

# CESVIMAP

Manual Descriptivo y de Reparabilidad nº 94 1994



**EN 500**  
**VULCAN**

 **CESVIMAP**

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**





## 6.2.2. Eje trasero

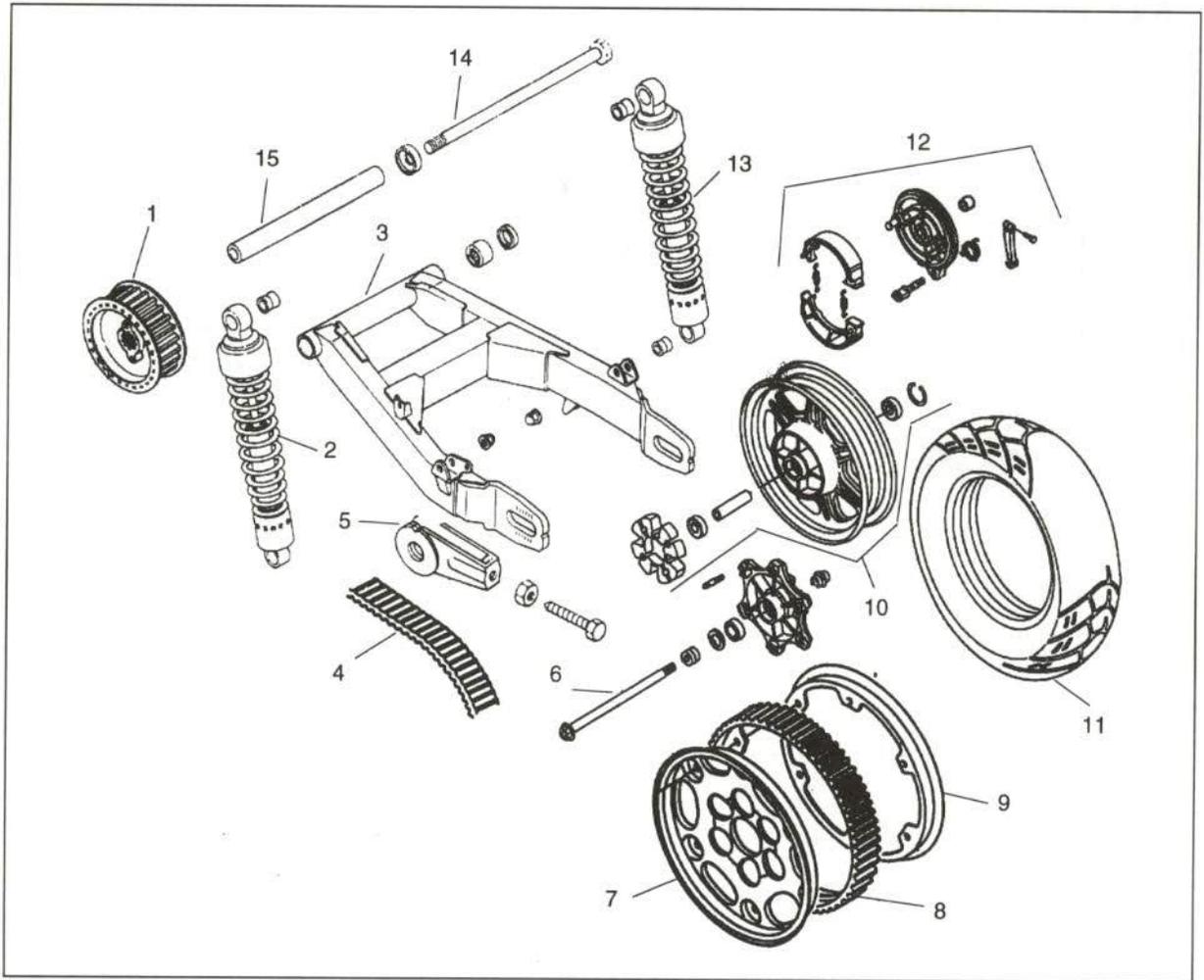


Figura 10.- Despiece del eje trasero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Piñón de salida	13144-1115	9. Aro, rueda dentada	43058-1054
2. Amortiguador trasero izquierdo	45014-1468	10. Llanta de rueda trasera	41073-1493-JD
3. Basculante trasero	33001-1352-10	11. Neumático trasero	41002-1728
4. Cadena	59011-1012	12. Conjunto tambor de freno trasero	41035-1277
5. Tensor de cadena trasera	33040-043	13. Amortiguador trasero derecho	45014-1468
6. Eje de rueda trasera	41068-1205	14. Eje de basculante	33032-1113
7. Tapa de interruptor	14024-1373	15. Distanciador del basculante	42036-1018
8. Corona	42041-1195		



## 6.2. PARTE TRASERA

### 6.2.1. Piezas exteriores

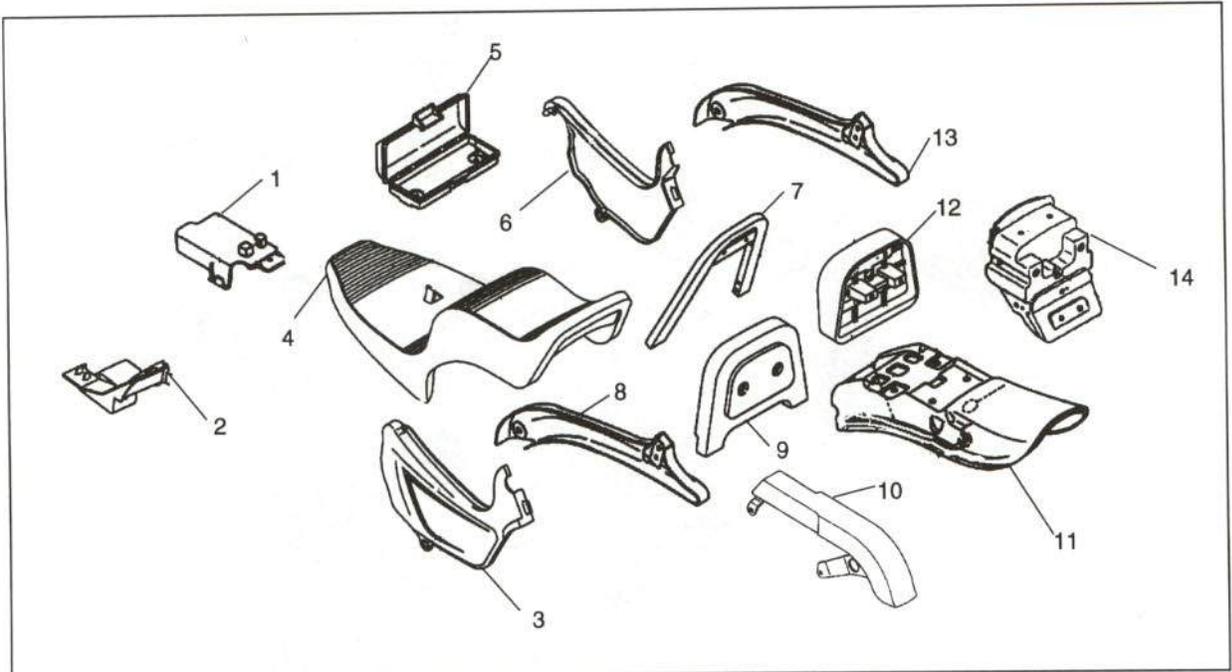


Figura 9.- Despiece de las piezas exteriores de la parte trasera

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa de batería	14024-1880	8. Embellecedor lateral izquierdo	32109-1213
2. Caja de batería	35023-1259	9. Soporte de respaldo de pasajero	14024-1879
3. Tapa lateral izquierda	36010-5338-GV	10. Salvacadena	36014-1163
4. Asiento	53001-1597-MA	11. Guardabarros trasero	35023-5058-GV
5. Caja de herramientas	32098-1052	12. Respaldo de pasajero	39156-1154-MA
6. Tapa lateral derecha	36010-5339-GV	13. Embellecedor lateral derecho	32109-1214
7. Asidero	32109-1201	14. Portamatrículas	35023-1261



### 6.1.3. Instrumentación y manillar

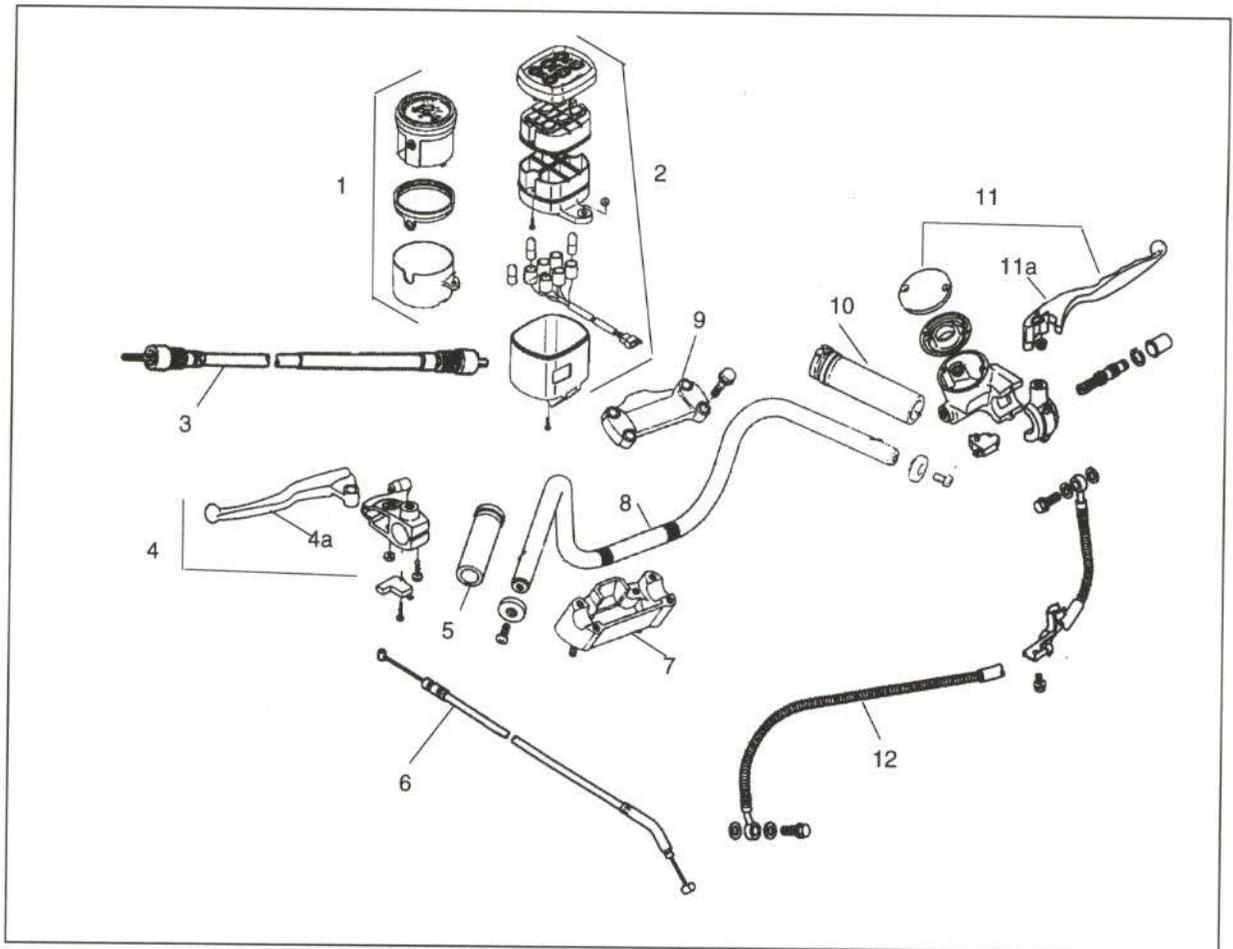


Figura 8.- Despiece de la instrumentación y manillar

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Velocímetro	25001-1731	7. Soporte de manillar	46012-1218
2. Unidad de lámparas indicadoras	23016-1108	8. Manillar	46003-1315
3. Cable del velocímetro	54001-1113	9. Tapa de manillar	46012-1217
4. Conjunto maneta de embrague	46076-1174	10. Puño derecho	46019-1065
4a. Maneta de embrague	46092-1164	11. Conjunto maneta de freno delantero	43015-1511
5. Puño izquierdo	46075-1074	11a. Maneta de freno delantero	46092-1172
6. Cable de embrague	54010-1080	12. Cable de freno trasero	43059-1565



## 6.1.2. Eje delantero

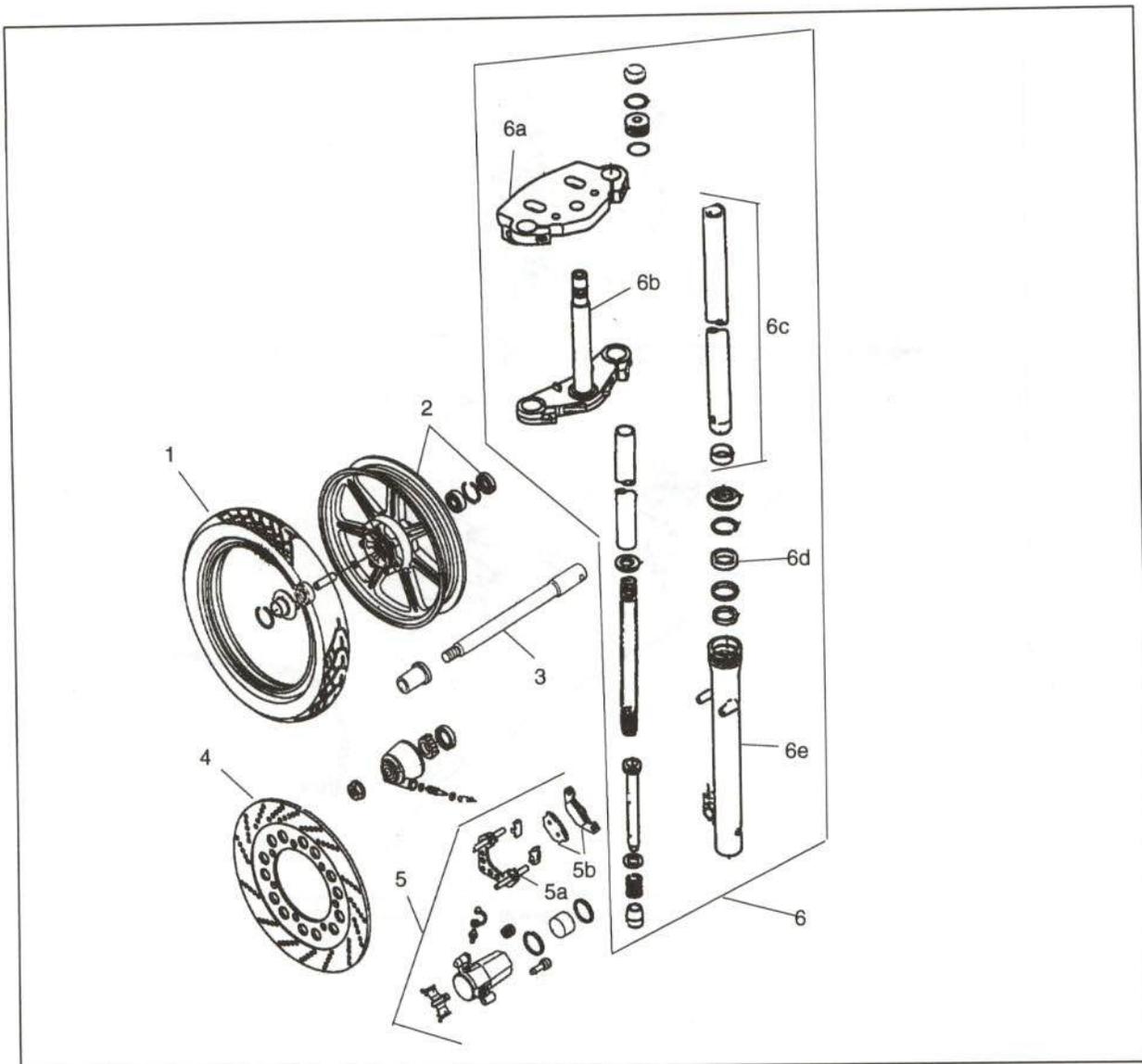


Figura 7.- Despiece del eje delantero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Neumático delantero	41002-1527	5b. Pastillas de freno delantero	43082-1062
2. Llanta de rueda delantera	41073-1494-JD	6. Conjunto horquilla delantera	44001-1752
3. Eje de rueda delantera	41068-1189	6a. Tija superior	44039-1198
4. Disco de freno delantero	41080-1268-CM	6b. Tija inferior	44037-1265
5. Pinza de freno delantero		6c. Barra de dirección (indistinta)	44013-1286
completo	43041-1332-GN	6d. Retén	92049-1226
5a. Soporte de pinza de freno		6e. Botella de suspensión derecha	44005-1230
delantero	43044-1093	Botella de suspensión izquierda	44006-1230



## 6. DESPIECE

A continuación se detallan las piezas más importantes que componen la KAWASAKI EN 500 VULCAN que comercializa el fabricante, así como su número de referencia.

Este número debe ser tomado como guía ilustrativa, ya que puede sufrir variaciones, en función del modelo y de la antigüedad de la motocicleta.

### 6.1. PARTE DELANTERA

#### 6.1.1. Piezas exteriores

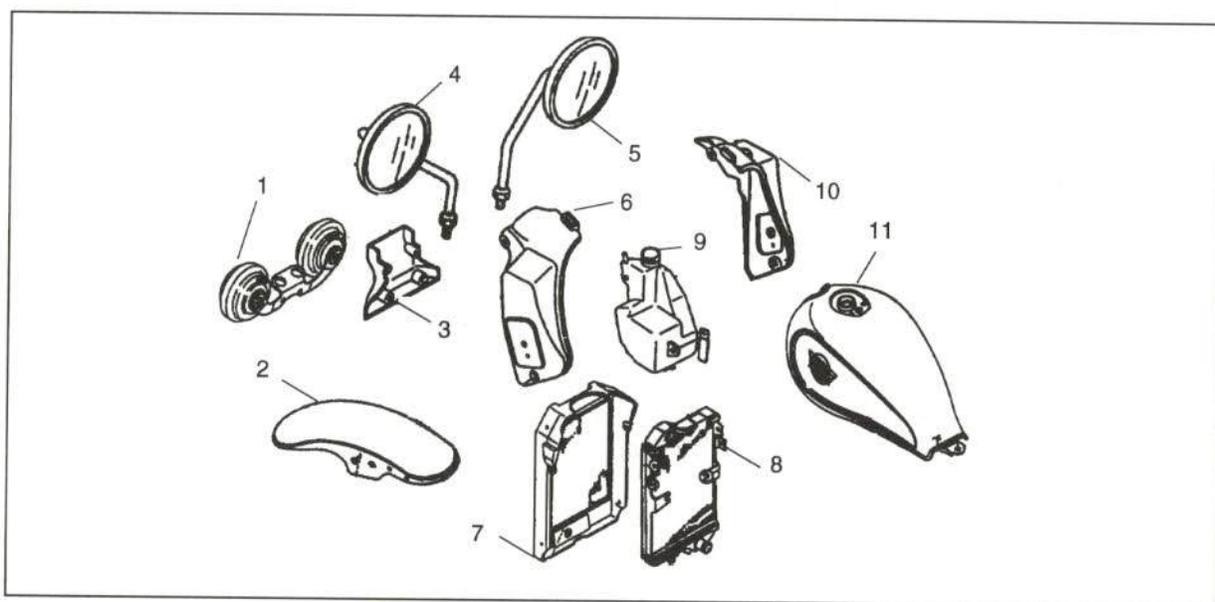
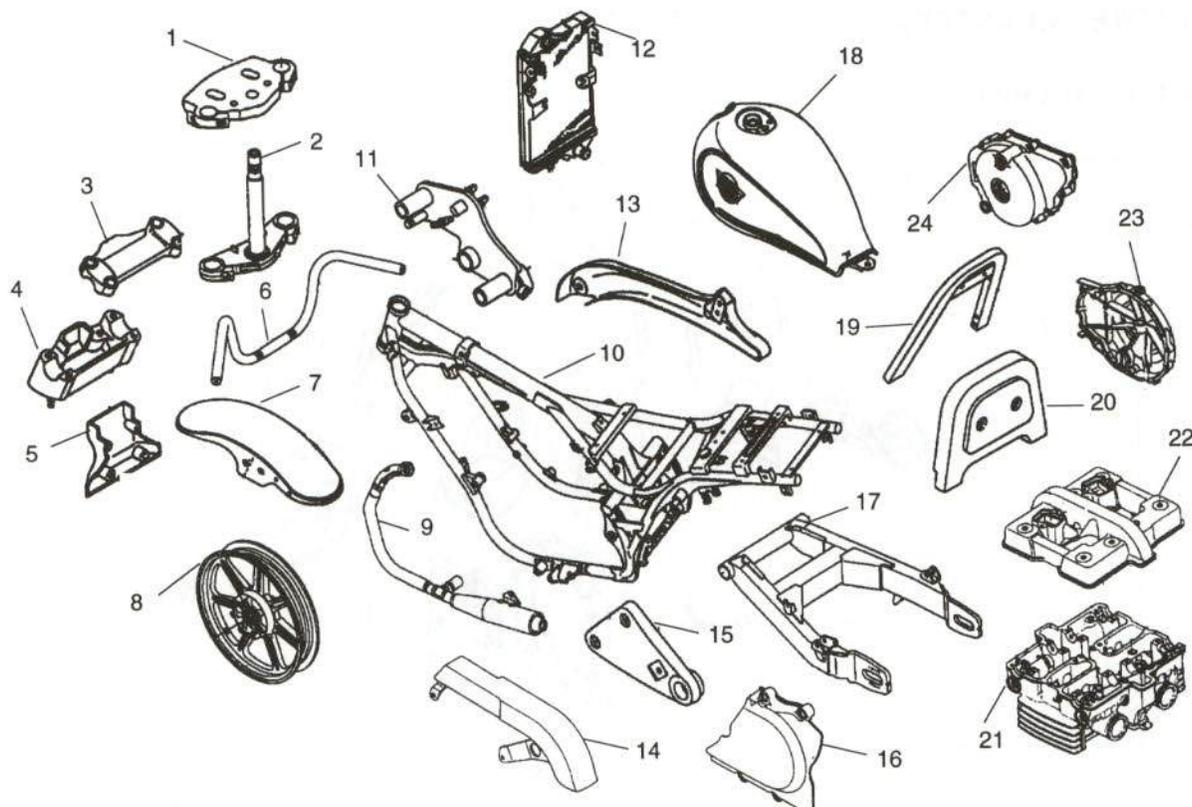


Figura 6.- Despiece de las piezas exteriores

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Claxon	27003-1323	7. Rejilla de radiador	14037-1127
2. Guardabarros delantero	35001-1140	8. Radiador	39060-1089
3. Soporte de claxon	14024-1900	9. Depósito de agua	43078-1060
4. Espejo izquierdo	56001-1421	10. Tapa derecha del depósito de agua	14024-1106
5. Espejo derecho	56001-1422	11. Depósito de combustible	51003-5147-GV
6. Tapa izquierda del depósito de agua	14024-1105		

## 5. PIEZAS METALICAS

En la figura 5 se muestran las principales piezas metálicas y los materiales empleados en su fabricación.



- |                                           |                                                 |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1. Tija superior (aluminio)               | 13. Embellecedor lateral (acero cromado)        |
| 2. Tija inferior (aluminio)               | 14. Salvacadenas (acero cromado)                |
| 3. Tapa de manillar (aluminio)            | 15. Soporte de estribera de pasajero (aluminio) |
| 4. Soporte de manillar (aluminio)         | 16. Tapa de piñón de la cadena (aluminio)       |
| 5. Soporte de claxon (aluminio)           | 17. Basculante (acero)                          |
| 6. Manillar (acero)                       | 18. Depósito de combustible (acero)             |
| 7. Guardabarros delantero (acero cromado) | 19. Asidero (acero cromado)                     |
| 8. Llanta de rueda (aluminio)             | 20. Soporte de respaldo de pasajero (acero)     |
| 9. Escape (acero cromado)                 | 21. Culata (aluminio)                           |
| 10. Chasis (acero)                        | 22. Tapa de culata (aluminio)                   |
| 11. Soporte de estribera (aluminio)       | 23. Tapa de embrague (aluminio)                 |
| 12. Radiador (aluminio)                   | 24. Tapa del generador (aluminio)               |

Figura 5.- Piezas de material plástico



## 4. PIEZAS DE PLASTICO

Entre las piezas utilizadas en la construcción de la motocicleta KAWASAKI EN 500 VULCAN se encuentran las fabricadas con material plástico.

En la figura 4 se muestran dichas piezas y su composición o material afín.

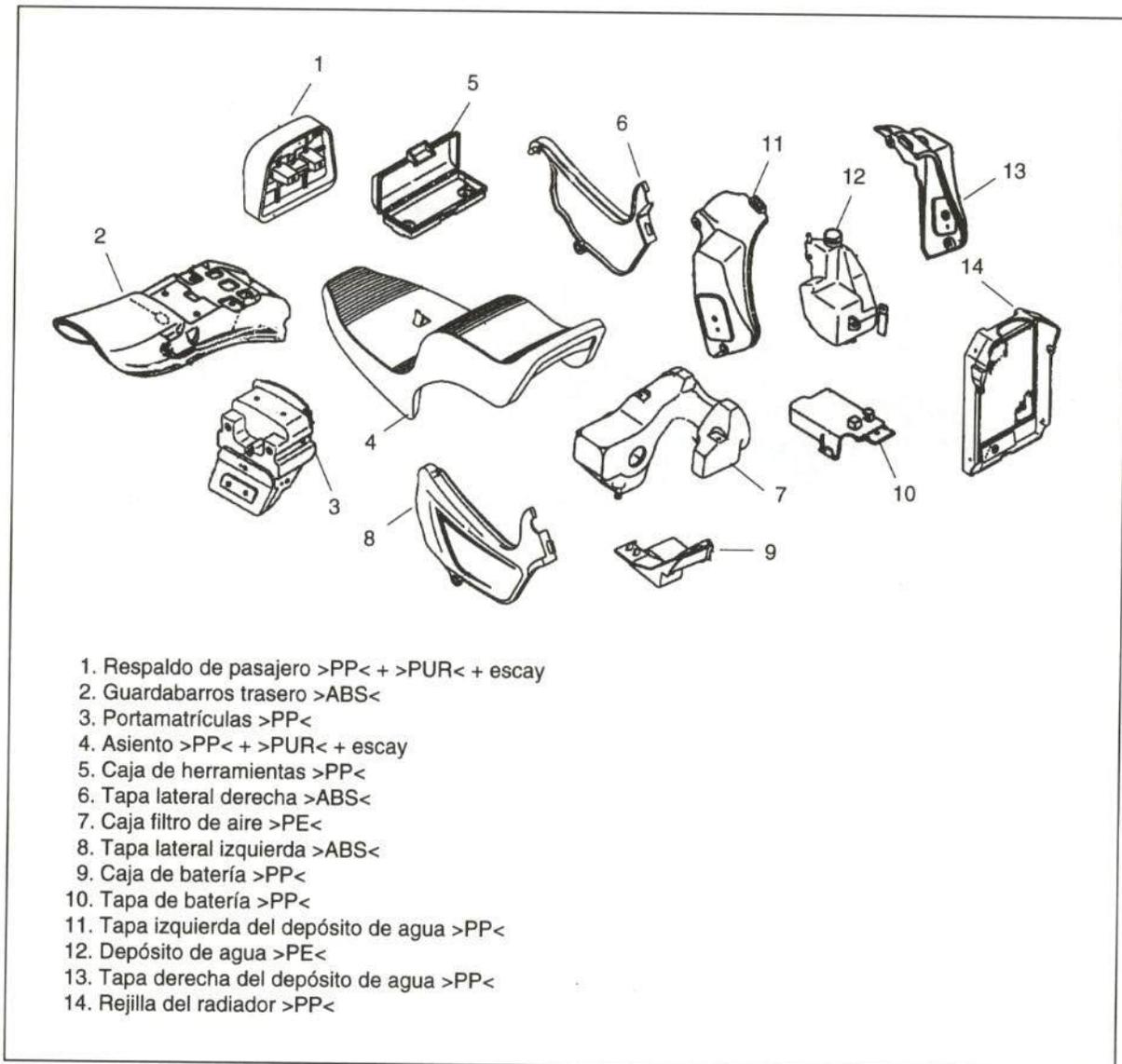


Figura 4.- Piezas de material plástico

### 3. IDENTIFICACION

En la figura 3 se muestra la situación del número de bastidor, la placa de constructor y el número de motor. Estos números son importantes para el registro de la motocicleta y para la petición de recambios.

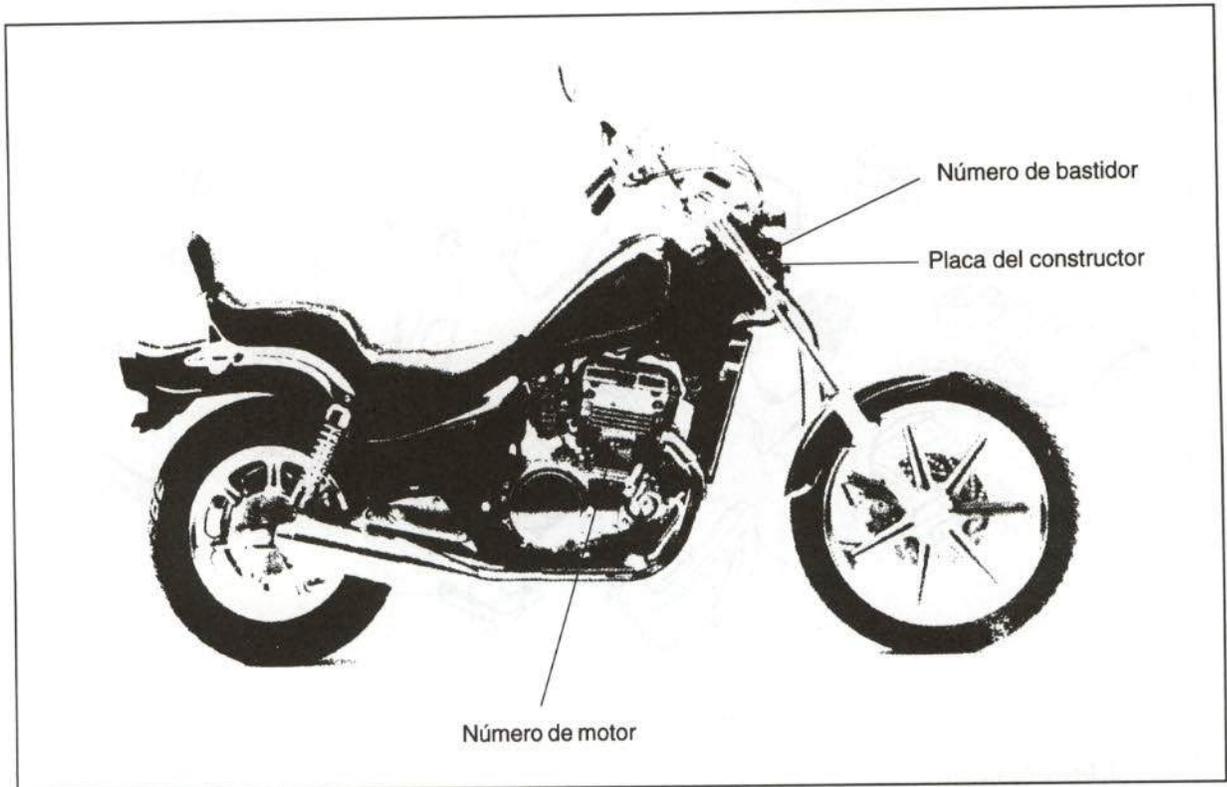


Figura 3.- Situación de las placas de identificación



## 2. FICHA DE MEDIDAS

Las deformaciones que pueda sufrir una motocicleta en sus elementos portantes (chasis) deben ser controladas en bancada, mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos. De otro modo, su seguridad activa podría verse disminuida.

En la figura 2 se representan las principales cotas del chasis de la motocicleta KAWASAKI EN 500 VULCAN.

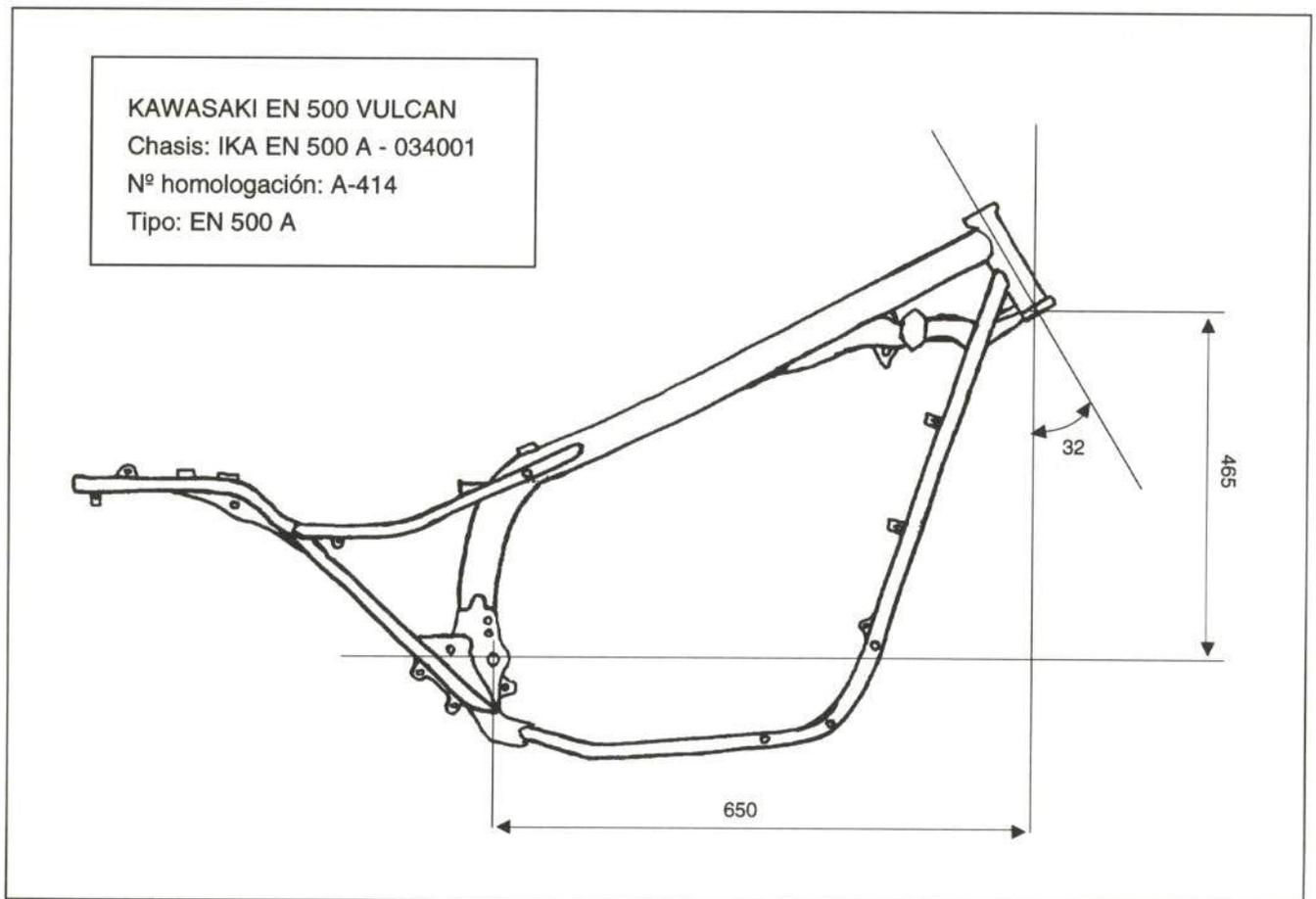


Figura 2.- Medidas de bancada



## 1.9. PARTICULARIDADES DE LA MOTOCICLETA

- La tija inferior se suministra sin el rodamiento
- Para su desmontaje se ha considerado que lo mejor es empezar por detrás
- No tiene caballete
- El filtro de aire entra muy justo (hay que forzarle) en su ubicación
- El motor hay que desmontarle con ayuda de una pluma
- El contacto y el antirrobo van separados, con lo que podemos arrancar la motocicleta sin quitar el antirrobo.
- Las piezas de plástico de la relación siguiente llevan impresa la referencia:

Rejilla de radiador .....	14037-1063
Portamatrículas .....	35023-1261
Caja de herramientas .....	32098-1052
Caja de batería .....	35023-1259
Tapa izquierda de tija .....	14024-1105
Tapa derecha de tija.....	14024-1106

Por su parte el guardabarros trasero lleva impresa la referencia 35023-1260, la cual es inexistente y debería llevar la siguiente referencia: 35023-5058-GV



## 1.8. LIMITES DE SERVICIO

### LLANTA DELANTERA

Máxima excentricidad axial .....	0,5 mm
Máxima excentricidad radial.....	0,8 mm

### LLANTA TRASERA

Máxima excentricidad axial .....	0,5 mm
Máxima excentricidad radial.....	0,8 mm

### EJES DE RUEDA

Flecha máxima con 10 cm de luz .....	0,2 mm
--------------------------------------	--------

### NEUMATICO DELANTERO

Profundidad del dibujo .....	4,3 mm
Límite de uso .....	1 mm

### NEUMATICO TRASERO

Profundidad del dibujo .....	7,7 mm
Límite de uso.....	2 mm

### PASTILLA DE FRENO

Espesor estándar .....	3,55 mm
Límite de uso .....	1 mm

### DISCO DE FRENO DELANTERO

Espesor del disco .....	4,8 - 5,1 mm
Excentricidad estándar .....	< 0,2 mm
Límite de servicio .....	0,3 mm



## 1.7. DIMENSIONES

En la figura 1 se presentan las medidas más significativas de la motocicleta KAWASAKI EN 500 VULCAN.

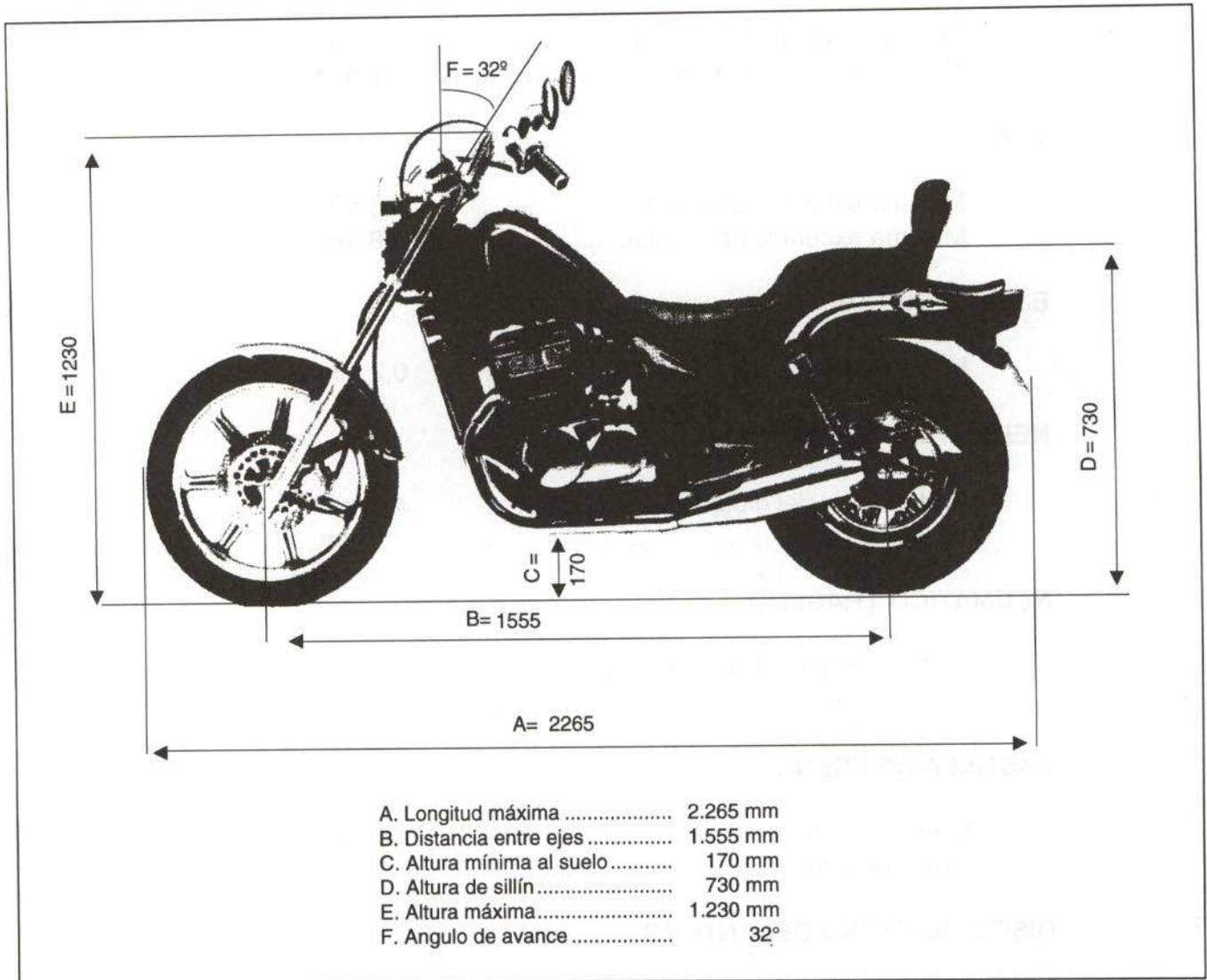


Figura 1.- Dimensiones



---



---

## INTRODUCCION

---



---

*El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.*

*Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características*

*técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.*

*La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.*



---

---

## SUMARIO

---

---

	<u>Página</u>
INTRODUCCION .....	5
1. FICHA TECNICA .....	6
1.1 Motor .....	6
1.2 Embrague.....	6
1.3 Transmisión .....	6
1.4 Suspensión.....	6
1.5 Frenos .....	6
1.6 Ruedas .....	6
1.7 Dimensiones.....	7
1.8 Límites de servicio .....	8
1.9 Particularidades de la motocicleta .....	9
2. FICHA DE MEDIDAS.....	10
3. IDENTIFICACION .....	11
4. PIEZAS DE PLASTICO .....	12
5. PIEZAS METALICAS .....	13
6. DESPIECE .....	14
6.1 Parte delantera .....	14
6.2 Parte trasera.....	17
6.3 Instalación eléctrica.....	19
6.4 Chasis .....	20
6.5 Motor .....	21
7. METODOS DE TRABAJO .....	25
7.1 Piezas exteriores .....	25
7.2 Conjunto motor .....	35
7.3 Chasis .....	36

---

---

© CESVIMAP, 1988  
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España  
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.  
Depósito Legal: AV. 121-1986

# **MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD**

---

## **KAWASAKI EN 500 VULCAN**

- **DESCRIPCION BASICA**
- **ANALISIS DE REPARABILIDAD**

---

**CESVIMAP**







### 6.3. INSTALACION ELECTRICA

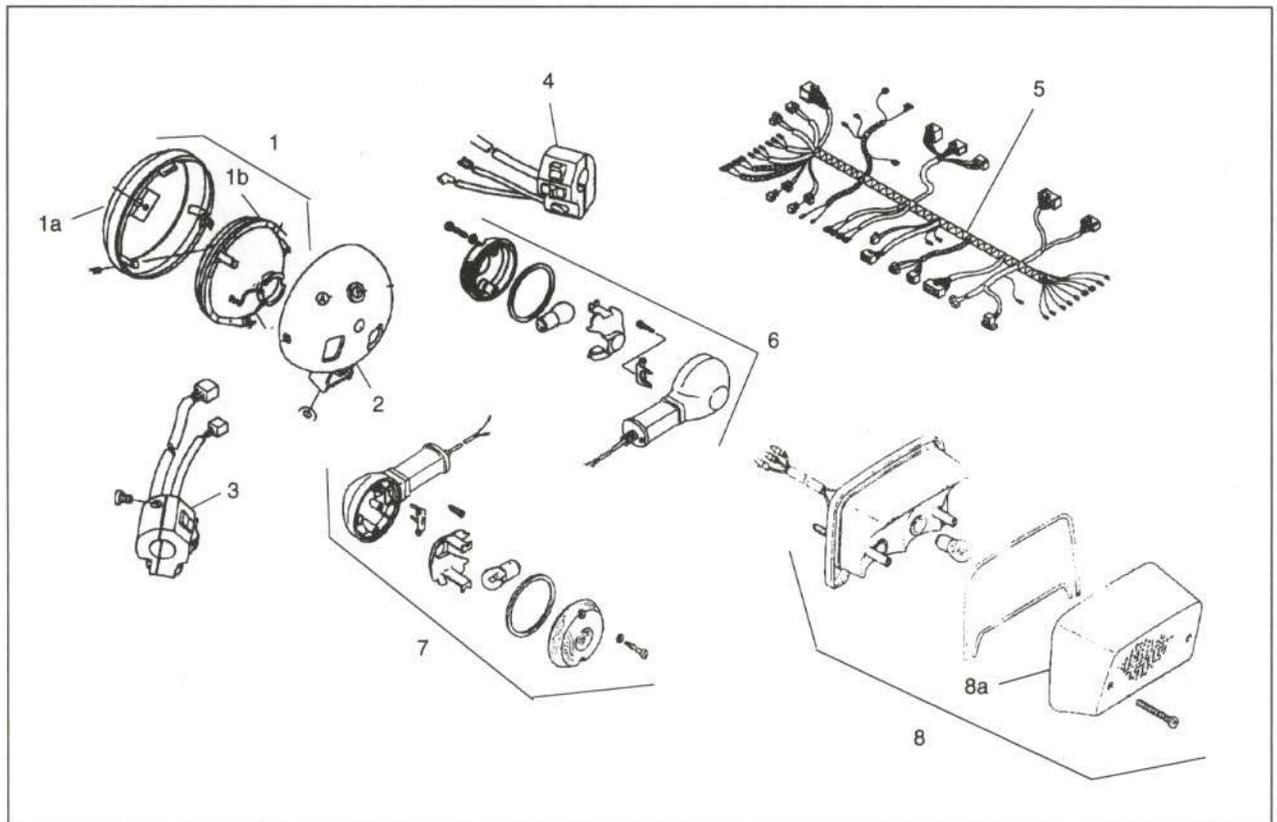


Figura 11.- Despiece de la instalación eléctrica

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Faro delantero	23004-1308	5. Conjunto instalación eléctrica	26030-1013
1a. Cerquillo de faro delantero	23006-1059	6. Conjunto intermitente delantero	23037-1232
1b. Lente de faro delantero	23007-1262	7. Conjunto intermitente trasero	23037-1265
2. Carcasa de faro delantero	23005-1105	8. Conjunto piloto trasero	23025-1204
3. Conmutador izquierdo	46091-1526	8a. Tulipa de piloto trasero	23026-1122
4. Conmutador derecho	46091-1516		



## 6.4. CHASIS

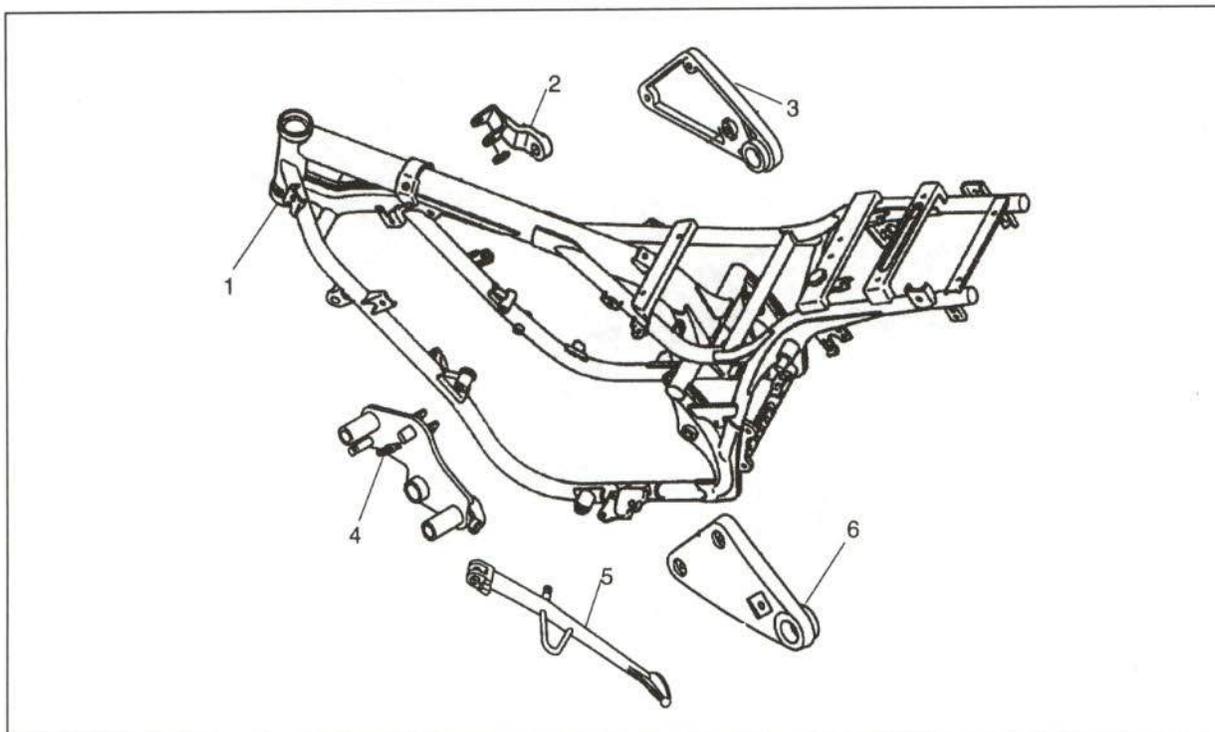


Figura 12.- Despiece del chasis

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Chasis	32160-1107	5. Caballete lateral	34024-1220
2. Soporte de estribera derecha del conductor	34003-1338	6. Soporte de estribera izquierda de pasajero	35011-1523
3. Soporte de estribera derecha de pasajero	35011-1524		
4. Soporte de estribera izquierda del conductor	34003-1337		



## 6.5. MOTOR

### 6.5.1. Cáster

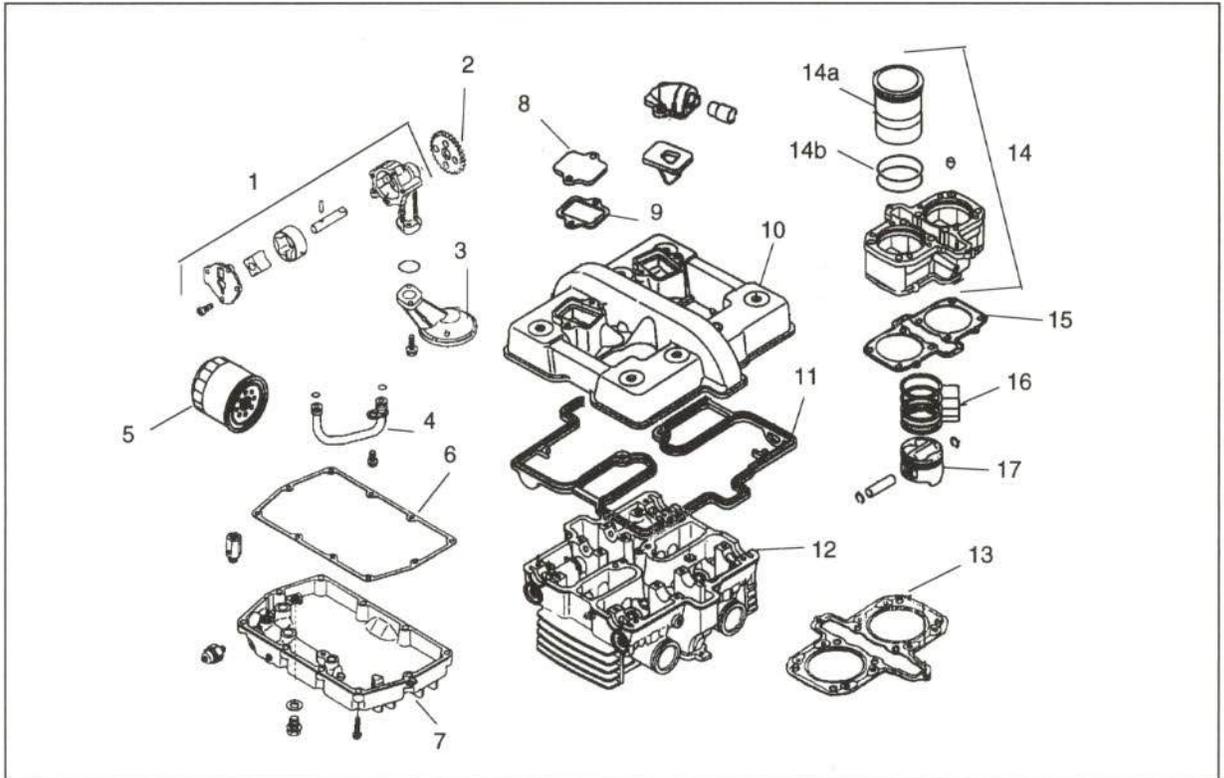


Figura 13.- Despiece del cárter

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Conjunto bomba de aceite	16082-1085	10. Tapa de culata	14024-1862
2. Piñón de accionamiento de la bomba	16085-1143	11. Junta de tapa de culata	11009-1483
3. Filtro de bomba de aceite	16097-1056	12. Culata	11008-1232
4. Tubería de aceite	32033-1540	13. Junta de culata	11004-1159
5. Filtro de aceite	16097-1064	14. Cilindro completo	11005-1626
6. Junta del cárter	11009-1837	14a. Camisa	11007-1096
7. Tapa del cárter inferior	49034-1071	14b. Anillo de estanqueidad	92055-1247
8. Tapa de respiradero	11012-1212	15. Junta de cilindro	11009-1640
9. Junta de tapa de válvulas	11009-1483	16. Conjunto aros	13008-1084
		17. Pistón	13001-1251



## 6.5.2. Pistón, cigüeñal y distribución

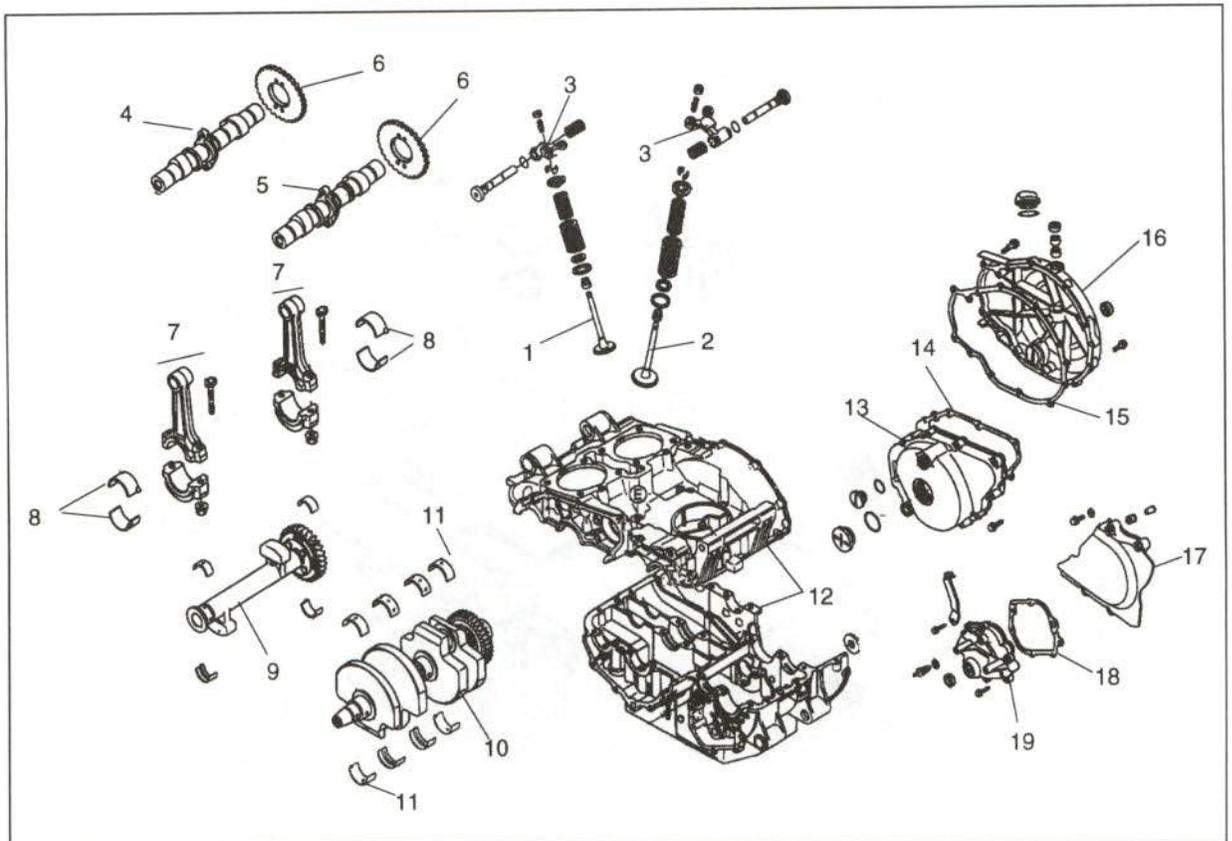


Figura 14.- Despiece del pistón, cigüeñal y distribución

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Válvula de escape	12005-1052	11. Cojinetes de cigüeñal	92028-1272
2. Válvula de admisión	12004-1076	12. Caja de cigüeñal	14001-1072
3. Bulón de pistón	12016-1051	13. Tapa de generador	14041-1096
4. Arbol de levas de escape	12044-1216	14. Junta de tapa del generador	11009-1834
5. Arbol de levas de admisión	12044-1215	15. Junta de tapa de embrague	11009-1836
6. Piñón de accionamiento	1246-1075	16. Tapa de embrague	14032-1284
7. Bielas	13251-1067-HH	17. Tapa de cadena	14026-1155
8. Casquillos de biela	92028-1348	18. Junta de tapa de cambio	11009-1835
9. Arbol de levas	13234-1071	19. Tapa de cambio	14025-1986
10. Cigüeñal	13031-1303		

### 6.5.3. Encendido

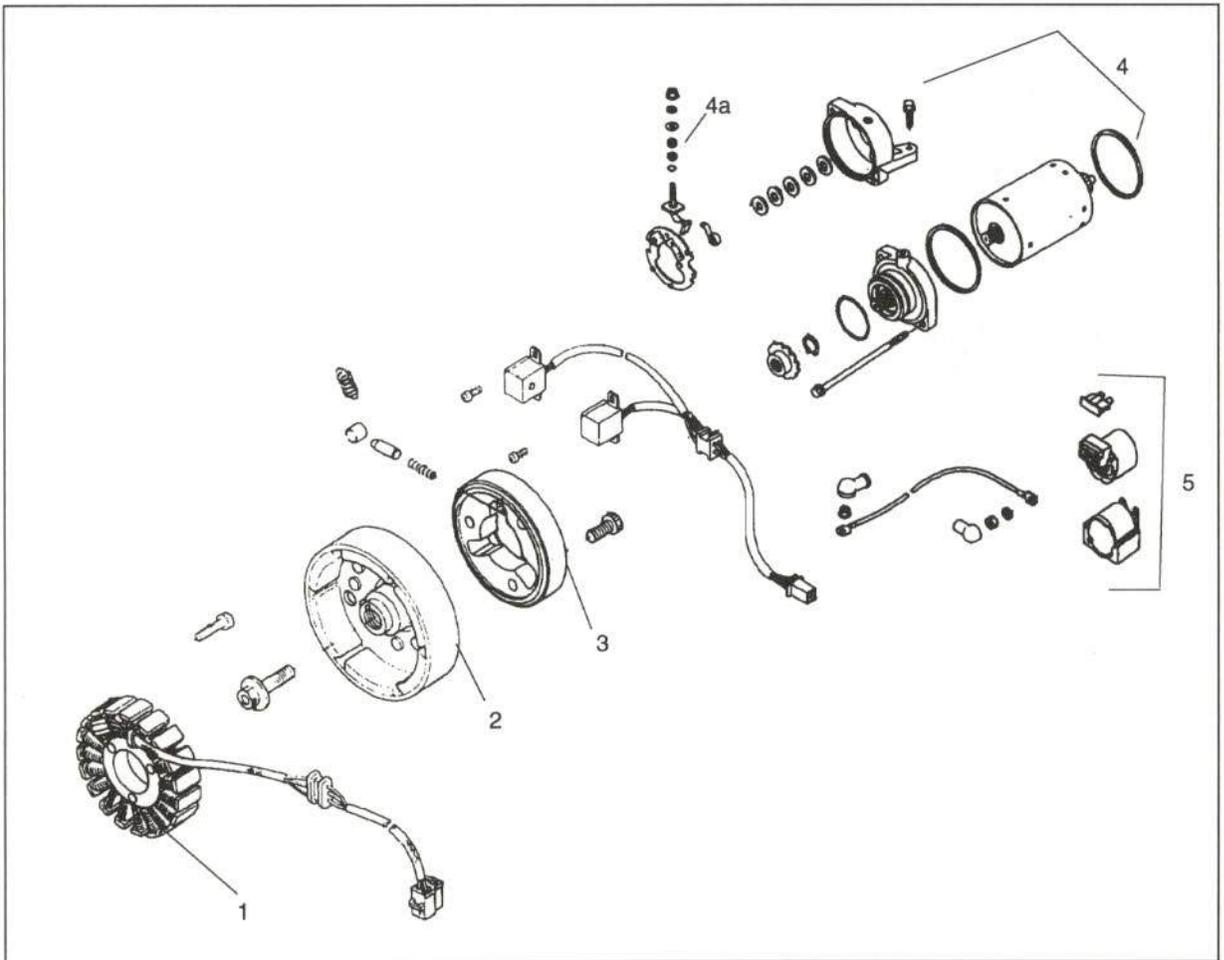


Figura 15.- Despiece del encendido

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Estator del generador	21003-1123
2. Rotor del generador	21050-1110
3. Campana primaria	13193-1060
4. Motor de arranque	21163-1125
4a. Escobillas	21039-1062
5. Interruptor magnético	27010-1213



## 6.5.4. Admisión y escape

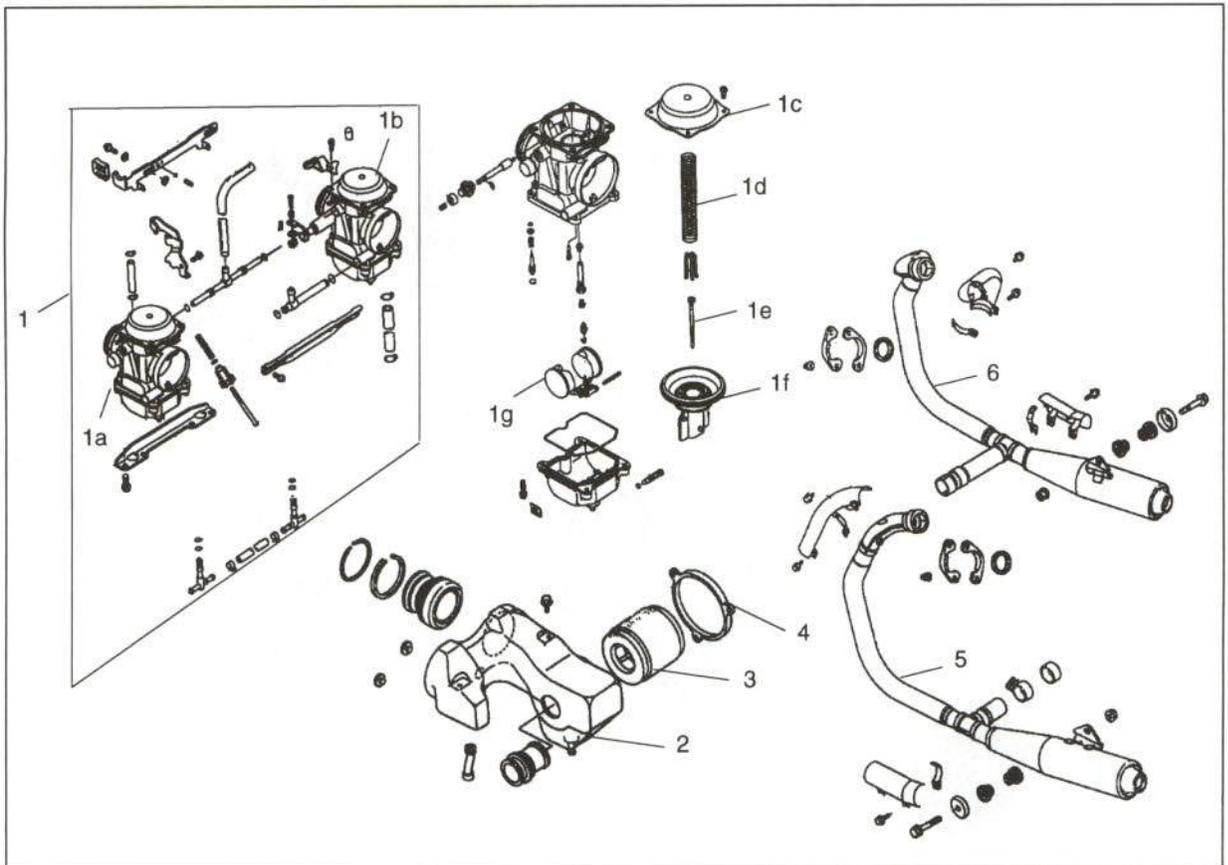


Figura 16.- Despiece de admisión y escape

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Conjunto carburadores	15001-1573	1g. Flotador	16031-1056
1a. Carburador izquierdo	15010-1053	2. Caja de filtro de aire	11011-1331
1b. Carburador derecho	15010-1054	3. Filtro de aire	11013-1185
1c. Tapa de carburador	14041-1065	4. Tapa del filtro de aire	11012-1727
1d. Muelle	92081-1874	5. Subconjunto silencioso izquierdo	18001-1755
1e. Aguja	16009-1616	6. Subconjunto silencioso derecho	18001-1756
1f. Diafragma	16126-1173		

## 7. METODOS DE TRABAJO

### 7.1. PIEZAS EXTERIORES

#### 7.1.1. Sillín

##### - Unión de la pieza

En la figura 17 se muestra su unión.

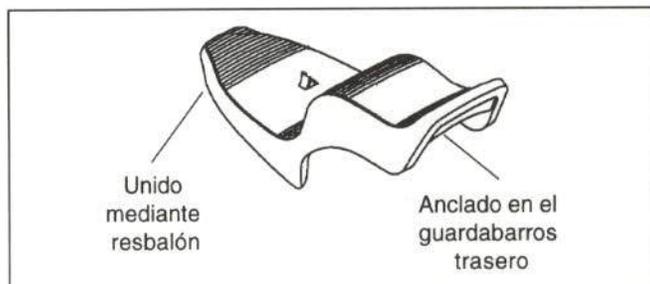


Figura 17.- Unión del sillín

##### - Operaciones previas para su sustitución

No es necesario realizar operaciones previas para la sustitución de este elemento.

#### 7.1.2. Embellecedor lateral derecho

##### - Unión de la pieza

En la figura 18 se indica su anclaje.

##### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de esta pieza es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Sillín
- Embellecedor lateral izquierdo
- Desconectar clema de intermitencias.

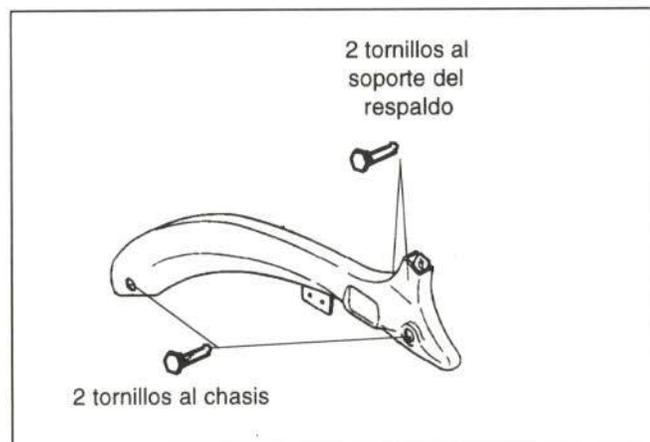


Figura 18.- Unión del embellecedor lateral derecho

#### 7.1.3. Asidero o soporte de respaldo

##### - Unión de la pieza

La figura 19 indica la unión de esta pieza.

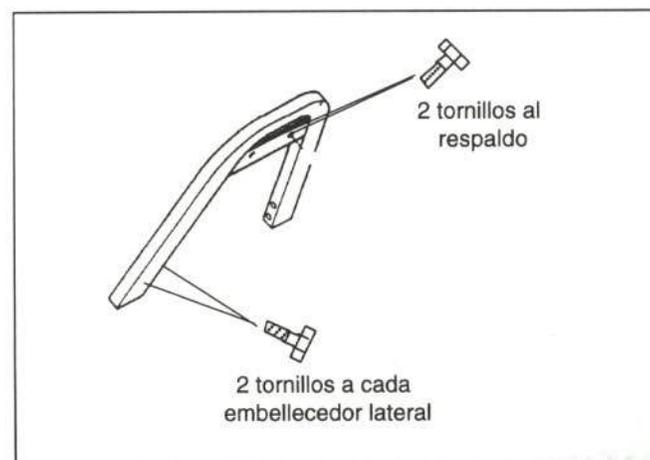


Figura 19.- Unión del asidero



#### - Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución del asidero o soporte de respaldo deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Sillín
- Embellecedor lateral derecho
- Embellecedor lateral izquierdo
- Desconectar clema de intermitencias traseras
- Respaldo

#### 7.1.4. Tapa lateral

##### - Unión de la pieza

En la figura 20 se muestra su anclaje.

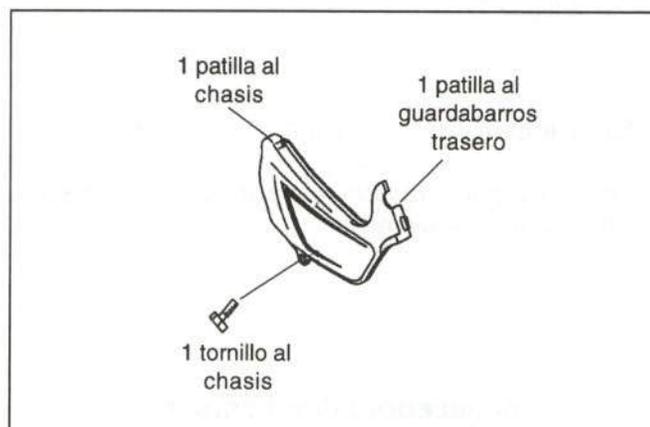


Figura 20.- Unión de la tapa lateral

##### - Operaciones previas para su sustitución

No necesita ninguna operación previa para su sustitución.

#### 7.1.5. Intermitente trasero

##### - Unión de la pieza

En la figura 21 se indica su unión.



Figura 21.- Unión del intermitente trasero

##### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Sillín
- Clema de intermitencias
- Conjunto embellecedores laterales-soporte de respaldo.

### 7.1.6. Guardabarros trasero

#### - Unión de la pieza

La figura 22 muestra el anclaje del guardabarros trasero.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Sillín
- Conjunto embellecedores traseros-soporte de respaldo.
- Desconectar clemas de intermitencias
- Instalación eléctrica trasera
- Caja de herramientas

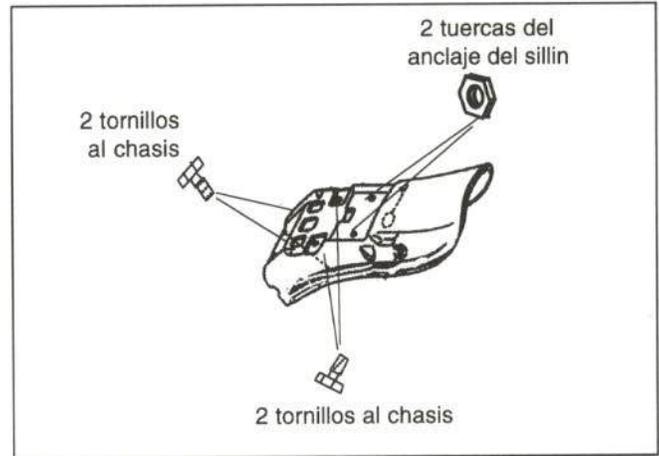


Figura 22.- Unión del guardabarros trasero

### 7.1.7. Portamatrículas

#### - Unión de la pieza

La figura 23 indica la unión de esta pieza.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución de este elemento, habrá que desmontar previamente los siguientes elementos:

- Sillín
- Conjunto embellecedores traseros-soporte de respaldo.
- Desconectar clemas de intermitencias
- Instalación eléctrica trasera
- Caja de herramientas
- Guardabarros trasero
- Piloto trasero

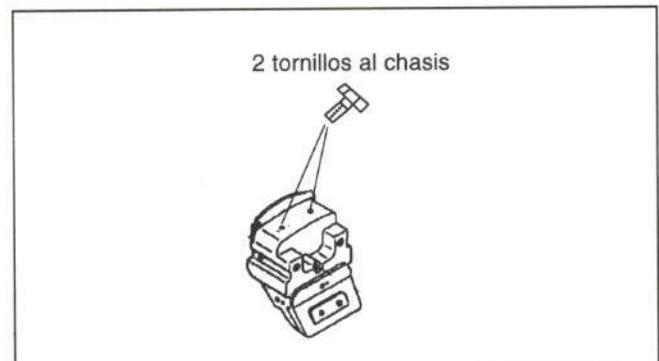


Figura 23.- Unión del portamatrículas



- Catadióptrico
- Soporte de matrícula

### 7.1.8. Piloto trasero

#### - Unión de la pieza

En la figura 24 se detalla su unión.

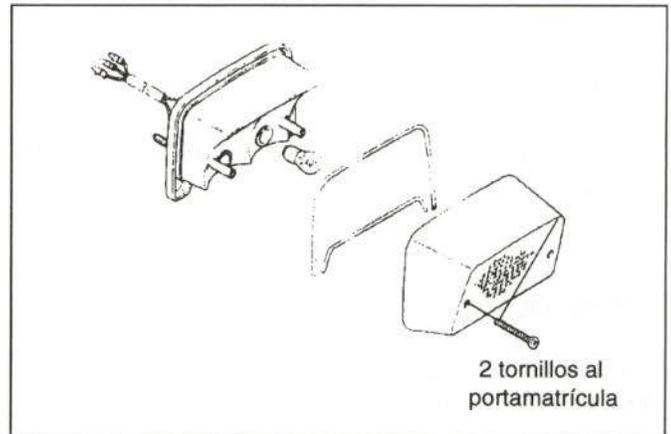


Figura 24.- Unión del piloto trasero

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del piloto trasero se desmontarán previamente los siguientes elementos:

- Sillín
- Conjunto embellecedores traseros-soporte de respaldo.
- Clemas de intermitencias
- Instalación eléctrica trasera
- Caja de herramientas
- Guardabarros trasero
- Portamatrículas

### 7.1.9. Amortiguador trasero

#### - Unión de la pieza

En la figura 25 se indica su fijación.

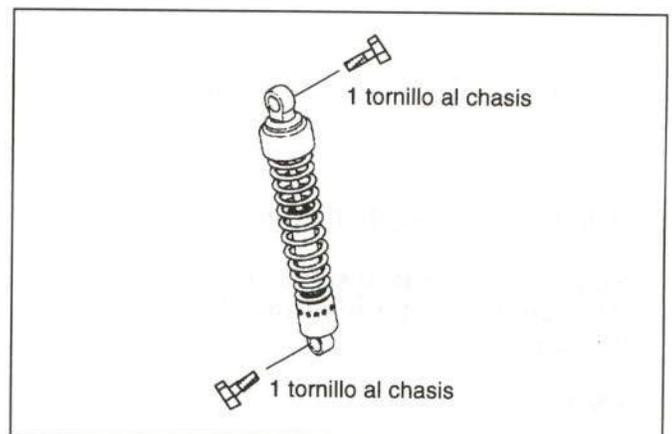


Figura 25.- Unión del amortiguador trasero

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario el desmontaje previo del conjunto de embellecedores traseros-soporte de respaldo.

### 7.1.10. Caja de batería

#### - Unión de la pieza

En la figura 26 se muestra la unión de este elemento.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución habrá que desmontar previamente los siguientes elementos:

- Sillín
- Tapas laterales
- Batería
- Amortiguadores traseros



Figura 26.- Unión de la caja de batería

### 7.1.11. Soporte de estribera de pasajero

#### - Unión de la pieza

En la figura 27 se muestra su unión.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución no requiere desmontajes previos.

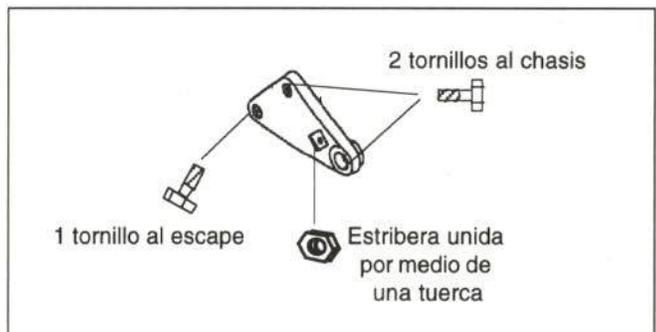


Figura 27.- Unión del soporte de estribera de pasajero

### 7.1.12. Salvacadenas

#### - Unión de la pieza

La figura 28 muestra la unión de la pieza.

#### - Operaciones previas para su sustitución

No precisa desmontajes previos.



Figura 28.- Unión del salvacadenas



### 7.1.13. Escape derecho

#### - Unión de la pieza

Su unión se detalla en la figura 29.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario desmontar previamente el soporte de estribera derecho.

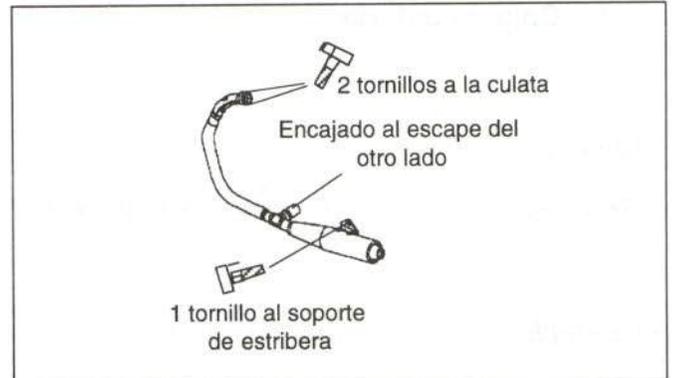


Figura 29.- Unión del escape derecho

### 7.1.14. Basculante trasero

#### - Unión de la pieza

La pieza se une según se muestra en la figura 30.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del basculante trasero es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Salvacadena
- Rueda trasera
- Amortiguadores traseros

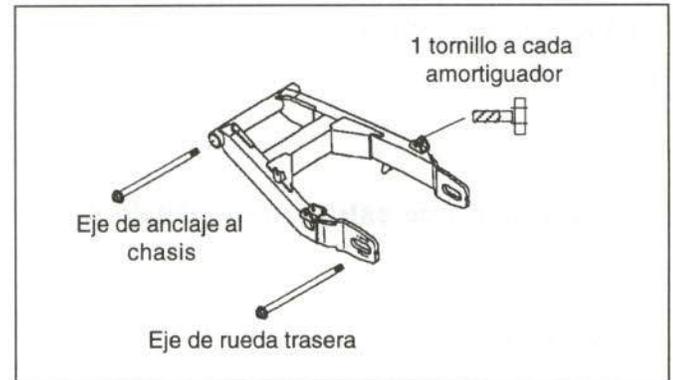


Figura 30.- Unión del basculante trasero

### 7.1.15. Depósito de combustible

#### - Unión de la pieza

Su unión se muestra en la figura 31.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del depósito de combustible únicamente será necesario desmontar el asiento.

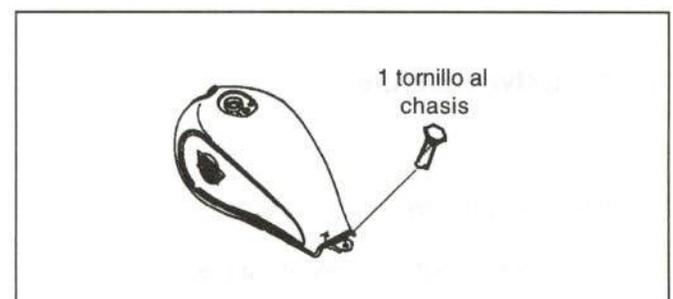


Figura 31.- Unión del depósito de combustible

### 7.1.16. Guardabarros delantero

#### - Unión de la pieza

En la figura 32 se señala la unión del guardabarros delantero.



Figura 32.- Unión del guardabarros delantero

#### - Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución no necesita de ningún desmontaje previo.

### 7.1.17. Faro delantero

#### - Unión de la pieza

En la figura 33 se representa la unión de dicha pieza.



Figura 33.- Unión del faro delantero

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Carcasa de faro delantero
- Soporte de claxon y claxon

### 7.1.18. Manillar

#### - Unión de la pieza

En la figura 34 se detalla su unión

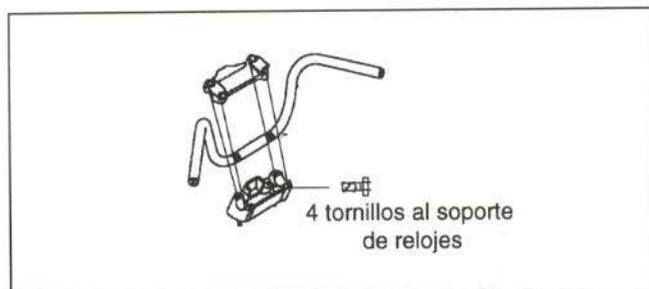


Figura 34.- Unión del manillar

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del manillar deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Cable de embrague



- Conmutador derecho
- Espejo derecho
- Maneta de freno delantero
- Cable de freno delantero
- Cable de acelerador
- Conmutador izquierdo
- Puño izquierdo
- Maneta de embrague
- Espejo izquierdo
- Puño derecho

### 7.1.19. Intermitente delantero

#### - Unión de la pieza

En la figura 35 se muestra la unión del intermitente delantero.



Figura 35.- Unión del intermitente delantero

#### - Operaciones previas para su sustitución

No requiere desmontajes previos.

### 7.1.20. Tija superior

#### - Unión de la pieza

Su unión se representa en la figura 36.

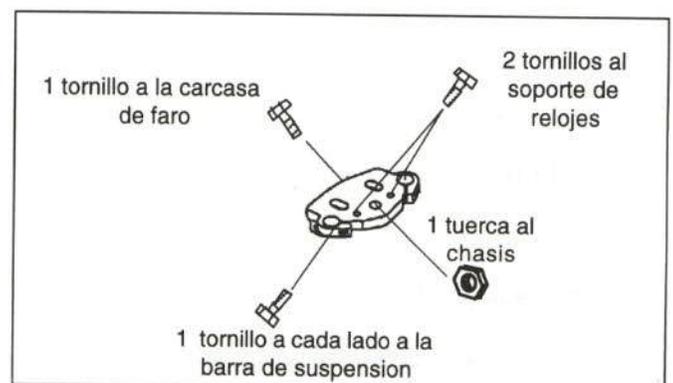


Figura 36.- Unión de la tija superior

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de la tija superior será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Manillar completo
- Faro delantero



- Desconectar instalación
- Intermitencias
- Soporte de relojes

### 7.1.21. Tija inferior

#### - Unión de la pieza

En la figura 37 se muestra su fijación.

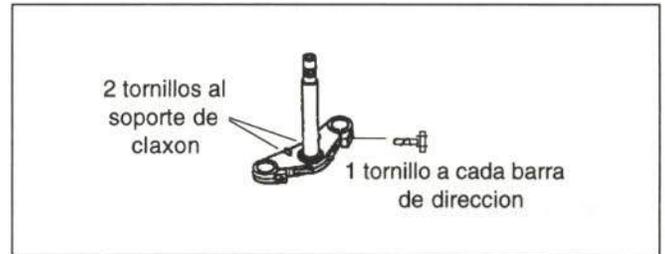


Figura 37.- Unión de la tija inferior

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de la tija inferior deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Manillar completo
- Faro delantero
- Desconectar la instalación
- Tija superior
- Tapas del depósito de agua
- Pinza de freno delantero
- Cable cuentakilómetros
- Carcasa de faro con claxon
- Horquilla delantera completa

### 7.1.22. Conjunto barra-botella de suspensión

#### - Unión de la pieza

En la figura 38 se muestra su unión.

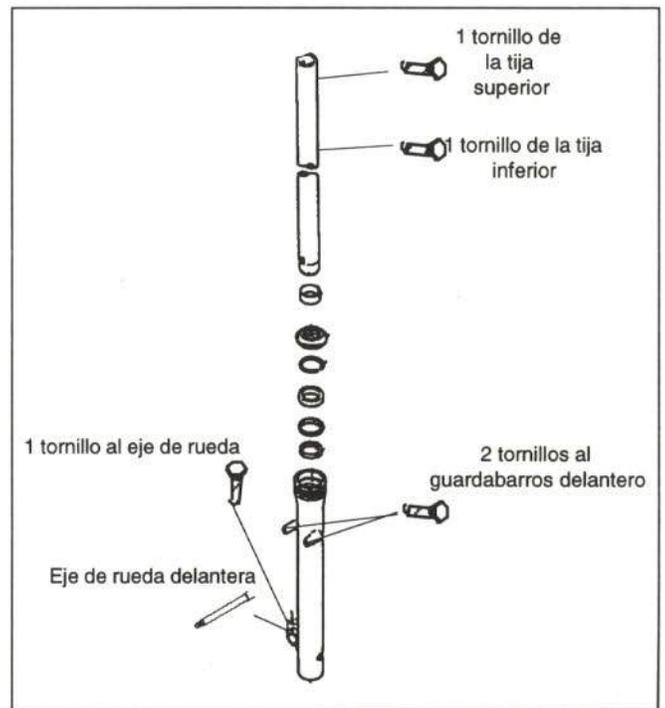


Figura 38.- Unión del conjunto barra-botella de suspensión



### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución será necesario desmontar previamente las siguientes piezas:

- Rueda delantera
- Guardabarros delantero

### 7.1.23. Depósito de agua

#### - Unión de la pieza

En la figura 39 se representa su unión.



Figura 39.- Unión del depósito de agua

### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución únicamente será necesario el desmontaje previo de la tapa de depósito de agua derecha.

### 7.1.24. Radiador

#### - Unión de la pieza

En la figura 40 se muestra su unión.

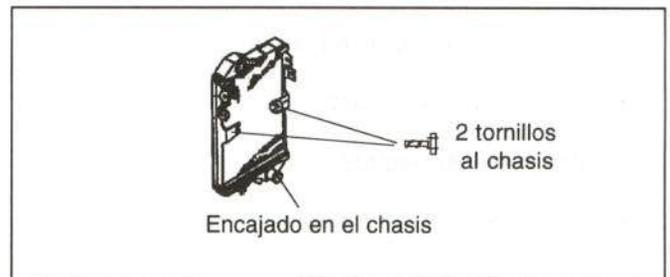


Figura 40.- Unión del radiador

### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del radiador únicamente será preciso el desmontaje de la rejilla del radiador.

### 7.1.25. Relojes

#### - Unión de la pieza

En la figura 41 se muestra su unión.

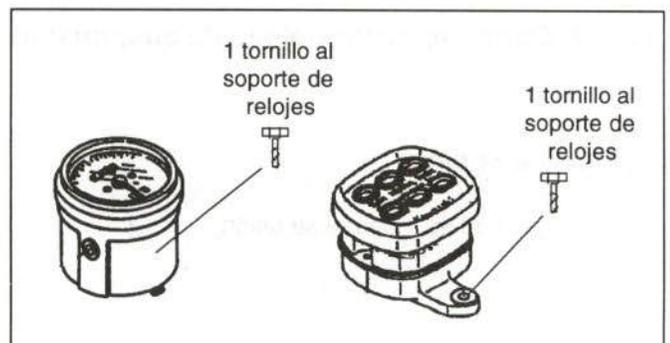


Figura 41.- Unión de los relojes

*- Operaciones previas para su sustitución*

Para la sustitución de los relojes es necesario el desmontaje previo de los siguientes elementos:

- Manillar completo
- Faro delantero
- Instalación

**7.1.26. Filtro de aire**

*- Unión de la pieza*

En la figura 42 se indica la unión de esta pieza.

*- Operaciones previas para su sustitución*

La sustitución del filtro de aire requiere el desmontaje previo de los siguientes elementos:

- Sillín
- Tapas laterales
- Batería
- Carburadores

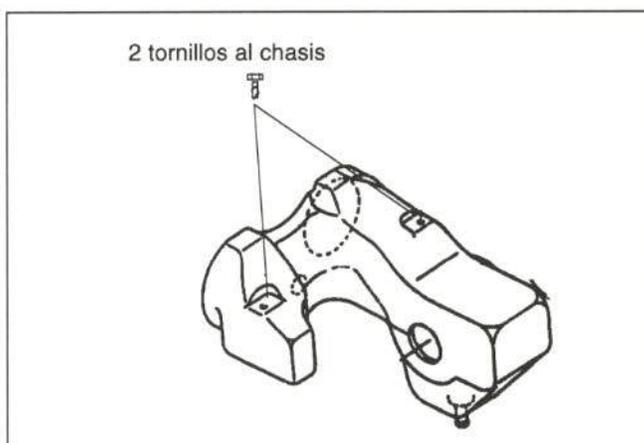


Figura 42.- Unión del filtro de aire

**7.2. CONJUNTO MOTOR**

*- Unión de la pieza*

En la figura 43 se representa la unión del conjunto motor.

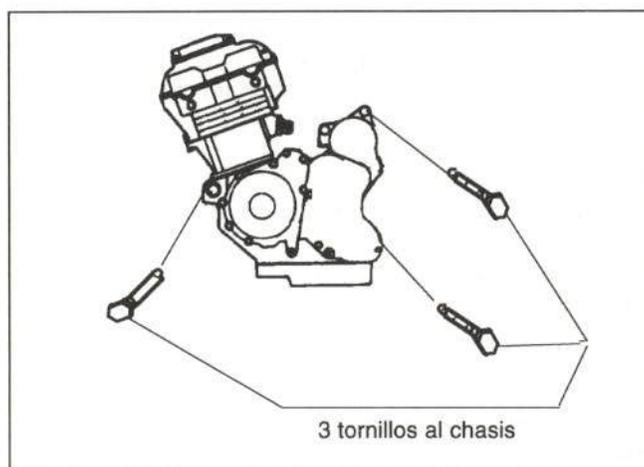


Figura 43.- Unión del conjunto motor



### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del conjunto motor será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Asiento
- Tapas laterales
- Batería
- Carburadores
- Filtro de aire
- Depósito de combustible
- Tapas del depósito de agua
- Tapa del piñón de la cadena
- Piñón de la cadena
- Escapes
- Estriberas de conductor
- Cable de embrague

## 7.3. CHASIS

### - Unión de la pieza

Las piezas que componen una motocicleta van fijadas al chasis; en la figura 44 se muestra la forma de anclaje de los elementos más importantes.

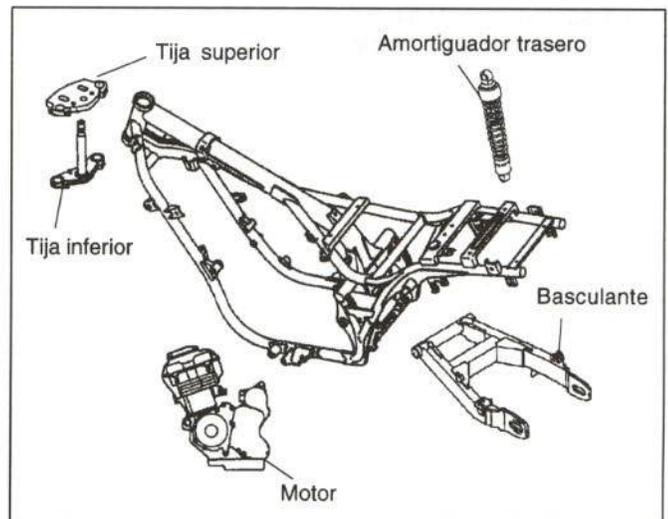


Figura 44.- Unión del chasis

### - Operaciones previas para su sustitución

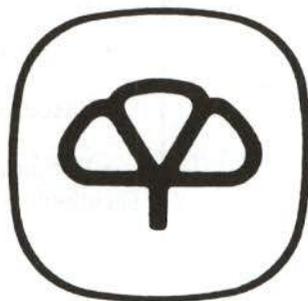
Para la sustitución del chasis, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento
- Conjunto embellecedores laterales-respaldo e intermitentes traseros.
- Caja de herramientas
- Tapas laterales



- Guardabarros trasero
- Piloto trasero con portamatrículas
- Tapa de unión
- Batería
- Soporte de estribera trasera con estribera izquierda
- Soporte de estribera trasera con estribera derecha
- Escapes
- Salvacadena
- Amortiguadores traseros
- Caja de batería
- Depósito de combustible
- Tapas del depósito de agua
- Conmutador derecho
- Conmutador izquierdo
- Carburadores
- Filtro de aire
- Depósito de agua
- Tapa del piñón de la cadena
- Piñón de la cadena
- Rejilla del radiador
- Radiador
- Cable de embrague
- Faro delantero
- Carcasa de faro delantero con claxon
- Instalación eléctrica
- Estriberas de conductor
- Pedal de embrague
- Manillar completo
- Soporte de relojes con relojes
- Conjunto motor
- Tija superior
- Basculante con rueda trasera
- Horquilla delantera completa con rueda delantera y tija inferior.

**CESVIMAP**



*Centro de Experimentación y Seguridad Vial*

**MAPFRE**