



# Los libros de CESVIMAP

CESVIMAP POSEE LA **MATERIA PRIMA**: LOS ESPECIALISTAS EN REPARACIÓN, LOS VEHÍCULOS, LOS PRODUCTOS, LAS HERRAMIENTAS Y LAS INSTALACIONES DE TRABAJO; CUENTA, ADEMÁS, CON EXPERIMENTADOS TÉCNICOS Y PROFESORES, RESPALDADOS POR CIENTOS DE HORAS DE TALLER, INVESTIGACIÓN, ANÁLISIS Y FORMACIÓN. SÓLO HA SIDO NECESARIO UN ESFUERZO DE **RECOPIACIÓN, SÍNTESIS Y REDACCIÓN** PARA MOLDEAR, EN CIENTOS DE PÁGINAS, LAS DIVERSAS MATERIAS DE INTERÉS PARA EL MUNDO DE LA AUTOMOCIÓN Y PONERLAS A SU DISPOSICIÓN



Por **Concha Barbero de Dompablo**

## EN EL TALLER

El **Manual de carrocería. Reparación**, el primer libro que editó CESVIMAP, está basado en la propia investigación de los distintos aspectos de reparación relativos a la estructura y a los elementos exteriores del vehículo. Este medio de transporte, locomoción y ocio que tan rápidamente ha evolucionado, tanto en diseño como en seguridad pasiva, ha traído consigo la transformación simultánea de los procedimientos de reparación, perfectamente descritos en el Manual de carrocería. Tras el éxito de este libro, recopilatorio de nuestras experiencias directas en el taller, y del que se han vendido cerca de 14.000 ejemplares, completamos la información sobre la reparación de las superficies con la edición del **Manual de pintado de automóviles**. Hicimos una recreación amplia de todas las cuestiones relacionadas con el repintado de las carrocerías, considerando los diferentes materiales que incorporan. Ambos libros, que abrieron el camino a otros, se someten a la actualización dictada por los avances de la técnica, en las diferentes ediciones que han visto y verán

la luz, gracias a su gran aceptación en el sector.

Y, dado que los profesionales de la reparación están sometidos a riesgos que derivan de su actividad, el **Manual de prevención de riesgos en talleres de automóviles** ofrece todo un plan de prevención laboral en el taller de reparación, acatando escrupulosamente la normativa vigente, y tomando como referencia cada una de las áreas del taller y a los trabajadores, sus equipos de seguridad individual y los planes de emergencia que protegen su integridad. La firma Volkswagen-Audi España S.A. nos solicitó una edición especial de esta obra. En el **Manual de mantenimiento para talleres de automóviles**, CESVIMAP pone por escrito las acciones llevadas a cabo para el mantenimiento de instalaciones, equipos y herramientas, para facilitar el trabajo de gerentes, personal de taller y responsables de la conservación de las infraestructuras, quienes encuentran en esta obra los planes, las tablas y todas las operaciones y revisiones que deben realizar tanto los organismos externos de control como el personal interno técnicamente competente.

### EN LAS AULAS

Otra línea editorial de CESVIMAP, con gran proyección para los futuros profesionales del ramo, es la destinada a los alumnos que están cursando sus estudios en las materias de carrocería, electromecánica y gestión, de la denominada "Familia de vehículos autopropulsados". Así, estos libros de texto se ajustan, hasta el detalle, a los temarios exigidos en las asignaturas correspondientes, con explicaciones didácticas, y tratadas desde la objetividad del trabajo contrastado en el taller. Los títulos publicados hasta ahora son *Elementos metálicos y sintéticos; Elementos fijos; Elementos amovibles; Elementos estructurales del vehículo; Preparación de superficies; Embellecimiento de superficies; Sistemas de seguridad y confortabilidad, y Gestión y logística de mantenimiento en automoción*. La lista se irá ampliando paulatinamente, concordando con la evolución de las materias fijadas académicamente. Algunas de estas obras fueron traducidas al catalán y homologadas por la Generalitat de Cataluña como libros de texto.

### EN LA CARRETERA

Los accidentes de tráfico tienen un gran peso dentro del conjunto de los accidentes laborales. CESVIMAP aborda, en el **Manual de seguridad vial para la empresa**, las medidas de prevención, tanto en lo que respecta a los accidentes in itinere como a los que sufren los conductores profesionales de las empresas. Un manual que aporta los instrumentos formativos, informativos y de gestión de la seguridad vial, un asunto en el que ha de tomar parte tanto la empresa como la sociedad en general.

Asimismo, a través de su departamento de Reconstrucción de Accidentes de Tráfico, CESVIMAP investiga la mecánica de los accidentes viales, al objeto de determinar las causas –habitualmente hay más de una– que los han provocado, y las que han agravado sus consecuencias. De ello se extraen conclusiones, que pueden y deben utilizarse en las acciones formativas en materia de seguridad vial. El **Manual de reconstrucción de accidentes de tráfico** recoge esta experiencia enfocada a evitar estos negativos sucesos.

### PROCESOS, PASO A PASO

Algunos procedimientos técnicos requieren un análisis especial, por su elevada incidencia en los trabajos del taller, dada su repetición y su repercusión en la calidad de los procesos. CESVIMAP ha publicado libros monográficos que atienden a estas metodologías concretas: *Soldadura por puntos de resistencia y por difusión en la reparación de carrocerías; Soldadura MIG/MAG en la reparación de carrocerías; Bancadas. Fundamentos, tipos y reparación; El aluminio en la reparación de carrocerías; Identificación y detección de defectos y daños de pintura; Corrección y eliminación de defectos y daños de pintura; Sistemas de retención. Cinturones, pretensores y airbags*. Son libros muy prácticos, que ofrecen procesos de trabajo detallados e ilustrados para resolver cualquier duda o aportar información documentada al reparador: parámetros, herramientas, productos, equipos, e instalaciones de cada uno de los métodos son presentados de forma didáctica y asequible para quienes están involucrados en el cambiante mundo de la reparación de los vehículos ■

