

MES: OCTUBRE (II)  
AÑO: 1988

## BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

### ALTURAS DE FAROS, PILOTOS Y PARAGOLPES (y II)

#### INTRODUCCION

*Las alturas de determinados elementos de los vehículos resultan de gran interés, tanto para Peritos Tasadores como para profesionales de la reparación en general.*

*CESVIMAP, en su permanente objetivo de suministrar datos que faciliten la labor de estos profesionales, completa la información contenida en anteriores boletines, con la publicación de estos parámetros de los turismos de Citroën, Volkswagen y Opel.*

*Estas medidas se han tomado con la presión de neumáticos idónea, con el vehículo vacío. Conviene recordar que estas medidas son indicativas, ya que al realizar maniobras bruscas, como en la frenada, dichos parámetros varían sensiblemente.*

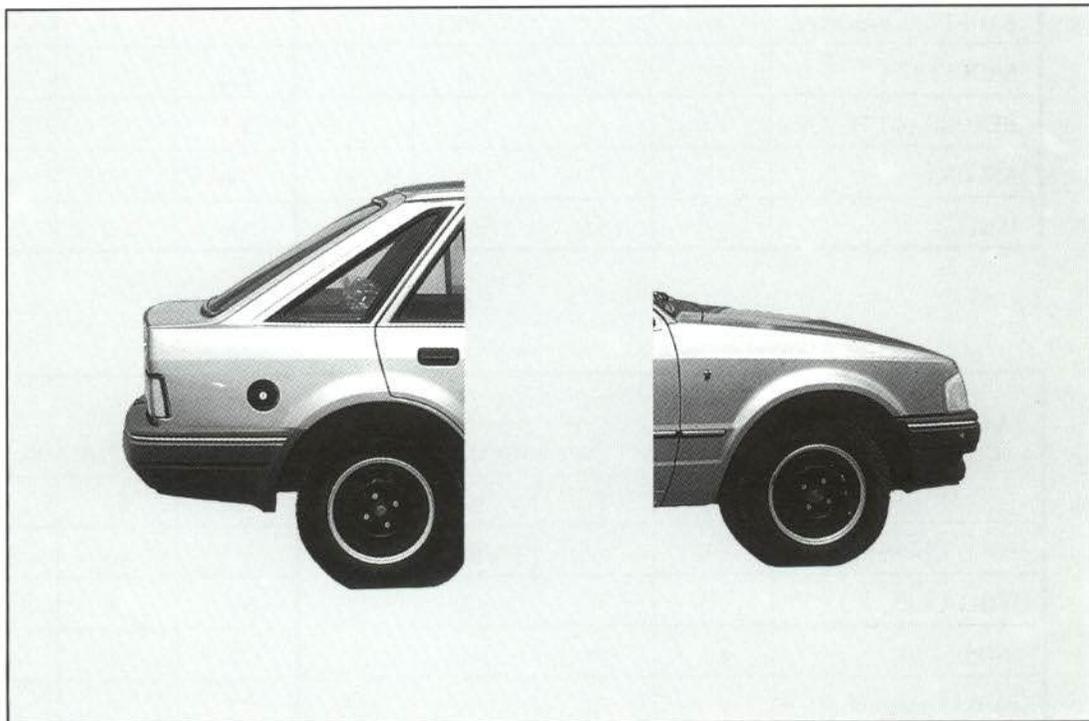
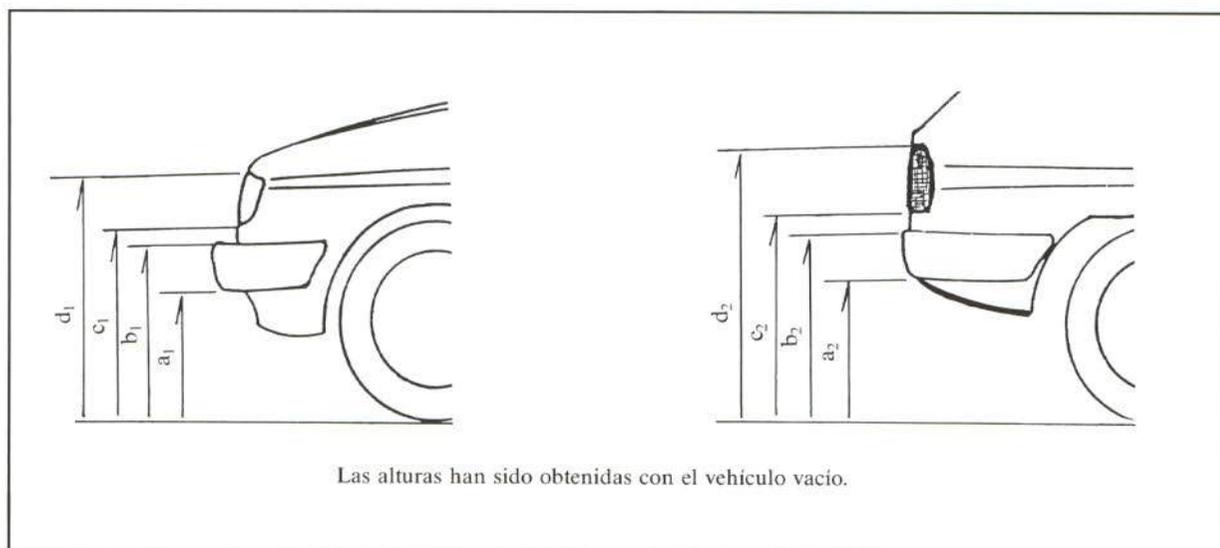


FOTO 1

## ALTURAS DE FAROS, PILOTOS Y PARAGOLPES



OPEL	DIMENSIONES (en mm.)							
	Parte delantera				Parte trasera			
MODELO	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	d <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>2</sub>	c <sub>2</sub>	d <sub>2</sub>
CORSA	400	490	530	670	480	570	600	840
KADETT (2 volúmenes)	440	505	560	710	485	550	650	890
KADETT (3 volúmenes)	440	505	560	710	455	540	635	875
KADETT GSI	442	480	550	687	525	570	685	912
REKORD (del 77 al 82)	470	520	583	740	475	522	620	740
ASCONA	420	520	600	760	440	550	610	760
OMEGA	400	540	560	710	530	650	670	950

VOLKSWAGEN	DIMENSIONES (en mm.)							
	Parte delantera				Parte trasera			
MODELO	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	d <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>2</sub>	c <sub>2</sub>	d <sub>2</sub>
POLO CLASSIC	510	440	560	710	515	563	662	800
POLO CUPÉ	455	505	560	730	515	570	635	875
GOLF	435	490	540	720	520	580	775	957
PASSAT (anterior 88)	400	520	590	715	475	554	725	880
SANTANA	450	530	560	730	500	570	760	860
PASSAT (año 88)	370	520	580	700	450	620	718	893

CITROËN	DIMENSIONES (en mm.)							
	Parte delantera				Parte trasera			
MODELO	a <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	c <sub>1</sub>	d <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b <sub>2</sub>	c <sub>2</sub>	d <sub>2</sub>
2 C. V.	320	375	780	895	400	450	545	645
C - 8	350	410	460	735	450	510	580	740
DYANE-6	400	460	475	700	470	530	600	665
GS (motor apagado)	385	440	450	710	360	410	420	660
GS (conduc. normal)	405	460	470	730	440	490	500	740
VISA	425	530	540	720	380	490	500	690
AX	420	515	530	670	360	650	670	940
BX (motor apagado)	420	540	570	725	440	530	610	785
BX (conduc. normal)	450	570	600	755	480	570	650	825
CX (motor apagado)	410	510	545	690	400	505	510	800
CX (conduc. normal)	430	530	565	710	410	515	520	810
C-15	410	520	565	700	450	560	600	850

Los modelos GS, BX y CX tienen distintas alturas con el motor parado o con el motor encendido. El automovilista las puede regular, dependiendo de la velocidad y vía por la que esté circulando. En este cuadro se suministran las alturas con el motor apagado y con el motor en marcha, seleccionado en conducción normal.

### INFORMACION SOBRE CESVIMAP

#### FORMACION

- Continuando con el programa de formación de operarios de la Red de Concesionarios Ford, se ha impartido un curso sobre reparación de Carrocería y Soldadura del automóvil.
- Se han celebrado dos cursos sobre Carrocería, Soldadura, Plásticos y Lunas del automóvil, destinados a operarios de concesionarios y delegados de zona de Opel-General Motors.
- Ha finalizado el último curso para la Obtención del Título de Tasador de Automóviles, en su versión descentralizada, en Murcia.
- Ha comenzado la primera fase del último curso para la Obtención del Título de Perito Tasador de Automóviles en nuestras instalaciones de Avila.

#### DEPARTAMENTO TECNICO

- El área de Investigación y Desarrollo continúa sus experiencias para el estudio sobre resistencia mecánica a tracción y cortadura de puntos de soldadura por resistencia eléctrica.
- Este área ha realizado diversas pruebas con los siguientes equipos: Máquina de corte por plasma MIGATRONIC, roedora FEIN y detector de daños SPOT-ROT, con el que se miden espesores de recubrimientos no metálicos.
- Se han efectuado las pruebas de impacto a velocidad controlada con el Alfa Romeo-33, finalizándose su reparación.

- El área de Análisis de Vehículos ha finalizado el Informe Técnico del Fiat Tipo.
- El área de Baremos ha finalizado los siguientes:
  - Baremo de sustitución de elementos de carrocería del Alfa Romeo-33.
  - Baremo de sustitución de elementos mecánicos del Volkswagen Passat (modelo 88) y Volkswagen Golf Sprinter.
- Continúan realizándose experiencias para la actualización del Baremo de Pintura.

### **SEGURIDAD VIAL**

- Se ha efectuado una campaña de diagnóstico de 3 días de duración en distintos puntos de la provincia de Avila, con las nuevas Unidades Móviles equipadas en CESVIMAP, realizándose 179 diagnósticos preventivos de seguridad de automóviles. En las instalaciones de Avila se han realizado 103 inspecciones de seguridad de vehículos.
- El Departamento de Seguridad Vial ha prestado su asesoramiento en la reconstrucción de un siniestro.
- Este Departamento ha publicado el estudio de las Diagnósticos efectuadas por MAPFRE durante el año 1987 en la Revista Mapfre Seguridad. En este estudio se realiza un análisis estadístico de las incidencias detectadas en los vehículos inspeccionados.

### **RELACIONES INSTITUCIONALES Y VISITAS**

Durante el mes de octubre se han recibido las siguientes visitas:

- Gerentes y Jefes de Talleres de Reparación de Automóviles del Area de Torrejón de Ardoz (Madrid).
- Directivos de Austin-Rover.
- Directora del Departamento de Sistemas de la Compañía Aseguradora Aconcagua.
- Becario del Colegio Profesional de Higiene y Seguridad Industrial de Argentina.
- Gerentes y Jefes de Talleres de Reparación de Automóviles de la Zona Norte del Area de Madrid.
- Director de Hansa Trade, Centro de Investigación en Reparación de Camiones de Estocolmo (Suecia).
- Delegado general para Europa y Africa de Yasuda Fire and Marine Insurance Co. LTD.
- Directivos de la Federación Ibérica de Seguros.
- Becarios de Mapfre Mutualidad.

