

MES: JULIO (I)
AÑO: 1988

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

SUSTITUCION DE PIEZAS POR SECCIONES PARCIALES DEL VOLKSWAGEN POLO

INTRODUCCION

Como viene siendo habitual, CESVIMAP dedica uno de sus Boletines quincenales a destacar aspectos de reparabilidad de la carrocería de un vehículo del mercado actual. En esta ocasión es el VOLKSWAGEN POLO, vehículo de tipo medio que, debido a sus distintas versiones, responde a la necesidad de muchos automovilistas.

En este Boletín se recoge información sobre uno de los aspectos más destacados de su reparabilidad, como son las sustituciones de paneles de carrocería, cortando por aquellas secciones llamadas comúnmente «de ahorro» que homologa el fabricante como reparaciones técnicamente correctas. Con estas sustituciones parciales, en la práctica, se alcanzan tiempos de mano de obra más reducidos, al suprimirse ciertos trabajos. Así mismo, pueden obtenerse precios inferiores del repuesto en caso de que el fabricante suministre la «sección parcial».

1. Descripción Básica

El VOLKSWAGEN POLO es un vehículo de tipo medio. Se comercializa en distintas versiones, pudiendo elegirse entre el clásico tres volúmenes y el semi-break.

El motor está dispuesto en posición delantero-transversal. Todas las motorizaciones son de cuatro cilindros en línea.

Los primeros modelos montaban cajas de cambios de 4 velocidades, siendo las actuales de 5 velocidades.

2. Sustituciones por sección parcial

2.1. Parte delantera

El fabricante autoriza la sustitución por sección parcial del pase de rueda, por detrás de las torretas de suspensión; también suministra media pieza del pase, por delante de la torreta.

No se permite la sustitución parcial del larguero, pero sí puede realizarse de parte del conjunto pase-larguero.

El larguero delantero presenta un refuerzo en su interior que sólo se suministra con el conjunto pase-larguero.

Como puede verse en la figura 1, también puede practicarse la sustitución por sección parcial de la travesía anterior del piso.

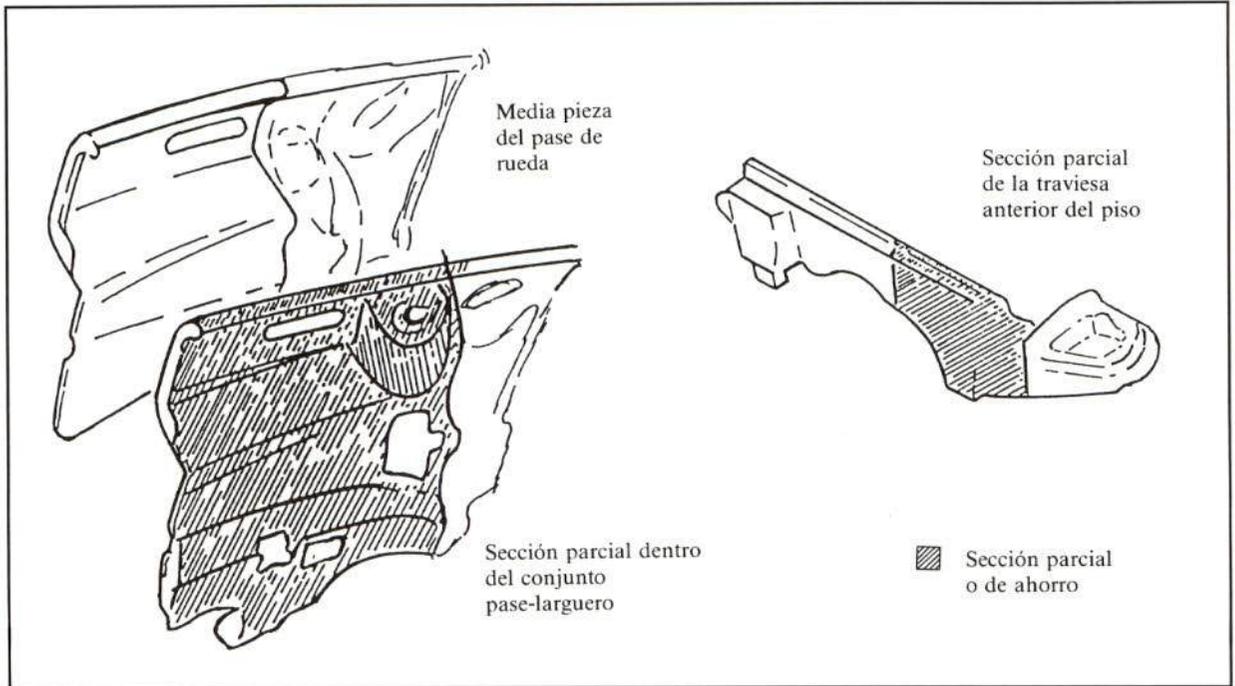


FIGURA 1.—Secciones parciales de la parte delantera del Volkswagen Polo.

2.2. Parte central

El fabricante autoriza la sustitución por varias secciones parciales del pilar delantero, o con el montante de luna. Asimismo puede realizarse la misma operación en el extremo de la rejilla de aireación, o pieza sobre la que descansa la luna.

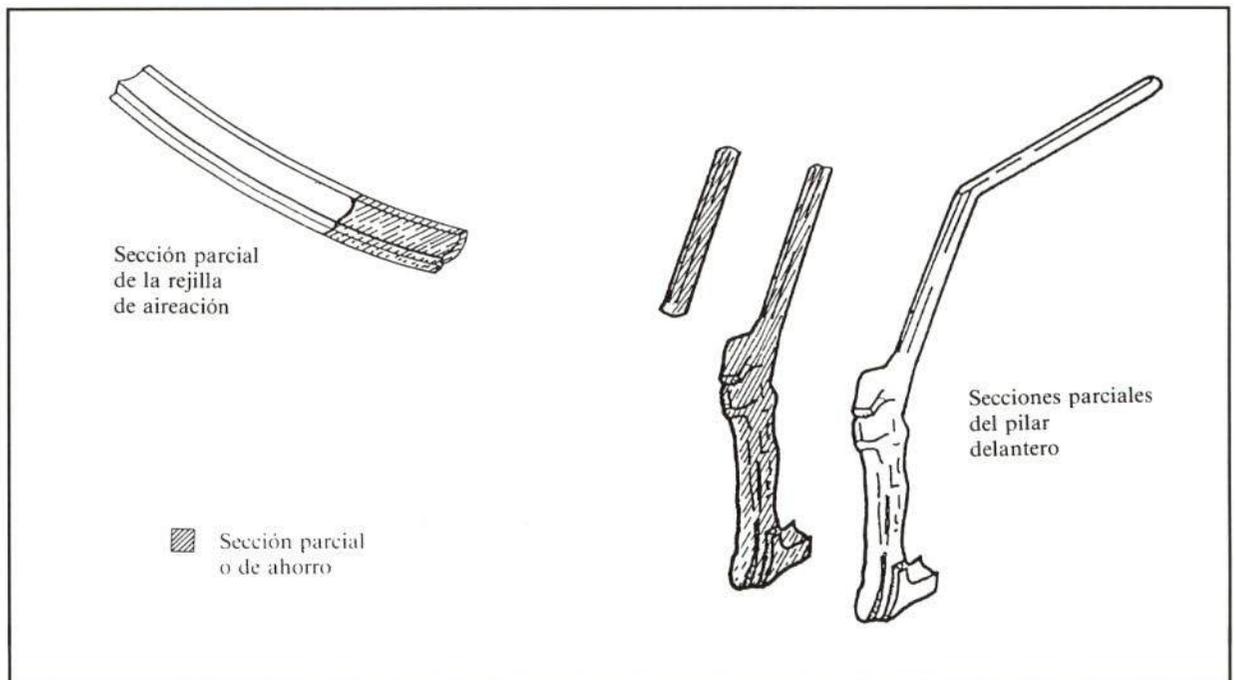


FIGURA 2.—Secciones parciales de la parte central del Volkswagen Polo.

2.3. Parte Trasera

El fabricante autoriza la sección parcial de la aleta trasera por su parte más expuesta a los golpes, o bien el corte por pilares; además, suministra medias piezas muy aconsejables.

En la figura 3 pueden verse las sustituciones por sección parcial de las aletas de las versiones Coupé, Classic y CL.

El cierre de la aleta trasera puede sustituirse efectuando la sección parcial por la zona indicada en la figura 3.

También puede efectuar esta sustitución en el piso del maletero, por la zona del alojamiento del soporte de la rueda de repuesto en el modelo Classic.

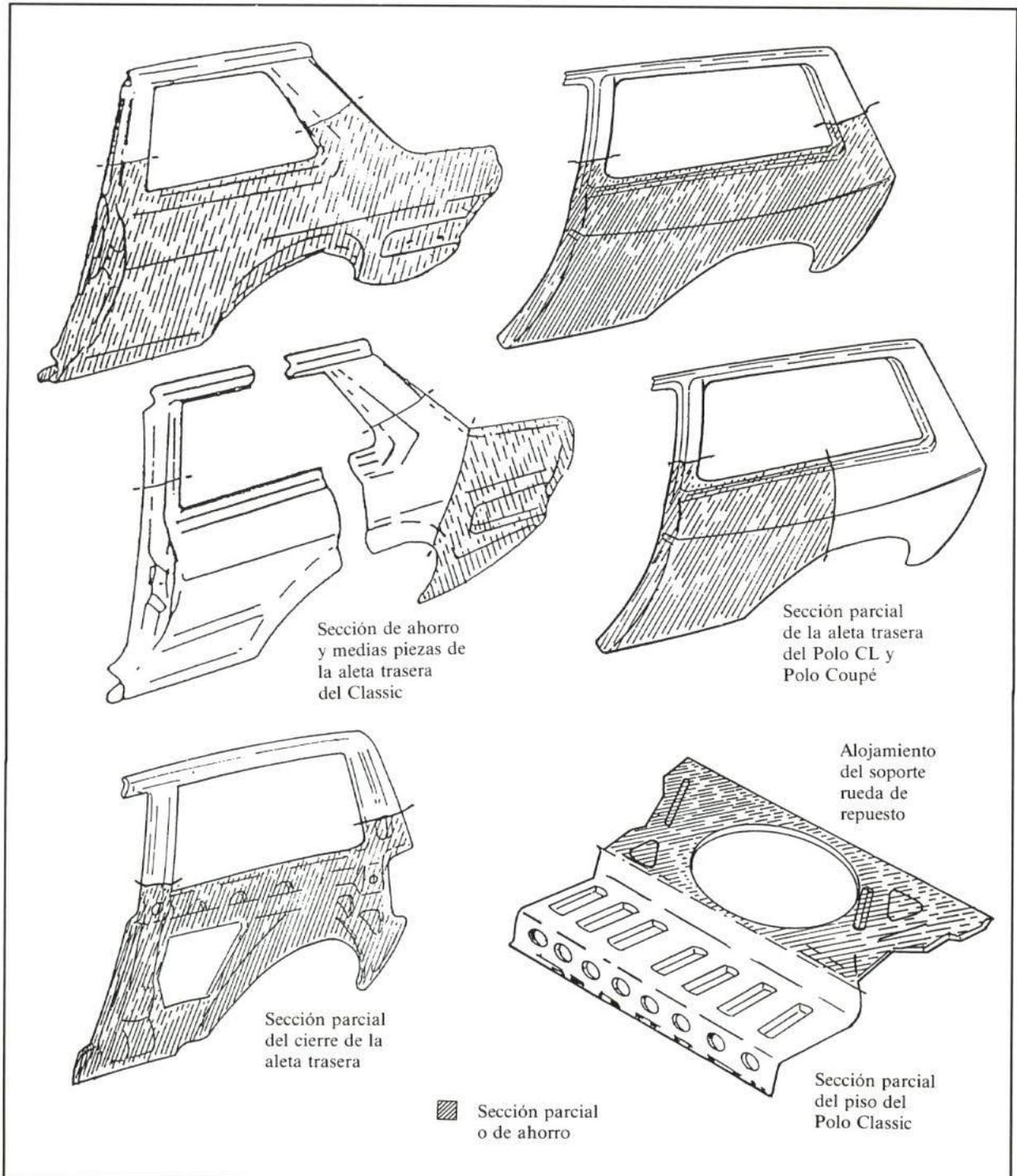
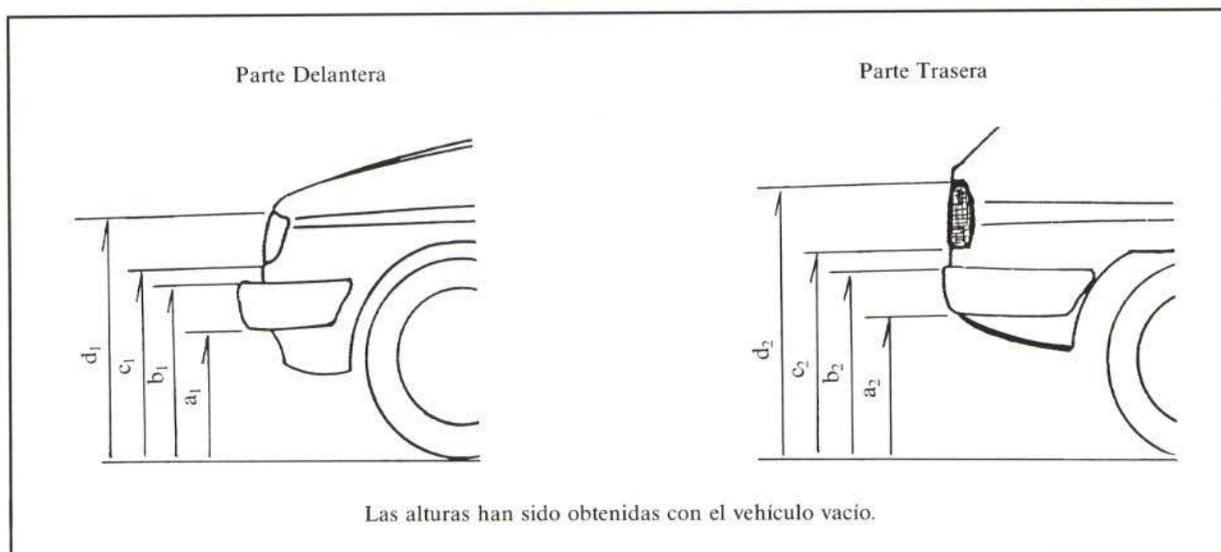


FIGURA 3.—Secciones parciales de la parte trasera del Volkswagen Polo.

CONSULTAS TECNICAS

ALTURA DE FAROS, PILOTOS Y PARAGOLPES

CESVIMAP viene dando respuesta a numerosas consultas efectuadas por los peritos sobre las alturas de los distintos elementos exteriores, como faros, pilotos y paragolpes que resultan dañados con frecuencia en las colisiones. Por ser de interés general, se incluye la información correspondiente a los modelos PEUGEOT del mercado.



MODELO	DIMENSIONES (en mm.)							
	a ₁	b ₁	c ₁	d ₁	a ₂	b ₂	c ₂	d ₂
PEUGEOT 205	460	540	570	710	470	550	580	720
PEUGEOT 309	410	520	585	725	465	520	600	760
PEUGEOT 505	520	570	580	750	590	640	660	825
PEUGEOT 604	395/375*	500/535*	550	720	380/370*	480/520*	550	700
PEUGEOT 504	336	420	537	705	450	520	593	800
PEUGEOT 405	460	540	580	700	550	640	700	840

* Alturas inferior y superior de tacos de goma en paragolpes delanteros y traseros.

