



MES: OCTUBRE (I)  
AÑO: 1988

## BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

*SEAT MARBELLA*

### INTRODUCCION

*En nuestro país se editan diversas publicaciones destinadas al mundo del automóvil, en las que suelen recogerse las características técnicas de los vehículos que interesan tanto al público como a los profesionales. En este Boletín se recogen aspectos de interés sobre la carrocería del SEAT MARBELLA como son los elementos exteriores fabricados con plásticos, el detalle de las piezas de la carrocería que suministra el fabricante y las sustituciones parciales de piezas que pueden efectuarse.*

*Con este Boletín CESVIMAP ofrece información puntual y útil para el trabajo de los Peritos Tasadores y profesionales de la reparación del automóvil.*



FOTO 1.—Seat Marbella

## SEAT MARBELLA

### 1. Descripción básica

El SEAT MARBELLA es un vehículo con carrocería de dos volúmenes, dos puertas y portón trasero. Su grupo motopropulsor está dispuesto transversalmente en la parte anterior, siendo motrices las ruedas delanteras.

La suspensión anterior es independiente tipo Mac-Pherson, la posterior es de eje rígido con ballesta.

### 2. Elementos exteriores de materiales compuestos

En la figura 1 se recogen los elementos exteriores formados por materiales compuestos o plásticos que, por su situación, son susceptibles de rotura en caso de colisión. Estos materiales, además de presentar resistencia elevada, menos peso y ausencia de corrosión, son reparables mediante procedimientos técnicos adecuados sin que por ello pierdan sus cualidades anteriores, proporcionando además un buen acabado.

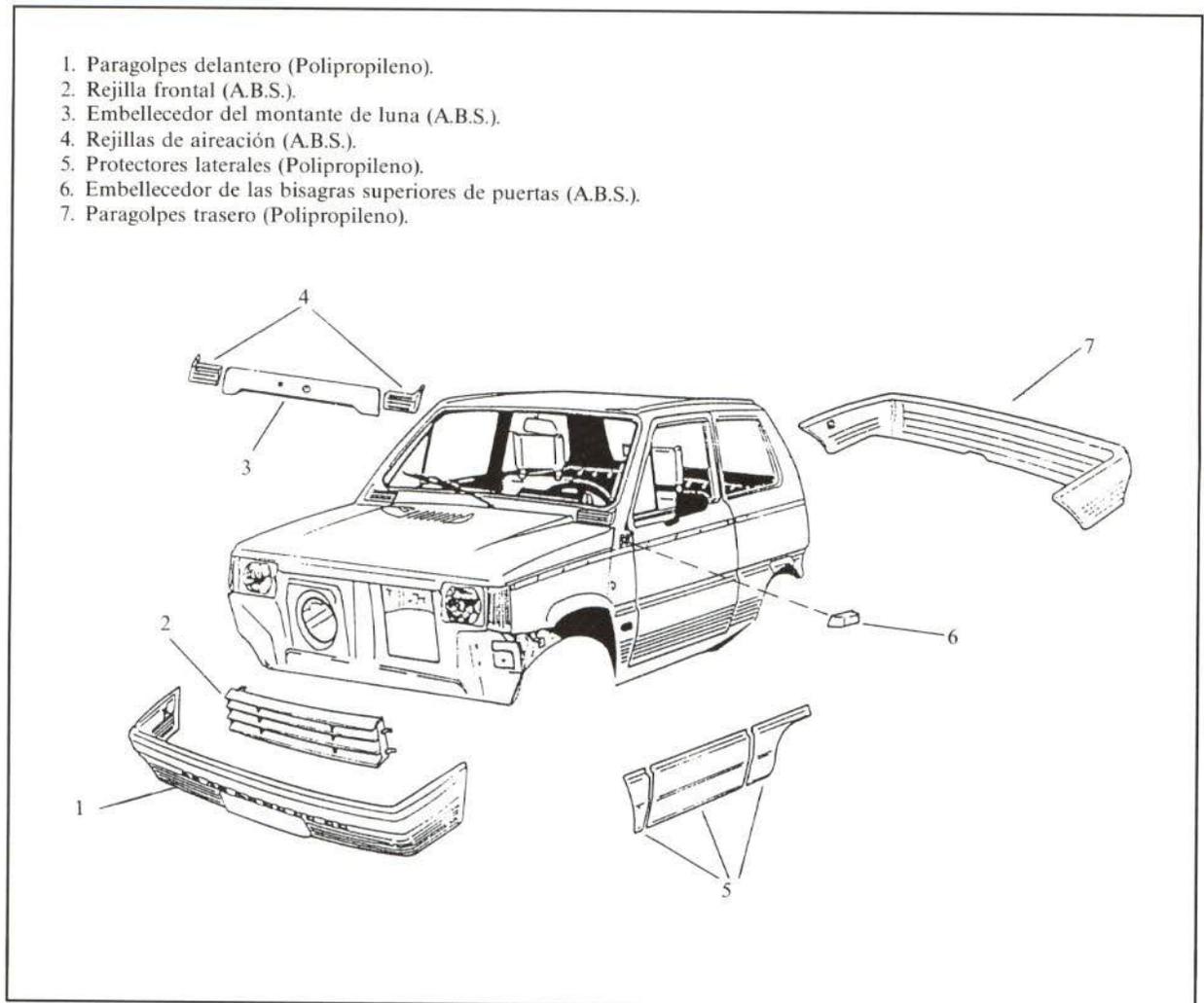
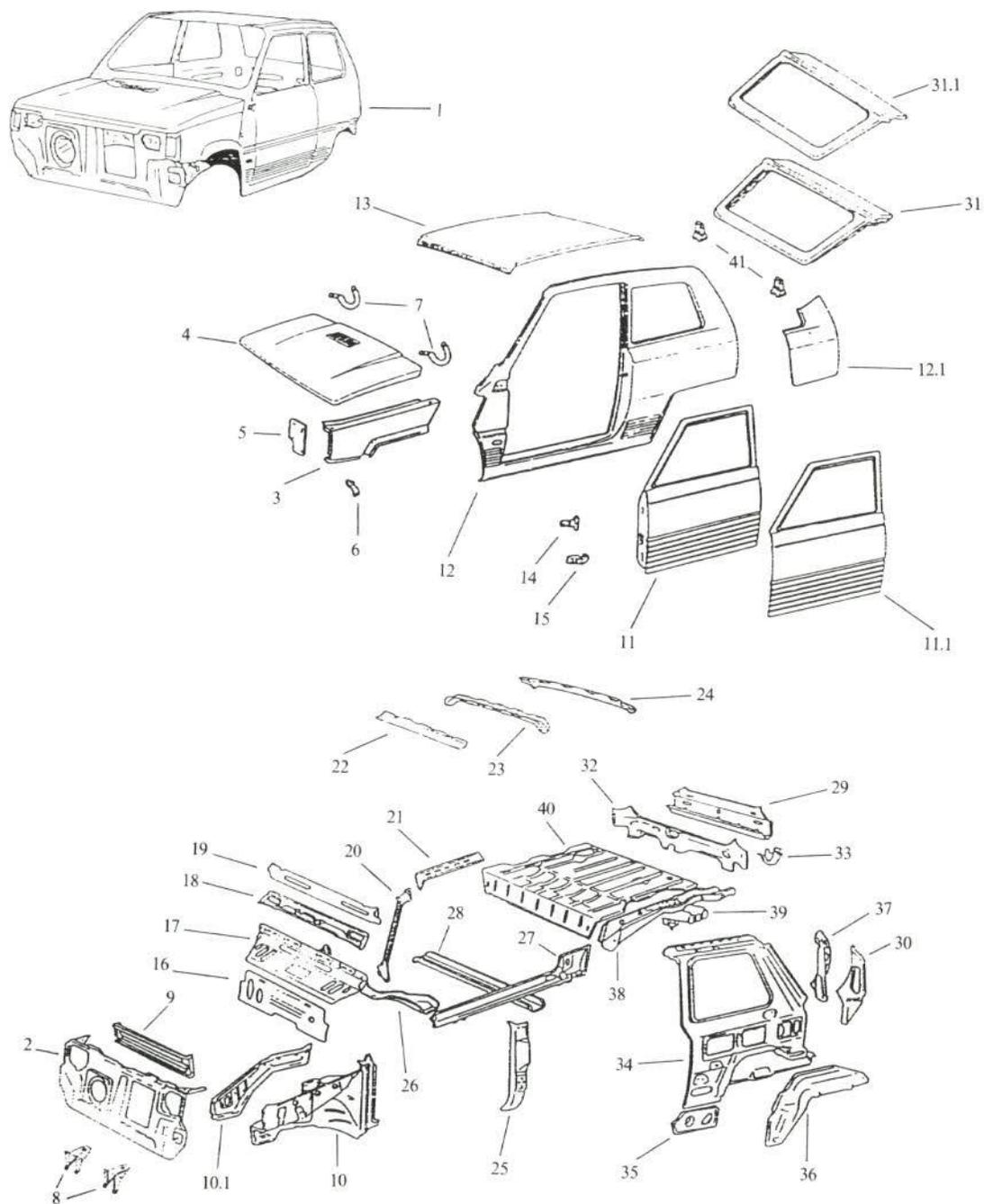


FIGURA 1.—Elementos exteriores formados por materiales compuestos.

### 3. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

A continuación pueden verse cada una de las piezas de la carrocería con los correspondientes subgrupos que suministra el fabricante.



- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Carrocería completa<br>(con puertas, capós y aletas). | 13. Techo.                                      | 27. Cierre de estribo.                   |
| 2. Frente delantero.                                     | 14. Bisagra superior de puerta.                 | 28. Travesía central del piso.           |
| 3. Aleta delantera.                                      | 15. Bisagra inferior de puerta.                 | 29. Faldón trasero.                      |
| 4. Capó delantero.                                       | 16. Chapa inferior del salpicadero.             | 30. Chapa portapiloto.                   |
| 5. Chapa cierre de aleta.                                | 17. Chapa superior del salpicadero.             | 31. Portón trasero.                      |
| 6. Chapa soporte de paragolpes.                          | 18. Chapa montante de luna.                     | 31.1. Panel del portón trasero.          |
| 7. Bisagras del capó.                                    | 19. Chapa cierre del montante de luna.          | 32. Refuerzo del faldón trasero.         |
| 8. Soportes del radiador.                                | 20. Chapa cierre del pilar.                     | 33. Refuerzo de elevación.               |
| 9. Travesía inferior delantera.                          | 21. Chapas cierre de los montantes de<br>techo. | 34. Refuerzo del costado-aleta.          |
| 10. Conjunto pase-larguero delantero.                    | 22. Travesía delantera de techo.                | 35. Refuerzo inferior del costado aleta. |
| 10.1. Larguero delantero.                                | 23. Cercha central del techo.                   | 36. Pase de rueda trasero.               |
| 11. Puerta.  | 24. Travesía trasera de techo.                  | 37. Cierre de chapa portapiloto.         |
| 11.1. Panel de puerta.                                   | 25. Refuerzo del pilar delantero.               | 38. Larguero trasero.                    |
| 12. Lateral completo.                                    | 26. Travesía anterior del piso.                 | 39. Travesía central del piso maletero.  |
| 12.1. Medio costado-aleta.                               |   | 40. Piso maletero.                       |
|  |   | 41. Bisagras del portón trasero.         |

FIGURA 2.—Elementos de la carrocería que suministra el fabricante.

#### 4. Sustituciones por sección parcial de paneles de la carrocería

El fabricante autoriza la sustitución de paneles de carrocería, cortando por aquellas secciones llamadas comúnmente «de ahorro». Estas sustituciones parciales son reparaciones técnicamente correctas, homologadas por el fabricante, que reducen los tiempos de mano de obra; también pueden obtenerse precios inferiores del repuesto en caso de que el fabricante suministre la «sección parcial».

##### • Parte delantera

Puede efectuarse la sustitución por sección parcial del conjunto larguero-pase de rueda, por delante de la torreta de suspensión o por detrás de la misma. En la figura 3 se señalan las dos zonas por donde puede efectuarse el corte.

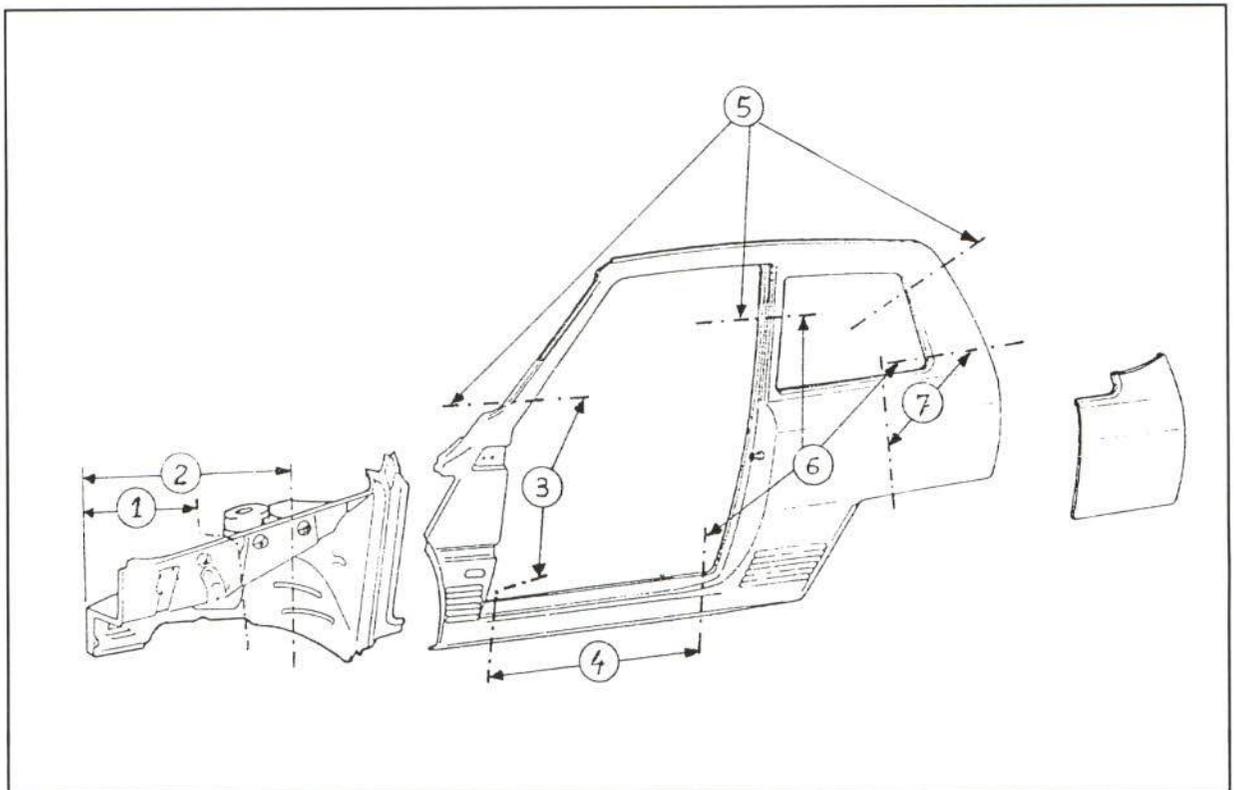


FIGURA 3.—Zonas de corte de las sustituciones parciales.

El larguero tiene un refuerzo interior que dificulta la sustitución por sección parcial; sin embargo en las pruebas realizadas en CESVIMAP se ha efectuado una línea de corte a 20 cm. de la chapa-salpicadero, por el larguero, que permite realizar la sustitución parcial de éste. Para ello habrá que desmontar previamente la bomba de freno.

##### • Parte central

El fabricante suministra el lateral como pieza única, autorizando la sustitución de pilares, estribos y montantes de techo por secciones parciales, con el correspondiente ahorro de tiempo.

Las zonas por las que pueden efectuarse los cortes aparecen en la figura 3.

Para la sustitución parcial del costado aleta, el fabricante suministra media pieza.