



MES: JUNIO (I)

AÑO: 1988

## BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

### INTRODUCCION

*La incorporación al mercado del automóvil de nuevos modelos y el perfeccionamiento y modernización de aquellos vehículos de gran implantación, son dos modos de actuación de los fabricantes en la actualidad.*

*La marca FORD lleva a cabo esta estrategia en vehículos como el FORD ESCORT, modelo que a pesar de los años de permanencia en el mercado no ha perdido atractivo para los compradores. En el mercado se encuentran numerosas versiones de este vehículo, que tan sólo ha ido sufriendo ligeras modificaciones en la carrocería, adaptándose a los gustos y preferencias de diseño actuales.*

*CESVIMAP presenta en este Boletín un análisis sobre el FORD ESCORT detallando los elementos exteriores de materiales compuestos, los formados por aceros especiales, las dimensiones del vehículo y, sobre todo, el desglose de los elementos de carrocería que suministra el fabricante. Todo ello hace que esta publicación sea de interés tanto para los Peritos Tasadores de Automóviles como para los profesionales de la Reparación.*



## FORD ESCORT

### 1. Descripción básica

El FORD ESCORT es un vehículo de tipo medio, con carrocería de dos o cuatro puertas y portón trasero.

El grupo motopropulsor está dispuesto transversalmente en la parte anterior, con tracción delantera.

La suspensión es independiente a las cuatro ruedas; la delantera del tipo Mac-Pherson con barra estabilizadora y la trasera con brazos transversales y tirantes longitudinales.

#### 1.1. Elementos exteriores de materiales compuestos

A continuación se enumeran los elementos exteriores de distintos plásticos que son susceptibles de rotura en caso de colisión. Estos materiales, además de presentar resistencia elevada, menos peso y ausencia de corrosión, son reparables mediante procedimientos técnicos adecuados que les permiten recuperar sus anteriores cualidades y proporcionar un buen acabado estético.

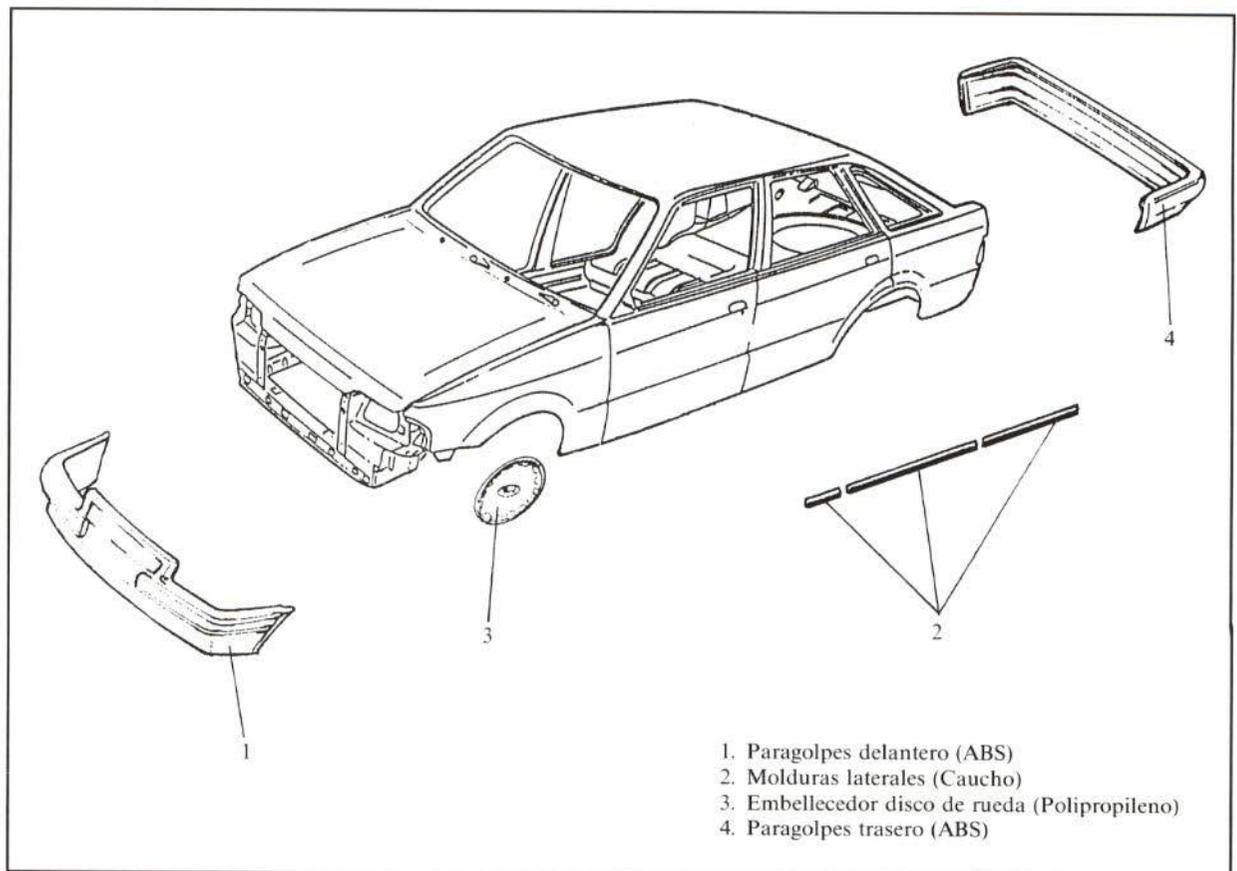


FIGURA 1.—Elementos exteriores de materiales compuestos.

#### 1.2. Dimensiones

La verificación y control de posibles deformaciones que afecten a la parte baja de la carrocería deben efectuarse comprobando las cotas y dimensiones de un conjunto de puntos de la parte inferior del monocasco.

En la figura 2 se detallan, en planta y alzado, las dimensiones más importantes, además de una serie de diagonales para su comprobación mediante compás de varas. En la figura 3 se recogen las medidas del habitáculo interior.

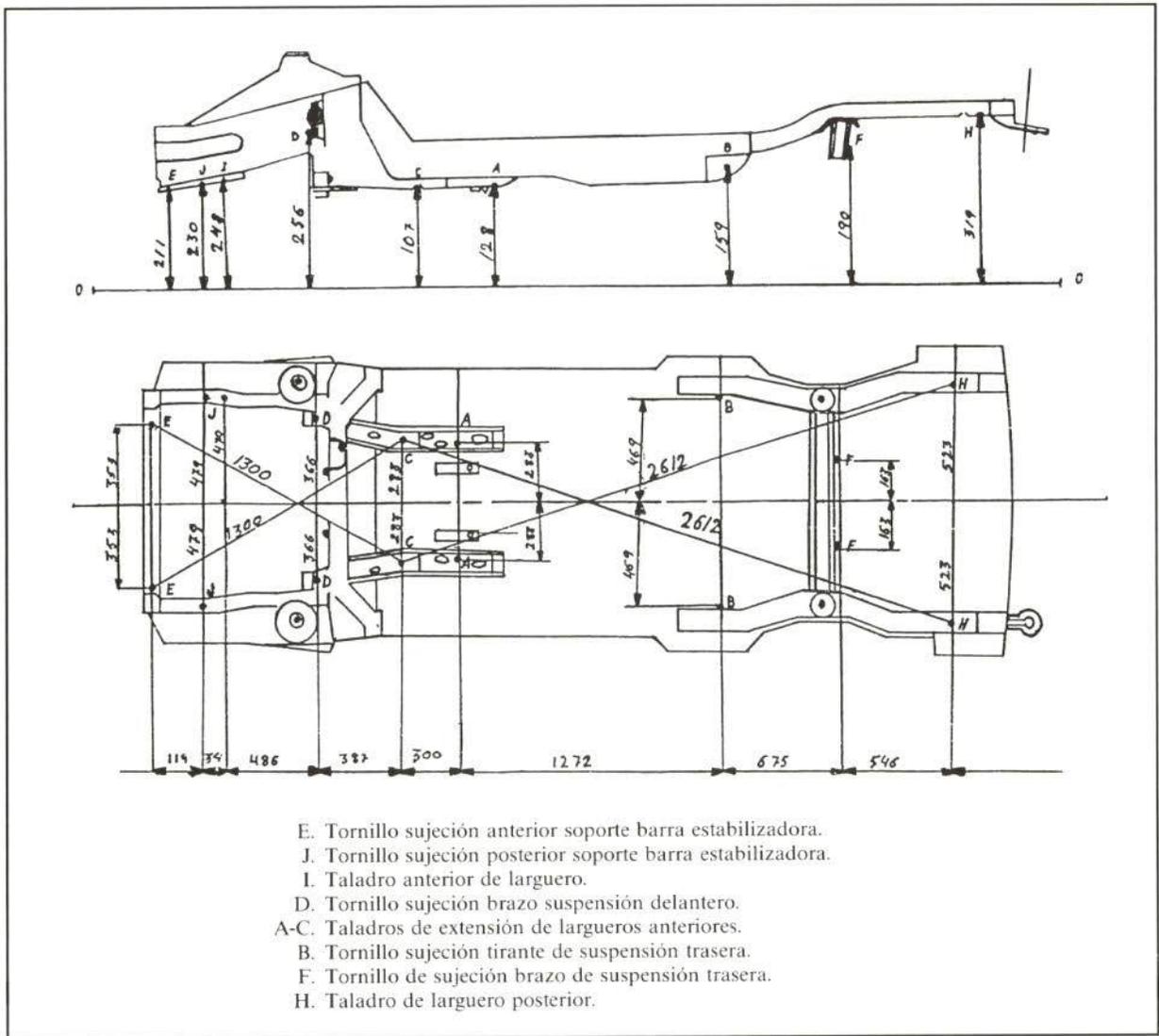


FIGURA 2.—Dimensiones exteriores del vehículo.

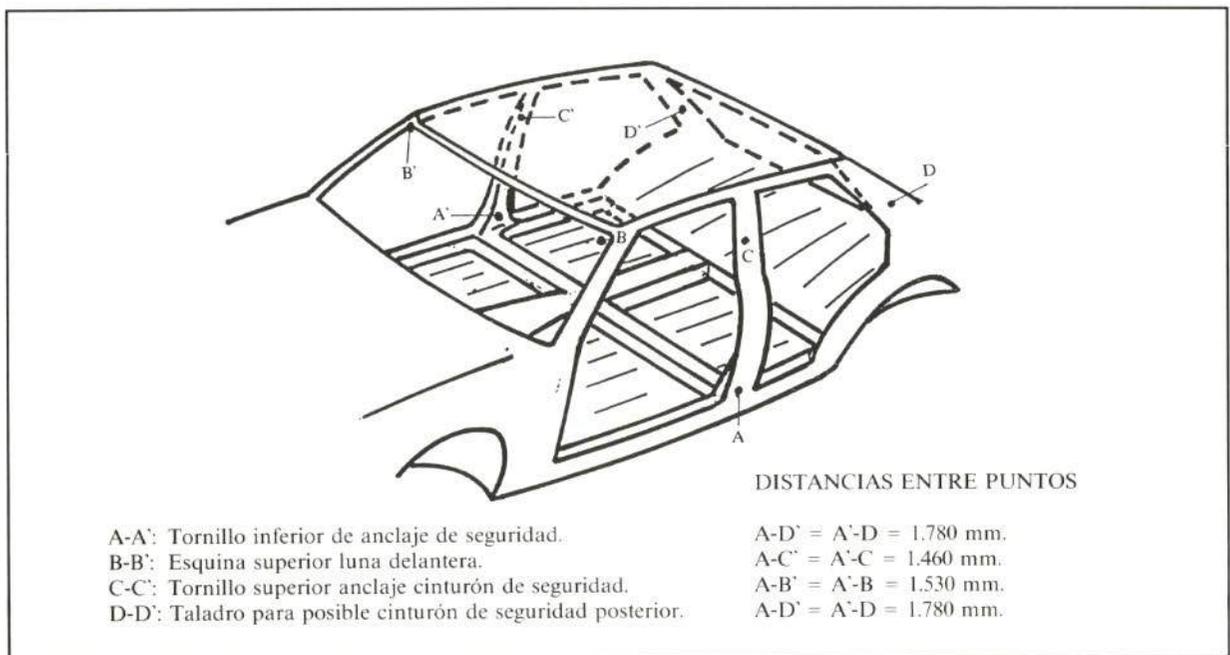


FIGURA 3.—Dimensiones del habitáculo interior.

### 1.3. Elementos formados por aceros especiales (ALE)

El fabricante ha introducido en la estructura del vehículo elementos formados por aceros de alta resistencia, también denominados de Alto Límite Elástico (ALE), a fin de disminuir el peso del vehículo y aumentar la seguridad de sus ocupantes.

Es de suma importancia recordar que las pequeñas deformaciones en estas piezas se corregirán en frío. En caso de grandes deformaciones, se procederá a sustituir.

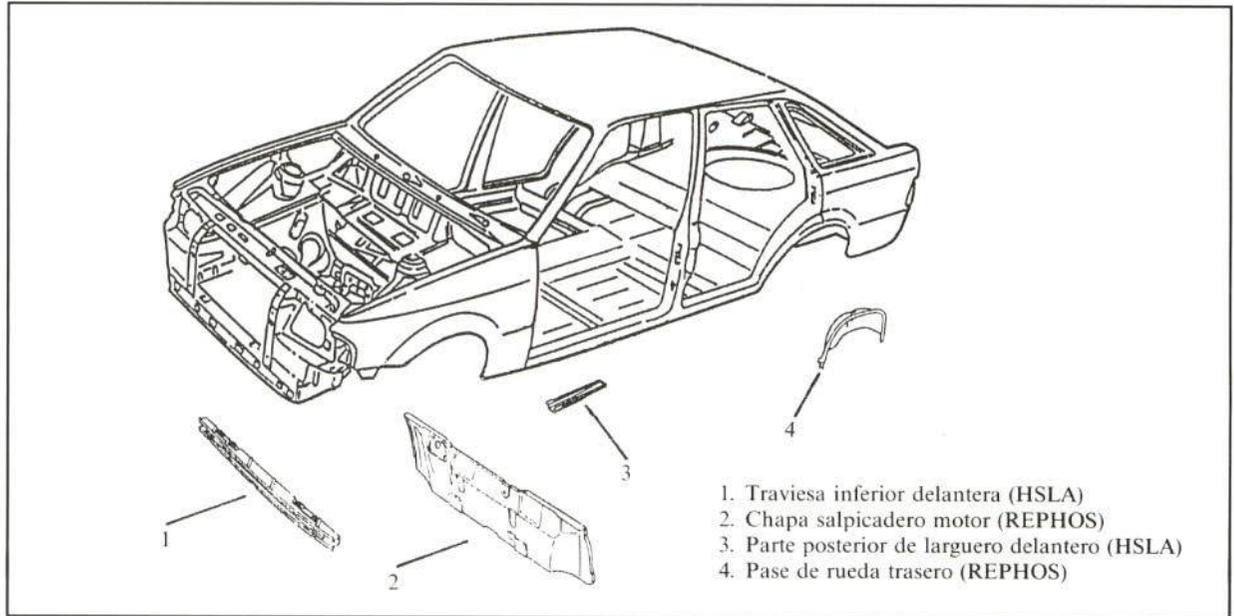


FIGURA 4.—Elementos formados por aceros especiales (ALE).

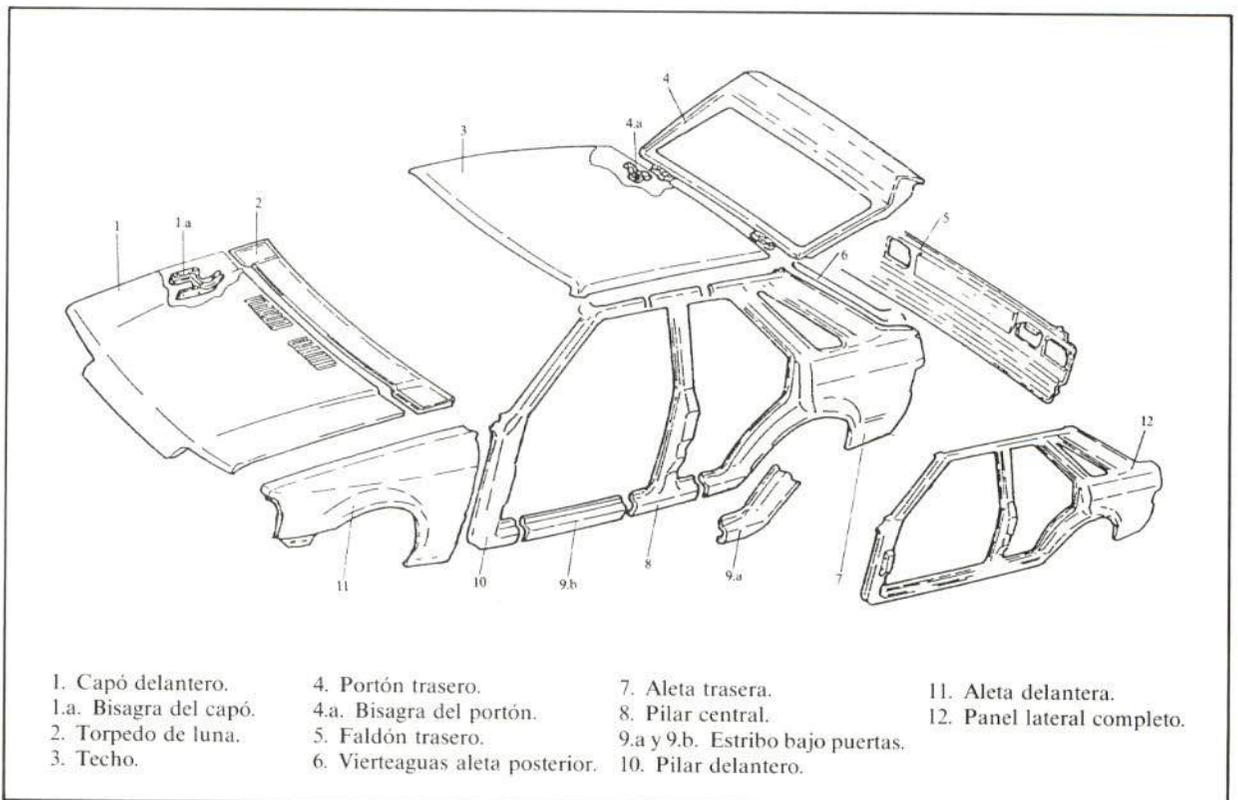


FIGURA 5.—Elementos exteriores de carrocería del FORD ESCORT.

#### 1.4. Elementos de carrocería que suministra el fabricante

A continuación pueden verse cada una de las piezas de la carrocería con los correspondientes subgrupos que suministra el fabricante. En las figuras 5 y 6 se detallan los elementos exteriores e interiores respectivamente.

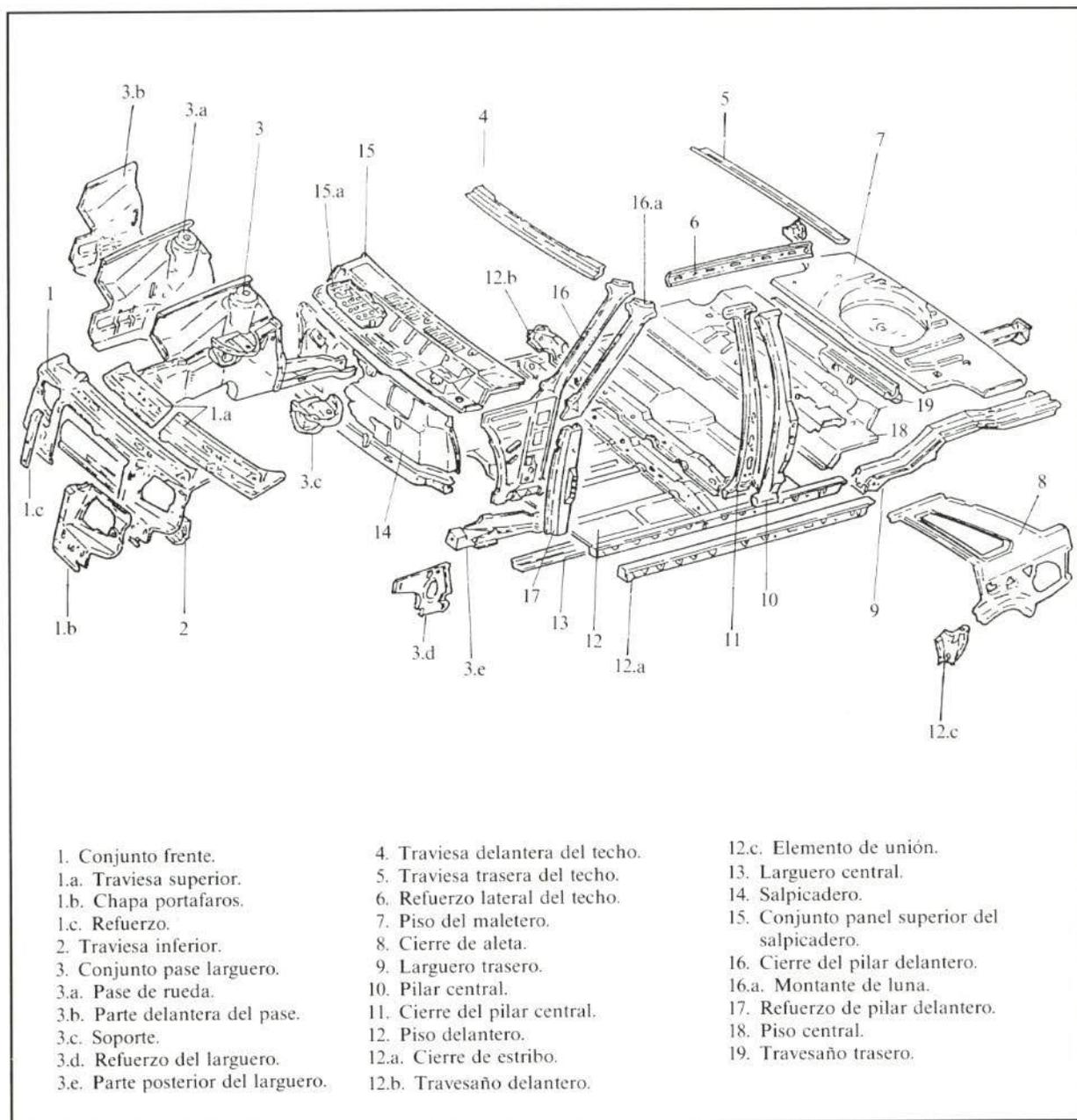


FIGURA 6.—Elementos interiores de carrocería del FORD ESCORT.

