

# Lo que dicen de nosotros

DIARIOS GENERALES Y PRENSA ESPECIALIZADA SON MAGNIFICOS ESCAPARATES A TRAVÉS DE LOS QUE CESVIMAP MUESTRA AL PÚBLICO SUS ACTIVIDADES. DESDE LOS PRIMEROS AÑOS DEL CENTRO EXPERIMENTAL, EL INTERÉS QUE HEMOS DESPERTADO EN LOS MEDIOS HA SIDO EVIDENTE. EN ESTAS PÁGINAS REGOGEMOS ALGUNAS PINCELADAS DE LO QUE, POR ESCRITO, HAN DICHO DE NOSOTROS

## Más y mejores medios para la investigación y la formación CESVIMAP ESTRENA SEDE

El Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE (CESVIMAP), ubicado en Ávila, va a cumplir su decimotercer aniversario con un gran regalo: acaba de estrenar sede. El crecimiento de sus actividades y el inicio de la investigación en reparación de vehículos industriales hacen necesaria la ampliación. Entre las novedades, destaca un nuevo sistema de producción de impactos en vehículos. Hasta ahora la velocidad necesaria para el impacto se obtenía mediante la energía cinética conseguida por el vehículo que, previamente colocado en un soporte, era lanzado por una rampa. En las nuevas instalaciones, el vehículo es impulsado, por medio de un sistema de arrastre electro-mecánico regulable, contra un muro de 30 ó 40 toneladas, desplazable mediante cuatro aerodeslizadores. Asimismo, se ha conseguido un espacio taller experimental, con unas impresionantes dimensiones, un puente-grúa, que recorre toda su extensión y una luz del mismo ancho que la nave, capaz de soportar



hasta 5 toneladas. Dos son las funciones que desarrolla el CESVIMAP. De una parte, consecuencia de su vinculación al área operativa de automóviles de MAPFRE Mutualidad de Seguros, su actividad de investigación, experimentación y formación en reparación de daños materiales de automóviles consecuencia de accidentes; y de otra, la realización de análisis y estudios de los vehículos y su comportamiento en seguridad activa y pasiva.

LAS INSTALACIONES DE CESVIMAP EN ÁVILA ACCEJERON LA REUNIÓN

## Asamblea de la FIEA en España

En la ciudad de Ávila ha tenido lugar recientemente la Asamblea General de la Federación Internacional de Peritos de Automóviles (FIEA). Durante su transcurso, los numerosos asistentes pusieron de manifiesto las actuales inquietudes del colectivo, a la vez que apuntaron las líneas maestras del futuro inmediato del sector.

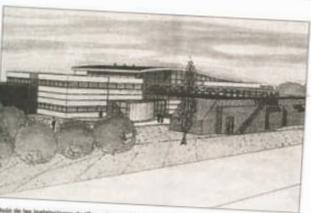
Luis Fernández, José Villalba, Michel Lhuillier e Ignacio Juárez, en el acto de apertura.

## Pericia (Septiembre 1998)

## Tráfico (Julio - Agosto 1996)

### Ávila Cesvimap inaugurará en abril 'Cesvi France' en la localidad francesa de Poitiers

Su participación en el centro galo es del 10%... *[Text continues with details of the inauguration and international cooperation.]*



Diseño de las instalaciones de 'Cesvi France', que se inaugurará el próximo 8 de abril / 1996

A finales del pasado año dos nuevos CESVI vienen la luz en distintos países de América Latina. Por un lado, CESVIMÉXICO, constituido por ocho entidades aseguradoras mexicanas... *[Text continues with details of international expansion.]*



Maqueta de CESVIMAP.

## Mundo Mapfre (Abril 1998)

### Cesvimap inauguró su nuevo centro de reparación de plásticos

El nuevo Centro de Reparación y Pintado de Plásticos de Cesvimap fue presentado el día 16 de abril... *[Text continues with details of the new plastic repair center.]*



Figura 8 El director de Cesvimap, a la izquierda, explica algunas técnicas que se realizan en el centro / 1998

## LABOR RECONOCIDA

PROPUESTA por la Dirección General de Tráfico como reconocimiento a las aportaciones técnicas y la labor pedagógica que realiza el Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre -Cesvimap-, el Ministerio del Interior ha otorgado a Luis Fernández Fadrique, el director general de este centro, la Medalla al Mérito de la Seguridad Vial en su categoría de plata, distinción que impuso en las instalaciones de Cesvimap el director general de Tráfico, Carlos Muñoz-Repiso.



Autoridades del ayuntamiento avilense y de la Junta de Castilla y León acompañaron a Muñoz-Repiso -en el centro- en la imposición de esta medalla al mérito en la Seguridad Vial.

## Diario de Ávila (Marzo 1999)

Proyección internacional... *[Text continues with details of international projection.]*

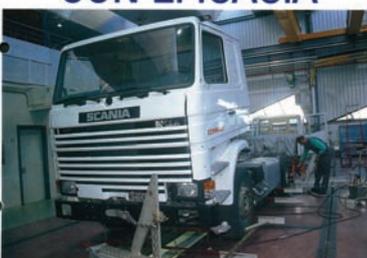
## Diario de Ávila (Mayo 1999)

## Motor 16 (Enero 1999)



### Trailer INFORME

## CESVIMAP: Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre RECONSTRUYENDO CON EFICACIA



**Debido a la dilatada experiencia adquirida en aspectos relativos a reparación de turismos y motocicletas, CESVIMAP decidió, en 1994, instaurar un departamento dedicado al estudio de vehículos industriales. La actividad investigadora se inició sobre furgonetas, al ser este tipo de vehículos un paso intermedio entre los turismos y los camiones, en lo que respecta a dimensiones y características técnicas.**

*Foto: Antonio María Muñoz  
Foto: Fernando Barroca*

Sólo Camión (Junio 2000)

Su composición accionarial incluye trece aseguradoras del país

## Cesvimap abre sucursal en Colombia

Forma parte de la expansión latinoamericana de la organización



**Cesvi Colombia, el primer centro del país sudamericano dedicado a investigar accidentes de automóviles y evaluar los daños materiales que se derivan de ellos, acaba de abrir sus puertas con el objetivo de elevar la calidad de las reparaciones de los talleres de chapa y aumentar la seguridad vial en Colombia.**

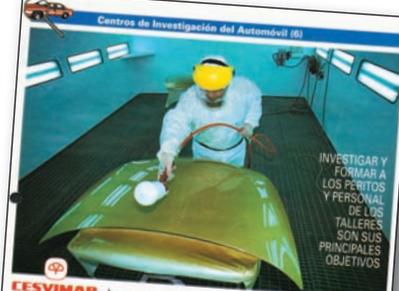
La institución divulgará sus resultados entre todos los actores de la poversta -de fabricantes a talleres- que los soliciten mediante cursos de formación, publicaciones y vídeos. Las compañías aseguradoras que la han financiado obtendrán herramientas técnicas para la taras daños.

Cesvi Colombia contará con el apoyo de Cesvimap, el centro de investigación que desde 1983 tiene en España la compañía aseguradora Mapfre. En América Latina, existen otros centros Cesvi en Argentina, Brasil y México. Cesvimap es el accionista mayoritario del centro que acaba de inaugurarse, junto con trece compañías aseguradoras que cubren el 80% del parque colombiano. Las instalaciones de Cesvi Colombia cuentan con un área edificada de 3.100m<sup>2</sup> situada en la autopista Bogotá-Medellín.

**Fachada exterior de Cesvi Colombia, el primer Centro de Experimentación y Seguridad Vial del país sudamericano.**

Nuestros Talleres (Noviembre 2000)

### Centros de Investigación del Automóvil (II)



## CESVIMAP la escuela de los talleres

INVESTIGAR Y FORMAR A LOS TÉCNICOS Y PERSOAL DE LOS TALLERES SON SUS PRINCIPALES OBJETIVOS

Conseguir que las reparaciones de un coche, después de un accidente, devuelvan los mismos índices de seguridad que antes de sufrirlo, es el objetivo de la investigación, la formación y la divulgación que los objetivos del Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre. Un instituto que, además, considera que la formación de los profesionales es esencial.

Estudiar los daños sufridos en un accidente, los registrar y calcular sus costes y el tiempo utilizado en los trabajos

Tráfico (Noviembre - Diciembre 2000)

### REPARACIÓN DEL smart



El Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre (Cesvimap) ha obtenido la certificación medioambiental ISO 14001 en las actividades de investigación, consultoría, formación y divulgación de materias como reparación de vehículos, valoración de daños materiales, validación de datos mediante pruebas de choque, control de calidad y gestión de riesgos laborales, calidad y medio ambiente en la reparación de camiones.

Esta obtención tiene lugar tan sólo un año después de haber logrado la certificación ISO 9002.

ECO (Julio 2002)

### Cesvimap obtiene la certificación medioambiental ISO 14001

Esta distinción tiene lugar apenas un año después de haber logrado la acreditación ISO 9002



Nuestros Talleres (Enero 2003)

### Cesvimap Ávila forma a los aprendices de pintores y chapistas de Mercedes-Benz

Se pretende que desarrollen su carrera profesional en las comunidades de la zona cántabra.



Mercedes - Benz (Septiembre 2001)

### Tipos de reparación en bancada

183 págs. b/n  
22x20 cm.  
Más de 250 fotografías e ilustraciones

### Elementos estructurales: nuevo libro para estudiantes de carrocería

301 páginas  
29,5x21 cm  
Más de 400 fotografías e ilustraciones

Mundo Recambio y Taller (Mayo 2004)

### Cesvimap Investigación a fuerza de impacto

«Pretendemos llegar a los países emergentes del norte de África y Oriente Medio»



Diario de Ávila (Noviembre 2003)

### Curso virtual para la virtual del automóvil

Mapfre y la UOC han desarrollado un campus online sobre seguridad vial

El Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre (Cesvimap) ha puesto en marcha un aula virtual en el que se va a impartir formación sobre el sector del automóvil y la seguridad vial.

Expansión & Empleo (Enero 2004)

**LOGÍSTICA ALMACENES**

Cesvimap ha construido un silo automático para gestionar 60.000 referencias procedentes de vehículos siniestrados

# Automatización de vanguardia en un desguace futurista

Por ANABELARRE

El nuevo almacén de Cesvimap es autoportante y automático. Se eleva a casi 20 m de altura, dispone de dos translevadores con giro en curva y una capacidad superior a las 12.000 paletas. La compañía se ocupa de descontaminar vehículos fuera de uso y gestionar las piezas más interesantes para su posterior venta como material usado.

**D**esde hace un año y medio la compañía Cesvimap, que forma parte del grupo Fortu, cuenta con un nuevo instalaciones en el área industrial de Zubizarrieta, a las afueras de Vitoria. Se trata de un CAE, un Centro Automatizado de Tratamiento de Vehículos fuera de uso, lo que supone un hito en la automatización de este tipo de instalaciones. El nuevo almacén de Cesvimap es autoportante y automático. Se eleva a casi 20 m de altura, dispone de dos translevadores con giro en curva y una capacidad superior a las 12.000 paletas. La compañía se ocupa de descontaminar vehículos fuera de uso y gestionar las piezas más interesantes para su posterior venta como material usado.



**AUTOSERVICIO** Certificación experimental y seguridad vital de Madrid

# Un centro precursor

Fue creado hace 23 años para investigar la reparación de tornillos y formar a los peritos en la valoración de los Peritos Cesvimap así como a talleres, otras aseguradoras y fabricantes. Más de un centenar de personas trabajan en Recambio, uno de los centros más modernos del mundo en el tratamiento de vehículos fuera de uso.

**M**ás de 23 años de experiencia en la investigación y formación de peritos en la valoración de los Peritos Cesvimap así como a talleres, otras aseguradoras y fabricantes. Más de un centenar de personas trabajan en Recambio, uno de los centros más modernos del mundo en el tratamiento de vehículos fuera de uso.

**FACTORIA DEL RECAMBIO**

La planta de Recambio de Cesvimap es una de las más modernas del mundo en el tratamiento de vehículos fuera de uso. Está equipada con maquinaria de última generación que permite el desmontaje y el montaje de los componentes de los vehículos de forma rápida y eficiente.



Motor 16 (Julio 2006)

Mecalux News (Noviembre - Diciembre 2005)

**USAR, no tirar y reutilizar**

APROVECHAMIENTO AL MÁXIMO

Descontaminar el vehículo, separar sus materiales y volver a poner en circulación las piezas que puedan ser reutilizadas. Es el principio del reciclaje de vehículos en un centro de tratamiento de vehículos fuera de uso.



El reciclaje de vehículos es un proceso que implica la descontaminación del vehículo, la separación de sus materiales y la reutilización de las piezas que puedan serlo. Este proceso es esencial para reducir el impacto ambiental de la industria del automóvil.

Autopista (Agosto 2006)

**Auto Bild** POR ÚLTIMO Latigazo cervical

# Proteger tu cuello es muy fácil

Más del 75% de los usuarios desconoce cómo colocar correctamente el reposacabezas

Desde entonces, colócate y construyete hasta el momento de la vida. El reposacabezas es un elemento esencial para la protección de tu cuello. Su correcta colocación puede evitar lesiones graves.



El reposacabezas debe estar ajustado a la altura de la cabeza del ocupante. Una mala colocación puede provocar lesiones cervicales, especialmente en caso de accidente.

Auto Bild España (Noviembre 2006)

**Cesviteca, la biblioteca on line del automóvil**

CESVITECA sigue ampliando sus contenidos con nueva información sobre vehículos, distinguiendo modelo y variante de modelo, novedades en reparación, que permite seleccionar materiales y tecnología y equipos y herramientas, o complementos, con las normas de los baremos de reparación de carrocería y pintura.

**Formación 2007**

Desde 2006, CESVIMAP ha impartido 270 cursos a casi 3.000 personas del sector de la automoción. Esta formación se caracteriza por tener grupos reducidos, gran contenido práctico y vistas instalaciones tecnológicas, adaptadas al sector de la automoción. Pero también ofrece formación on line a través de su Aula Virtual.



Nuestros Talleres (Mayo 2007)

**noticias** **CESVIMAP**

# CESVIMAP FORMÓ EN 2007 A MÁS DE 2.800 ALUMNOS

CESVIMAP ha impartido formación a 2.856 alumnos, en los 243 cursos que realizó durante 2007. Reconstrucción de accidentes de tráfico, pintura de automóviles, vehículos industriales, organización del taller, reparación y soldadura de aluminio, pintado de plásticos... las materias que da CESVIMAP son variadas, pero siempre relacionadas con el automóvil.

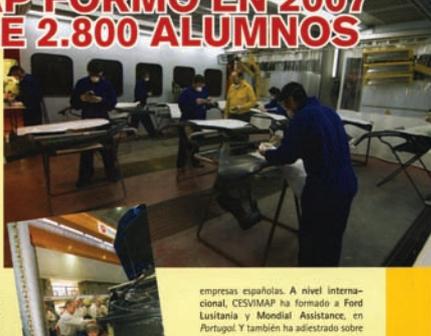
El centro de MAFRE es especialista en investigar sobre todo tipo de vehículos (turismo, motocicletas, todo terreno, vehículos industriales y agrícolas), divulgando el conocimiento que adquiere entre empresas y particulares del sector reparador y pintador del automóvil, fundamentalmente.

**Formación personalizada para empresas**

La principal baza de CESVIMAP es la experiencia de sus técnicos y profesores.

**On Line**

También se han preparado cursos para online, mediante el uso de plataformas de formación.



Mundo Recambio y Taller (Enero - Febrero 2008)

