

PEUGEOT 406



El Peugeot 406 es un vehículo situado en el segmento medio-alto del mercado. Su carrocería se comercializa en versiones tres volúmenes de 4 puertas y Break con portón trasero. El modelo tres volúmenes de 4 puertas es el objeto de nuestro estudio.

1. Características técnicas

• Motor y transmisión

– Posición: delantero-transversal, con tracción delantera.

• Suspensión

– Anterior: Pseudo-McPherson, con ruedas independientes, muelles helicoidales y amortiguadores coaxiales, triángulos inferiores forjados y barra estabilizadora.

– Posterior: De brazos múltiples. Sobre una traviesa transversal van montados el brazo inferior transversal, el brazo superior transversal y la biela de convergencia, que mantiene la mangueta. Además, posee un brazo longitudinal. Los muelles helicoidales y los amortiguadores no son coaxiales.

• Dirección

Tipo: cremallera, asistida hidráulicamente.

• Frenos

– Sistema de frenos: doble circuito con servofreno.

– Anteriores: disco.

– Posteriores: disco o tambor, según modelo.

• Espesores de la chapa

	mm
Larguero delantero	1,8
Traviesa superior.....	1,0
Chapa portafaros	0,8
Aleta delantera	0,8
Estribo	0,7
Faldón	1,0
Capó	0,8
Puerta delantera.....	0,7
Puerta trasera	0,7
Capó trasero	0,7

2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se recogen, debidamente codificadas, en diversos puntos de la carrocería, tal y como se refleja en la figura 1.

- **El número de bastidor** se encuentra troquelado en la parte superior derecha de la chapa salpicadero, y grabado en la parte izquierda del tablero de a bordo.

Consta de 17 caracteres alfanuméricos, cuyo significado se detalla en la figura 2.

- **La placa del constructor** se encuentra remachada en la parte superior de la chapa portafaros derecha.



En la figura 3 se indican los datos recogidos en dicha placa.

3. Dimensiones

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los ele-

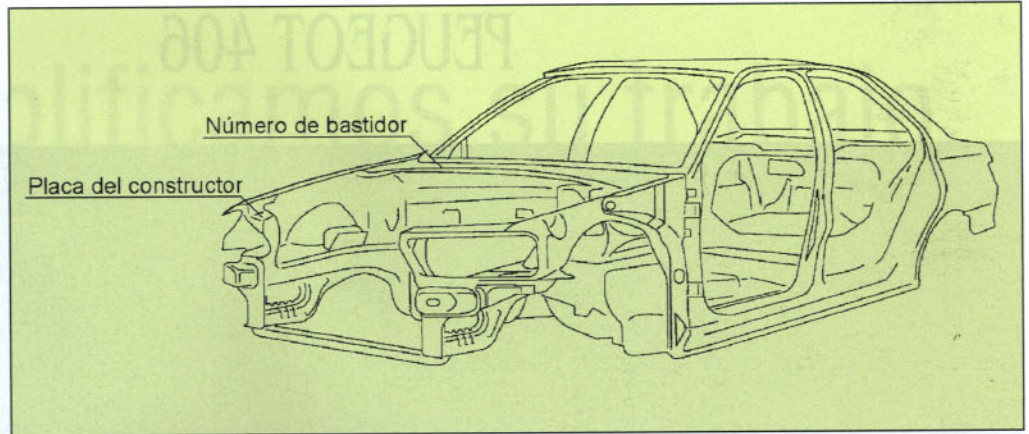


Figura 1. Situación de la identificación del vehículo.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	3	8	B	L	F	Y	E	8	0	2	6	3	6	3	7

Número de orden de fabricación
Tipo de recambio: Manual de velocidades. Anticont. L/W3
Tipo de motor: LFY: 1.8 c.c. (112 CV)
Tipo de carrocería: B: Berlina 4 puertas.
Modelo del vehículo: 7: 306 8: 406
Código de identificación del constructor: VF3: Automóviles Peugeot Francia.

Figura 2. Interpretación del número de bastidor

mentos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, traviesas, pases de rueda, etc.) han de ser verificadas mediante la comprobación de las cotas y

dimensiones de una serie de puntos situados en la parte baja del monocasco. De otra forma, el vehículo podría presentar problemas de maniobrabilidad,

desgaste de ruedas y, en general, disminución de su seguridad activa y pasiva. En la figura 4 se señalan las principales cotas del vehículo en planta y alzado. En las figuras 5, 6 y 7 se dan las medidas exteriores más significativas del vehículo.

Razón social del constructor	AUTOMOBILES PEUGEOT
Número de bastidor	VF38BLFYE80263637
Nº de homologación del vehículo	B - 2342
Peso máximo autorizado	1807 KG
Peso máximo autorizado con remolque	3007 KG
Peso máximo en el eje delantero	1. 1120 KG
Peso máximo en el eje trasero	2. 1100 KG

Figura 3. Placa del constructor.

4. Elementos exteriores de material plástico

Entre los elementos exteriores del Peugeot 406 se encuentran los fabricados en distintos tipos de plásticos, que, debido a su situación, son susceptibles de rotura en caso de colisión.

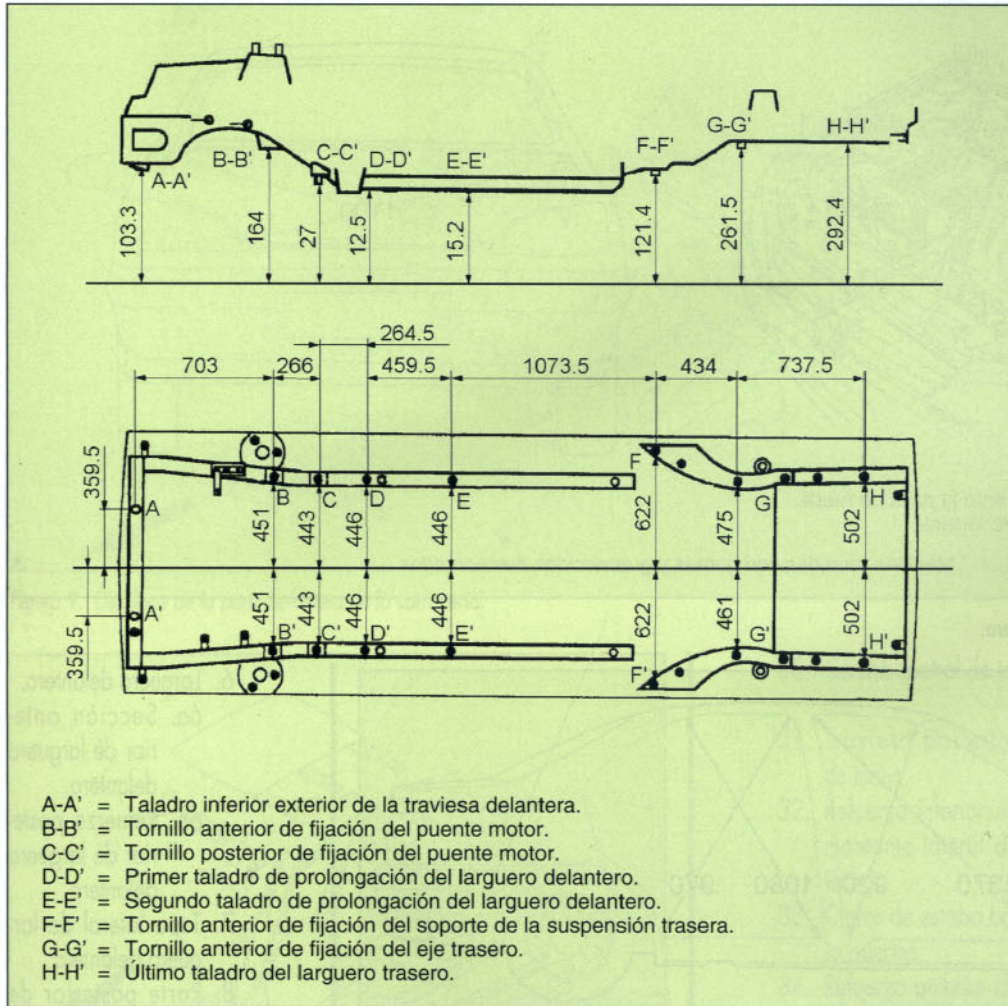


Figura 4. Cotas de la estructura.

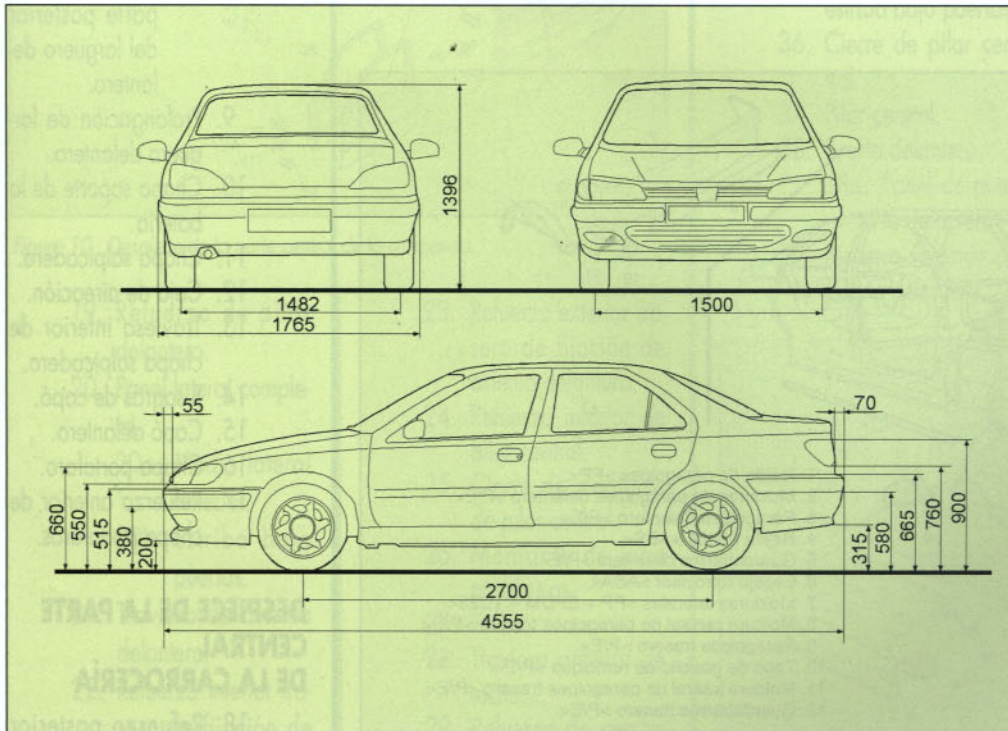


Figura 5. Dimensiones exteriores del vehículo.

Estos materiales, además de ser más ligeros, no presentan problemas de corrosión, son relativamente elásticos lo cual es una ventaja en pequeños golpes y proporcionan un buen acabado estético. Asimismo, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados, sin perder sus propiedades.

En la figura 8 se detallan estos elementos y se identifican los tipos de plásticos que los constituyen así como aquellos con los que puede efectuarse su reparación.

5. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

Para la reparación del Peugeot 406, el fabricante comercializa las piezas que se indican en las figuras 9, 10, 11 y 12. Cada grupo está marcado con un número y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número, al que se le añade una letra.

DESPIECE DE LA PARTE DELANTERA DE LA CARROCERÍA

- A. Carrocería desnuda.
1. Travesía inferior delantera.
 2. Travesía superior delantera.
 3. Pase de rueda sin torreta de suspensión.
 - 3a. Refuerzo anterior de pase de rueda.
 4. Torreta de suspensión con tapa de cierre superior de pase de ruedas.
 - 4a. Cierre superior de pase de rueda.
 5. Aleta delantera.

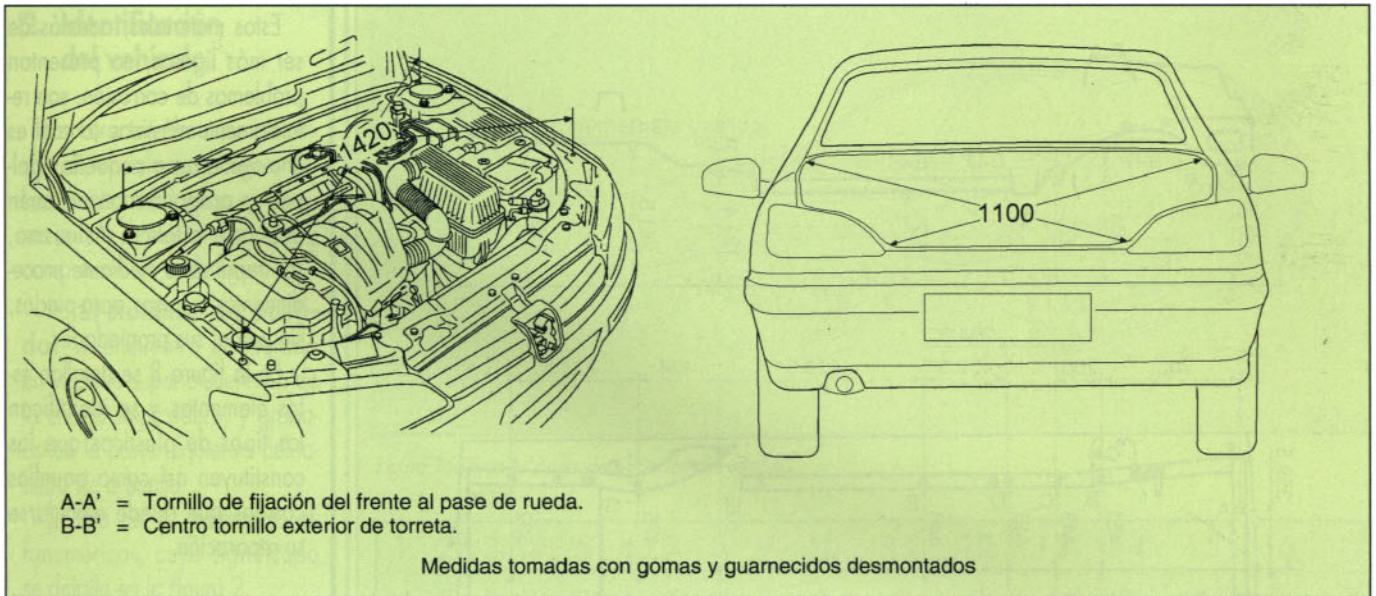


Figura 6. Cotas de la parte delantera y trasera.

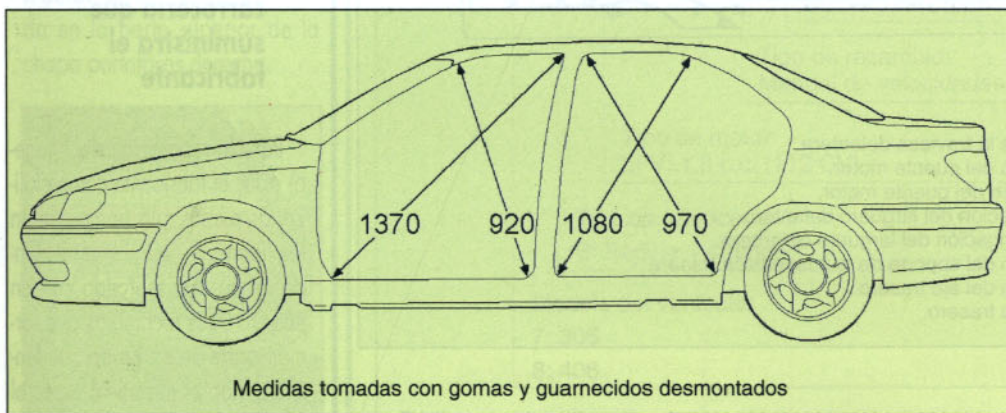


Figura 7. Medidas de los huecos de puerta.

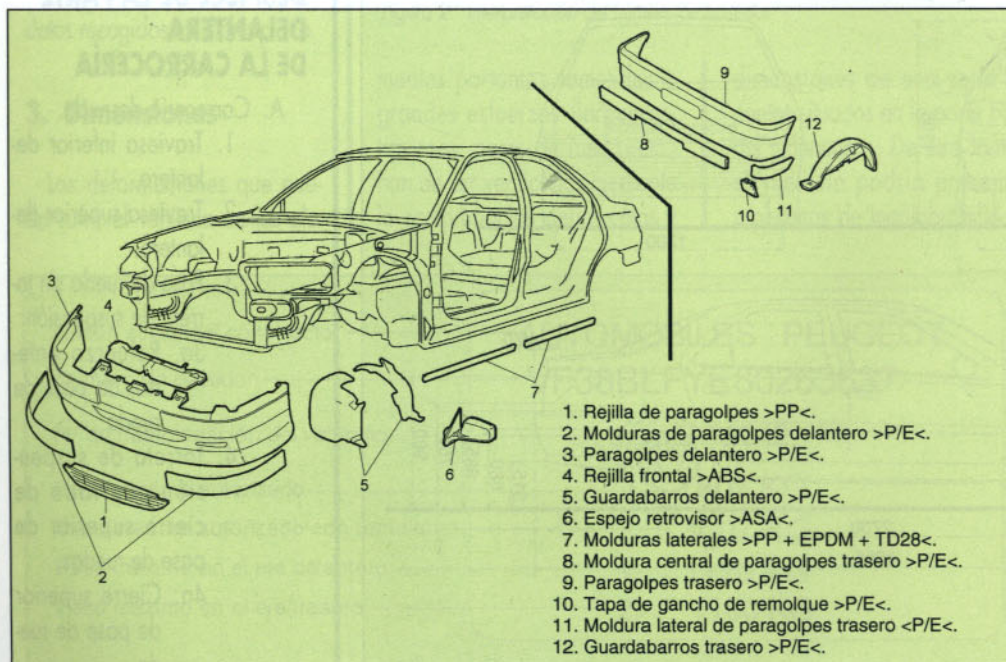


Figura 8. Elementos exteriores de material plástico

6. Larguero delantero.
 - 6a. Sección anterior de larguero delantero.
 - 6b. Refuerzo posterior de larguero delantero.
7. Tapa lateral de larguero delantero.
8. Parte posterior de larguero delantero.
 - 8a. Refuerzo de la parte posterior del larguero delantero.
9. Prolongación de larguero delantero.
10. Chapa soporte de la batería.
11. Chapa salpicadero.
12. Caja de aireación.
13. Travesía inferior de chapa salpicadero.
14. Bisagras de capó.
15. Capó delantero.
16. Chapa portafaro.
17. Refuerzo anterior de chapa portafaros.

DESPIECE DE LA PARTE CENTRAL DE LA CARROCERÍA

18. Refuerzo posterior de pase de ruedas.

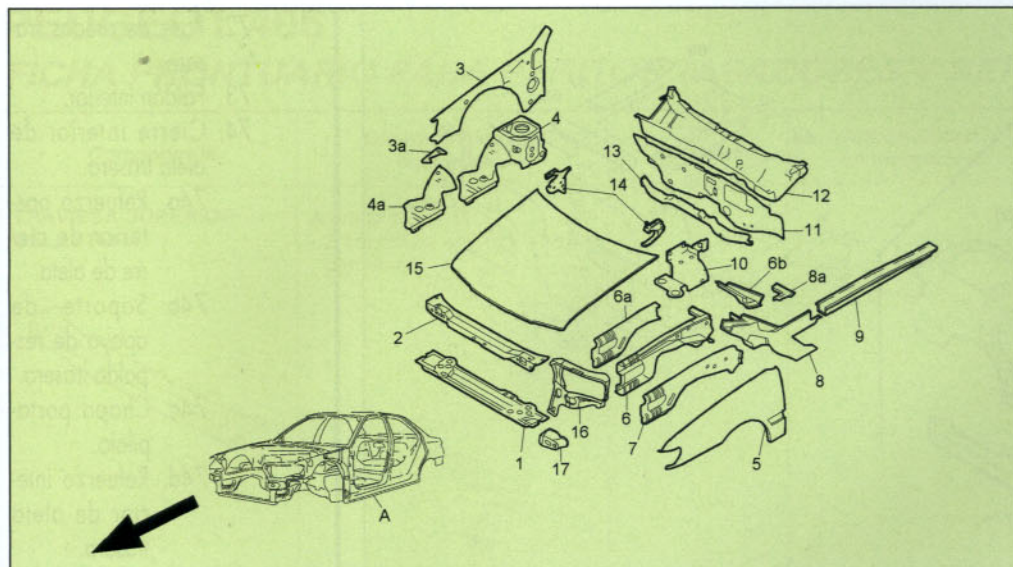


Figura 9. Despiece de la parte delantera de la carrocería.

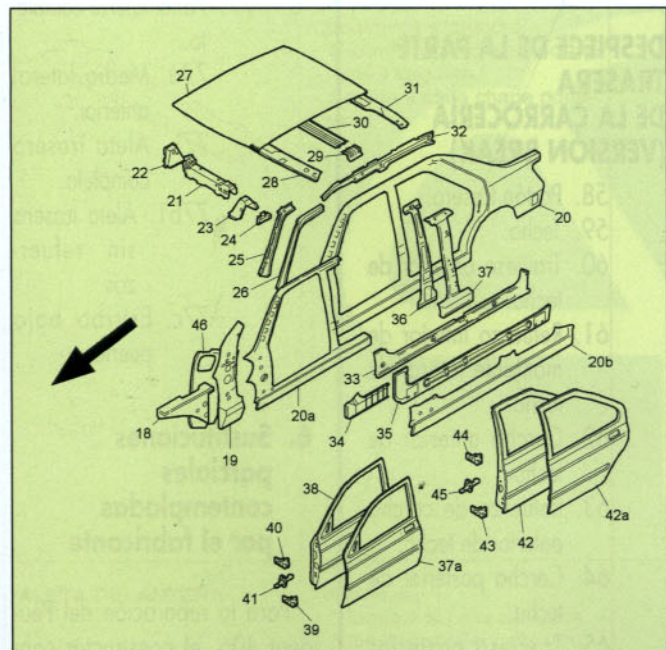


Figura 10. Despiece de la parte central de la carrocería.

- 19. Refuerzo de pilar delantero.
- 20. Panel lateral completo.
- 20a. Medio lateral anterior.
- 20b. Estribo bajo puertas.
- 21. Travesía de asiento delantero.
- 22. Refuerzo interior trasero de fijación de asiento delantero.

- 23. Refuerzo exterior trasero de fijación de asiento delantero.
- 24. Refuerzo inferior de pilar central.
- 25. Cierre de montante de pilar central.
- 26. Montante de luna parabrisas.
- 27. Techo.
- 28. Travesía anterior de techo.
- 29. Refuerzo de cercha central de techo.

- 30. Cercha central de techo.
- 31. Travesía posterior de techo.
- 32. Refuerzo interior de montante lateral de techo.
- 33. Cierre de estribo bajo puertas.
- 34. Refuerzo anterior de estribo bajo puertas.
- 35. Refuerzo interior de estribo bajo puertas.
- 36. Cierre de pilar central.
- 37. Pilar central.
- 38. Puerta delantera.
- 38a. Panel de puerta delantera.
- 39. Bisagra inferior de puerta delantera.

- 40. Bisagra superior de puerta delantera.
- 41. Tirante de freno de puerta delantera.
- 42. Puerta trasera.
- 42a. Panel exterior de puerta trasera.
- 43. Bisagra inferior de puerta trasera.
- 44. Bisagra superior de puerta trasera.
- 45. Tirante de freno de puerta trasera.

DESPIECE DE LA PARTE TRASERA DE LA CARROSERÍA

- 20c. Aleta trasera.
- 46. Soporte de apoyo de respaldo trasero.
- 47. Chapa-bandeja portaobjetos.
- 48. Larguero trasero.
- 49. Parte anterior de larguero trasero.
- 50. Refuerzo lateral de piso maletero.
- 51. Travesía anterior de piso maletero.
- 52. Piso maletero.
- 53. Bisagras de capó trasero.
- 54. Capó trasero.
- 55. Chapa portapilotos.
- 56. Faldón trasero.
- 57. Cierre de aleta trasera.
- 57a. Pase de ruedas trasero.

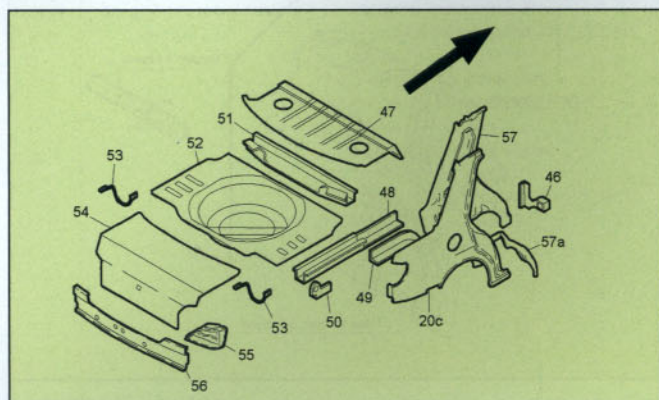


Figura 11. Despiece de la parte trasera.

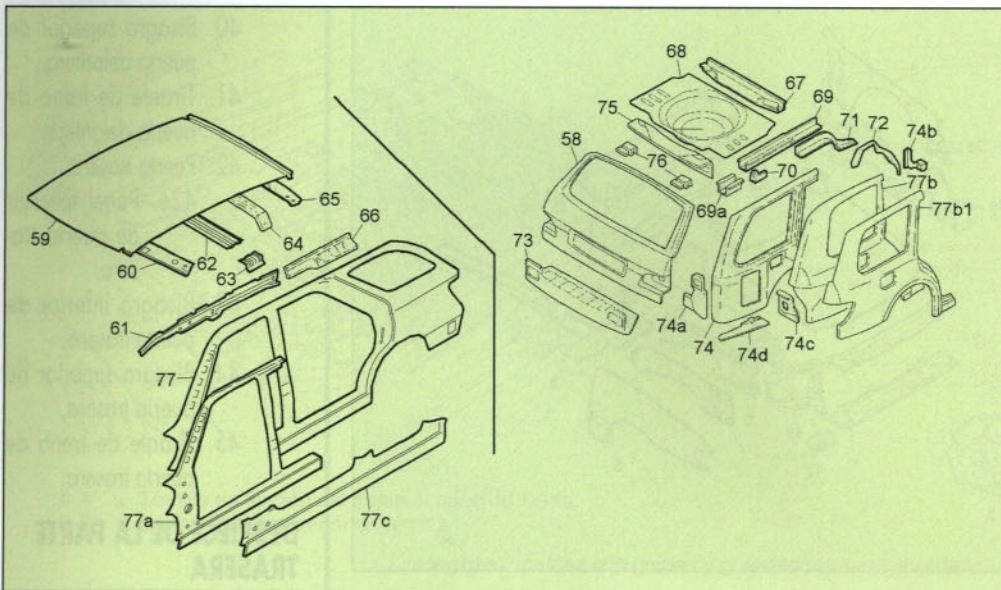


Figura 12. Despiece de la parte trasera (versión Break).

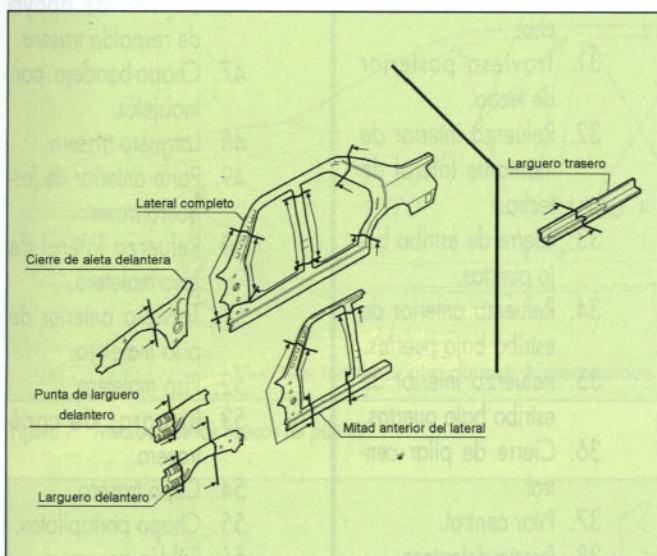


Figura 13. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante.

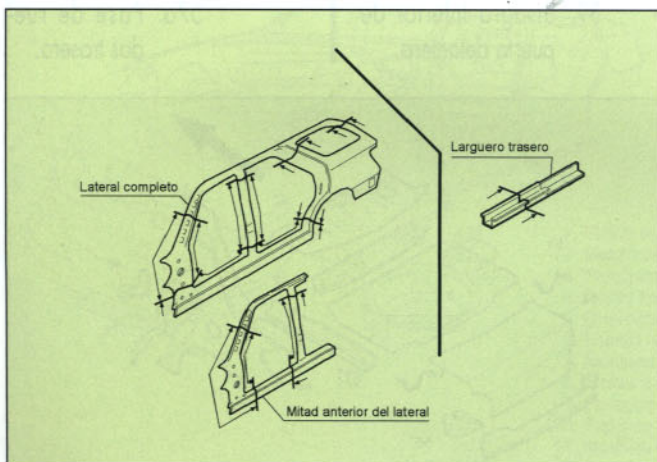


Figura 14. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante (versión Break).

DESPIECE DE LA PARTE TRASERA DE LA CARROCERÍA (VERSIÓN BREAK)

- 58. Portón trasero.
- 59. Techo.
- 60. Traviesa anterior de techo.
- 61. Refuerzo interior de montante lateral de techo.
- 62. Cercha anterior de techo.
- 63. Refuerzo de cercha anterior de techo.
- 64. Cercha posterior de techo.
- 65. Traviesa posterior de techo.
- 66. Prolongación de refuerzo interior de montante lateral de piso.
- 67. Traviesa anterior de piso.
- 68. Piso maletero.
- 69. Larguero trasero.
- 69a. Sección posterior de larguero trasero.
- 70. Refuerzo lateral de piso maletero.
- 71. Parte anterior de larguero trasero.

- 72. Pase de ruedas trasero.
- 73. Faldón inferior.
- 74. Cierre interior de aleta trasera.
 - 74a. Refuerzo posterior de cierre de aleta.
 - 74b. Soporte de apoyo de respaldo trasero.
 - 74c. Chapa portapiloto.
 - 74d. Refuerzo interior de aleta trasera.
- 75. Faldón superior.
- 76. Bisagras de portón.
- 77. Panel lateral completo.
 - 77a. Medio lateral anterior.
 - 77b. Aleta trasera completa.
 - 77b1. Aleta trasera sin refuerzos.
 - 77c. Estribo bajo puertas.

6. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

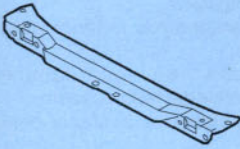
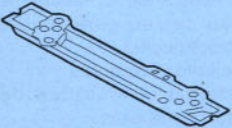
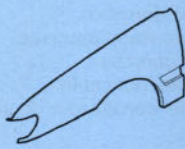
Para la reparación del Peugeot 406, el constructor contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería. De esta forma, se consigue un ahorro en el tiempo de la reparación y, por lo tanto, un menor coste. Asimismo, se evitan daños en las zonas de la carrocería que no hubiesen resultado afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En la figura 13 y 14 se detallan las secciones de ahorro que recomienda el fabricante y la zona aproximada por la que han de realizarse dichas secciones.

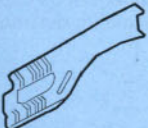


PEUGEOT 406

FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
TRAVIESA SUPERIOR DELANTERA 	Atornillada: - 2 tornillos a cada chapa portafaros.	1 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal. • Cerraduras de capó. • Fijación superior de radiadores. • Cable de apertura de capó. • Traviesa superior delantera.
TRAVIESA INFERIOR DELANTERA 	Soldada: - 4 puntos a cada larguero. - 2 puntos a cada chapa portafaros y larguero. - 1 tornillo a la chapa portafaros y larguero. - 1 punto a cada chapa portafaros.	1,0 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal. • Protector lateral izquierdo de paragolpes. • Protector lateral derecho de paragolpes. • Tapón de guardabarros anterior delantero. • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes. • Fijación superior de los radiadores. • Tubo de refrigeración de la servodirección. • Conjunto radiadores. • Instalación eléctrica. • Soporte inferior de motor. • Protector de tubos de aire acondicionado. • Traviesa inferior delantera.
ALETA DELANTERA 	Atornillada: - 3 tornillos al pase de rueda. - 3 tornillos al pilar delantero. - 2 tornillos al refuerzo del pase de rueda.	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal. • Protector lateral izquierdo de paragolpes. • Protector lateral derecho de paragolpes. • Guardabarros anterior delantero. • Tapón de guardabarros delantero del lado opuesto. • Guardabarros posterior delantero. • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes. • Faro. • Piloto lateral de aleta. • Moldura de aleta. • Filtro de carbono (sólo lado derecho). • Aleta delantera.

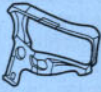
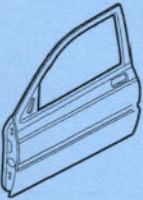


Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p>SECCION DE LARGUERO DELANTERO</p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 9 puntos al cierre de larguero y refuerzo anterior del pase. - 10 puntos a la chapa portafaros. - 21 puntos al cierre de larguero. - 2 puntos a la chapa portafaros y traviesa inferior. - 4 puntos a la traviesa inferior. - Soldadura MIG al resto del larguero. 	<p>1,8 mm</p>	<p>NULA (Configuración cerrada)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal. • Protector lateral izquierdo de paragolpes. • Protector lateral derecho de paragolpes. • Guardabarros anterior delantero. • Tapón de guardabarros anterior del lado opuesto. • Guardabarros posterior delantero. • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes. • Faro. • Piloto lateral de aleta. • Filtro de carbono (sólo lado derecho). • Aleta. • Fijación superior de los radiadores. • Traviesa superior delantera. • Tubo de refrigeración de la servodirección. • Conjunto radiadores. • Instalación eléctrica de la chapa portafaros. • Protector inferior del motor. • Taco de regulación de altura del capó. • Funda del cable de capó. Sólo lado izquierdo: • Tobera de entrada de aire. • Bocina izquierda. • Conjunto filtro de aire. • Tapa de la batería. • Batería. • Caja de la batería. • Manguito de toma del filtro de aire. • Instalación eléctrica del pase de rueda. • Canalizador de aire de la caja de la batería. • Soporte de la caja de la batería. • Tubos de aire acondicionado. • Caja de relés. • Soporte de la caja de relés. Sólo lado derecho: • Depósito lavaparabrisas. • Bocina derecha. • Placa del fabricante. • Tapa del canalizador de inyección. • Calculador de inyección. • Caja del calculador de inyección. • Depósito de expansión del sistema de refrigeración. • Conducto inferior del radiador. • Depósito de la servodirección. • Tubos de la servodirección. • Instalación eléctrica. • Conjuntos mecánicos delanteros. • Sección anterior del larguero delantero.




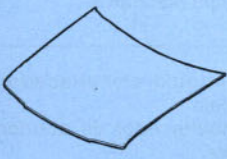
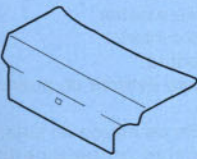


PEUGEOT 406

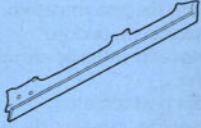
Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p>CHAPA PORTAFAROS</p> 	<p>Soldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10 puntos al pase de rueda. - 6 puntos al cierre del pase de rueda. - 6 puntos al cierre del larguero. - 3 tornillos a la travesía inferior y larguero. - 1 punto a la travesía inferior. - 4 puntos al larguero delantero. 	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal. • Protector lateral izquierdo de paragolpes. • Protector lateral derecho de paragolpes. • Guardabarros anterior delantero. • Tapón de guardabarros anterior del lado opuesto. • Guardabarros posterior delantero. • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes. • Faro. • Piloto lateral de aleta. • Filtro de carbono (sólo lado derecho). • Aleta. • Fijación superior de los radiadores. • Travesía superior delantera. • Tubo de refrigeración de la servodirección. • Conjunto radiadores. • Instalación eléctrica. • Taco de regulación de altura del capó. • Funda del cable de capó. Sólo lado izquierdo: • Tobera de entrada de aire. • Bocina izquierda. Sólo lado derecho: • Depósito lavaparabrisas. • Bocina derecha. • Placa del fabricante. • Funda del cable de apertura del capó. • Chapa portafaros.
<p>PUERTA DELANTERA</p> 	<p>Atornillada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 tornillo a cada bisagra. 	<p>0,7 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Triángulo embellecedor de espejo. • Embellecedor de abridor interior. • Embellecedor de interruptor elevaluas. • Rejilla de altavoz. • Altavoz. • Guarnecido de puerta. • Soportes de tirador. • Impermeabilizante. • Guía posterior de luna. • Absorbedor de impactos. • Cejilla interior. • Espejo retrovisor. • Cejilla exterior. • Manilla exterior. • Abridor interior. • Cerradura. • Moldura exterior de puerta. • Luna. • Cajetín de marco de luna. • Adhesivo embellecedor de marco de puerta. • Elevaluas eléctrico. • Instalación eléctrica de puerta. • Tirante de freno. • Placa autocolante. • Puerta delantera.



PEUGEOT 406


Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
PUERTA TRASERA 	Atornillada: - 1 tornillo a cada bisagra.	0,7 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> • Manilla elevaluas. • Embellecedor de abridor interior. • Guarnecido de puerta. • Soportes de tirador. • Impermeabilizante. • Cejilla interior. • Goma anterior de estanqueidad del marco de puerta. • Goma posterior de estanqueidad del marco de puerta. • Cajetín del marco de luna. • Guía posterior de luna. • Luna. • Cejilla exterior y luneta fija. • Adhesivo exterior del marco de puerta. • Manilla exterior. • Abridor interior. • Cerradura. • Elevaluas. • Instalación eléctrica de puerta trasera. • Placa autocolante. • Moldura exterior de puerta. • Freno de puerta. • Puerta trasera.
CAPÓ DELANTERO 	Atornillado: - 2 tuercas a cada bisagra.	0,8 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido de capó. • Gancho de seguridad. • Manguito de agua del limpiaparabrisas. • Difusores de agua del limpiaparabrisas. • Goma de ajuste del capó. • Elevadores del capó. • Capó.
CAPÓ TRASERO 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra.	0,7 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido de capó. • Gancho de seguridad. • Manguito de agua del limpiaparabrisas. • Difusores de agua de los limpiaparabrisas. • Goma de ajuste del capó. • Elevadores de capó. • Capó trasero.

PEUGEOT 406

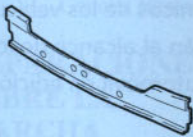
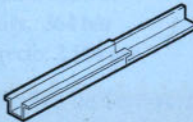

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p>ESTRIBO BAJO PUERTAS</p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 puntos al refuerzo anterior del piso. - Soldadura MIG al pilar delantero. - 56 puntos al cierre y refuerzo de estribo. - Soldadura MIG al pilar central. - Soldadura MIG a la aleta trasera. - Pegado al pase de rueda. - 4 puntos al refuerzo de pilar central. - 3 puntos al refuerzo de pilar delantero. 	<p>0,7 mm</p>	<p>NULLA (Configuración cerrada)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal. • Protector lateral izquierdo de paragolpes. • Protector lateral derecho de paragolpes. • Guardabarros anterior delantero. • Tapón de guardabarros delantero del lado opuesto. • Guardabarros posterior delantero. • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes. • Faro. • Piloto lateral de aleta. • Moldura de aleta. • Filtro de carbono (sólo lado derecho). • Aleta delantera. • Guardabarros trasero. • Junta de estanqueidad del estribo. • Goma de contorno de puerta delantera. • Goma de contorno de puerta trasera. • Guarnecido inferior de salpicadero. • Guarnecido inferior de pilar delantero. • Guarnecido anterior de estribo. • Guarnecido superior de pilar central. • Cojín de asiento trasero. • Prolongación lateral izquierda de respaldo de asiento trasero. • Prolongación lateral derecha de respaldo de asiento trasero. • Guarnecido posterior de estribo. • Carrete del cinturón de seguridad delantero. • Instalación eléctrica del pilar central. • Adhesivo de protección transparente. • Rueda trasera. • Instalación eléctrica de puerta trasera. • Tirante de freno de puerta. • Puerta trasera. • Instalación eléctrica de puerta delantera. • Tirante de freno de puerta delantera. • Puerta delantera. • Estribo bajo puertas.



PEUGEOT 406

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p>ALETA TRASERA</p> 	<p>Soldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soldadura MIG al resto de la custodia. - 29 puntos al cierre de aleta. - Soldadura MIG al estribo. - 7 puntos al cierre y refuerzo de estribo. - Pegado al pase de rueda. - 3 puntos al pase de rueda. - 4 puntos al faldón. - 10 puntos a la chapa portapiloto. - 8 puntos a la chapa vierteaguas y chapa bandeja portaobjetos. - 11 puntos al refuerzo interior de aleta. 	<p>0,7 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Guardabarros trasero. • Goma contorno de maletero. • Cojín de asiento trasero. • Alfombra de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Guarnecido interior de aleta derecha. • Bandeja portaobjetos. • Guarnecido interior de aleta izquierda. • Insonorizante de aleta (sólo lado derecho). • Insonorizante de cierre de aleta (sólo lado derecho). • Válvula de salida de aire. • Paragolpes. • Piloto trasero. • Guarnecido de cerradura. • Interruptor de luz interior de maletero. • Pasacables de bisagra izquierda. • Instalación eléctrica de aleta. • Capó trasero. • Junta de estanqueidad de estribo. • Goma de contorno de puerta trasera. • Molduras vierteaguas. • Resbalón de puerta trasera. • Placa antisonora (sólo lado izquierdo). • Tapa de boca de llenado (sólo lado derecho). • Boca de llenado (sólo lado derecho). • Guarnecido superior de pilar central. • Prolongación lateral del respaldo de asiento trasero. • Guarnecido posterior de estribo. • Guarnecido de custodia. • Tercera luz de freno. • Goma de contorno de luna térmica. • Luna térmica. • Adhesivo transparente de protección de aleta. • Tubo de canister. • Aleta trasera.

PEUGEOT 406

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
FALDÓN TRASERO 	Soldado: - 4 puntos a cada aleta. - 7 puntos a cada chapa portapiloto. - Soldadura MIG a cada refuerzo del pase. - 4 puntos a cada larguero. - 4 puntos a cada prolongación del cierre de aleta. - 20 puntos al piso maletero.	1,0 mm	BUENA (parte inferior) DIFÍCIL (parte superior)	<ul style="list-style-type: none"> • Guardabarros trasero. • Goma de contorno de maletero. • Alfombra de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Guarnecido interior de aleta derecha. • Bandeja portaobjetos. • Guarnecido interior de aleta izquierda. • Insonorizante de aleta (sólo lado derecho). • Insonorizante de cierre de aleta (sólo lado derecho). • Válvula de salida de aire. • Paragolpes. • Pilotos traseros. • Rueda de repuesto. • Retirar instalación eléctrica del faldón trasero y chapa portapilotos derecha. • Resbalón de cerradura. • Chapa anticalórica de silencioso. • Faldón trasero.
LARGUERO TRASERO 	Soldado: - 12 puntos al piso maletero. - 3 puntos al faldón. - Soldadura MIG al resto del larguero.	NULA	(Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> • Guardabarros trasero. • Goma contorno de maletero. • Cojín de asiento trasero. • Alfombra de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Guarnecido interior de aleta derecha. • Bandeja portaobjetos. • Guarnecido interior de aleta izquierda. • Insonorizante de aleta (sólo lado derecho). • Insonorizante de cierre de aleta (sólo lado derecho). • Válvula de salida de aire. • Paragolpes. • Instalación eléctrica del pase de ruedas. • Placa antisonora. • Larguero trasero.
CHAPA PORTAPILOTO 	Soldada: - 3 puntos a la chapa vierteaguas. - 7 puntos a la aleta. - 2 puntos al refuerzo de pase de rueda. - 7 puntos al faldón.	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Guardabarros trasero. • Goma contorno de maletero. • Alfombra de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Guarnecido interior de aleta derecha. • Bandeja portaobjetos. • Guarnecido interior de aleta izquierda. • Insonorizante de aleta (sólo lado derecho). • Insonorizante de cierre de aleta (sólo lado derecho). • Válvula de salida de aire. • Paragolpes trasero. • Instalación eléctrica de chapa portapiloto y faldón. • Piloto trasero. • Chapa portapiloto.