

# El gran scooter



El término *scooter* se asocia a un tipo de vehículo utilitario, económico, limpio y urbano. La inclusión de la electrónica, suspensiones más confortables y motores de dos o cuatro tiempos, de escaso consumo, mínimo mantenimiento y generosa cilindrada ha dado lugar a un nuevo término: *megascooter*. De mayor volumen general que su predecesor, esta clase de motocicleta, aún relativamente joven –nace a finales de los ochenta– ha disfrutado de gran aceptación entre los aficionados.

El *megascooter* es un vehículo potente y de elevadas prestaciones. La fortaleza de su corazón, que admite hasta 600 cc, amplía el ámbito de influencia del original *scooter* a las carreteras interurbanas, cualidad que exige que sean vehículos confortables. Son, por tanto, motocicletas no demasiado altas, diseñadas de tal manera que protegen al conductor de toda clase de salpicaduras, y muy funcionales. Así, disponen de numerosos huecos, portacascos, estribos o reposapiés muy grandes, embrague automático y opciones refinadas (respaldo regulable, alarma, inmovilizador electrónico, radio con CD, etc.).

La creciente difusión de este vehículo ha dirigido el trabajo del departamento de Motocicletas de Cesvimap en los últimos meses, estudiando como *megascooter* representativo la *Majesty 250 modelo 2001, de Yamaha*. Su impacto contra una barrera móvil (*crash test*) ha permitido comprobar la



respuesta de su carrocería frente a un choque para, a continuación, realizar la reparación de su carrocería y recopilar los tiempos de desmontaje y montaje de sus principales piezas.

El conjunto de elementos que forman la carrocería de un *megascooter* (escudo delantero, reposapiés, tapas laterales, etc.), guarda una disposición semejante a la de un *scooter* tradicional, pero con un aumento considerable en cuanto a las dimensiones y longitud total, debido a la mayor distancia entre ejes. Al desvestirlo, aparece un bastidor tubular, cuya característica principal es que proporciona mayor ángulo de avance a la horquilla delantera, en comparación con los *scooters* pequeños. Esta circunstancia viene impuesta por el mayor tamaño de la motocicleta y la necesidad de lograr mayor estabilidad a altas velocidades ✖

## PARA SABER MÁS

- Área de Motocicletas. [motos@cesvimap.com](mailto:motos@cesvimap.com)
- Manuales Descriptivos y de Reparabilidad (Motocicletas) Cesvimap, 2001
- [www.revistacesvimap.com](http://www.revistacesvimap.com)

## Tiempos de sustitución Cesvimap

Los Manuales Descriptivos y de Reparabilidad de Motocicletas, ahora en formato digital, incorporan una novedad, cualitativamente muy importante: la inclusión de los tiempos de sustitución de piezas obtenidos por Cesvimap, valor añadido de una publicación de gran utilidad para peritos y reparado-

res. Los tiempos reflejados son aquéllos conseguidos tras realizar, específicamente, las operaciones que se detallan en cada manual y con el método que se describe. Estos tiempos de sustitución, extraídos físicamente en el taller experimental, pretenden ser una orientación para evaluar el coste de las operaciones de desmontaje y montaje de las piezas de una motocicleta siniestrada.

