

# CESVIMAP

Manual Descriptivo y de Reparabilidad 1994



**CITROËN**

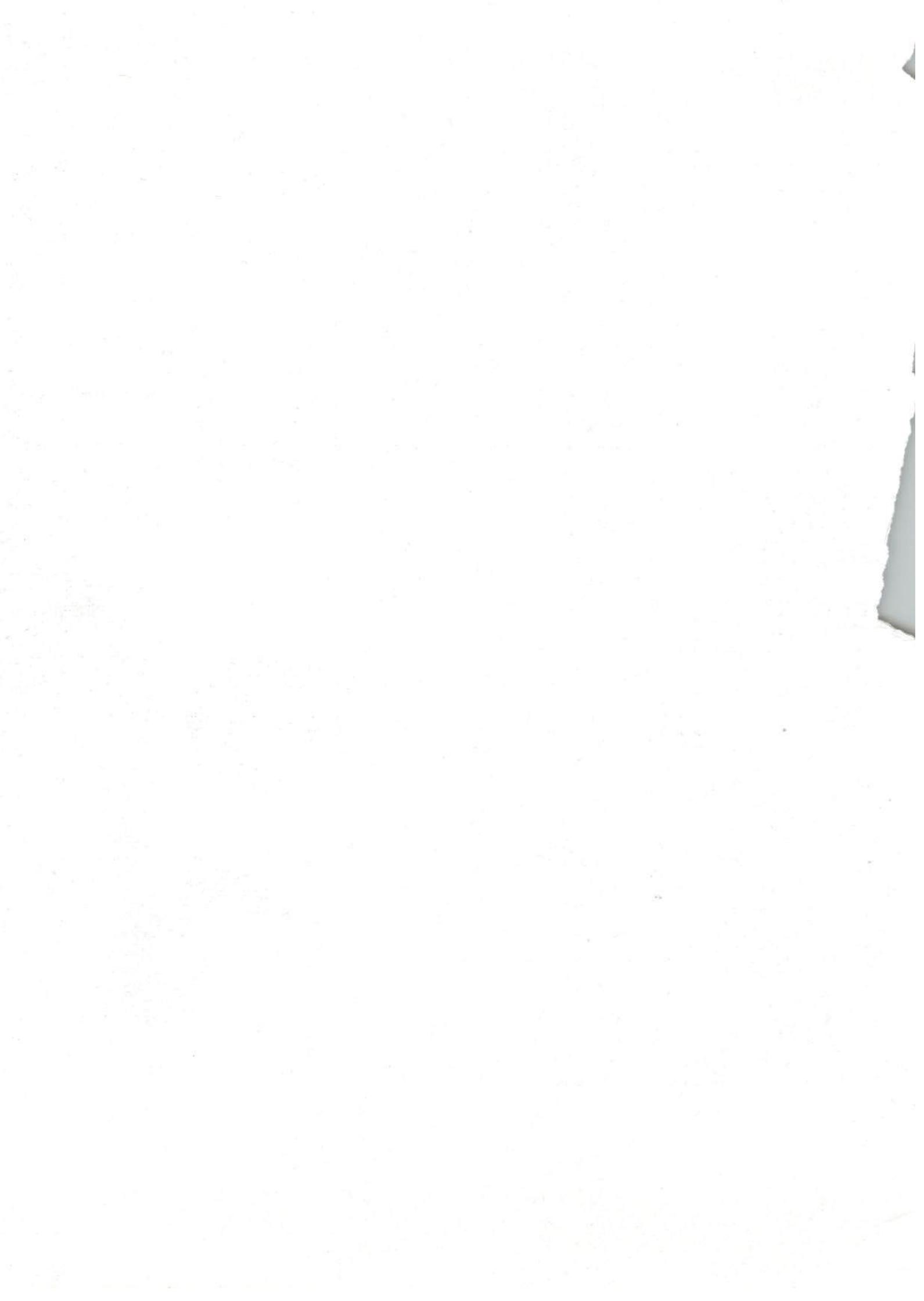
*Xantia*



**CESVIMAP**

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

104



# **MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD**

---

## **CITROËN XANTIA**

- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

---

**CESVIMAP**

© CESVIMAP, 1988  
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España  
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.  
Depósito Legal: AV. 121-1986

---

---

# SUMARIO

---

---

	<u>Páginas</u>
INTRODUCCION .....	5
1. DESCRIPCION BASICA .....	6
1.1 Características técnicas .....	6
1.2 Identificación del vehículo .....	6
1.3 Elementos exteriores de materiales compuestos .....	9
1.4 Elementos construidos en aceros especiales (ALE) .....	10
1.5 Dimensiones .....	10
1.6 Elementos de la carrocería que suministra el fabricante ....	12
1.7 Sustituciones parciales contempladas por el fabricante .....	14
2. REPARABILIDAD DE LA CARROCERIA .....	16
2.1 Parte delantera .....	16
2.1.1 Frente .....	17
2.1.2 Traviesa inferior .....	18
2.1.3 Aleta delantera .....	19
2.1.4 Capó delantero .....	20
2.2 Parte central .....	21
2.2.1 Puerta delantera .....	22
2.2.2 Puerta trasera .....	24
2.2.3 Pilar delantero .....	25
2.2.4 Pilar central .....	27
2.2.5 Estribo .....	28
2.2.6 Techo .....	30
2.3 Parte trasera .....	32
2.3.1 Faldón trasero .....	33
2.3.2 Aleta trasera .....	36
2.3.3 Portón trasero .....	37

---

---



---

## INTRODUCCION

---

*El sector del automóvil se caracteriza por su dinamismo. Con relativa frecuencia, los fabricantes incorporan al mercado nuevos modelos, o bien introducen mejoras en los vehículos ya comercializados.*

*A través de la información facilitada por los medios habituales de difusión, los usuarios -en general- y los técnicos -en particular- tienen noticia de las principales características de funcionamiento, conducción, comportamiento activo, consumo y mantenimiento del vehículo. Pero, esta información no es suficiente para los profesionales del sector, especialmente para peritos tasadores y técnicos de reparación, que necesitan el conocimiento previo del detalle constructivo del vehículo y los condicionantes técnicos que intervienen en su reparabilidad.*

*La finalidad de los Manuales Descriptivos y de Reparabilidad de Vehículos publicados por CESVIMAP es proporcionar a ambos colectivos los datos que precisan para*

*efectuar con rigor su trabajo, en beneficio de los usuarios y del sector en general.*

*Estos documentos se centran especialmente en aspectos de carrocería y pintura y su contenido está orientado hacia el estudio de las características técnicas y la identificación de los nuevos modelos y materiales, así como a la descripción de cada uno de sus elementos y a la reparabilidad de la carrocería. En ellos se indica, además, la forma de suministro de los recambios y las sustituciones parciales contempladas por el fabricante.*

*Cada manual se dedica al estudio monográfico de un automóvil determinado, tras su análisis en el Taller Experimental de CESVIMAP.*

*Por último, queremos resaltar la importante colaboración prestada por los fabricantes de automóviles, que se hace patente en las donaciones y cesiones de vehículos para su análisis en nuestro Centro.*



## 1. DESCRIPCION BASICA

El Citroën Xantia es un vehículo de gama media-alta, con carrocería de las denominadas "dos volúmenes y medio", con cuatro puertas y portón trasero. En este vehículo la marca francesa ha puesto en práctica muchas de las soluciones tecnológicas que la distinguen, tanto en carrocería como en mecánica.

### 1.1. CARACTERISTICAS TECNICAS

#### • Motor y transmisión

- *Posición:* delantero-transversal, con tracción delantera.

#### • Suspensión

- *Anterior:* independiente, con elementos pseudo-McPherson hidroneumáticos con triángulo inferior. Incorpora barra estabilizadora.

- *Posterior:* independiente, de ruedas tiradas por brazos longitudinales con efecto autodireccional, elementos hidroneumáticos y barra estabilizadora.

#### • Dirección

*Tipo:* cremallera asistida.

#### • Frenos

De disco en las cuatro ruedas, ventilados los delanteros. Doble circuito en I. El freno de mano actúa sobre el eje delantero.

#### • Espesores de la chapa

Traviesa inferior.....	1,2 mm
Aleta delantera .....	0,8 mm
Capó delantero .....	0,8 mm
Puerta delantera .....	0,8 mm
Puerta trasera .....	0,8 mm
Pilar delantero .....	0,8 mm
Pilar central .....	0,8 mm
Estribo .....	0,8 mm
Techo.....	0,8 mm
Faldón trasero .....	1,0 mm
Cierre de faldón .....	1,2 mm

### 1.2. IDENTIFICACION DEL VEHICULO

Los datos de identificación del vehículo se encuentran codificados en distintas placas y paneles situados en el hueco motor.

La situación de estos códigos de identificación se refleja en la figura 1.

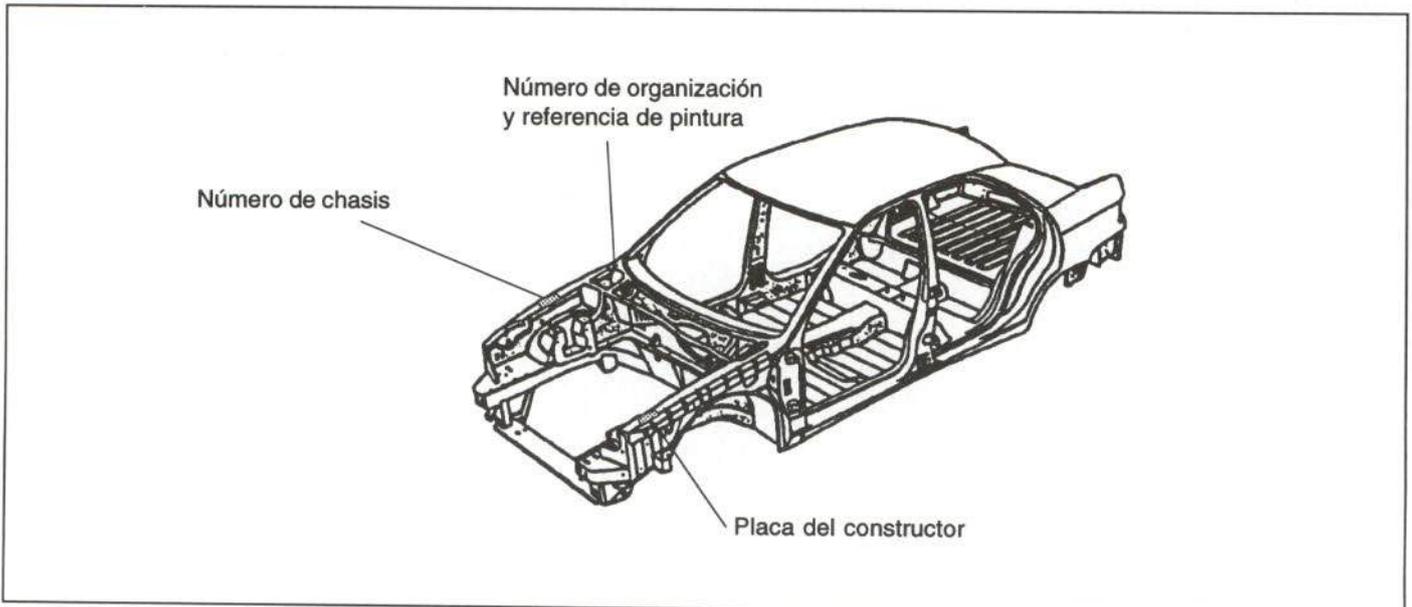


Figura 1.- Situación de las placas de identificación del vehículo



• **El número de bastidor** se encuentra troquelado en el pase de rueda delantero derecho. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos, que indican diversas características del vehículo, tales como tipo, modelo, etc.

A continuación se detalla el significado de cada código:

Nº de bastidor: VF7X11A00041A0034

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	7	X	1	1	A	0	0	0	4	1	A	0	0	3	4

Números correlativos de fabricación

Versión del vehículo iguales a cifras 6 y 7

Nº del 00 al 99

Dos ceros (Constante)

Motorización

1A: 1.8 i

Modelo del vehículo:

X1 : Xantia

VF7: Identificación muncial del constructor

V: Zona geográfica (Europa)

F: País (Francia)

7: Constructor (Citroën)



• **La placa del constructor** está fijada al pase de rueda delantero izquierdo. En ella se ofrecen los datos que se

recogen en la figura y que pueden ser de interés para el reparador y el chapista.

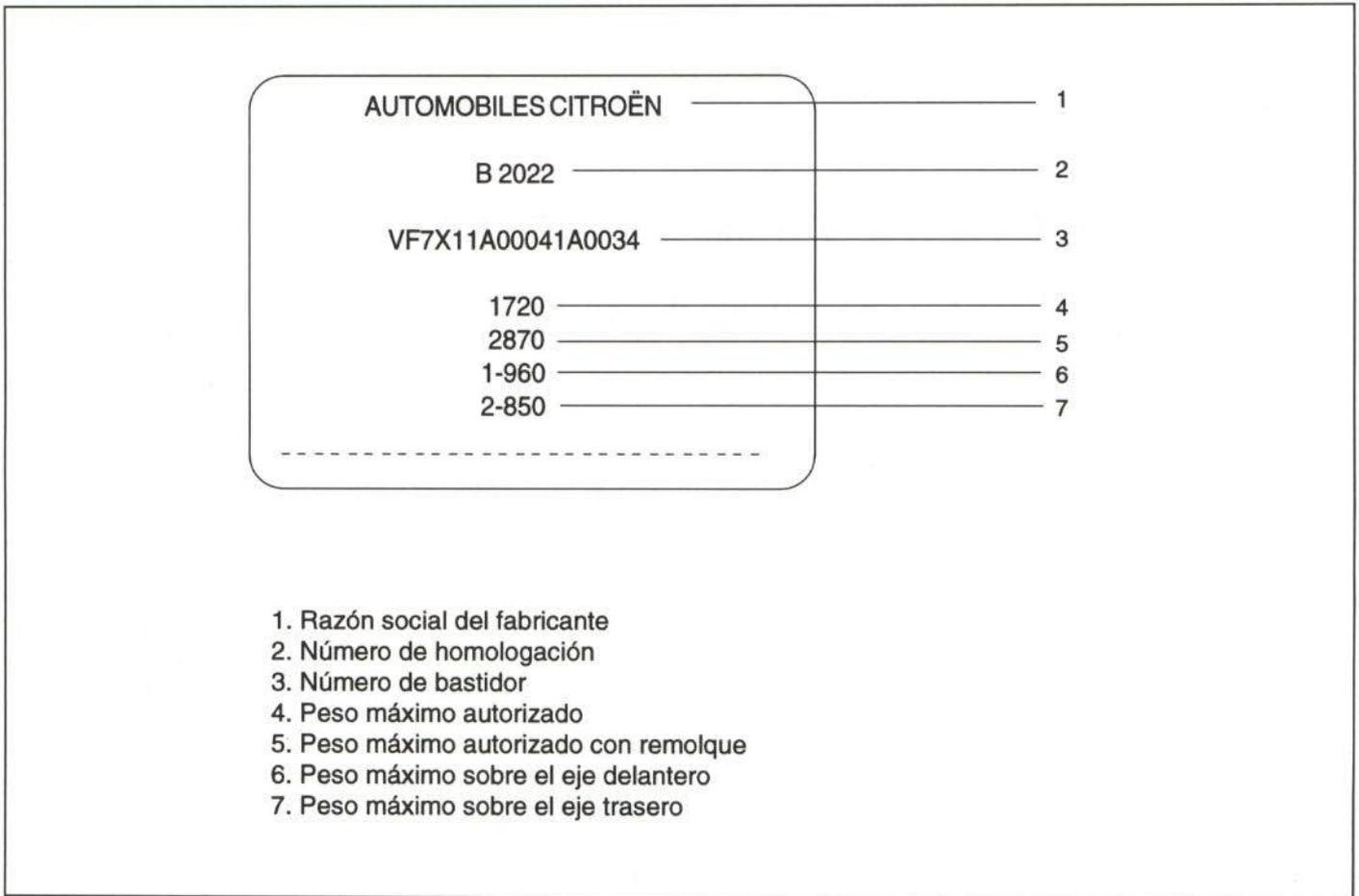


Figura 2.- Placa del constructor

• **El número de identificación P.R.** se encuentra pintado sobre la torreta de suspensión derecha. Identifica la fecha de fabricación de cualquier vehículo Citroën.

• **La identificación de pintura** se encuentra también en la torreta de suspensión derecha.

### 1.3. ELEMENTOS EXTERIORES DE MATERIALES COMPUESTOS

Entre los materiales utilizados en la construcción del Citroën Xantia, se encuentran distintos tipos de plásticos. Estos materiales, además de no presentar corrosión y tener una elevada resistencia, pueden ser reparados mediante procedimientos técnicos apropiados, sin que ello incida en una pérdida de sus

propiedades y proporcionando un buen acabado.

En la figura 3 se detallan los elementos exteriores de plástico y el material con el que puede efectuarse la reparación de cada uno de ellos.

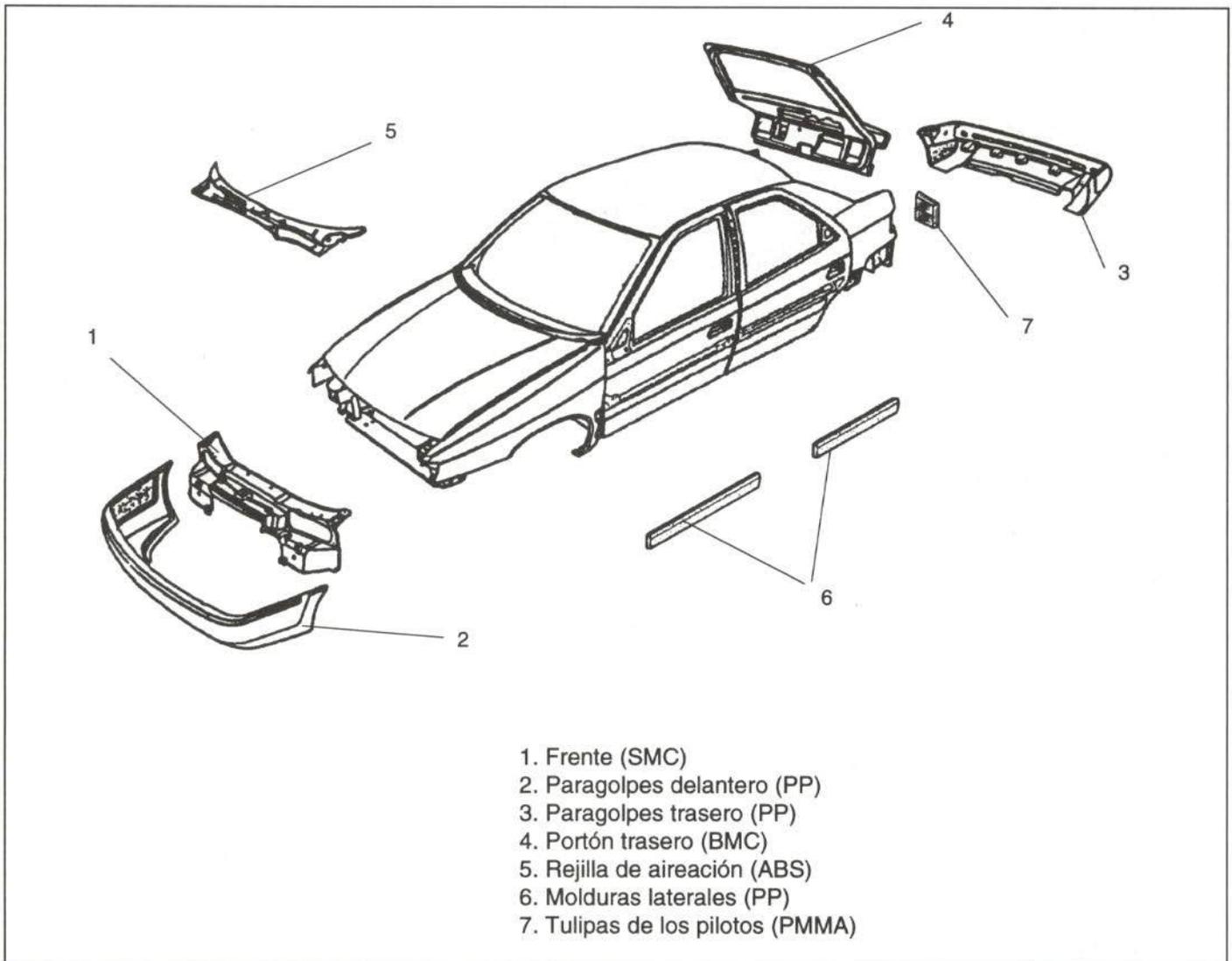


Figura 3.- Elementos exteriores de materiales compuestos



## 1.4. ELEMENTOS CONSTRUIDOS EN ACEROS ESPECIALES (ALE)

El fabricante ha introducido en la estructura del vehículo elementos de alta resistencia, obteniendo prestaciones mecánicas superiores a las de los aceros convencionales.

Es de suma importancia recordar que la soldadura

con soplete, la soldadura indirecta y el enderezado en caliente están rigurosamente prohibidos en estos materiales, ya que perderían sus propiedades. Solamente existe la posibilidad de enderezado en deformaciones mínimas; de otro modo sería obligatoria su sustitución.

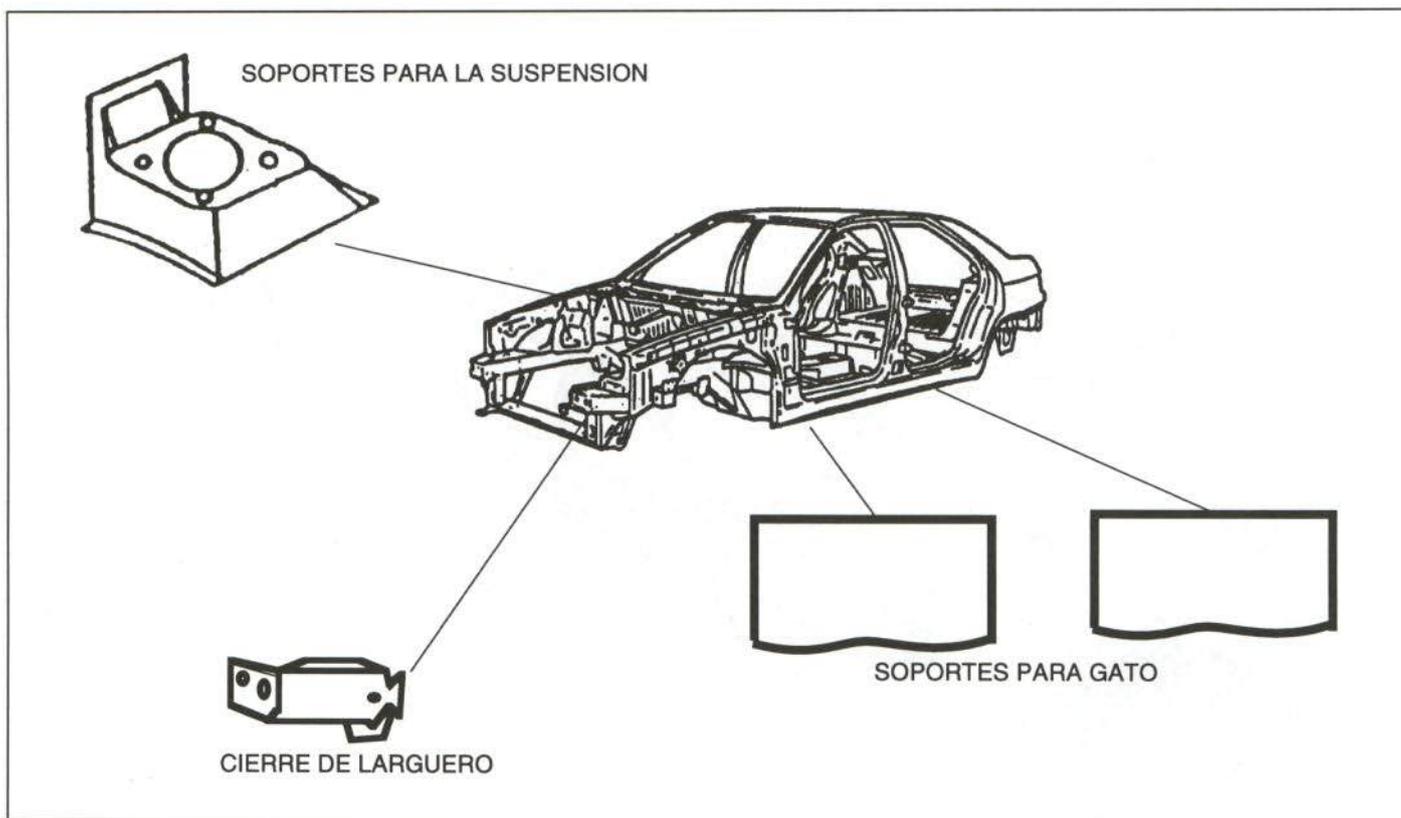


Figura 4.- Elementos en aceros ALE

## 1.5. DIMENSIONES

La verificación y el control de posibles deformaciones que afectan a la estructura del vehículo deben efectuarse en bancada, comprobando las cotas de un conjunto de puntos situados en la parte baja de la carrocería.

En la figura 5 se detallan estos puntos.

En las figuras 6 y 7 se indican las medidas del habitáculo y de los huecos de puerta, respectivamente, de modo que sirvan de orientación para la reparación de estas partes de la carrocería (pilares y techo).

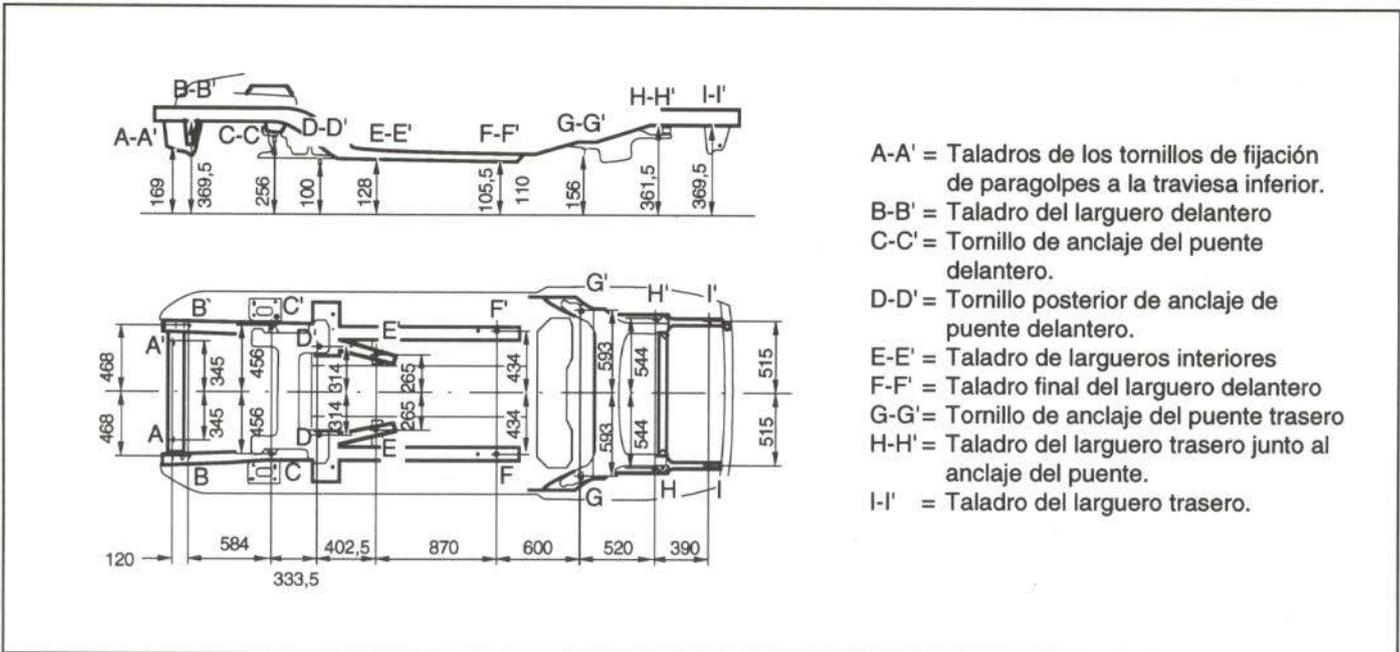


Figura 5.- Dimensiones de la carrocería

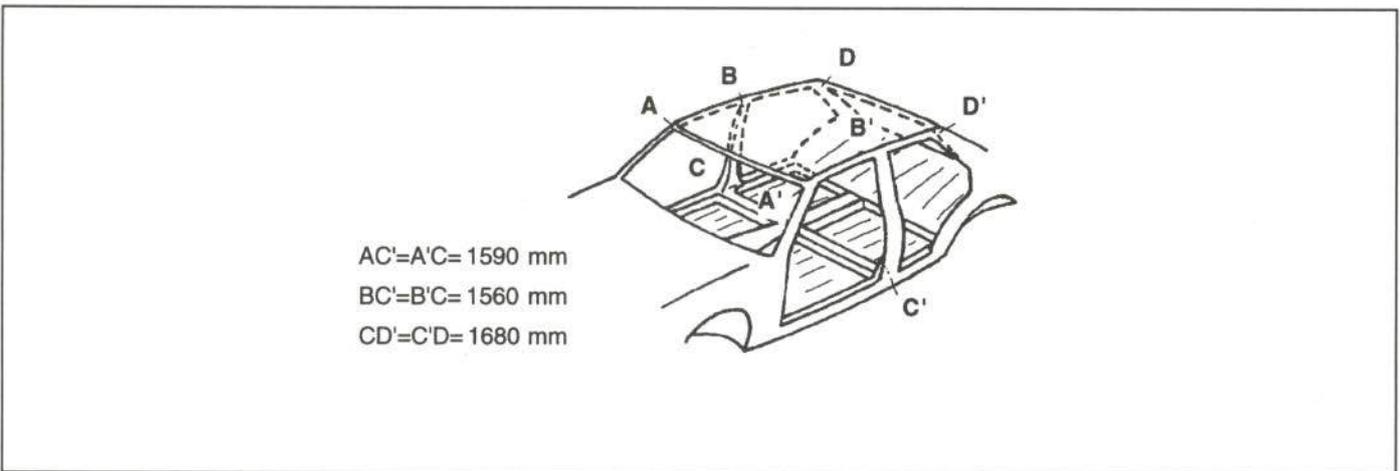


Figura 6.- Dimensiones del habitáculo

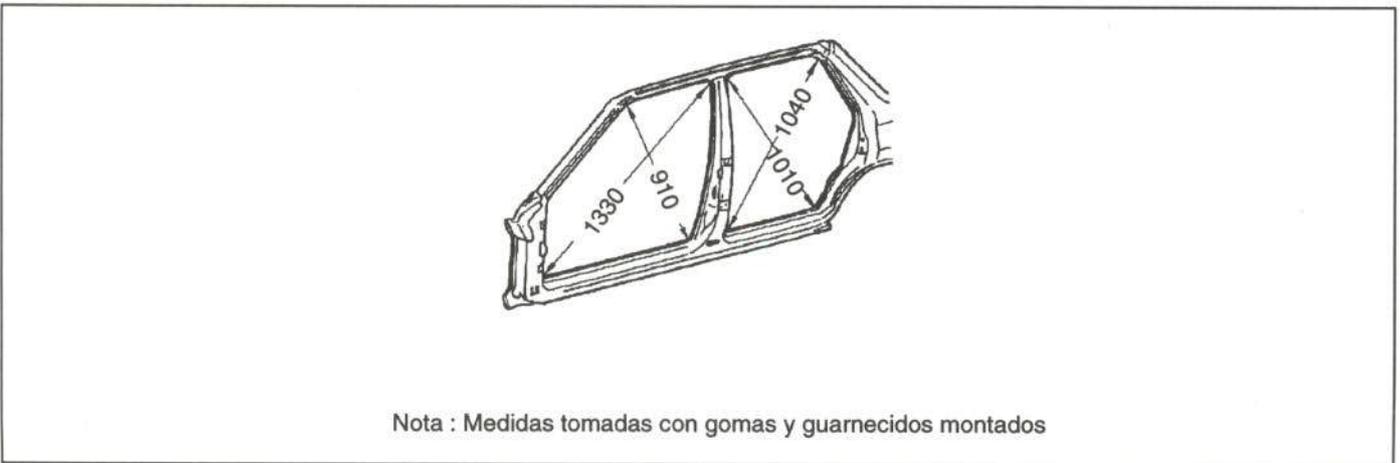


Figura 7.- Dimensiones de huecos de puerta



## 1.6. ELEMENTOS DE LA CARROCERIA QUE SUMINISTRA EL FABRICANTE

Para la reparación del Citroën Xantia, el fabricante comercializa las piezas que se indican en la figura 8.

Cada grupo está marcado con un número y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número, al que se le añade una letra.

1. Carrocería desnuda sin puertas, aletas ni capós
2. Capó delantero
3. Aleta delantera
4. Bisagra de capó
5. Bisagra de portón
6. Puerta delantera
7. Puerta trasera
8. Panel de puerta delantera
9. Panel de puerta trasera
10. Bisagra puerta delantera
11. Tirante de freno puerta delantera
12. Bisagra puerta trasera
13. Tirante de freno puerta trasera
14. Techo
15. Lateral (completo)
  - 15a. Montante lateral de techo
  - 15b. Pilar delantero
    - 15b1. Chapa vierteaguas
    - 15b2. Bisagras parte delantera
  - 15c. Pilar central
  - 15d. Estribo
16. Portón trasero
17. Conjunto de faldón trasero
  - 17a. Faldón trasero
  - 17b. Cierre del faldón
  - 17c. Lateral de faldón
18. Aleta trasera
  - 18a. Chapa portapilotos
  - 18b. Chapa bajo pilotos
19. Cierre lateral de faldón
20. Frente
21. Traviesa inferior
22. Conjunto larguero-pase de rueda delantero
  - 22a. Conjunto parte anterior de larguero delantero
    - 22a1. Cierre de puerta de larguero
    - 22a2. Soporte de traviesa inferior
    - 22a3. Soporte exterior de aleta delantera
    - 22a4. Soporte interior de aleta delantera
    - 22a5. Parte anterior de larguero
  - 22b. Cierre del pase de rueda
    - 22b1. Soporte del frente
    - 22b2. Refuerzo anterior del pase
    - 22b3. Refuerzo posterior del pase
  - 22c. Conjunto pase de rueda
    - 22c1. Soporte caja de fusibles
    - 22c2. Pase de rueda (sin botella de suspensión).
    - 22c3. Soporte de batería
23. Cierre de la parte anterior del larguero delantero
24. Parte posterior del pase de rueda

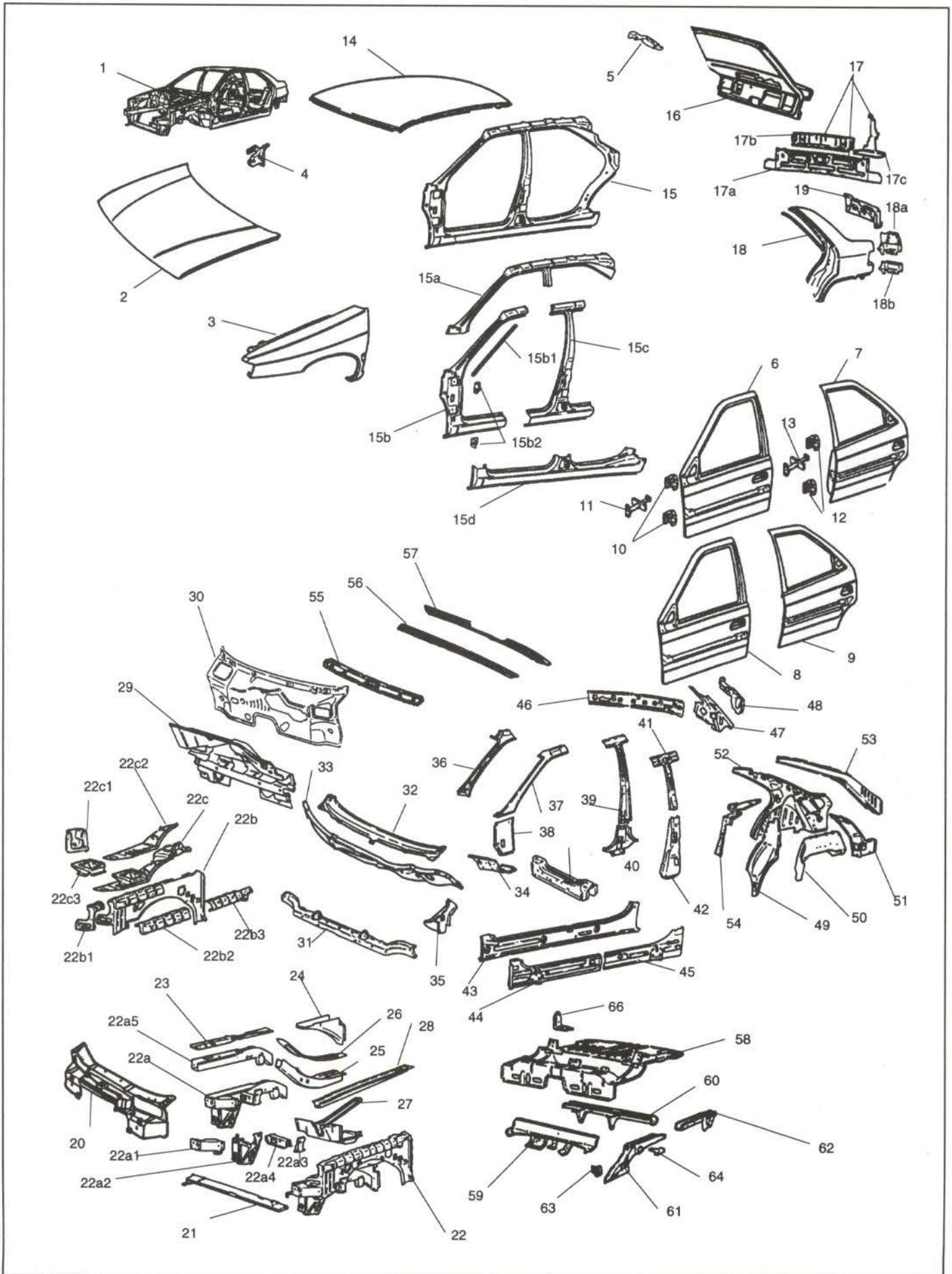


Figura 8.- Despiece de la carrocería



25. Parte posterior del larguero delantero
26. Cierre de la parte posterior del larguero delantero
27. Parte anterior del larguero bajo piso
28. Parte posterior del larguero bajo piso
29. Refuerzo chapa salpicadero
30. Chapa salpicadero
31. Traviesa central de salpicadero
32. Montante de luna delantera
33. Chapa separación del vano motor
34. Chapa del hueco de aireación
35. Chapa lateral del hueco de aireación
36. Cierre del pilar delantero
37. Refuerzo superior del pilar delantero
38. Refuerzo inferior del pilar delantero
39. Cierre superior del pilar central
40. Cierre inferior del pilar central
41. Refuerzo superior del pilar central
42. Refuerzo inferior del pilar central
43. Cierre de estribo
44. Refuerzo anterior de estribo
45. Refuerzo posterior de estribo
46. Cierre de montante lateral de techo
47. Cierre parte posterior del montante lateral de techo.
48. Refuerzo de apoyo del portón
49. Parte anterior del pase de rueda trasero
50. Parte central del pase de rueda trasero
51. Parte posterior del pase de rueda trasero
52. Cierre de aleta trasera
53. Refuerzo de aleta trasera
54. Soporte de respaldo de asientos traseros y bandeja trasera.
55. Montante anterior de techo
56. Montante central de techo
57. Montante posterior de techo
58. Piso maletero
59. Traviesa de unión del piso
60. Traviesa bajo piso maletero
61. Parte anterior larguero trasero
62. Parte posterior larguero trasero
63. Angulo de larguero trasero
64. Refuerzo de larguero trasero
65. Angulo de fijación del cierre de aleta

## 1.7. SUSTITUCIONES PARCIALES CONTEMPLADAS POR EL FABRICANTE

Para la reparación del Citroën Xantia, el fabricante contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería. De esta forma, se consigue un ahorro en el tiempo de la reparación así como un menor coste.

Así mismo, se evitan los daños en las zonas de la

carrocería no afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En la figura 9 se detallan las secciones de ahorro que recomienda el fabricante y las zonas aproximadas por las que habrán de practicarse dichas secciones.

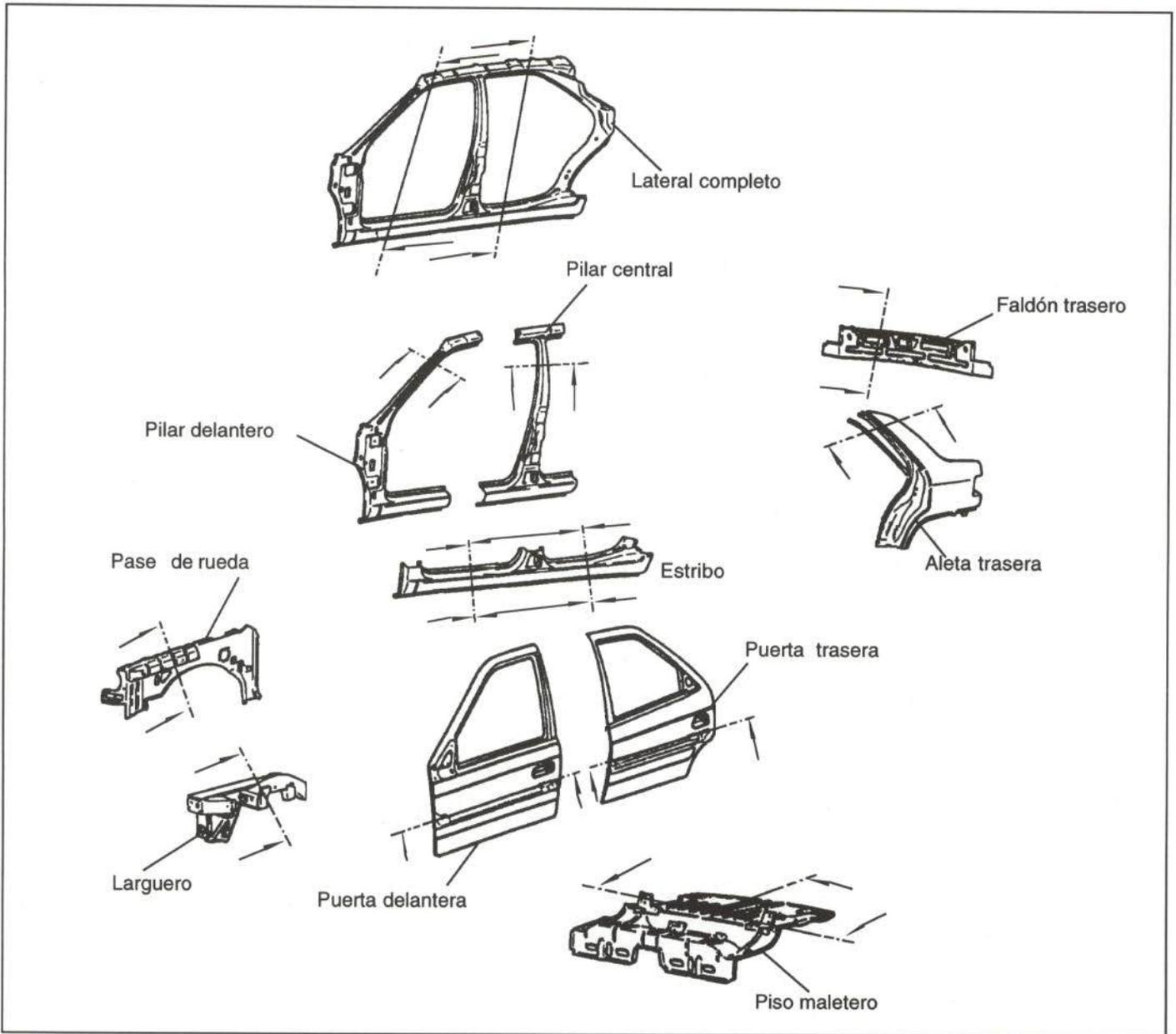


Figura 9.- Sustituciones parciales autorizadas por el fabricante



## 2. REPARABILIDAD DE LA CARROCERÍA

En este apartado se describen los aspectos relacionados con la reparabilidad del Citroën Xantia, analizándose principalmente la accesibilidad, la comercialización del repuesto, su unión con los demás elementos y los desmontajes previos que han de efectuarse para su sustitución o reparación.

### 2.1. PARTE DELANTERA

A continuación se analizan los elementos de la parte delantera que suelen resultar afectados en una colisión.

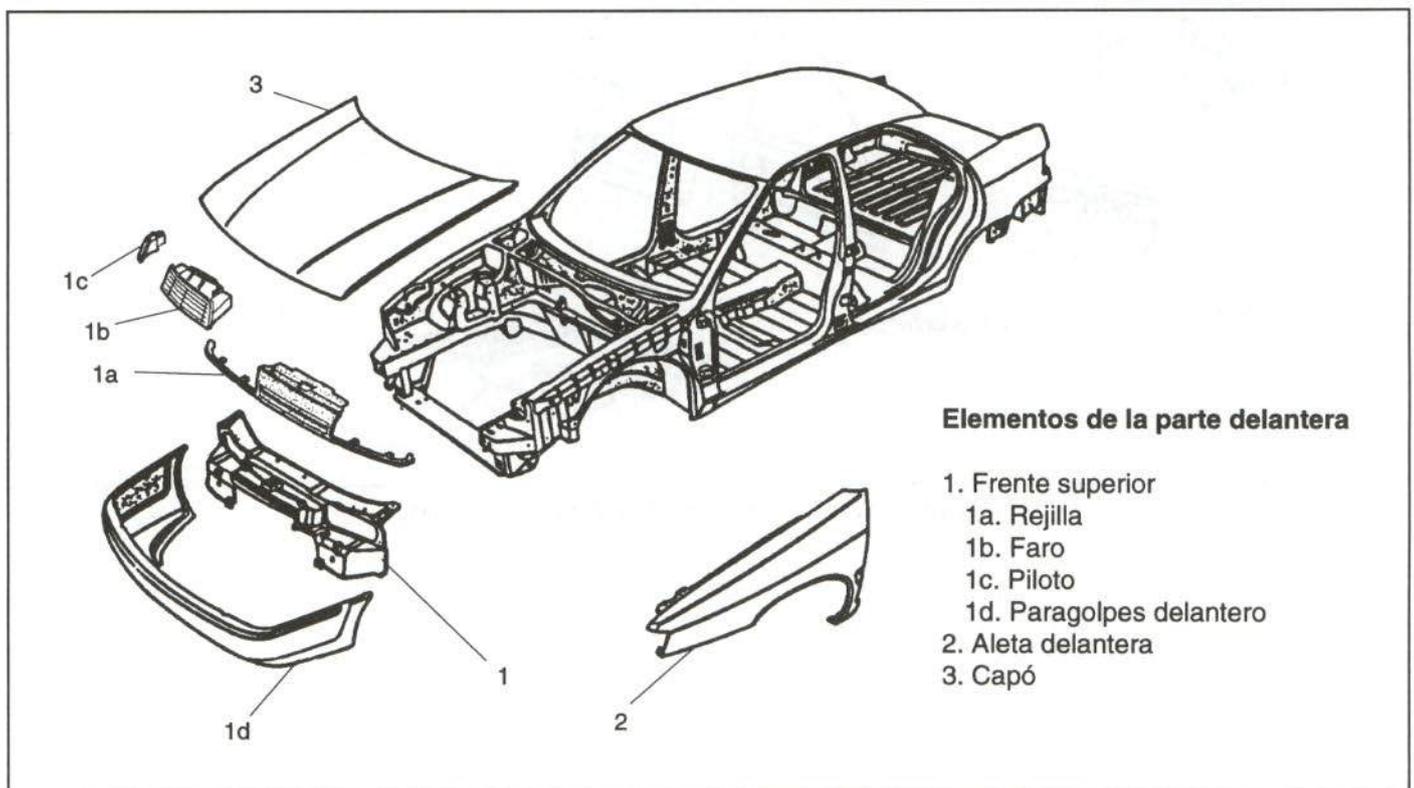


Figura 10.- Elementos de la parte delantera

## 2.1.1. Frente

Este elemento está contruido en plástico "SMC" (resina de poliéster con capas de fibra de vidrio), por lo que su reparación deberá regirse por las técnicas requeridas por este material.

### - Comercialización

El fabricante suministra esta pieza como recambio independiente.

### - Unión de la pieza

Su unión queda reflejada en la figura 11.

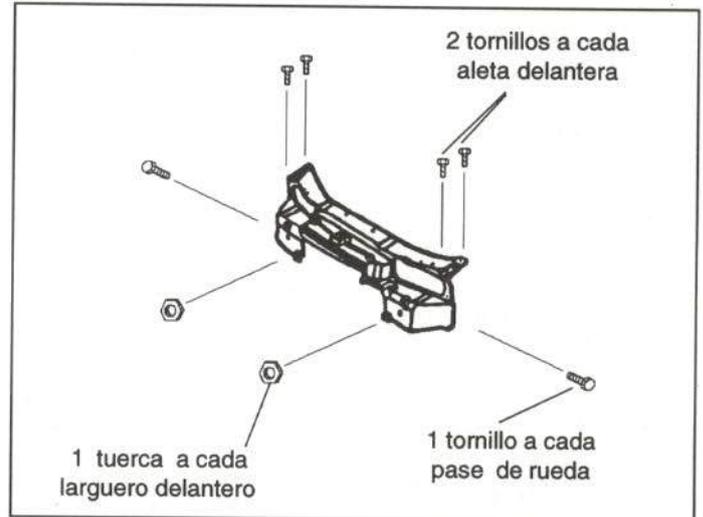


Figura 11.- Unión del frente

### - Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución del frente deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Pilotos

Fijados a presión

- Rejilla

Fijada por 4 tornillos (2 de ellos ocultos por los pilotos) y 2 tapones.

- Guardabarros

Fijado por 3 tornillos y 4 tapones

- Faro

Fijado por 3 tornillos

- Paragolpes

Fijado por 7 tornillos (figura 12)

- Cerradura (2)

Fijadas por 2 tornillos. Cable sujeto mediante una grapa en cada una de ellas.

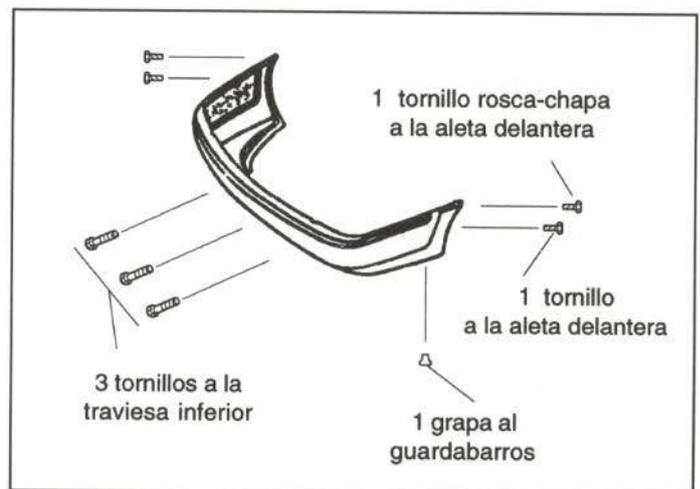


Figura 12.- Fijación del paragolpes



- Tacos de ajuste del capó (2)

Roscados

- 2 tornillos de sujeción del radiador por su parte superior.

Es posible retirar este elemento conjuntamente con faros, pilotos y rejilla frontal, incluso paragolpes, si bien esto lo hace más difícil, únicamente retirando las uniones del frente a la carrocería y las del paragolpes a la aleta y al guardabarros. Esto permite un acceso rápido a la mecánica.

### 2.1.2. Travesa inferior

#### - Comercialización

Se comercializa como pieza de recambio independiente.

#### - Unión

Su unión se muestra en la figura 13.

#### - Accesibilidad

Difícil, debido a su configuración cerrada.

#### - Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución de esta pieza deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Paragolpes
- Pilotos
- Conjunto del frente
- Radiador

En caso de proceder a la reparación de la travesa inferior, se desmontarán unos u otros de los elementos anteriormente mencionados, en función de la magnitud y localización del daño.

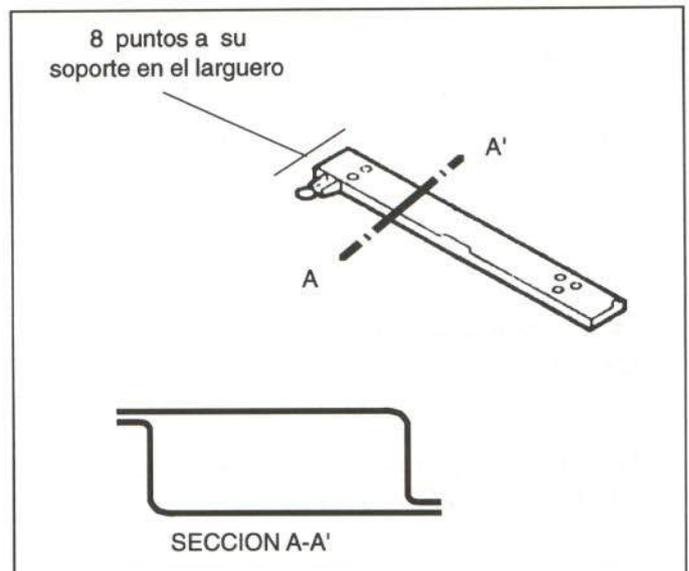


Figura 13.- Unión de la travesa inferior

### 2.1.3. Aleta delantera

#### - Comercialización

El fabricante suministra esta pieza como recambio independiente.

#### - Unión

En la figura 14 se muestra la unión de esta aleta.

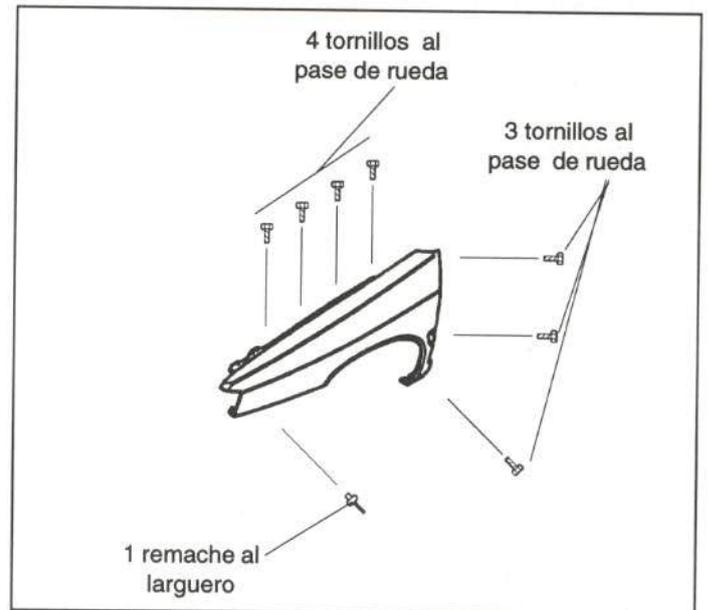


Figura 14.- Unión de la aleta delantera

#### - Accesibilidad

Presenta buena accesibilidad en la mayor parte de su superficie, como se muestra en la figura 15.

#### - Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución de la aleta delantera deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Guardabarros
- Paragolpes
- Piloto
- Liberar 1 tornillo de la rejilla
- Liberar 2 tornillos del frente
- Moldura

Fijada a presión

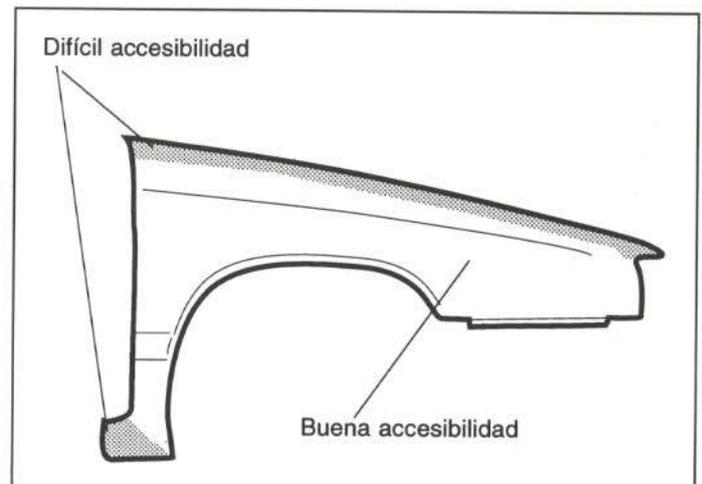


Figura 15.- Accesibilidad de la aleta delantera

En caso de proceder a la reparación de la aleta delantera, se desmontarán unos u otros de los elementos anteriormente mencionados, en función de la magnitud y localización del daño.



## 2.1.4. Capó delantero

### - Comercialización

Puede adquirirse como pieza de recambio independiente. Las bisagras se comercializan por separado, así como la varilla de soporte.

### - Unión

Está unido por 2 tornillos a cada bisagra.

### - Accesibilidad

En la figura 16 se muestran los huecos de acceso de esta pieza.

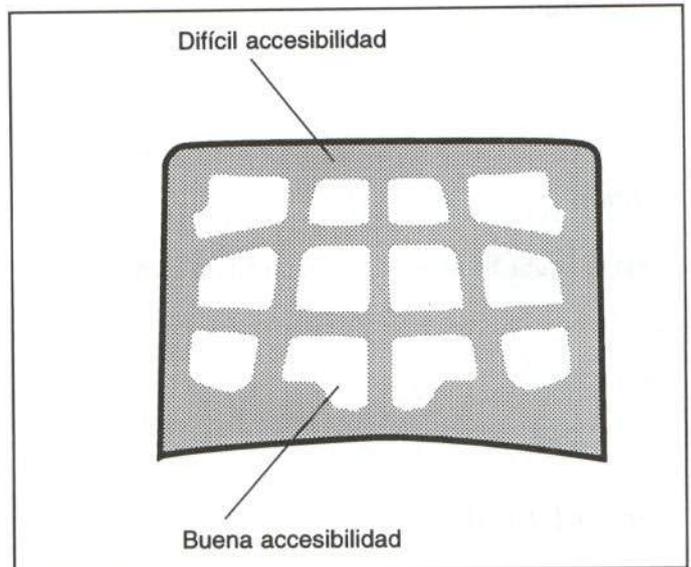


Figura 16.- Accesibilidad del capó

### - Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución de esta pieza deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

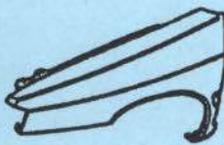
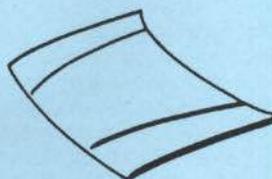
- Guarnecido insonorizante  
Fijado por 21 tapones
- Cierre de seguridad  
Pasador, fijado por 1 grapa
- Goma de ajuste  
Fijada por 14 tapones y 2 tacos a los lados
- Difusores de agua (2) sobre 2 ballestillas
- Varilla
- Bisagra  
Fijada por 2 tornillos
- Anagrama de Citroën  
Fijado por 2 pivotes a presión

En caso de proceder a la reparación del capó delantero, se desmontarán unos u otros de los elementos anteriormente mencionados, en función de la magnitud y localización del daño.

# CITROËN XANTIA

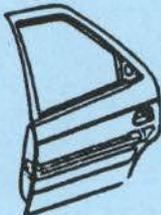
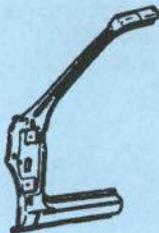


## FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<b>FRENTE</b> 	Atornillado: - 2 tornillos a cada aleta - 1 tornillo a cada pase de rueda. - 1 tuerca a cada larguero			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotos</li> <li>• Rejilla</li> <li>• Guardabarros</li> <li>• Faros</li> <li>• Paragolpes</li> <li>• Cerradura</li> <li>• Tacos de ajuste del capó</li> <li>• 2 tornillos del radiador</li> </ul>
<b>TRAVIESA INFERIOR</b> 	Soldada: - 8 puntos a cada uno de sus soportes.	1,2 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paragolpes</li> <li>• Pilotos</li> <li>• Frente con sus accesorios</li> <li>• Radiador</li> </ul>
<b>ALETA DELANTERA</b> 	Atornillada: - 7 tornillos y 1 cordón de masilla al pase de rueda. - 1 remache al soporte de aleta.	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guardabarros</li> <li>• Paragolpes</li> <li>• Piloto</li> <li>• 1 tornillo de la rejilla</li> <li>• 2 tornillos del frente</li> <li>• Moldura</li> </ul>
<b>CAPO DELANTERO</b> 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra.	0,8 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guamecido insonorizante</li> <li>• Cierre de seguridad</li> <li>• Goma de ajuste</li> <li>• Difusores</li> <li>• Varilla</li> <li>• Bisagra</li> <li>• Anagrama de Citroën</li> </ul>



# CITROËN XANTIA

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<b>PUERTA DELANTERA</b> 	Atornillada: - 1 pasador a cada bisagra - 2 tuercas al tirante de freno	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pivote del seguro</li><li>• Embellecedor de mandos</li><li>• Guarnecido de la puerta</li><li>• Caja de relés elevalunas</li><li>• Mando del espejo</li><li>• Tirador interior</li><li>• Plástico de protección</li><li>• Guarnecido interior del espejo</li><li>• Espejo</li><li>• Cejilla interior de luna</li><li>• Embellecedor exterior de puerta.</li><li>• Cajetín de luna</li><li>• Grapa de fijación del elevalunas.</li><li>• Guía lateral de luna</li><li>• Luna</li><li>• Cejilla exterior</li><li>• Mecanismo elevalunas</li><li>• Tirador exterior</li><li>• Cerradura</li><li>• Retirar instalación eléctrica</li><li>• Moldura exterior</li></ul>
<b>PUERTA TRASERA</b> 	Atornillada: - 1 pasador a cada bisagra - 2 tuercas al tirante de freno	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pivote del seguro</li><li>• Embellecedor de mandos</li><li>• Manilla elevalunas</li><li>• Embellecedor del altavoz</li><li>• Guarnecido</li><li>• Tirador interior</li><li>• Plástico de protección</li><li>• Embellecedores interior y exterior.</li><li>• Cejilla interior</li><li>• Cajetín de luna</li><li>• Embellecedor de puerta</li><li>• Guía lateral de luna</li><li>• Luna</li><li>• Cejilla exterior</li><li>• Mecanismo elevalunas</li><li>• Tirador exterior</li><li>• Cerradura</li><li>• Retirar instalación eléctrica</li><li>• Moldura exterior</li><li>• Grapas y tapones</li></ul>
<b>PILAR DELANTERO</b> 	Soldado: - 58 puntos al cierre y refuerzos interiores. - 16 puntos al pase de rueda - 6 puntos al refuerzo del pase de rueda.	0,8 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"><li>• Piloto</li><li>• Guardabarros</li><li>• Paragolpes</li><li>• Aleta delantera</li><li>• Puerta delantera</li><li>• Goma de ajuste</li><li>• Goma contorno de puerta</li><li>• Guarnecido interior del pilar</li><li>• Tablero de instrumentos</li><li>• Retirar moqueta</li><li>• Guarnecido insonorizante del pilar y chapa salpicadero.</li><li>• Interruptor de luz</li><li>• Retirar instalación eléctrica</li><li>• Limpiaparabrisas</li><li>• Rejilla de aireación</li><li>• Luna delantera</li></ul>

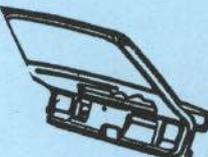


# CITROËN XANTIA

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<b>PILAR CENTRAL</b> 	Soldado: - 66 puntos al cierre y refuerzos interiores.	0,8 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"><li>• Retirar gomas contorno de puertas.</li><li>• Embellecedor del soporte superior del cinturón delantero.</li><li>• Soporte superior del cinturón delantero.</li><li>• Luz de cortesía</li><li>• Guarnecido superior del pilar</li><li>• Guarnecido inferior del pilar</li><li>• Rodillo de cinturón de seguridad delantero.</li><li>• Corredora del soporte superior del cinturón delantero.</li><li>• Interruptor de luz de cortesía</li><li>• Puerta trasera</li><li>• Retirar instalación eléctrica</li><li>• Retirar moqueta</li></ul>
<b>ESTRIBO</b> 	Soldado: - 64 puntos al cierre de estribo y pilares. - 2 puntos a la aleta trasera - 1 punto a la aleta trasera y cierre de estribo. - 1 punto a la aleta trasera y pase de rueda.	0,8 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gomas contorno de puerta</li><li>• Guarnecido inferior del pilar central.</li><li>• Rodillo del cinturón delantero</li><li>• Puertas delantera y trasera</li><li>• Guardabarros</li><li>• Aleta delantera</li><li>• Guarnecido pie de aleta</li><li>• Retirar moqueta</li></ul>
<b>TECHO</b> 	Soldado y pegado: - 18 puntos a la travesía delantera. - 12 puntos a la travesía trasera. - 6 puntos a cada lateral - 3 puntos a cada lateral y aleta trasera. - 2 puntos a cada pilar delantero y su cierre. - Cordón de adhesivo estructural a cada aleta trasera.	0,8 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"><li>• Quitasol</li><li>• Soportes del quitasol</li><li>• Gomas de contorno de puertas y portón.</li><li>• Guarnecido superior de cada pilar delantero.</li><li>• Tapa del sensor del mando a distancia.</li><li>• Asideros de techo</li><li>• Luz de mapa</li><li>• Luz de cortesía de cada pilar central.</li><li>• Anclaje superior de cada cinturón de seguridad delantero.</li><li>• Mando de regulación de la altura del cinturón.</li><li>• Guarnecido superior de cada pilar central.</li><li>• Abatir respaldo de asientos traseros.</li><li>• Guarnecido de custodia.</li><li>• Guarnecido de techo</li><li>• Gomas vierteaguas</li><li>• Antena de radio</li><li>• Brazos limpiaparabrisas</li><li>• Rejilla de aireación</li><li>• Luna parabrisas</li><li>• Elevadores del portón trasero</li><li>• Clemas de instalación eléctrica del portón.</li><li>• Desmontar portón trasero.</li></ul>



# CITROËN XANTIA

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<b>FALDON TRASERO</b> 	Soldado: - 12 puntos al piso entre largueros. - 2 puntos a cada larguero y el piso. - 2 puntos al piso en cada lateral. - 5 puntos al refuerzo del pase en cada lateral. - 1 punto a cada lateral del faldón. - 1 punto a cada lateral del faldón y chapa portapilotos. - 3 puntos a cada chapa bajo pilotos. - 1 punto al cierre y cierre lateral de faldón por cada lado. - 24 puntos al cierre de faldón	1 mm faldón, 1,2 mm cierres y refuerzos	DIFICIL	Para el cierre exterior de faldón: • Guardabarros • Paragolpes • Goma de ajuste de portón • Guarnecido de faldón • Guarnecidos laterales • Soporte de lata de aceite • Llave de ruedas • Abatir asientos traseros • Retirar guarnecido de maletero Para faldón completo, además: • Tornillo inferior del cinturón • Guarnecidos de custodia • Guarnecidos de pie de aleta • Tapa del registro del depresor de aire. • Retirar guata insonorizante de los laterales. • Protección del escape • Resbalón de cerradura • Tirante sujeción del paragolpes • Gancho soporte de la rueda de repuesto. • Gancho de seguridad de la rueda de repuesto.
<b>ALETA TRASERA</b> 	Soldada y pegada: - Cordón adhesivo al techo - Cordones de adhesivo al cierre de aleta. - 3 puntos al lateral - 16 puntos a la chapa vierteaguas. - 8 puntos al alojamiento de piloto. - 1 punto al alojamiento y chapa bajo piloto. - 1 punto a la chapa bajo piloto. - 1 punto al lateral del faldón - 3 puntos al estribo - 23 puntos al cierre de aleta y lateral. - 1 punto al cierre de aleta	0,8 mm	DIFICIL (Dependiendo de sus zonas)	• Bandeja portaobjetos • Gomas de ajuste de portón y puertas traseras. • Goma de contorno del marco de puerta. • Resbalones de cerradura. • Abatir asientos traseros • Soltar tornillo del cinturón • Guarnecido de custodia • Luz de maletero • Guarnecido de pie de aleta • Guarnecido de faldón • Guarnecidos laterales de faldón. • Soporte de lata de aceite • Retirar guarnecido de maletero • Tapa del registro de depresor de aire. • Registro del depresor de aire • Pilotos • Paragolpes trasero • Cinturones traseros • Elevadores del portón
<b>PORTON</b> 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra - 1 grapa a cada elevador			• Soltar tirantes de la bandeja • Guarnecido • Pilotos • Luces de matrícula • Cerradura • Motor del cierre centralizado • Bombín de cerradura • Guarnecido lateral • Brazo del limpiaventana • Motor del limpiaventana • Tacos de regulación de altura • Tacos de apoyo de la bandeja • Instalación eléctrica • Elevadores de portón • Luneta trasera • Anagramas

## 2.2. PARTE CENTRAL

En este apartado se analizan las piezas exteriores que suelen resultar dañadas en un impacto lateral y que son objeto de reparación o sustitución en numerosas ocasiones.

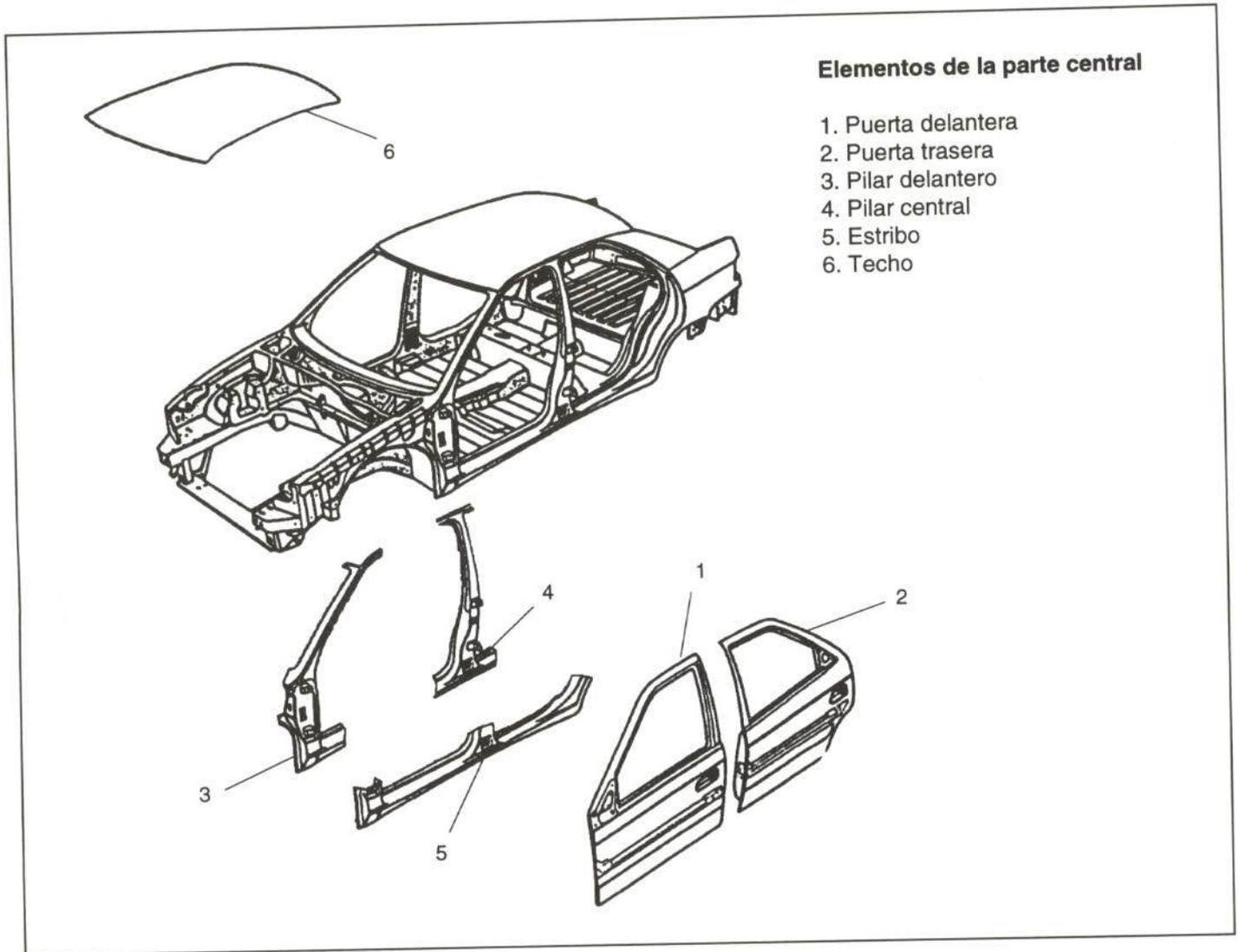


Figura 17.- Elementos de la parte central



## 2.2.2. Puerta trasera

### - Comercialización

En la figura se muestra el despiece de la puerta trasera, tal como la comercializa el fabricante.

### - Unión de la pieza

Las bisagras van soldadas al armazón, liberándose la puerta mediante un pasador roscado.

El tirante de freno está fijado a la puerta mediante dos tuercas.

El panel de puerta se encuentra plegado y sellado en todo su contorno, así como soldado mediante 21 puntos en la zona interior del marco de luna.

Incorpora también 4 puntos en el contorno exterior de la puerta.

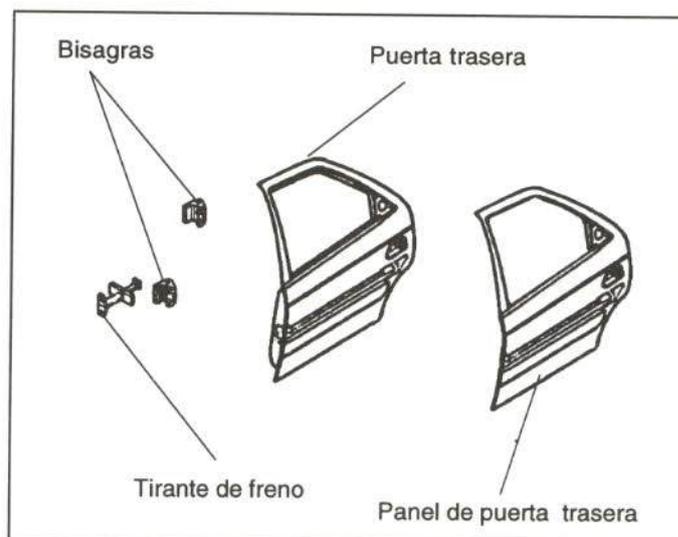


Figura 20.- Comercialización de la puerta trasera

### - Accesibilidad

En la figura 21 se muestran los huecos de puerta y las zonas de difícil accesibilidad.

### - Operaciones previas para su sustitución o reparación

- Pivote del seguro

Fijado a presión mediante 1 ballestilla

- Embellecedor de los mandos

Fijado por 1 tornillo y 7 ballestillas

- Manilla del elevalunas

Fijada a presión

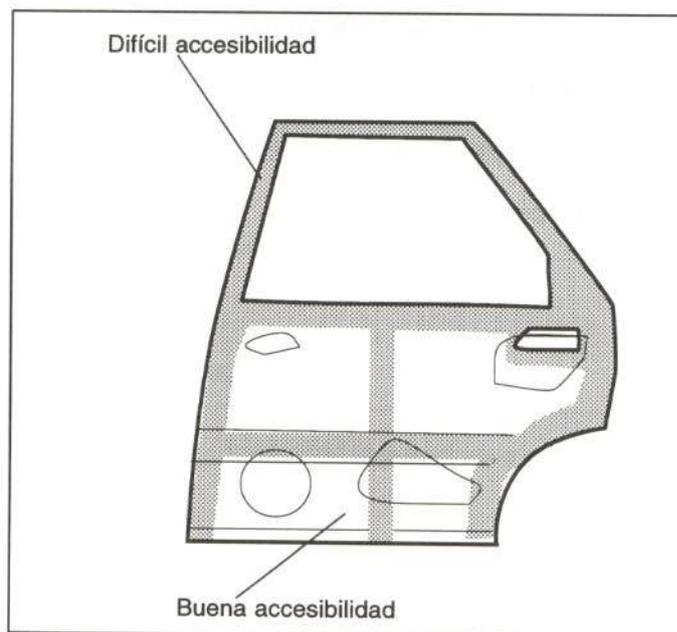


Figura 21.- Accesibilidad de la puerta trasera

- Embellecedor de altavoz  
Sujeto mediante 2 ballestillas y 2 pivotes
- Guarnecido de puerta  
Fijado mediante 5 grapas
- Tirador interior  
Fijado por 2 guías a corredera, 1 tornillo a la varilla, 1 grapa del mazo de cables y varillaje.
- Plástico de protección  
Pegado
- Embellecedor interior y exterior (en la esquina del marco de luna)  
Interior: 3 grapas  
Exterior: 2 tornillos y 1 pivote
- Cejilla interior  
Fijada a presión
- Cajetín de luna
- Embellecedor de puerta  
Fijado mediante 3 remaches
- Guía lateral de luna  
Fijada por una tuerca

- Grapa de fijación del mecanismo elevallunas
- Luna
- Cejilla exterior
- Mecanismo del elevallunas  
Fijado mediante 5 tuercas
- Tirador exterior  
Fijado por 1 tornillo
- Cerradura  
Fijada por 3 tornillos y varillaje
- Soltar instalación eléctrica  
Es importante señalar que no hay clema exterior de puerta.
- Moldura exterior  
Fijada mediante 7 grapas
- Grapas y tapones

En caso de proceder a la reparación de la puerta trasera, se desmontarán unos u otros de los elementos anteriormente mencionados, en función de la magnitud y localización del daño.

### 2.2.3. Pilar delantero

#### - Comercialización

Se suministra de forma independiente, o bien formando parte del lateral completo.

#### - Unión de la pieza

En la figura 22 se indica la disposición de los puntos de soldadura.

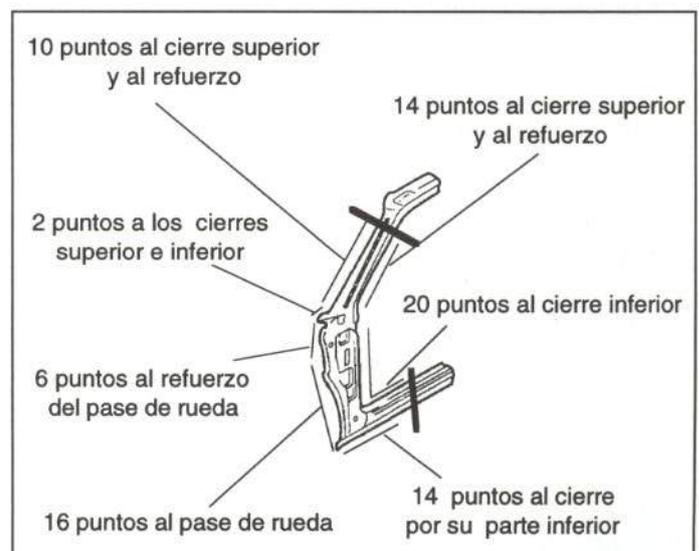


Figura 22.- Unión del pilar delantero



### - Accesibilidad

Difícil, debido a su configuración cerrada. En la figura 23 se muestra su sección.

### - Operaciones previas para su sustitución o reparación

- Piloto
- Guardabarros de aleta
- Paragolpes
- Aleta delantera
- Puerta delantera
- Retirar goma de ajuste
- Guarnecido interior de la parte superior del pilar  
Fijado a presión mediante 4 grapas
- Tablero de instrumentos
- Retirar moqueta y guarnecido
- Retirar guarnecido insonorizante del pilar y chapa salpicadero.
- Interruptor de luz
- Retirar instalación eléctrica
- Limpiaparabrisas  
Fijados mediante 1 tuerca
- Rejilla de aireación  
Pegada a la luna mediante 1 junta.
- Luna parabrisas  
Pegada

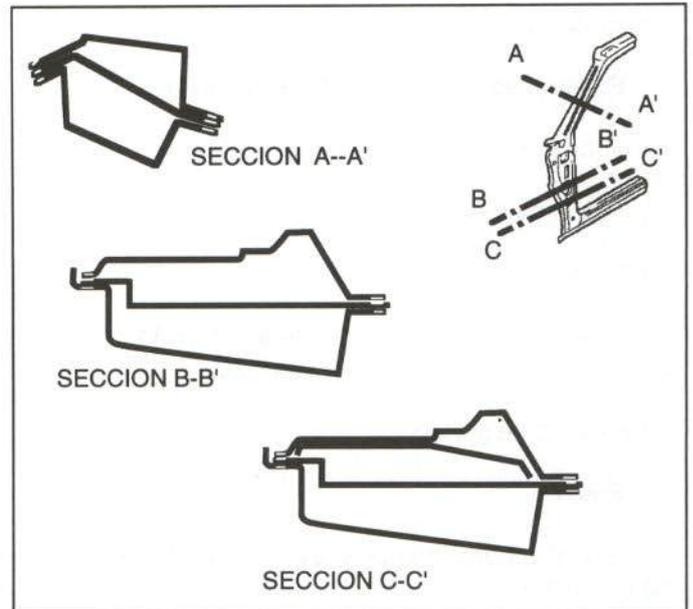


Figura 23.- Accesibilidad del pilar delantero

## 2.2.4. Pilar central

### - Comercialización

El fabricante suministra esta pieza por separado, o bien formando parte del lateral completo.

### - Unión de la pieza

En la figura 24 se muestra la disposición de los puntos de soldadura.

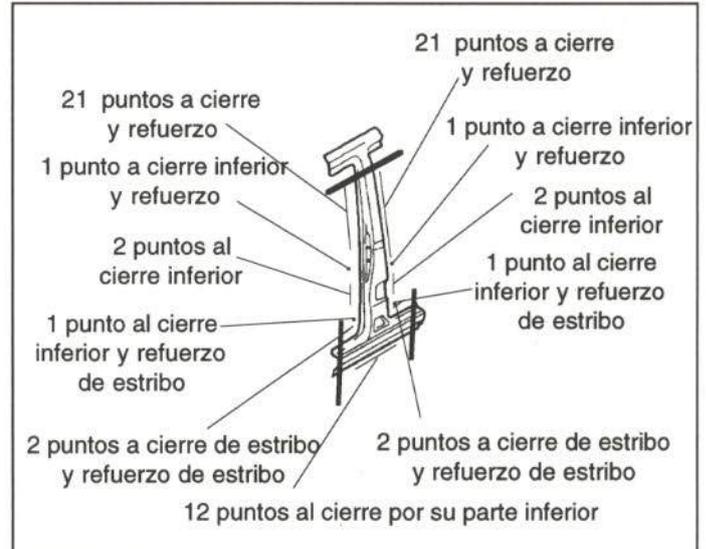


Figura 24.- Unión del pilar central

### - Accesibilidad

Difícil, debido a su configuración cerrada. En la figura 25 se muestra su sección.

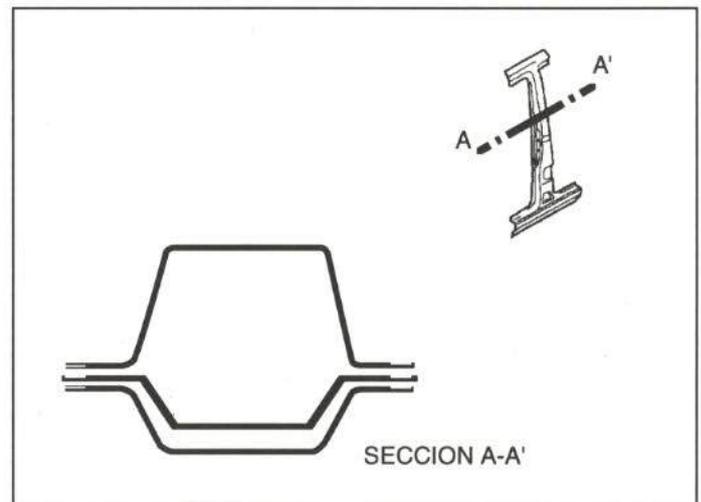


Figura 25.- Accesibilidad del pilar central

### - Operaciones previas para su sustitución o reparación

- Retirar gomas de contorno de puertas
- Embellecedor del soporte superior del cinturón delantero.

Fijado a presión

- Soporte superior del cinturón delantero
- Mando de la regulación de altura del cinturón
- Luz de cortesía

Fijada mediante 2 guías y 2 ballestillas

- Guarnecido superior del pilar

Fijado por 2 tornillos



- Guarnecido inferior del pilar  
Fijado por 2 tornillos
- Rodillo del cinturón de seguridad  
Fijado por 1 tornillo
- Corredera del soporte superior del cinturón  
Sujeta mediante 2 tornillos
- Interruptor luz interior
- Puerta trasera
- Retirar instalación eléctrica y moqueta

En caso de proceder a la reparación del pilar central, deberán desmontarse unos u otros de los elementos anteriormente mencionados, dependiendo de la magnitud y localización del daño.

## **2.2.5. Estribo**

### *- Comercialización*

El fabricante suministra esta pieza por separado, o bien formando parte del lateral completo.

### *- Unión de la pieza*

En la figura 26 se muestra la disposición de los puntos de soldadura.

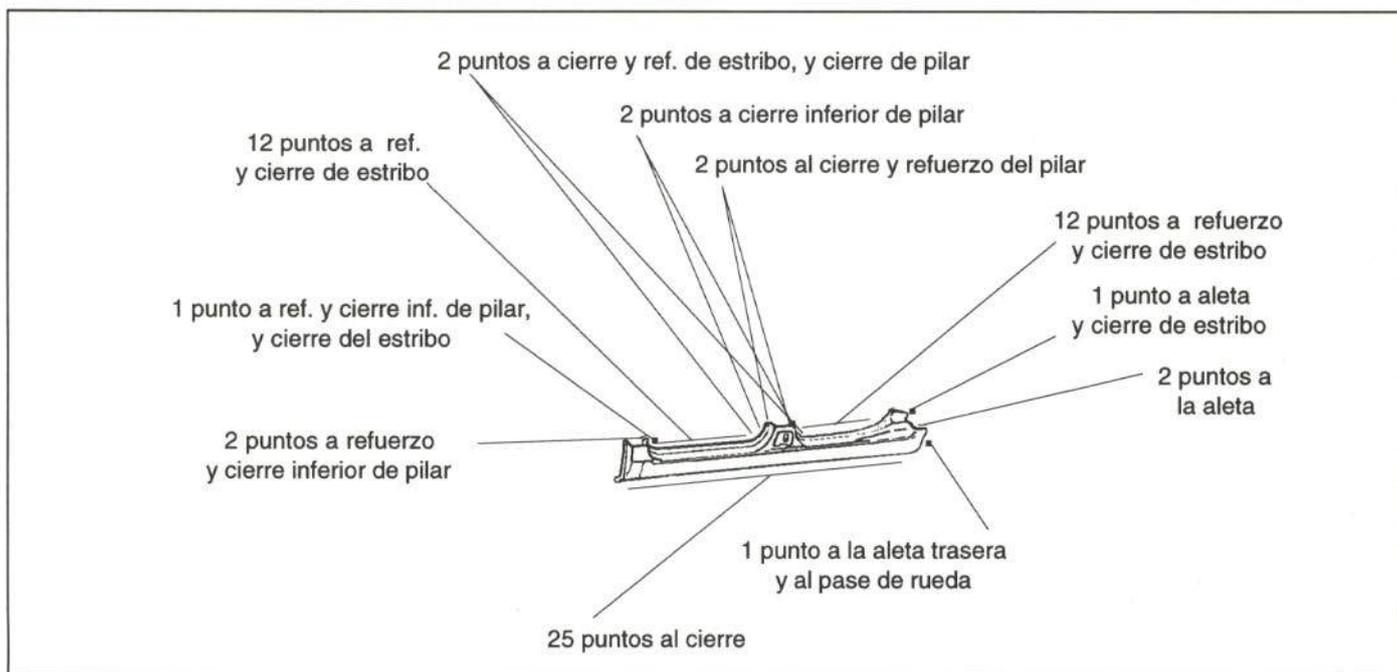


Figura 26.- Unión del estribo

**- Accesibilidad**

Difícil, debido a su configuración cerrada. En la figura 27 se muestra su sección.

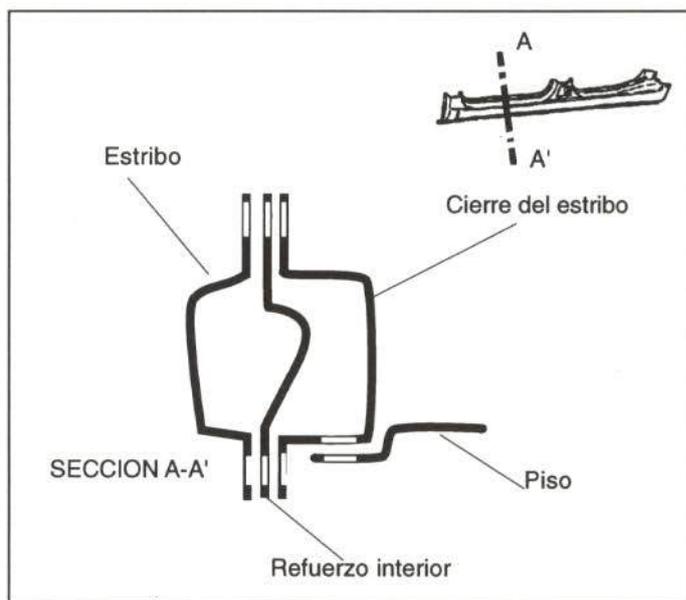


Figura 27.- Accesibilidad del estribo

**- Operaciones previas para su sustitución o reparación**

Para la sustitución del estribo será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Retirar gomas contorno de puertas delantera y trasera.
- Guarnecido inferior del pilar central
- Rodillo del cinturón delantero



- Puerta delantera y trasera

Incluyendo desmontaje de accesorios, para desmontar la instalación eléctrica.

- Guardabarros
- Aleta delantera y sus desmontajes
- Guarnecido parte trasera (pie de aleta)

Fijado por 6 tornillos.

Su desmontaje requiere desmontar previamente:

- Abatir asientos traseros
- Retirar bandeja portaobjetos
- Soltar tornillo inferior del cinturón de seguridad
- Retirar goma de contorno maletero
- Guarnecido de custodia

Fijado por 2 guías y 2 grapas a presión

- Retirar guarnecido de piso

En caso de proceder a la reparación del estribo, deberán desmontarse unos u otros de los elementos anteriormente mencionados, dependiendo de la magnitud y localización del daño.

## 2.2.6. Techo

### - Comercialización

El fabricante suministra esta pieza como recambio independiente.

### - Unión de la pieza

En la figura 28 se muestran los puntos de soldadura que unen este elemento a la carrocería.

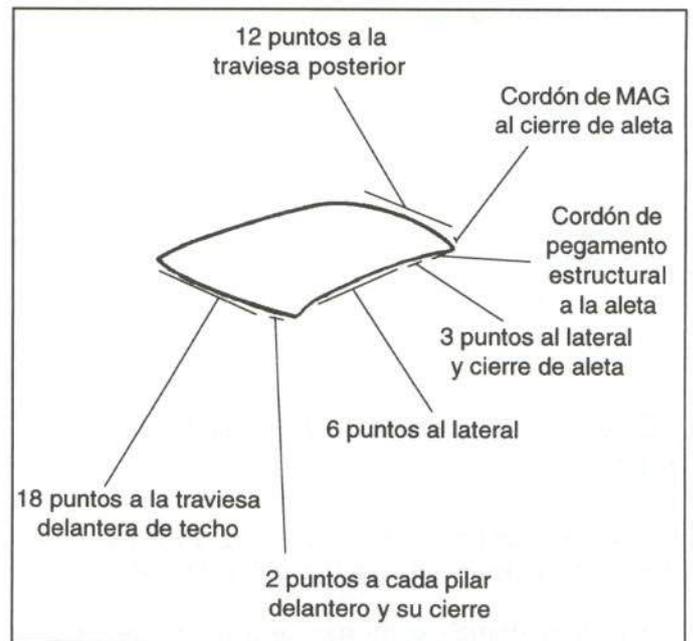


Figura 28.- Unión del techo

## - Accesibilidad

En general presenta buen acceso para el reparador, una vez retirado el guarnecido

Las secciones en las zonas delantera, trasera y lateral de techo se muestran en las figuras 29, 30 y 31.

## - Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución del techo deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Quitasoles

Fijados por 2 tornillos

- Soportes de quitasoles

Fijados por 1 tornillo

- Retirar gomas contorno de puertas y portón trasero

- Guarnecido superior de cada pilar delantero

- Tapa de la unidad receptora del mando a distancia

Fijada mediante 2 guías y 2 ballestillas

- Tres asideros de techo

Fijado cada uno por 2 tornillos torx escondidos por una tapa.

- Luz de mapas

Encajada a presión con 2 guías y 1 ballestilla

- Luz de cortesía de cada pilar central

Sujeta mediante 2 guías y 2 ballestillas

- Embellecedor del anclaje superior del cinturón

Fijado a presión

- Anclaje superior de cada cinturón de seguridad delantero.

- Mando de la regulación de altura del cinturón

- Guarnecido superior de cada pilar central

Fijado por 2 tornillos

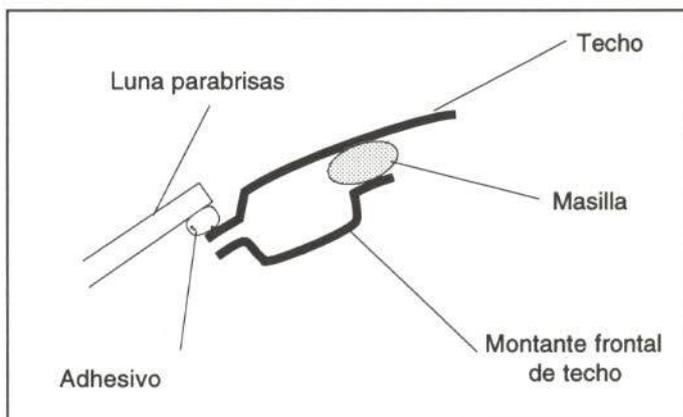


Figura 29.- Sección delantera de techo

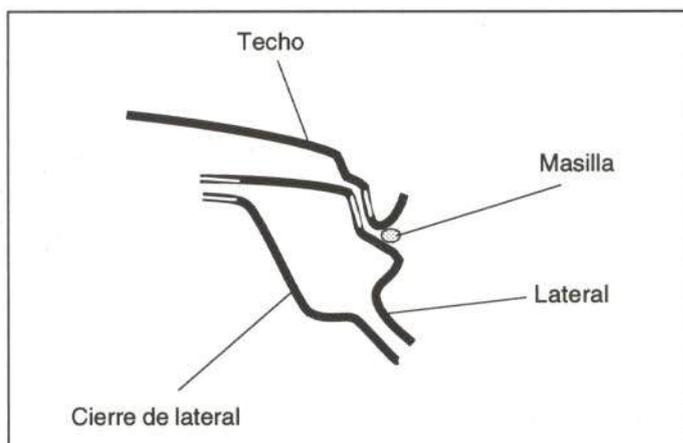


Figura 30.- Sección central de techo

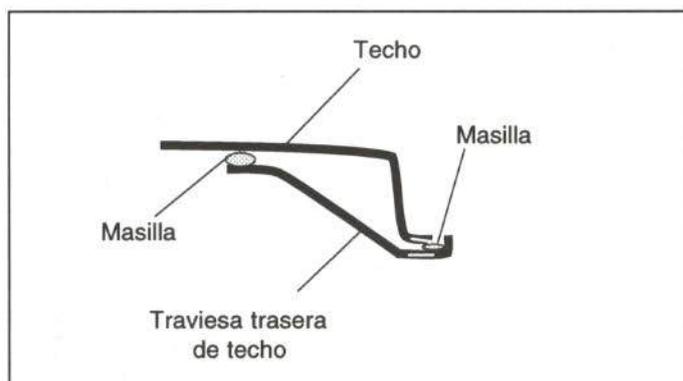


Figura 31.- Sección trasera de techo



- Abatir respaldo de asiento trasero

- Guarnecidos de custodia

Fijado cada uno por 3 grapas y 3 guías

- Guarnecido de techo

Pegado

- Gomas vierteaguas

- Antena de radio

- Brazos del limpiaparabrisas

- Rejilla de aireación

- Luna parabrisas

Pegada

- Elevalunas neumáticos del portón trasero

Sujetos por una grapilla

- Clemas de la instalación eléctrica del portón, situadas en cada custodia.

- Soltar manguito del agua

- Desmontar portón trasero

Fijado por 2 tornillos a cada bisagra

En caso de proceder a su reparación, deberán desmontarse unos u otros de los elementos anteriormente mencionados, dependiendo de la magnitud y localización del daño.

### 2.3. PARTE TRASERA

En este apartado se analizan los elementos exteriores del Citroën Xantia que pueden resultar afectados en un golpe trasero.

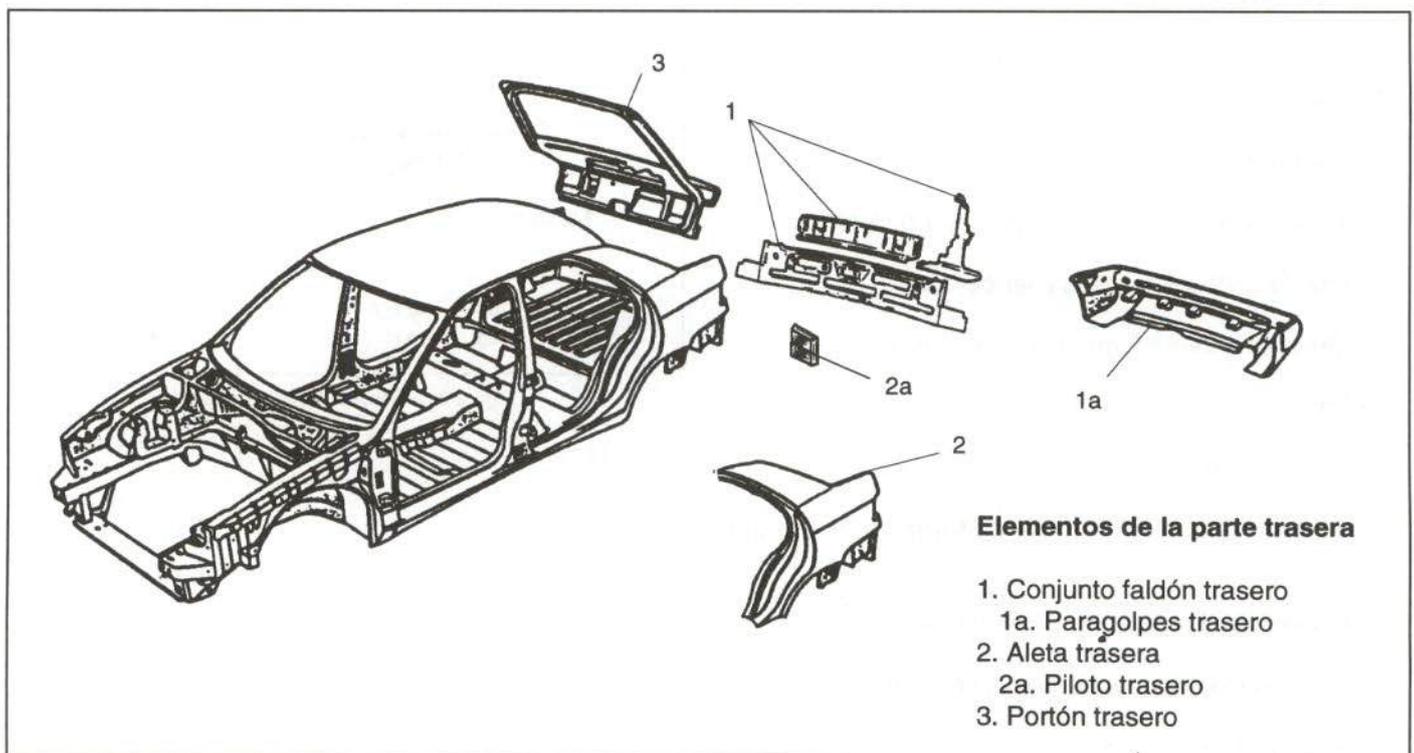


Figura 32.- Elementos de la parte trasera

### 2.3.1. Faldón trasero

#### - Comercialización

Este elemento se comercializa por separado así como el resto de las piezas del conjunto, como se indica en la figura 33. Sin embargo, también se comercializa el conjunto formado por el faldón propiamente dicho, con su refuerzo y los refuerzos laterales.

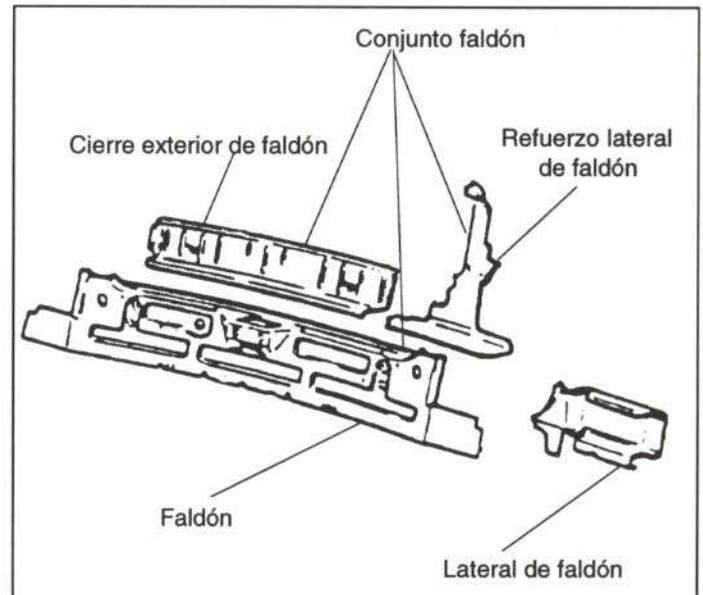


Figura 33.- Comercialización del faldón trasero

#### - Unión de la pieza

La figura 34 muestra la unión de las piezas entre sí y al resto de la carrocería.

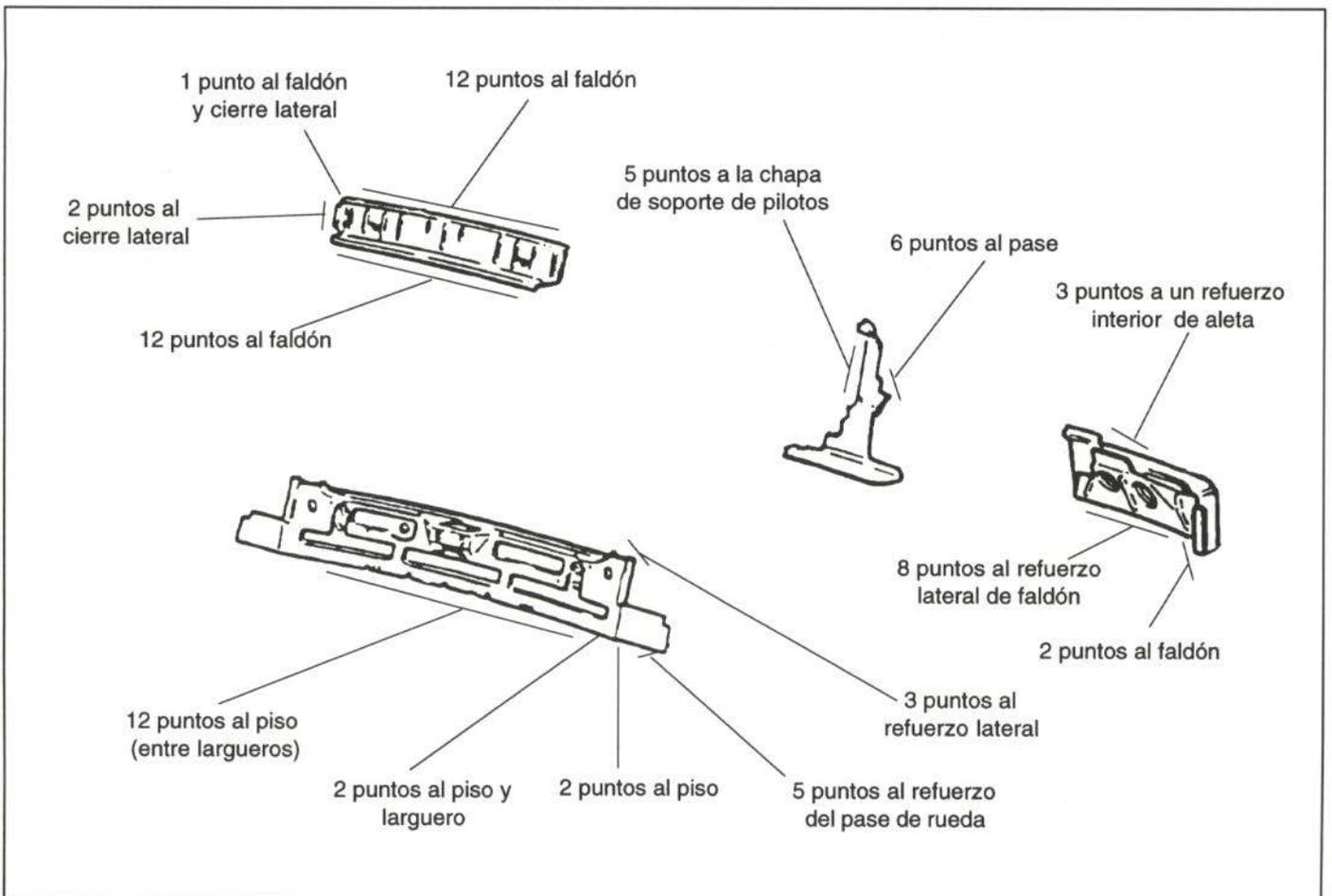


Figura 34.- Unión del faldón



## - Accesibilidad

Como puede verse por la configuración y disposición de las piezas, la accesibilidad es prácticamente nula, excepto la zona inferior.

En la figura 35 se representan las secciones de estos elementos.

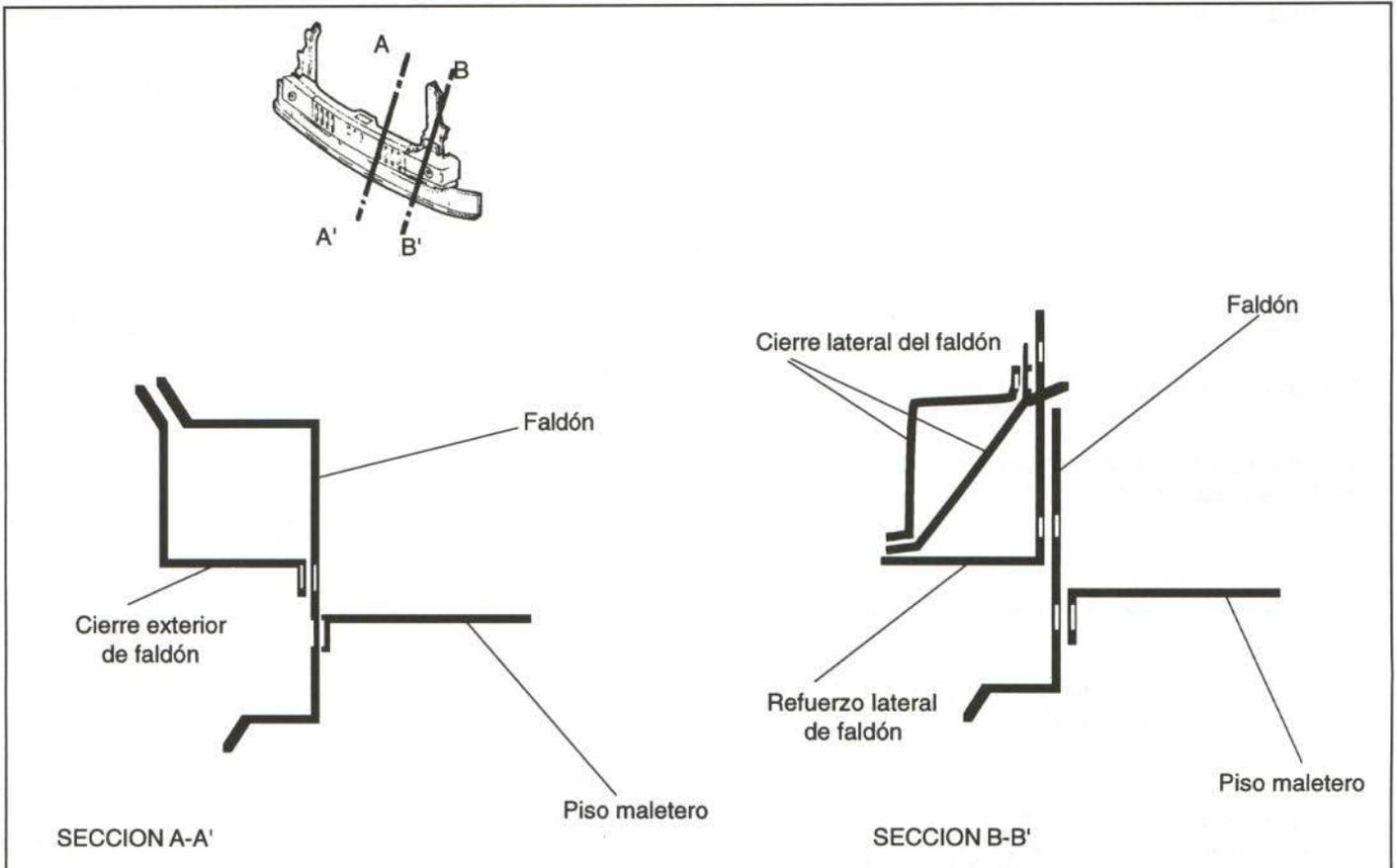


Figura 35.- Accesibilidad del faldón

## - Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución del refuerzo exterior del faldón será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Guardabarros  
Sujeto el izquierdo por 2 tacos y el derecho por 3

- Paragolpes

En la figura 36 se muestra su fijación

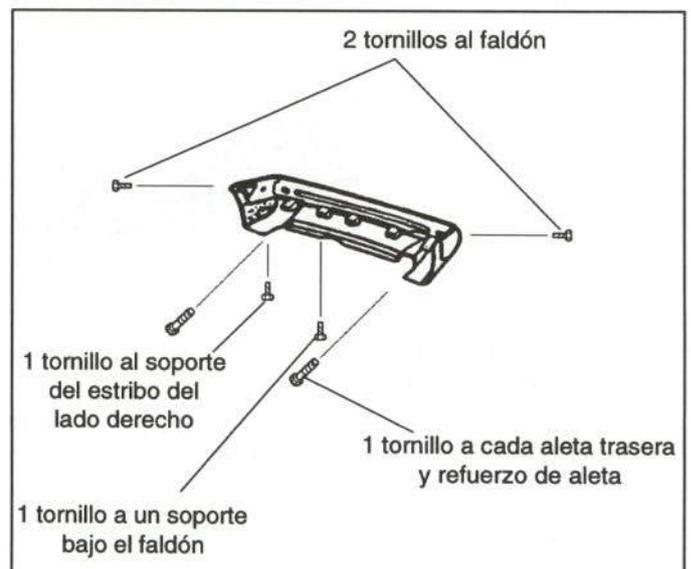


Figura 36.- Fijación del paragolpes

- Goma de ajuste
- Guarnecido de faldón
- Guarnecidos laterales
- Soporte de la lata de aceite
- Llave de ruedas

Fijada mediante 1 tuerca

- Abatir asientos y retirar guarnecido de maletero y guata insonorizante.

Para la sustitución del faldón, o del conjunto completo, son necesarios también los siguientes desmontajes:

- Tornillo de anclaje inferior del cinturón
- Guarnecidos de custodia
- Guarnecidos de pie de aleta
- Tapa del registro de salida del aire
- Retirar guata insonorizante de los laterales del maletero.

- Protección del escape

Fijada mediante 2 grapas y 1 tornillo

- Resbalón de la cerradura

Fijado mediante 2 tornillos

- Tirante sujeción del paragolpes

Fijado por 1 tornillo

- Gancho del soporte de la rueda de repuesto

Fijado por 1 tornillo

- Gancho de seguridad de la rueda de repuesto

Fijado por 1 tornillo

- Grapas y tapones

Además, cualquier sustitución que afecte a piezas distintas del cierre exterior del faldón, requiere necesariamente el desmontaje de las chapas laterales del faldón, así como de las chapas bajo pilotos pertenecientes a la aleta trasera y situadas bajo el alojamiento del piloto, como se muestra en la figura 37.

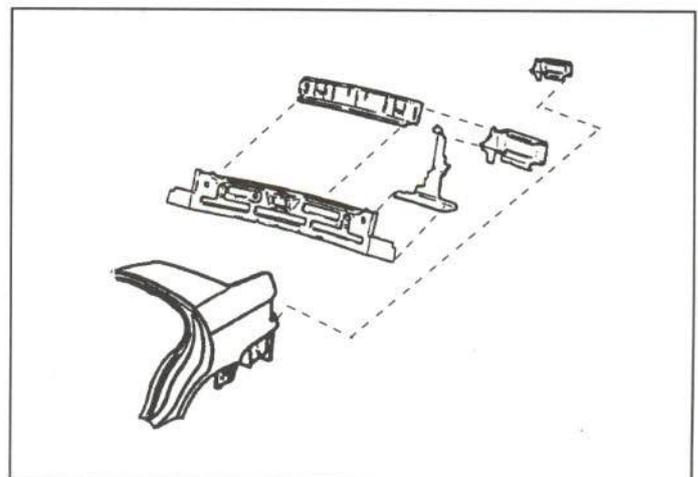


Figura 37.- Situación del faldón



## 2.3.2. Aleta trasera

### - Comercialización

En este vehículo, la aleta trasera no forma parte del lateral, por lo que el fabricante suministra esta pieza completa y de forma independiente.

Como complemento, se comercializa también la chapa vierteaguas y una pieza situada bajo el alojamiento de los pilotos, la cual, a su vez, se comercializa completa o bien solamente su parte más exterior.

Este último elemento es preciso retirarlo a la hora de sustituir el faldón. Por su pequeño tamaño, suele resultar más rentable sustituirlo que soldar de nuevo el antiguo.

La aleta trasera incluye todos estos elementos, soldados por puntos a la pieza principal, según se muestra en la figura 38.

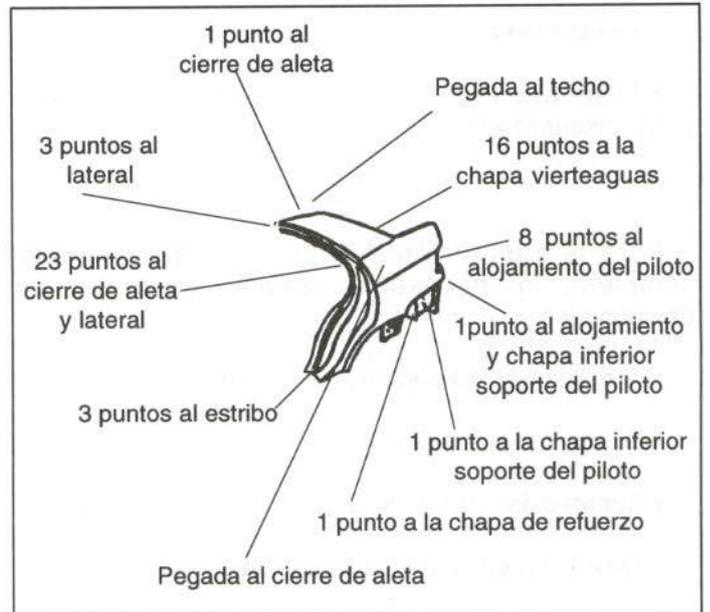


Figura 38.- Unión de la aleta trasera

### - Unión de la pieza

En la figura se indican los puntos de soldadura que unen este elemento a la carrocería.

### - Accesibilidad

Debido a los refuerzos que lleva, el acceso en general es difícil para el reparador.

Las distintas zonas de accesibilidad se muestran en la figura 39.

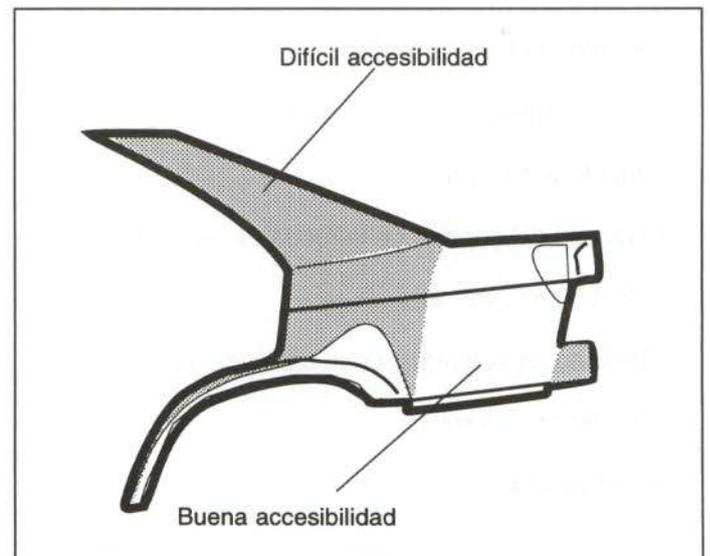


Figura 39.- Accesibilidad de la aleta trasera



## - Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución de la aleta trasera será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Bandeja trasera
- Retirar gomas de portón y puerta trasera
- Goma de ajuste de marco de puerta
- Resbalón
- Abatir asientos traseros
- Soltar tornillo del soporte inferior del cinturón
- Guarnecido de custodia  
Fijado a presión
- Piloto de luz de maletero
- Guarnecido de pie de aleta
- Guarnecido del faldón  
Fijado por 4 tornillos
- Guarnecido lateral de faldón  
Fijado por 1 tornillo
- Soporte bidón de aceite (lado izquierdo)  
Fijado por 2 tuercas
- Llave de ruedas (lado derecho)  
Fijada por 1 tuerca
- Retirar guarnecido de maletero
- Tapa del registro de entrada de aire  
Fijado por 3 tornillos
- Registro de entrada de aire  
Fijado por 2 guías y 1 tornillo
- Piloto  
Fijado por 1 tuerca
- Paragolpes trasero
- Cinturón de seguridad  
Fijado por 1 tornillo en su parte superior y 1 tornillo en el anclaje del rodillo.
- Elevador del portón  
Fijado por 2 grapas

En caso de proceder a la reparación de la aleta trasera, deberán desmontarse unos u otros de los elementos anteriormente mencionados, dependiendo de la magnitud y localización del daño.

### 2.3.3. Portón trasero

#### - Comercialización

El fabricante comercializa este elemento de forma independiente. Las bisagras se comercializan por separado.



### *- Unión de la pieza*

Va unido a sus bisagras mediante 2 tornillos a cada una de ellas.

### *- Accesibilidad*

Al tratarse de una pieza de material plástico con cargas de fibra de vidrio (PP-GF20), carece de sentido hablar de accesibilidad. La reparación de este elemento se realizará conforme a lo recomendado para estos materiales.

### *- Operaciones previas para su sustitución o reparación*

Para la sustitución del portón trasero deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Soltar tirantes de la bandeja
- Guarnecido del portón

Fijado mediante 2 pivotes, 6 tacos, 1 tornillo y 2 grapas.

- Pilotos

Fijados cada uno por 3 ballestillas y 1 clema

- Luces de matrícula

Sujeta cada una por 1 ballestilla y 1 clema de conexión.

- Cerradura

Fijada por 2 tornillos. También es necesario liberarlo de la varilla.

- Motor del cierre centralizado

Fijado por 2 tornillos

- Bombín cerradura

Fijado por 3 tornillos

- Guarnecidos laterales del portón

Fijados por 2 tornillos y 1 taco de sujeción de la bandeja.

- Brazo del limpia

Retirar tapa, soltar manguito y quitar tuerca

- Motor de limpia

Fijado por 1 tuerca, 4 tornillos y 2 clemas de conexión.

- Tacos de regulación de altura

Fijados a presión

- Tacos de apoyo de la bandeja

Fijados a presión

- Retirar instalación eléctrica

- Soltar elevadores

Fijados mediante 1 grapa

- Luna de portón

Pegada

- Anagramas

Pegados

En caso de proceder a la reparación del portón trasero, deberán desmontarse unos u otros de los elementos anteriormente mencionados, dependiendo de la magnitud y localización del daño.

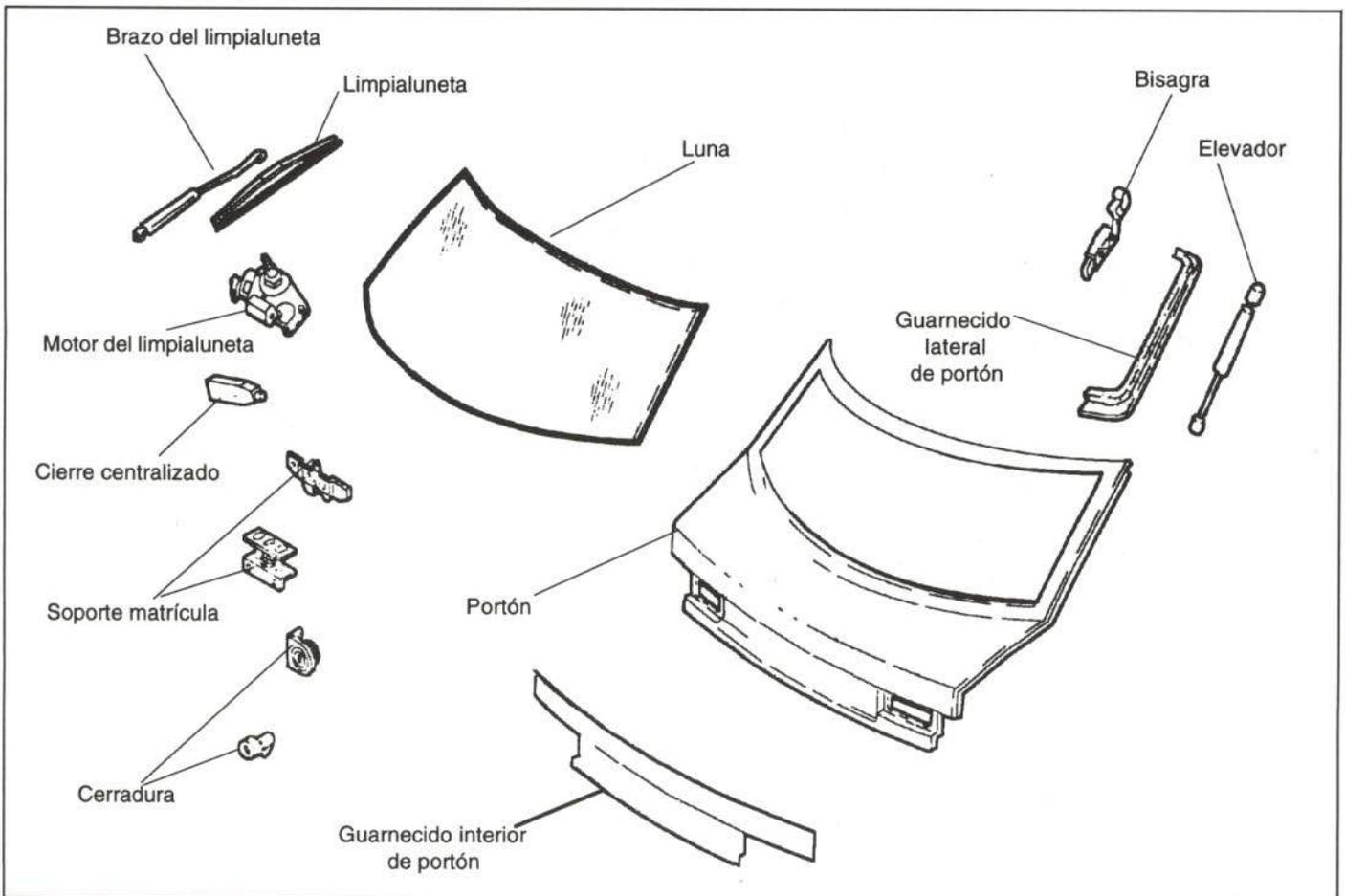
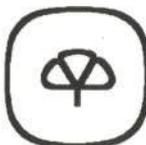


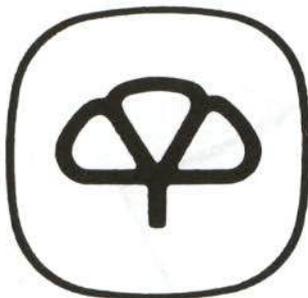
Figura 40.- Elementos del portón trasero



**CESVIMAP**

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

**CESVIMAP**



*Centro de Experimentación y Seguridad Vial*

**MAPFRE**