



MES: JULIO (II)
AÑO: 1988

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

DESMONTAJE DE PUERTAS DEL FORD FIESTA

INTRODUCCION

La operación de desmontaje de puertas que se realiza en los talleres de reparación de automóviles no suele entrañar dificultad y se efectúa de manera rápida; si bien, en el FORD FIESTA aparecen algunas peculiaridades que modifican el proceso sistemático de este trabajo, debido a las distintas bisagras que el fabricante ha incorporado durante el tiempo que el modelo lleva fabricándose.

En este Boletín se describen los métodos que deben emplearse en el desmontaje de las puertas de este vehículo, información que CESVIMAP ha tomado del Boletín Técnico de Servicio n.º 37 de FORD.

1. Información general

El FORD FIESTA incorpora tres sistemas de bisagras de puerta cuya principal diferencia está en el pasador que articula la puerta con el pilar delantero; cada uno requiere un procedimiento exclusivo de desmontaje.

Los sistemas de pasadores pueden ser: hueco, macizo no extraíble y macizo extraíble.

2. Desmontaje de cada sistema de bisagras

2.1. Bisagra con pasador hueco extraíble

Se inicia el desmontaje de la puerta retirando las caperuzas de los pasadores de las bisagras, y se monta el útil especial de Ford núm. 41-002B, a través del pasador de la bisagra.

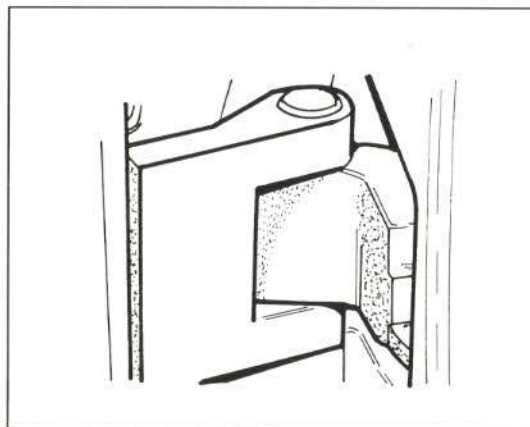


FIGURA 1.—Bisagra con pasador hueco extraíble

2.2. Bisagra con pasador macizo no extraíble

En este sistema, las tuercas pueden desmontarse desatornillando las bisagras de la carrocería.

Para acceder a las tuercas de la bisagra inferior, se retira previamente el tapizado interior del pase de rueda.

Las tuercas de la bisagra superior se desmontan utilizando un trinquete de 3/8" cuadrado y una llave larga de boca de 13 mm., después de retirar el tapizado del panel inferior del tablero.

En las versiones Diesel y CTX, el salpicadero debe desmontarse para tener acceso a las tuercas de retención de la bisagra superior, ya que llevan un material aislante adicional, sujeto sobre la fijación de la bisagra superior.

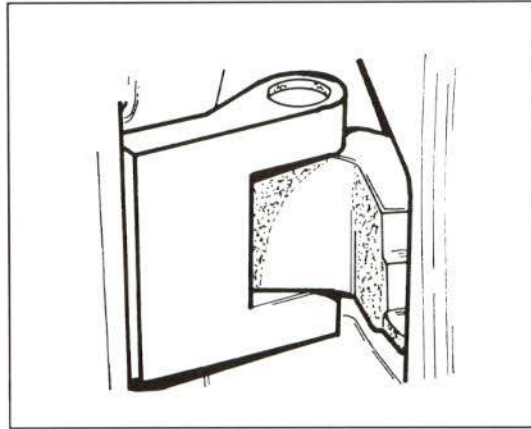


FIGURA 2.—Bisagra con pasador macizo no extraíble.

2.3. Bisagra con pasador macizo extraíble

La puerta se desmonta extrayendo el pasador de la bisagra superior y desatornillando la bisagra inferior de la carrocería.

Para extraer el pasador de la bisagra superior se retira la grapa circular que está en la cara superior de la misma y se inserta el útil especial de Ford núm. 41-018 debajo de la cabeza del pasador. Golpeando el útil hacia abajo se extrae el pasador.

En algunos casos puede ser necesario golpear el pasador hacia abajo utilizando un punzón, para dejar suficiente espacio libre debajo de la cabeza del pasador y poder insertar el útil especial.

Seguidamente se sueltan las tuercas de retención de la bisagra inferior y se desmonta la puerta.

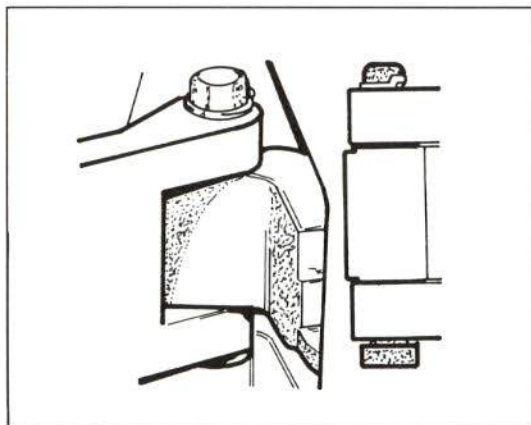


FIGURA 3.—Bisagra con pasador macizo extraíble.

INFORMACION SOBRE CESVIMAP

FORMACION

- Se ha impartido un curso sobre Reparación y Sustitución de Lunas y Adhesivos Decorativos de gran tamaño en nuestras instalaciones de Avila.
- Dentro del programa de colaboración con Opel-General Motors, ha tenido lugar un curso de Carrocería, Soldadura, Plásticos y Lunas del automóvil, para operarios de su red de Concesionarios.
- Asimismo, se ha impartido un curso sobre Carrocería y Pintura para Peritos Tasadores de compañías aseguradoras de Portugal, en Lisboa.
- Continúa el sistema descentralizado del Curso para la Obtención del título de Perito Tasador de Automóviles en Murcia y Barcelona.

DIVULGACION

- Se ha terminado el video sobre Aceros Especiales (II).
- Se ha traducido del inglés el video sobre reparación del OPEL OMEGA.

INVESTIGACION Y DESARROLLO

- El Area de Análisis de vehículos ha finalizado el Informe Técnico del PEUGEOT 405.
- Se ha efectuado el impacto a velocidad controlada del SEAT MARBELLA, finalizándose su reparación.
- Se ha terminado la reconstrucción del FORD ESCORT y FIAT UNO.
- El Departamento Técnico ha realizado diversas pruebas de bancadas.
- El Area de Baremos ha finalizado los siguientes:
 - Baremo de Sustitución de Elementos de Carrocería del SEAT MARBELLA.
 - Baremo de Sustitución de Elementos Mecánicos del PEUGEOT 405 y OPEL KADETT.

SEGURIDAD VIAL

- Las Unidades Móviles de Diagnósis de vehículos han realizado dos campañas en Guijuelo (Salamanca) y en Asturias, con un total de 689 inspecciones. En el Area de Diagnósis de CESVIMAP, en Avila, se han efectuado 129 diagnósis.
- Esta área ha prestado su asesoramiento técnico en la reconstrucción de dos accidentes de tráfico.

VISITAS Y RELACIONES INSTITUCIONALES

Durante el mes de julio se han recibido las siguientes visitas:

- Directivos de Deutsche Continental.
- Jefes de Taller de Talleres «Romagosa» (Barcelona) y de Talleres «Reymande» (Asturias).

