

Equipo de verificación de suspensiones Codhe Strutchecker

Extracto de Fichas Técnicas de Reparación de Vehículos.
cesvimap@cesvimap.com

EL COMPROBADOR CODHE STRUTCHECKER ES UN INSTRUMENTO QUE PERMITE **VERIFICAR EL ESTADO DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN** (TUBO O AMORTIGUADOR, MANGUETA, BRAZO DE SUSPENSIÓN Y TORRE DE ALOJAMIENTO DEL AMORTIGUADOR). ESTA HERRAMIENTA REDUCE EL TIEMPO DE TRABAJO, EVITANDO LA SUSTITUCIÓN INTUITIVA DE LAS PIEZAS

→

Plafón con los diferentes adaptadores



INSTRUCCIONES DE USO

Con objeto de hacer un uso adecuado del equipo y obtener medidas precisas, conviene tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

- ▶ Colocar el vehículo con las cuatro ruedas apoyadas sobre un elevador nivelado, o sobre el suelo, a nivel.
- ▶ Igualar las presiones de las ruedas, dos a dos (delanteras y traseras).

Con las ruedas montadas, se comprueba la inclinación o caída de la rueda y las posibles desviaciones del eje y de la torre de suspensión del apoyo del amortiguador. Para ello, se observará el siguiente proceso:

- ▶ Desmontar un tornillo de la rueda del lado presuntamente dañado.
- ▶ Montar el adaptador S₂ y rodar el vehículo hacia delante, hasta que el centro de la pieza S₂ esté en línea con el amortiguador.
- ▶ Montar las piezas S₃ y S₄, extendiendo esta última con S₅ y adaptando, a continuación, S₆, S₇, y S₈. Dejar libre la protección.
- ▶ Ajustar el indicador S₉ y bloquear cuidadosamente.
- ▶ Soltar la tuerca S₁₀ y bloquear cuidadosamente.
- ▶ Repetir el proceso en la rueda del lado no dañado.

Si existen diferencias en la inclinación de la rueda de un lado respecto al otro, variará la distancia entre A y B (figuras 1 y 2). Esta desviación puede deberse a un daño en el muelle, tubo o amortiguador, mangueta, brazo de suspensión, etc.

A continuación, se desmontan las ruedas para comprobar el amortiguador, la mangueta, el brazo inferior y la torreta.

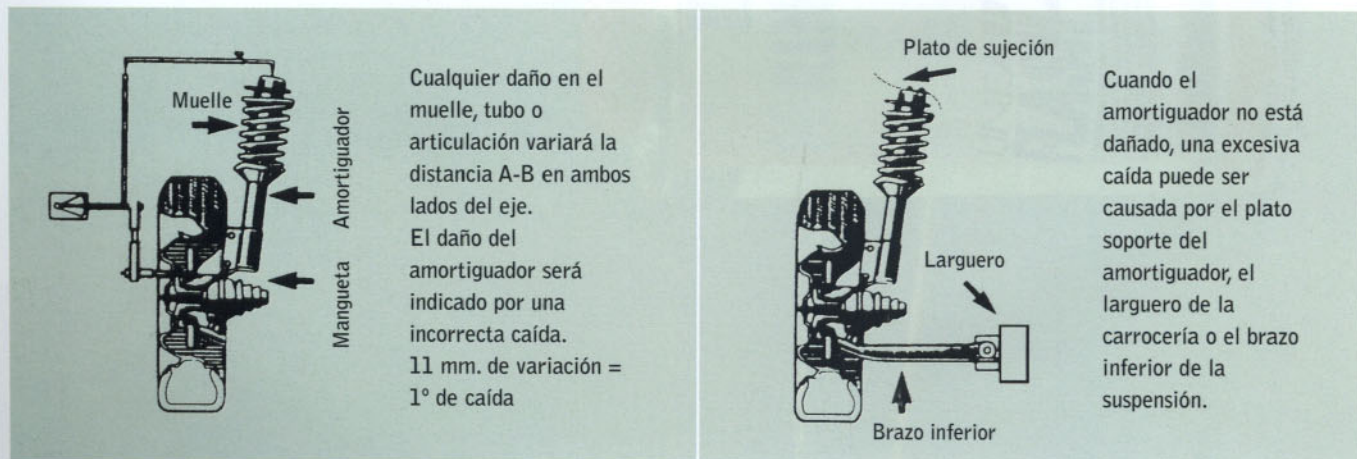
→ **DESCRIPCIÓN Y APLICACIONES DEL EQUIPO**

El comprobador de suspensiones Codhe Strutchecker verifica, por comparación, los elementos de la suspensión. Este equipo ha sido diseñado para verificar los siguientes componentes de un sistema de suspensión.

- Mangueta.
- Brazos de suspensión.
- Tubo o amortiguador.
- Torretas de apoyo del amortiguador.

El equipo se suministra en un plafón con todos los accesorios y las instrucciones de uso.

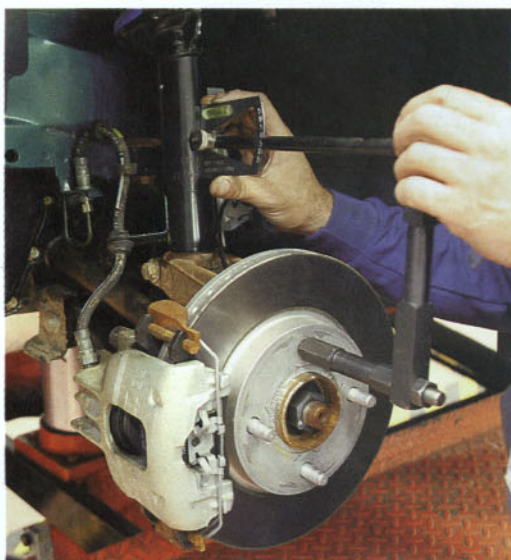
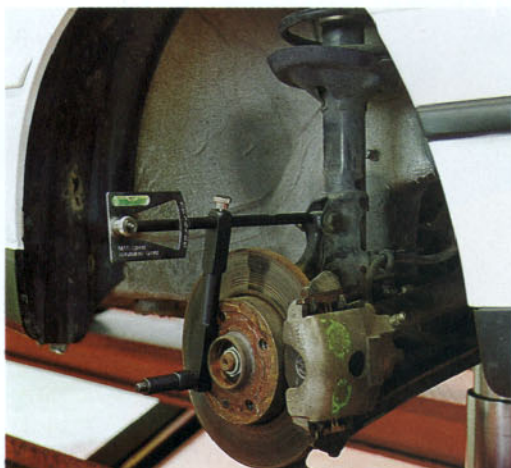
Fig. 1 y 2



Cualquier daño en el muelle, tubo o articulación variará la distancia A-B en ambos lados del eje. El daño del amortiguador será indicado por una incorrecta caída. 11 mm. de variación = 1° de caída

Cuando el amortiguador no está dañado, una excesiva caída puede ser causada por el plato soporte del amortiguador, el larguero de la carrocería o el brazo inferior de la suspensión.

Verificación de la mangueta



Comprobación del tubo amortiguador

Tubo amortiguador

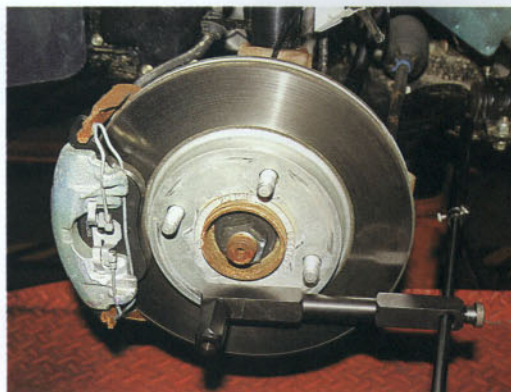
Para comprobar este elemento, se coloca el indicador S_6 en el centro del amortiguador, una vez adaptados S_2 y S_3 , y se comparan las inclinaciones recogidas en S_9 en ambos lados del eje.

Cuando los tubos de los amortiguadores están en buenas condiciones, sin ningún tipo de anomalías, se efectúa la verificación de los elementos articulados, manguetas y brazos de suspensión.

Mangueta

Se adaptan S_2 y S_3 al cubo de rueda, colocando seguidamente el aparato de medida S_9 . Se verifica la inclinación recogida en S_9 y la distancia obtenida en S_3 de un lado con respecto al otro. De no existir diferencias, se pasa a comprobar el siguiente elemento.

Uso del equipo en el brazo inferior de suspensión



Brazo inferior de suspensión

El proceso se inicia acoplado los adaptadores S_2 , S_4 y S_5 y tomando la distancia hasta un punto de referencia, en el brazo inferior o en el larguero de la carrocería. Luego, se traslada esta composición, con la misma distancia, al otro eje.

Si la distancia en los dos ejes fuese la misma, se pasaría a comprobar los puntos de apoyo del amortiguador.

Torreta del amortiguador

El siguiente paso será verificar la torre del amortiguador, para lo cual se adaptará el equipo colocando los adaptadores S_1 , S_2 , S_3 , S_4 , S_5 , S_6 , S_7 , S_8 , S_9 , tras haber desmontado la rueda. El adaptador S_7 se fija a uno de los tornillos de sujeción del amortiguador, siendo el punto de referencia para efectuar la medición. Esta comprobación se trasladará al otro eje, comprobando la distancia que arroja S_6 y la indicación del medidor S_9 ✕

Control del punto de apoyo del amortiguador

