



CESVIMAP

AREA DE Seguridad Vial

BOLETIN INFORMATIVO • N.º 29

SEPTIEMBRE-OCTUBRE 1992

PUESTA A PUNTO INVERNAL

INTRODUCCION

La llegada del invierno, con sus variaciones climatológicas, trae aparejada la modificación de la circulación rodada. La nieve, el hielo, la lluvia, la niebla, etc., son fenómenos que alteran las condiciones normales del entorno al que estamos acostumbrados el resto del año.

Esto, a fin de cuentas, representa un incremento del riesgo que ya supone la circulación por sí misma. Es quizá el momento idóneo para revisar los elementos del vehículo relacionados con la seguridad.

El contenido de este boletín pretende ser un recordatorio de dichos elementos y de las condiciones en que deben encontrarse para resultar eficaces.



Figura 1: Circulación en condiciones adversas.

Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE

Ctra. de Avila a Valladolid, km. 1 • 05004 AVILA (ESPAÑA)

Tel. (918) 22 81 00 • Fax: (918) 22 29 16

1. RUEDAS

Aunque las ruedas se revisen periódicamente, el invierno es una buena época para comprobar su estado, ya que una de las misiones del neumático es la de mantener la adherencia del vehículo en todo tipo de firmes. La nieve, el hielo, el agua y otros factores modifican la superficie de las calzadas, alterando el nivel de adherencia habitual.

En la inspección, conviene vigilar el relieve de la escultura: deberá ser superior a 1,6 mm en toda la banda de rodadura. La goma no debe presentar grietas o cuarteados y la presión debe ser la determinada por el fabricante.

Actualmente, se comercializan neumáticos de invierno para la circulación con hielo y nieve (Boletín nº 24).

2. ALUMBRADO

Las luces son fundamentales, no sólo para ver, sino también para ser visto. Es primordial comprobar el funcionamiento de las luces de carretera, cruce, posición, indicadores de dirección y luces de freno, así como las antinieblas delantera y trasera, si el vehículo va equipado con ellas.

También se deberán limpiar los cristales y tulipas de estos elementos, ya que la suciedad disminuye la luminosidad, y, por último, regular la altura del haz de luz, pensando que la vía es usada por otras personas.

Deberán llevarse en el vehículo lámparas y fusibles de repuesto, así como utensilios para su cambio.

3. LIMPIAPARABRISAS

Para ver perfectamente no sólo son necesarias las luces. Los limpiaparabrisas tienen también gran importancia.

Las escobillas deben sustituirse cuando presenten rotura, estén deterioradas o no limpien eficazmente.

Además, es preciso comprobar el funcionamiento de la luneta térmica trasera y vigilar el estado de la escobilla trasera.

En ocasiones, cuando se dan bajas temperaturas, puede formarse hielo en el parabrisas hasta el punto de hacer inútiles los limpiaparabrisas o llegar a bloquearlos. Por

ello, hay que disponer de algún producto especial para eliminar el hielo. El alcohol puede ser útil en algún momento.

4. BATERIA

La humedad y las bajas temperaturas afectan a las baterías descargándolas, por lo que es conveniente:

- Que el nivel del líquido esté por encima de las placas o bien de la marca recomendada por el fabricante (aproximadamente 1 cm). En caso de relleno, se utilizará agua destilada.
- Que la carga de cada vaso sea la adecuada; es decir, que su densidad varíe entre 1,25 - 1,30 g/cm³.
- Que el contacto entre cables y bornes permanezca estanco, ya sea por vaselina u otro producto.

5. BUJIAS

Las bujías y los cables del circuito de encendido también pueden verse afectados por la humedad, por lo que es necesario verificar su estado y sustituir las bujías.

En invierno, pueden mejorarse el grado térmico o el encendido utilizando bujías calientes.

Si el motor es diésel, debe comprobarse el correcto funcionamiento de los calentadores.

6. SISTEMA DE FRENO

Es conveniente revisar el sistema de frenos y asegurarse de que se encuentra en perfectas condiciones. Para ello, se debe comprobar el nivel del líquido de frenos, que no exista pérdida en los bombines o latiguillos y que el estado de zapatas o pastillas sea el adecuado.

La duración media de las pastillas suele ser de 40.000 km y la de las zapatas de 80.000 km.

7. ANTICONGELANTE

Con el descenso de la temperatura, el anticongelante se convierte en un elemento fundamental para conservar el

motor. El nivel de anticongelante deberá estar entre los límites correctos. En caso de perder eficacia se renovará totalmente el circuito, aprovechando para limpiarlo.

Si un vehículo tiene radiador de aluminio, se utilizará el anticongelante adecuado para éste, ya que, si se emplea el de radiadores normales, en estos vehículos pueden depositarse impurezas que dificulten la circulación por el radiador.

8. FILTRO DE AIRE

En los automóviles que dispongan de dos posiciones para la toma de aire (invierno-verano) se comprobará que está situado en la posición correcta y se sustituirá el filtro, si es necesario.

El cambio del filtro de aire se suele realizar cada 10.000 kilómetros; no obstante, el cambio depende de los lugares por los que circule el vehículo y de las recomendaciones del fabricante.

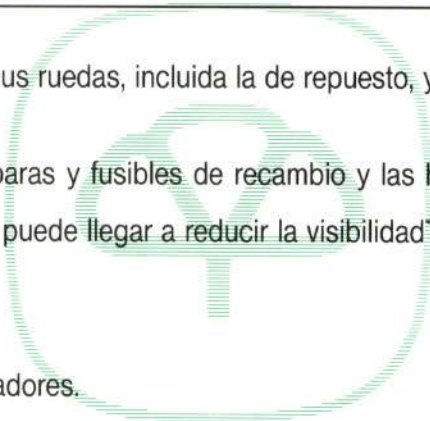
9. ACEITE DEL MOTOR

En la actualidad, la gran mayoría de los automóviles utilizan aceites multigrado, aptos tanto para verano como para invierno, al poseer una viscosidad adecuada para las dos épocas.

En España, la viscosidad del aceite puede ser 20 W 40; si bien, en zonas de montaña o con frío más intenso podría emplearse la lubricación con una viscosidad de 15 W 40.

RECUERDE

- Compruebe el correcto estado de sus ruedas, incluida la de repuesto, y no olvide la obligatoriedad de llevar herramientas para su cambio.
- En el vehículo deben hallarse lámparas y fusibles de recambio y las herramientas necesarias para ello.
- La suciedad en el limpiaparabrisas puede llegar a reducir la visibilidad a la mitad, y en su totalidad si el sol incide de frente.
- Vigile el estado de su batería.
- Compruebe las bujías y los calentadores.
- Revise el sistema de frenos.
- Limpie el circuito de refrigeración y sustituya el anticongelante cada dos años.



NOTICIAS DE SEGURIDAD VIAL

— El Ministerio de Obras Públicas y Transportes ha editado una guía de las señales de tráfico. En ella, se incluyen aspectos referentes a dimensiones, parámetros de cromaticidad, significado de las mismas y una relación de pictogramas para la utilización en los diferentes paneles de señalización.

Autoescuela (Septiembre, 1992)

— En el I Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial, celebrado el pasado mes de junio, se puso de manifiesto que «se puede establecer un paralelismo entre la forma de vida de una persona y su estilo de conduc-

ción» y que, generalmente, la mayoría de los conductores consideran que son buenos al frente del volante, mientras que los demás son los responsables de los accidentes e infracciones del código.

Afirmaciones realizadas por D. Luis Montoro en la revista *Autoescuela* (septiembre, 1992).

— La firma «Goldem Steel» comercializa un producto anti-pinchazos, que evita principalmente pérdidas de presión en el neumático, durante su vida útil. La pérdida de presión es la principal causa de reventones. Dicho producto, a diferencia de otros, no produce vibraciones en la dirección.

CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL

- El dibujo de la banda de rodadura debe ser igual en las cuatro ruedas, ya que de lo contrario cada una de ellas posee diferente adherencia. ocasionando así inestabilidad en el vehículo.
- Se debe limpiar, al menos una vez por semana, cristales de luces y lunas.
- Es conveniente sustituir el líquido de frenos cada 40.000 kilómetros, ya que es muy higroscópico y, por tanto, disminuye la eficacia en los frenos.

