

Recambio usado

REDUCIR, RECICLAR Y REUTILIZAR

SU USO ESTÁ RESPALDADO POR LA SOCIEDAD Y LA REDUCCIÓN DEL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL. LA UTILIZACIÓN DE RECAMBIO USADO EN PIEZAS QUE NO AFECTAN A LA SEGURIDAD SE ENMARCA DENTRO DE LAS 3 "R" QUE PROPUGNA LA SOSTENIBILIDAD DEL PLANETA: **REDUCIR, RECICLAR Y REUTILIZAR**. POR SU CALIDAD, COMODIDAD EN EL SERVICIO Y PRECIO, EL AUMENTO EN LA UTILIZACIÓN DEL RECAMBIO USADO ESTÁ GARANTIZADO

Por Teresa Majeroni



La sociedad ve con satisfacción cómo, para proteger el medio ambiente y reducir el consumo de materia prima, se legisla propugnando unos objetivos de reutilización de piezas y reciclaje de vehículos, por este orden y hasta 2015, de al menos el 85% del peso medio por vehículo y año (RD 1383/2002, de 20 de diciembre, y Directiva europea 2000/53 sobre vehículos fuera de uso).

Así, la gestión y tratamiento de los residuos generados por el vehículo enmarca a toda la vida del mismo, desde la fase de concepción hasta el momento en que es retirado de la circulación. Ya en la fase de diseño, se procura minimizar al máximo el impacto ecológico del automóvil, reduciendo el consumo de combustible, las emisiones contaminantes (incluidas las de efecto invernadero), el ruido o eliminando las materias peligrosas con las que se fabrica; así como incorporando en él un mayor número de materiales reciclados. Por lo que se refiere a su vida útil, la legislación también defiende unas correctas operaciones de mantenimiento o el empleo de recambio usado. El Reglamento 1400/2002, de 31 de julio, sobre *Distribución y servicios posventa de*

vehículos de motor en la Unión Europea respalda la posibilidad de talleres y usuarios de acceder a estos recambios, apoyando la actividad de los centros que los comercializan y el uso de este tipo de piezas. Por último, se tratarán convenientemente sus residuos cuando se convierte en un vehículo fuera de uso.

Los datos de consumo energético nos muestran que el transporte es el principal consumidor de energía y que, además, es un sector que no ha parado de crecer en los últimos años. Si las nuevas matriculaciones aumentan notablemente en España, aproximadamente en un número de 200.000 al año, también, en el transcurso de los 24 meses posteriores a su matriculación, se dan de baja más del 7% de los vehículos. La causa estriba, en la mayoría de los casos, en accidentes que conllevan la pérdida total del bien. La mayoría de los vehículos que se dan de baja disponen de piezas que están en perfecto estado y que pueden ser reutilizadas como recambio para otros vehículos. Aportan diferentes ventajas: su calidad (en la mayor parte



MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

2005	2004	2003	2002
2.319.590	2.149.706	1.903.801	1.769.857

Fuente: DGT

BAJAS DE VEHÍCULOS

	Δ % 2005-2004	2005	2004	2003	2002
Camiones y furgonetas	+ 16,8	130.629	111.829	141.075	131.799
Autobuses	-2,7	2.626	2.698	2.274	2.583
Turismos	+6,7	886.335	830.959	871.595	824.040
Motos	-5,5	22.604	23.919	31.142	30.726
TOTAL		1.125.048	1.039.344	1.055.139	1.040.289

Fuente: DGT

de los casos montan la pieza del fabricante original); su precio, sensiblemente inferior al de nuevo; y su apoyo a la sostenibilidad del planeta, al no requerir la energía que se emplearía en la producción de una nueva pieza y la materia prima correspondiente. En cuanto a la incidencia en el mercado de este tipo de componentes, es positiva económica y ecológicamente hablando. Amplía la oferta, porque hay diversos tipos de clientes y de vehículos, y aumenta la competencia. Así, automóviles con cierta antigüedad no podrían ser reparados con piezas nuevas, que ya no existirían. Y sin piezas usadas se reduciría el número de ciertas reparaciones, afectando, indefectiblemente, al negocio de numerosos talleres de reparación.

Ventajas en la utilización de recambio usado:

- ▶ Viene montado de origen en el vehículo, en la mayoría de los casos es la misma pieza que incorporó el constructor
- ▶ No ha sufrido ningún proceso de transformación, son, por tanto, fiables
- ▶ Hay mucha variedad: puede haber repuestos de automóviles nuevos, accidentados con pocos kilómetros, o de modelos que ya no se fabrican
- ▶ Es más económico.



Cesvi Recambios, un CAT de calidad

En otro tiempo, quizá la compra de este tipo de material suponía un riesgo para el cliente, por la falta de garantías que implicaba esta transacción comercial. Sin embargo, los desguaces (ahora denominados Centros Autorizados de Tratamiento, CAT), adaptándose al establecimiento de las normativas europeas sobre ecología y reciclado, han mejorado mucho la imagen de este tipo de recambio.

Cesvi Recambios, el Centro Autorizado de Tratamiento de CESVIMAP, es un CAT de calidad, es decir, no sólo contribuye al tratamiento correcto de los residuos y al reciclaje del material (plásticos, chapa, vidrios, neumáticos...), sino que el recambio usado que proporciona a los usuarios, clientes individuales o empresas, tiene unas condiciones idóneas de identificación y garantía.

- ▶ Correcta y exhaustiva identificación del recambio: descripción, fabricante, año de fabricación del vehículo, kilometraje, color...
- ▶ Distribución: embalaje cuidadoso para proteger las piezas y rapidez de envío (plazo máximo de 48 horas, aunque nuestra media por envío es de 24 horas en la península)
- ▶ Mayor rapidez en la reparación por montaje definitivo y ausencia de errores de identificación
- ▶ Servicio personalizado al cliente

Con estas premisas, el mercado puede confiar cada vez más en este producto, verificado y sometido a la garantía que ofrece CESVIMAP.

PARA SABER MÁS

- ▶ **CESVI RECAMBIOS.** www.cesvirecambios.com
- ▶ **CESVIMAP.** www.cesvimap.com
- ▶ www.revistacesvimap.com