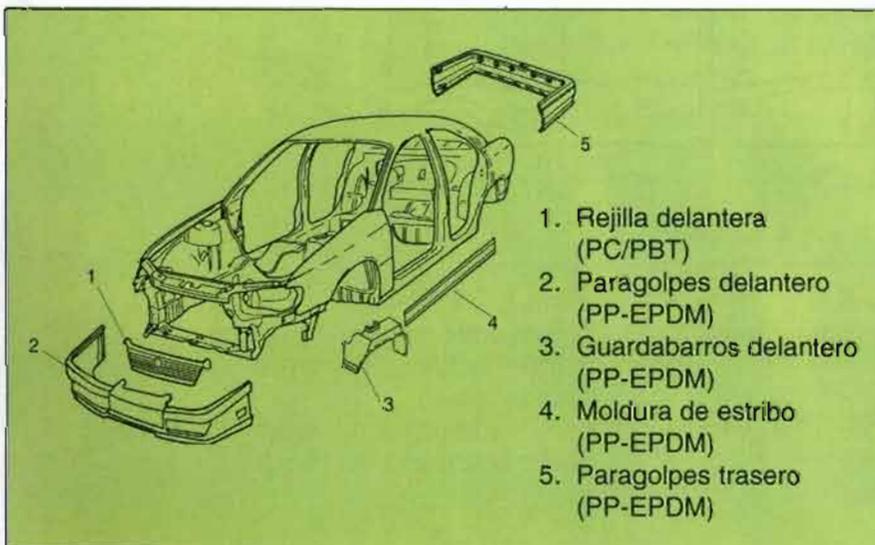
A-A' = Tornillo de la torre del amortiguador
B-B' = Tornillo de fijación del faro

Figura 5. Cotas de la parte delantera y trasera



Medidas tomadas con gomas y guarnecidos desmontados

Figura 6. Medidas de los huecos de puerta



1. Rejilla delantera (PC/PBT)
2. Paragolpes delantero (PP-EPDM)
3. Guardabarros delantero (PP-EPDM)
4. Moldura de estribo (PP-EPDM)
5. Paragolpes trasero (PP-EPDM)

Figura 7. Elementos exteriores de material plástico

5. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

Para la reparación del Opel Omega B, el fabricante comercializa las diferentes piezas o conjuntos de piezas que se indican en las figuras 8 y 9. Cada grupo está marcado con un número y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número, al que se le añade una letra.

- A. Carrocería completa
 1. Frente delantero completo
 - 1a. Medio frente
 2. Travesía interior delantera
 - 2a. Media travesía interior
 3. Pase de rueda delantero completo

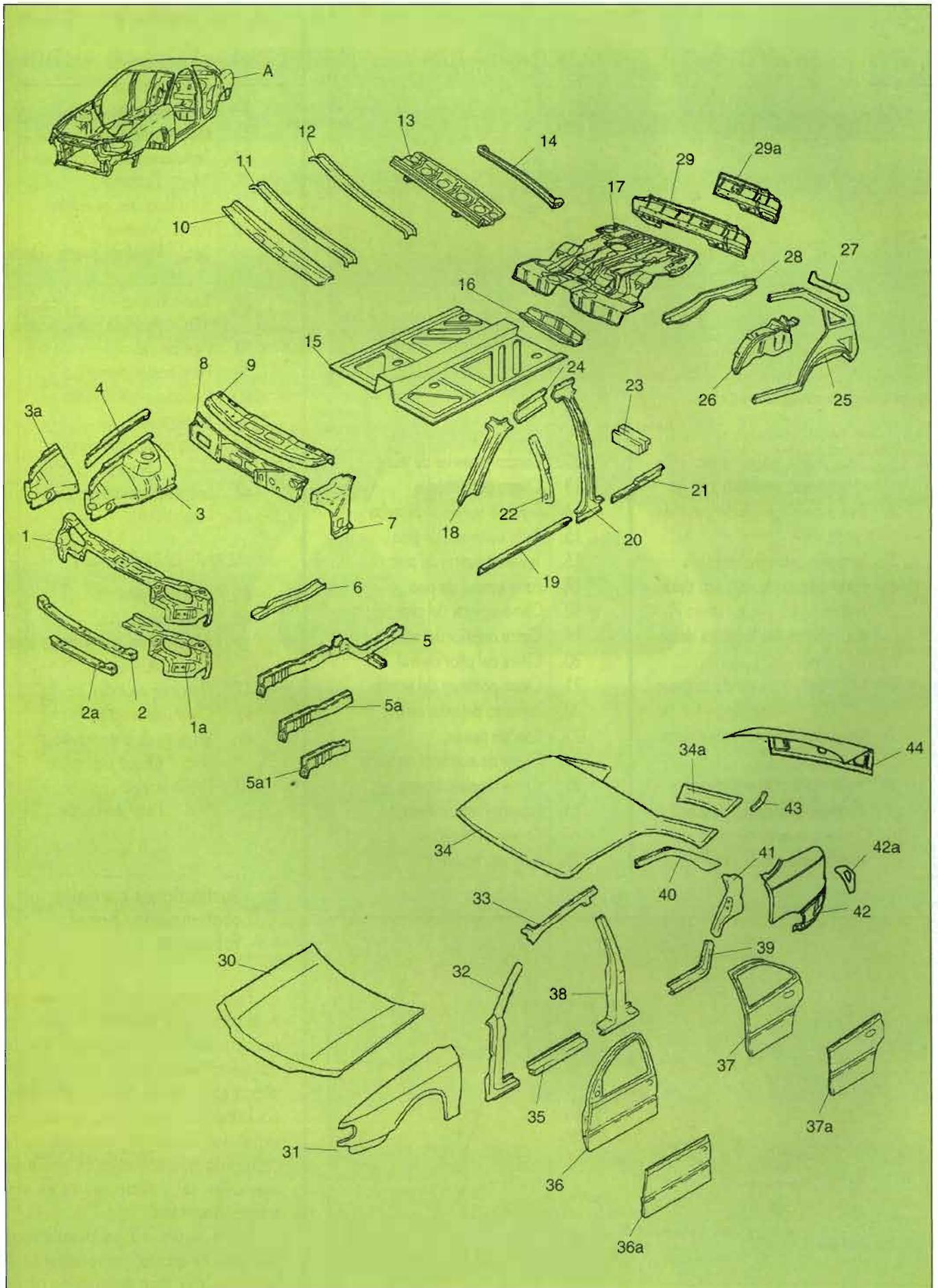


Figura 8. Despiece de la carrocería

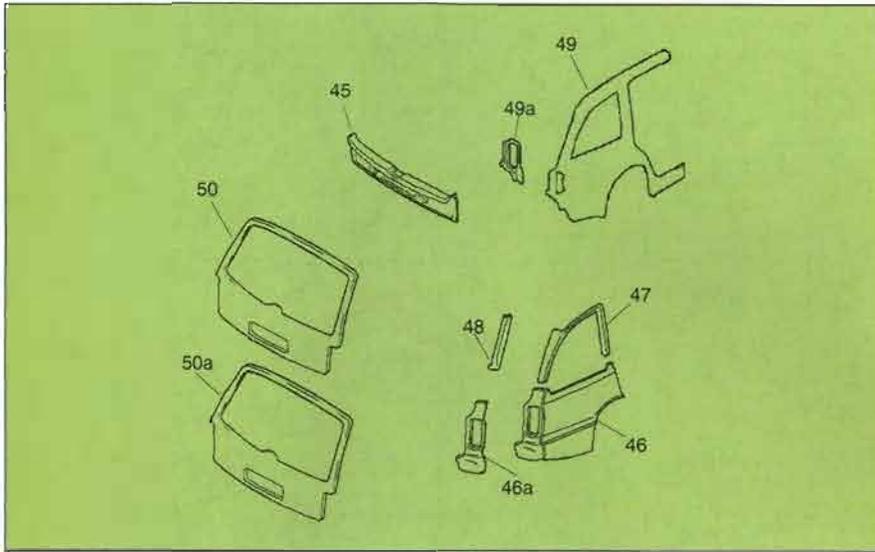


Figura 9. Variante para la versión Caravan

- | | |
|---|---|
| 3a. Parte anterior pose de rueda delantero | 12. Cercha posterior de techo |
| 4. Refuerzo superior de pose de rueda | 13. Chapa portaobjetos |
| 5. Larguero delantero completo | 14. Traviesa posterior de techo |
| 6. Parte anterior del larguero delantero (incluye la pieza número 7). | 15. Parte delantera de piso |
| 6a. Puntal del larguero delantero | 16. Traviesa central de piso |
| 6a1. Cierre de larguero delantero | 17. Parte trasera de piso |
| 7. Refuerzo inferior del pilar delantero | 18. Cierre superior del pilar delantero |
| 8. Parte inferior del salpicadero | 19. Cierre anterior del estribo |
| 9. Parte superior del salpicadero | 20. Cierre del pilar central |
| 10. Traviesa anterior de techo | 21. Cierre posterior del estribo |
| 11. Cercha anterior de techo | 22. Refuerzo del pilar central |
| | 23. Soporte puente |
| | 24. Cierre de montante de techo |
| | 25. Cierre de aleta trasera |
| | 26. Pase de rueda trasero |
| | 27. Chapa vierteaguas |
| | 28. Larguero trasero |

- 29. Faldón trasero
- 29a. Medio faldón trasero
- 30. Capó delantero
- 31. Aleta delantera
- 32. Pilar delantero
- 33. Montante de techo
- 34. Techo completo
- 34a. Custodia
- 35. Parte delantera de estribo
- 36. Puerta delantera
- 36a. Panel de puerta delantero
- 37. Puerta trasera
- 37a. Panel de puerta trasera
- 38. Pilar central
- 39. Parte trasera de estribo
- 40. Custodia parte anterior
- 41. Pie de aleta
- 42. Aleta trasera completa
- 42a. Chapa portapiloto
- 43. Separación custodia
- 44. Capó trasero

VARIANTE CARAVAN

- 45. Faldón trasero
- 46. Aleta trasera
- 46a. Parte posterior de aleta trasera
- 47. Marco de custodia
- 48. Chapa vierteaguas
- 49. Refuerzo de aleta trasera
- 49a. Chapa portapiloto
- 50. Portón trasero
- 50a. Panel del portón

6. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

Para la reparación del Opel Omega B, el constructor contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería. De esta forma, se consigue un ahorro en el tiempo de la reparación y, por lo tanto, un menor coste. Asimismo, se evitan los daños en las zonas de la carrocería que no hubiesen resultado afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En la figura 10 se detallan las secciones de ahorro que recomienda el fabricante y la zona aproximada por la que han de realizarse dichas secciones.

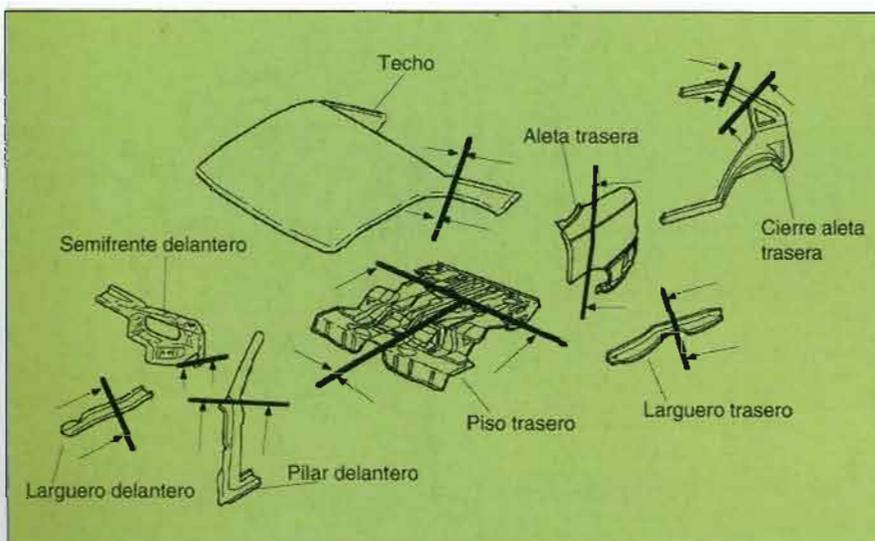
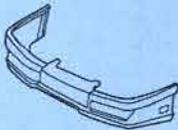
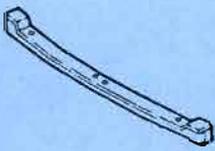
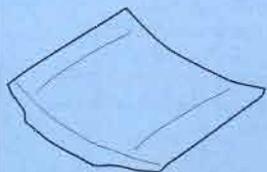


Figura 10. Elementos exteriores de material plástico susceptibles de reparación

OPEL OMEGA B

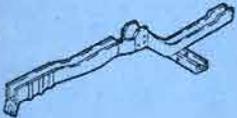
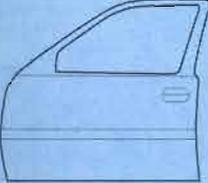


FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
PARAGOLPES DELANTERO 	Atornillado: - 1 tornillo a cada guía lateral. - 1 tornillo a cada guardabarros. - 4 tornillos al frente.			<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla • Molduras bajo faros • Soltar el manguito y la clema del depósito de agua del limpia-parabrisas • Paragolpes
FRENTE 	Soldado: - 3 puntos a cada refuerzo superior del pase de rueda. - 10 puntos a cada pase de rueda. - 6 puntos a cada refuerzo superior del larguero. - 7 puntos a cada larguero.	0,8 mm	DIFÍCIL (en la chapa portafaros) NORMAL (en el resto)	<ul style="list-style-type: none"> • Desmontar batería • Rejilla frontal • Molduras bajo faros • Faros • Desconectar clema y manguitos del depósito de agua del limpia-parabrisas • Paragolpes y soportes • Alma metálica del paragolpes • Cerradura del capó y cable • Guarnecidos de estribo • Guardabarros de aletas delanteras • Retirar desgasificador lado derecho • Retirar bomba ventilación de la caja de relés del lado derecho. • Revestimineto superior del radiador • Caja de relés • Manguito de entrada de aire al filtro y filtro • Conjunto de bocinas y bomba de recirculación de aire adicional. • Conjunto de radiadores • Electroventilador • Placas del constructor • Instalación eléctrica • Elevadores del capó • Aletas • Grapas • Frente
TRAVIESA INFERIOR 	Soldada: - 6 puntos a cada larguero. - 7 puntos a cada refuerzo del larguero.	1,2 mm	DIFÍCIL	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla delantera • Molduras bajo faros • Paragolpes • Desconectar clema y manguito del depósito del limpiaparabrisas • Soporte del paragolpes • Radiador y electroventiladores • Retirar tubería de refrigeración del aceite de la dirección asistida • Retirar instalación eléctrica
CAPÓ DELANTERO 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra.	0,8 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido • Resbalón • Gancho de seguridad • Tacos de regulación de altura • Tacos parte posterior del capó • Difusores de agua del limpiaparabrisas • Tubería de agua • Niveladores del capó



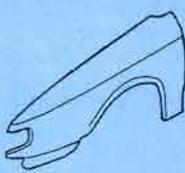
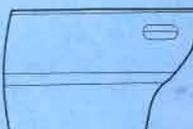
OPEL OMEGA B

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p>LARGUERO DELANTERO (SECCIÓN PARCIAL)</p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10 puntos al cierre del larguero y pase de rueda. - 4 puntos a la travesa inferior. - 5 puntos al cierre del larguero. - 7 puntos al cierre del larguero y frente. - Soldadura MIG al resto del larguero. 	<p>0,8 mm</p>	<p>NULA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla • Moldura bajo faro • Paragolpes • Desconectar clemas y manguito de la botella de agua del limpiaparabrisas • Soporte del paragolpes • Radiador, condensador y electroventiladores • Tubería de refrigeración del aceite de la dirección asistida (sólo para el lado izquierdo) • Retirar instalación eléctrica • Conjunto de bocinas (sólo para el larguero izquierdo) • Bomba de recirculación del aire adicional (larguero izquierdo) • Batería (larguero izquierdo) • Caja de relés (larguero izquierdo) • Tubería de alimentación de aire del filtro al motor • Paso de aire adicional (larguero derecho) • Tuberías de aire acondicionado (larguero izquierdo) • Tubería de refrigeración inferior en anclaje a la carrocería (larguero izquierdo) • Ruedas delanteras • Conectores del ABS • Tuberías de freno de los latiguillos • Bieleta central de dirección • Soporte brazo de reenvío • Asegurar conjunto motor por arriba • Amortiguadores en McPherson • Tornillos cuna motor • Bajar cuna
<p>PUERTA DELANTERA</p> 	<p>Un pasador a cada bisagra.</p>	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pivote de seguro • Embellecedor interior del espejo • Guarnecido de puerta • Plástico impermeabilizante • Altavoz • Espejo retrovisor • Cejilla interior • Cejilla exterior • Cajetín de luna • Elevalunas • Luna y guía delantera • Guía trasera de la luna • Goma de ajuste de puerta • Manilla exterior • Tirador interior • Cerradura • Moldura exterior • Instalación eléctrica • Grapas y tapones • Tirante de freno de puerta • Pasadores de las bisagras • Puerta





OPEL OMEGA B

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
ALETA DELANTERA 	Atornillada: - 3 tornillos al pase de rueda. - 4 tornillos al pilar delantero. - 3 tornillos al frente.	0,8 mm	NORMAL (dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla • Moldura bajo faro • Paragolpes • Guía lateral del paragolpes • Guardabarros • Conjunto faro-piloto • Desgasificador y retirar tubería (sólo lado izquierdo) • Piloto lateral • Moldura de estribo • Molduras laterales • Elevador hidráulico del capó • Retirar taco de apoyo del capó • Aleta
PANEL DE PUERTA DELANTERA 	Soldado y plegado: - 3 puntos al armazón. - Plegado y sellado en todo su contorno.	0,8 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> • Pivote de seguro • Embellecedor interior del espejo • Guarnecido de puerta • Plástico impermeabilizante • Altavoz • Espejo retrovisor • Cejilla interior • Cejilla exterior • Cajetín de luna • Elevalunas • Luna y guía delantera • Goma de ajuste de puerta • Manilla exterior • Moldura exterior • Instalación eléctrica (soltar el conector múltiple) • Grapas y tapones • Tirante de freno de puerta (quitar sólo el tornillo que lo sujeta al pilar) • Pasadores de las bisagras • Panel de puerta
ESTRIBO (PARTE DELANTERA) 	Soldado: - 32 puntos al refuerzo y cierre del estribo. - Soldadura MIG al pilar delantero.	0,8 mm	NULA	Parte delantera: <ul style="list-style-type: none"> • Goma de ajuste de puertas • Moldura de estribo • Retirar asiento trasero • Guarnecido inferior del pilar central • Registros de la moldura de entrada • Moldura de entrada • Goma del contorno de la puerta delantera • Moldura de entrada exterior de puerta delantera • Guarnecido inferior del pilar delantero • Retirar instalación eléctrica • Puerta delantera • Retirar grapas • Proteger interior del vehículo • Estribo parte delantera

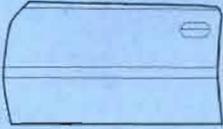
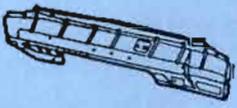


OPEL OMEGA B

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p>ESTRIBO (PARTE TRASERA)</p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 puntos al cierre. - 11 puntos al refuerzo y cierre del estribo. - 15 puntos al pase de rueda. - 4 puntos al piso y al cierre. - Soldadura MIG al pie de aleta. 	<p>0,8 mm</p>	<p>NULLA</p>	<p>Parte delantera:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Goma de ajuste de puertas • Moldura de estribo • Retirar asiento trasero • Guarnecido inferior del pilar central • Registros de la moldura de entrada • Moldura de entrada • Goma del contorno de la puerta delantera • Moldura de entrada exterior de puerta delantera • Guarnecido inferior del pilar delantero • Retirar instalación eléctrica • Puerta delantera • Retirar grapas • Proteger interior del vehículo • Punta de moldura de estribo • Cojín del asiento trasero • Parte delantera del guardabarros trasero • Estribo parte trasera
<p>PUERTA TRASERA</p> 	<p>Un pasador a cada bisagra.</p>	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pivote del seguro • Embellecedor del pivote del seguro • Embellecedor del tirador interior • Manivela del elevavinas • Embellecedor de empuñadura • Asidero de puerta • Guarnecido • Altavoz • Plástico impermeabilizante • Cejilla interior • Mecanismo elevavinas • Cajetín de luna • Guía trasera de luna • Luna móvil • Luna fija • Cejilla exterior • Goma de ajuste superior • Cejilla exterior • Goma de ajuste inferior • Protector de cerradura • Manilla exterior • Tirador interior • Cerradura • Moldura exterior • Instalación eléctrica • Guía del seguro • Grapas y tapones • Tirante de freno de puerta • Puerta

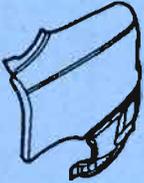
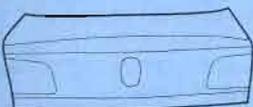
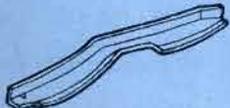


OPEL OMEGA B

Componente	Características de ensamble	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
PANEL DE PUERTA TRASERA 	Soldado y plegado: - 2 puntos al armazón de puerta. - Plegado y sellado en todo su contorno.	0,8 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> • Pivote del seguro • Embellecedor del pivote del seguro • Embellecedor del tirador interior • Manivela del elevallunas • Embellecedor de empuñadura • Asidero de puerta • Guarnecido • Altavoz • Plástico impermeabilizante • Cejilla interior • Mecanismo elevallunas • Cajetín de luna • Guía trasera de luna • Luna móvil • Luna fija • Cejilla exterior • Goma de ajuste superior • Cejilla exterior • Goma de ajuste inferior • Protector de cerradura • Manilla exterior • Moldura exterior • Instalación eléctrica • Guía del seguro • Grapas y tapones • Tirante de freno de puerta (quitar sólo el tornillo que lo fija al pilar) • Panel de puerta trasera
PARAGOLPES TRASERO 	Atornillado: - 2 tornillos a cada guardabarros. - 1 tornillo a cada guía lateral. - 4 tornillos al faldón trasero. - 2 tacos al alma metálica.			
FALDÓN TRASERO 	Soldado: - 14 puntos a cada aleta trasera. - 4 puntos al larguero. - 4 puntos al refuerzo del soporte de escape. - 27 puntos al piso maletero.	0,8 mm	DIFÍCIL	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido del maletero • Guarnecido de la rueda de repuesto • Rueda de repuesto • Tapa del botiquín • Guarnecido del faldón • Paragolpes y alma del paragolpes • Guías laterales del paragolpes • Retirar goma de contorno • Resbalón • Retirar instalación eléctrica • Faldón
CHAPA PORTAPILOTOS 	Soldada: - 4 puntos a la chapa vierteaguas. - 4 puntos al faldón trasero. - 18 puntos a la aleta trasera.	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Goma de contorno • Guarnecido de la rueda de repuesto (lado izquierdo) • Rueda de repuesto (lado izquierdo) • Tapa del botiquín (lado derecho) • Guarnecido de faldón • Paragolpes trasero • Guía lateral del paragolpes • Piloto • Retirar instalación eléctrica • Chapa portapilotos



OPEL OMEGA B

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
ALETA TRASERA 	Soldada: - 6 puntos al pie de aleta. - 8 puntos a la custodia. - 18 puntos a la chapa vierteaguas. - 16 puntos a la chapa portapiloto. - 10 puntos al faldón. - 11 puntos al piso maletero. - 17 puntos al pase de rueda.	0,8 mm	BUENA (parte trasera) MALA (en el resto)	<ul style="list-style-type: none"> • Moldura del vierteaguas • Parte inferior del asiento trasero • Abatir respaldo del asiento trasero • Cojín lateral del asiento trasero • Guarnecido trasero de techo • Tornillo superior del cinturón de seguridad trasero • Asidero de techo trasero • Guarnecidos de custodia • Moldura de unión de la aleta con la custodia • Goma de contorno de la puerta trasera • Guarnecido del rodillo de cinturón central trasero • Reposacabezas • Bandeja portaobjetos • Retirar la goma del contorno de la parte inferior de luna. • Guarnecido de la rueda de repuesto • Rueda de repuesto • Guarnecido del faldón • Piloto trasero • Paragolpes • Guía lateral del paragolpes • Parte trasera del guardabarros • Retirar instalación eléctrica • Capó • Bisagra del capó • Aleta
CAPÓ TRASERO 	Atornillado: - 2 tuercas a cada bisagra.	0,8 mm	NORMAL (dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecidos interiores • Pilotos • Cerradura • Tirador de apertura del capó • Motor del cierre centralizado • Interruptor de luz de maletero • Asidero • Tacos de regulación de altura • Instalación eléctrica • Capó
LARGUERO TRASERO (SECCIÓN PARCIAL) 	Soldado: - 16 puntos al piso maletero. - 4 puntos al faldón - Soldadura MIG al resto de larguero.	0,8 mm	NULA	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido de maletero • Tapa de botiquín • Guarnecido lateral inferior de aleta • Guarnecido de rueda de repuesto • Rueda de repuesto • Guarnecido de faldón • Paragolpes y soporte • Depósito de combustible • Tela asfáltica • Larguero