



MES: JUNIO (I)
AÑO: 1989

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

VOLKSWAGEN PASSAT MODELO 88 (1.ª Parte)

INTRODUCCION

Los vehículos que integran el mercado son objeto de interés para todos los profesionales de la peritación y reparación del automóvil. Por ello, CESVIMAP proporciona en sus Boletines Técnico-Informativos información puntual y concreta sobre estos vehículos, tras su análisis y estudio en el Centro.

En esta ocasión la atención se centra en el VOLKSWAGEN PASSAT modelo 88, detallándose las dimensiones del vehículo, los elementos exteriores realizados en materiales de síntesis, la comercialización de los elementos de la carrocería y las sustituciones por sección parcial que pueden efectuarse.



VOLKSWAGEN PASSAT

VW PASSAT' 88

1. Descripción básica

El VW Passat es un vehículo del segmento medio-alto, con cuatro puertas y maletero independiente. Existe una versión familiar de 2 volúmenes y 5 puertas.

El motor está dispuesto transversalmente en la parte anterior, siendo la tracción delantera. La suspensión anterior es independiente del tipo Mac-Pherson, con barra estabilizadora; la posterior es semi-independiente con brazos acoplados y cojinetes correctores de vía. El embrague es monodisco en seco.

La dirección es de cremallera asistida. Los frenos delanteros son de disco y los traseros de tambor, con doble circuito en diagonal y servofreno.

2. Elementos exteriores de materiales compuestos

El VW Passat incorpora una serie de elementos exteriores realizados en materiales compuestos o de síntesis que presentan ventajas como gran resistencia, ausencia de corrosión, disminución de peso y características mecánicas satisfactorias en pequeños impactos.

Siempre que se utilicen procedimientos técnicos adecuados, estos elementos pueden repararse sin que disminuyan su resistencia y acabado estético.

En la figura 1 se detallan estos elementos y los materiales que han de utilizarse para su reparación.

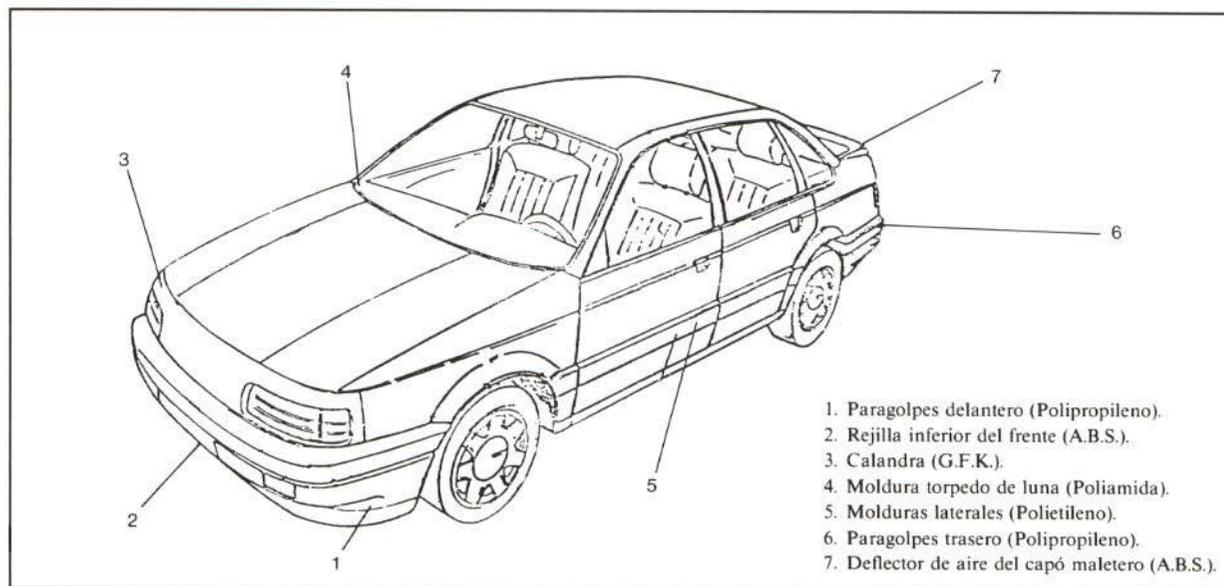


FIGURA 1.—Elementos exteriores de plástico y materiales para su reparación.

3. Dimensiones

La verificación y control de las deformaciones que pueda sufrir el vehículo como consecuencia de un impacto, deben realizarse comprobando las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en la parte baja del monocasco. Las principales cotas del vehículo, en planta y alzado, se contienen en la figura 2.

En la figura 3 se señalan las medidas entre determinados puntos de la carrocería, que pueden ser de gran utilidad para verificar las posibles deformaciones sufridas en el habitáculo de pasajeros.

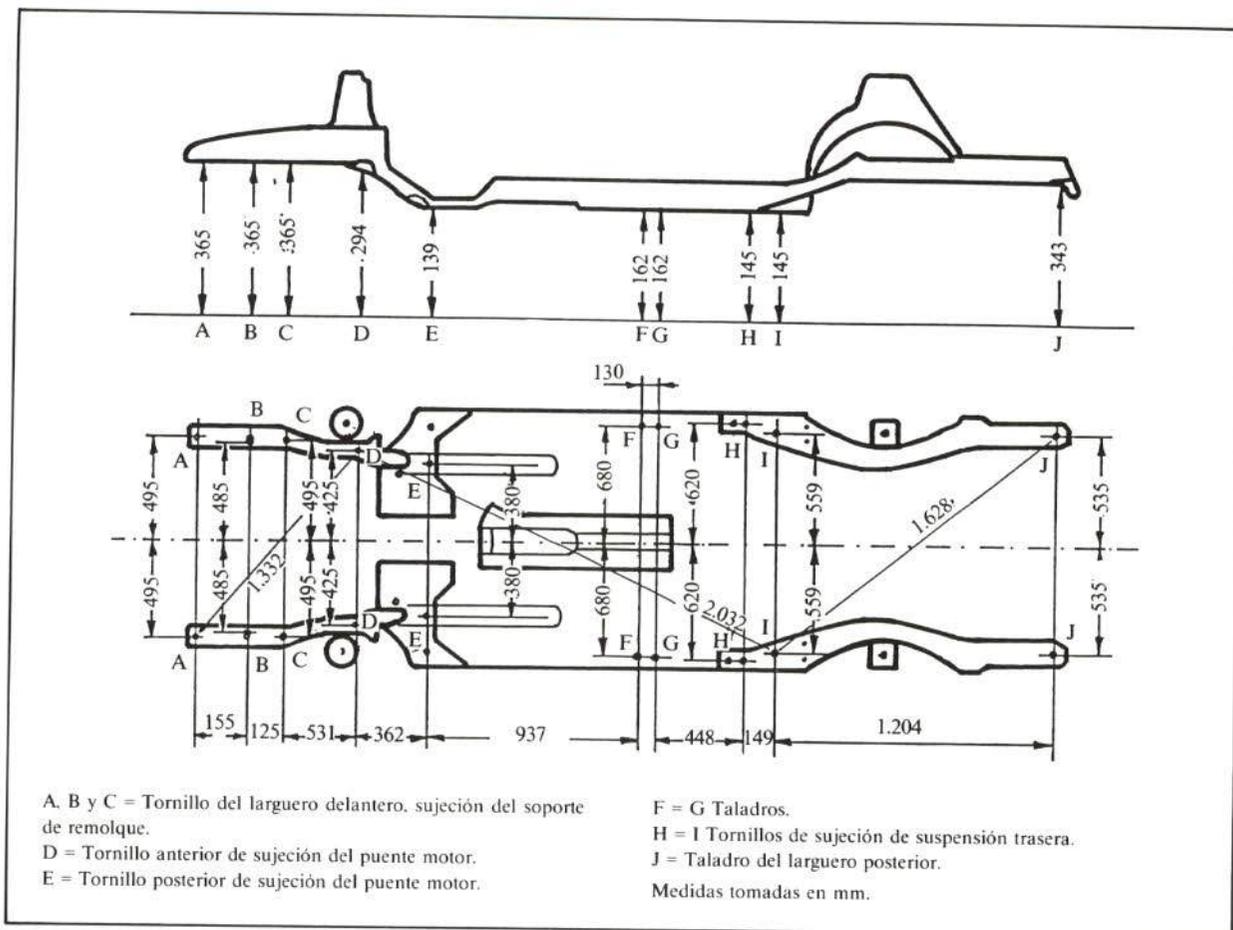


FIGURA 2.—Dimensiones del vehículo.

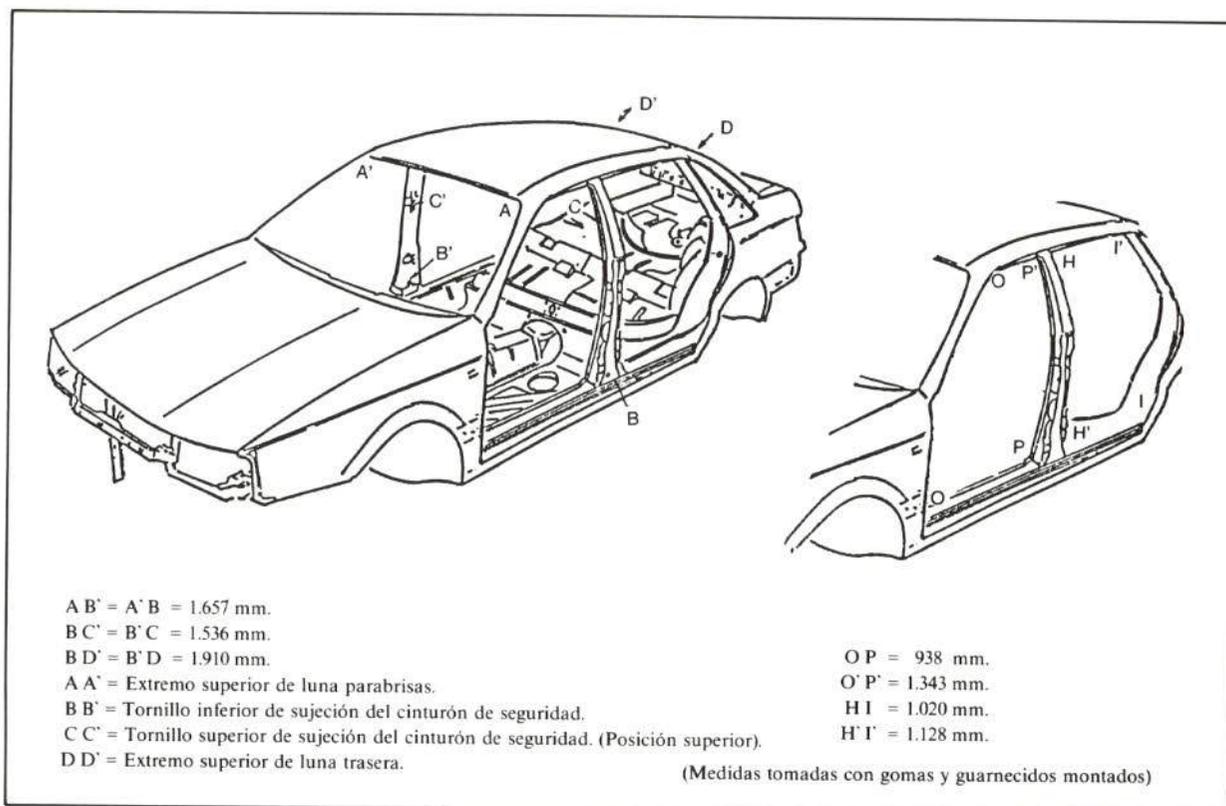


FIGURA 3.—Dimensiones del habitáculo de pasajeros.

4. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante.

A continuación se enumeran los elementos de la carrocería del VW Passat modelo 88 que suministra el fabricante. Cada una de las piezas está marcada con un número y los subgrupos de piezas con el mismo número, al que se añade una letra.

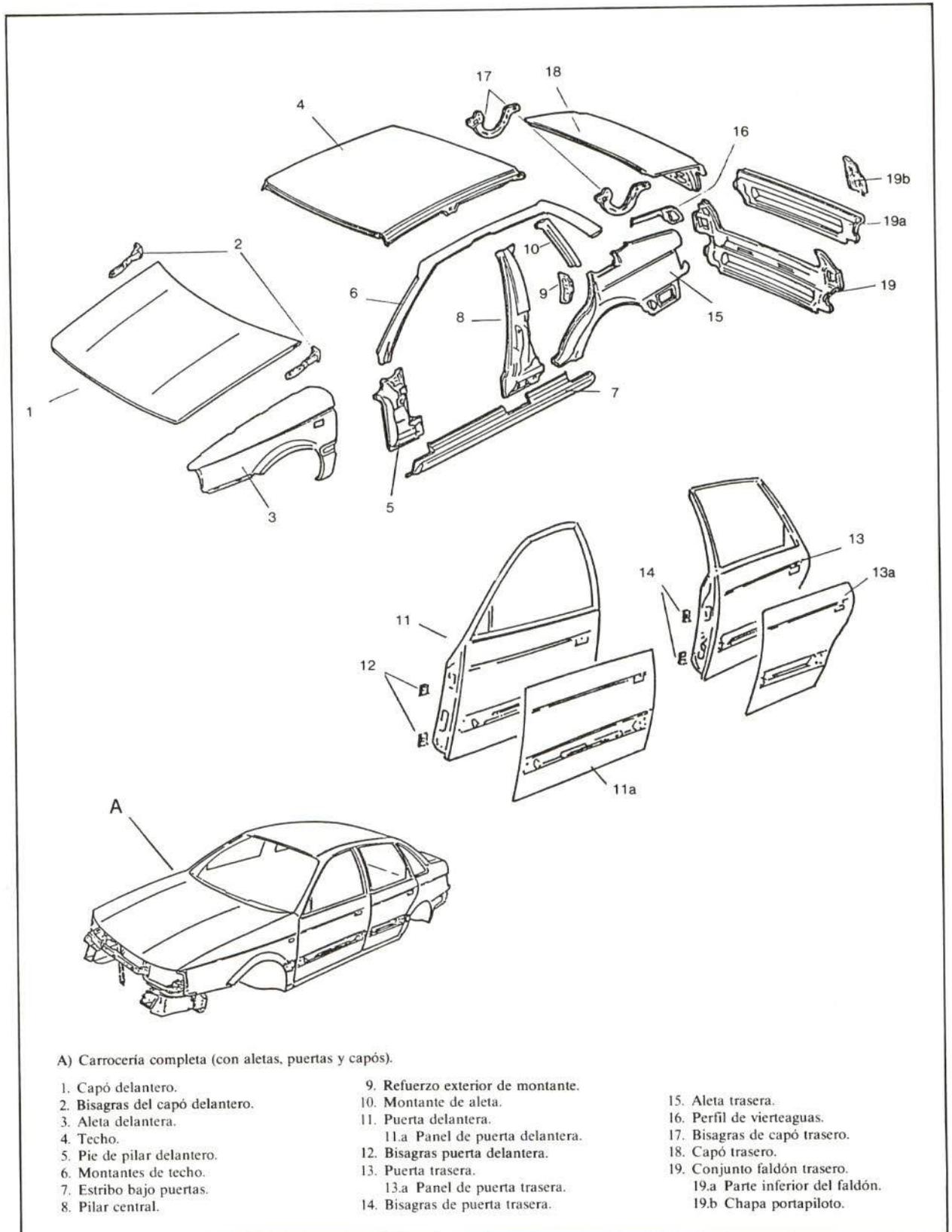


FIGURA 4 (a).—Elementos exteriores de la carrocería.

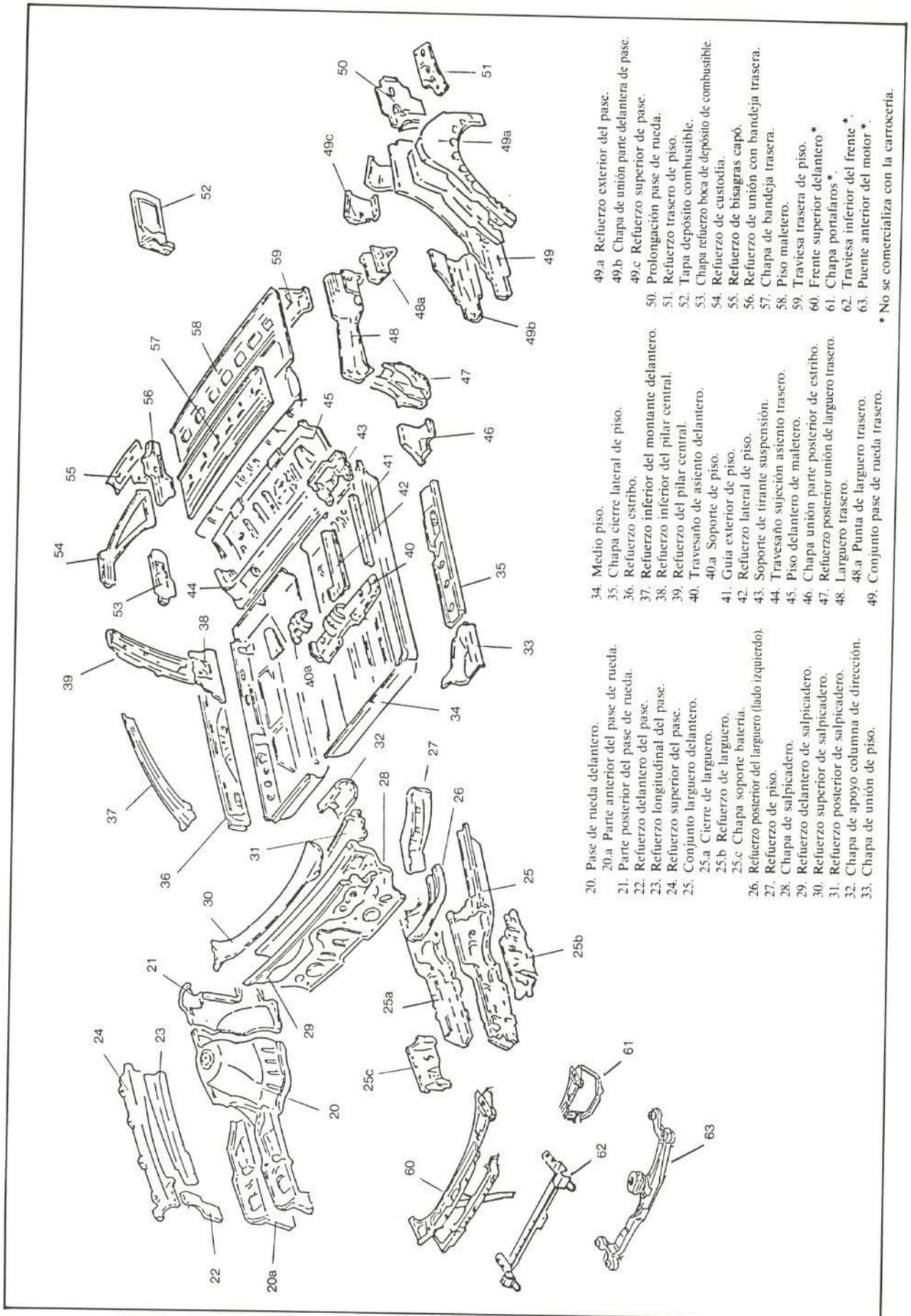


FIGURA 4 (b).—Elementos interiores de la carrocería.

20. Pase de rueda delantero.
 20.a Parte anterior del pase de rueda.
 20.b Parte posterior del pase de rueda.
 21. Refuerzo delantero del pase.
 22. Refuerzo longitudinal del pase.
 23. Refuerzo superior del pase.
 24. Refuerzo inferior del pase.
 25. Conjunto larguero delantero.
 25.a Cierre de larguero.
 25.b Refuerzo de larguero.
 25.c Chapa soporte batería.
 26. Refuerzo posterior del larguero (lado izquierdo).
 27. Refuerzo de piso.
 28. Chapa de salpicadero.
 29. Refuerzo delantero de salpicadero.
 30. Refuerzo superior de salpicadero.
 31. Refuerzo posterior de salpicadero.
 32. Chapa de apoyo columna de dirección.
 33. Chapa de unión de piso.
 34. Medio piso.
 35. Chapa cierre lateral de piso.
 36. Refuerzo estribo.
 37. Refuerzo inferior del montante delantero.
 38. Refuerzo inferior del pilar central.
 39. Refuerzo del pilar central.
 40. Travesaño de asiento delantero.
 40.a Soporte de piso.
 41. Guía exterior de piso.
 42. Refuerzo lateral de piso.
 43. Soporte de tirante suspensión.
 44. Travesaño sujeción asiento trasero.
 45. Piso delantero de maletero.
 46. Chapa unión parte posterior de estribo.
 47. Refuerzo posterior unión de larguero trasero.
 48. Larguero trasero.
 48.a Punta de larguero trasero.
 48.b Punta de larguero trasero.
 49. Conjunto pase de rueda trasero.
 49.a Refuerzo exterior del pase.
 49.b Chapa de unión parte delantera de pase.
 49.c Refuerzo superior de pase.
 50. Prolongación pase de rueda.
 51. Refuerzo trasero de piso.
 52. Tapa depósito combustible.
 53. Chapa refuerzo boca de depósito de combustible.
 54. Refuerzo de custodia.
 55. Refuerzo de bisagras capó.
 56. Refuerzo de unión con bandeja trasera.
 57. Chapa de bandeja trasera.
 58. Piso maletero.
 59. Travesa trasera de piso.
 60. Frente superior delantero*.
 61. Chapa portafaros*.
 62. Travesa inferior del frente*.
 63. Puente anterior del motor*.
- * No se comercializa con la carrocería.

5. Sustituciones de elementos de la carrocería por sección parcial.

La sustitución de determinados elementos exteriores e interiores del Volkswagen Passat puede realizarse por el procedimiento de sección parcial o de ahorro.

El fabricante autoriza estas sustituciones que presentan como ventajas el ahorro en el tiempo de mano de obra, la reducción de la zona de reparación y, en ocasiones, la disminución en el coste total de los repuestos, sin que por ello se reduzcan la resistencia y seguridad del vehículo.

Los paneles exteriores y piezas interiores que pueden sustituirse por sección parcial y la zona por la que ha de efectuarse el corte en cada caso, se indican en las figuras 5 y 6 respectivamente.

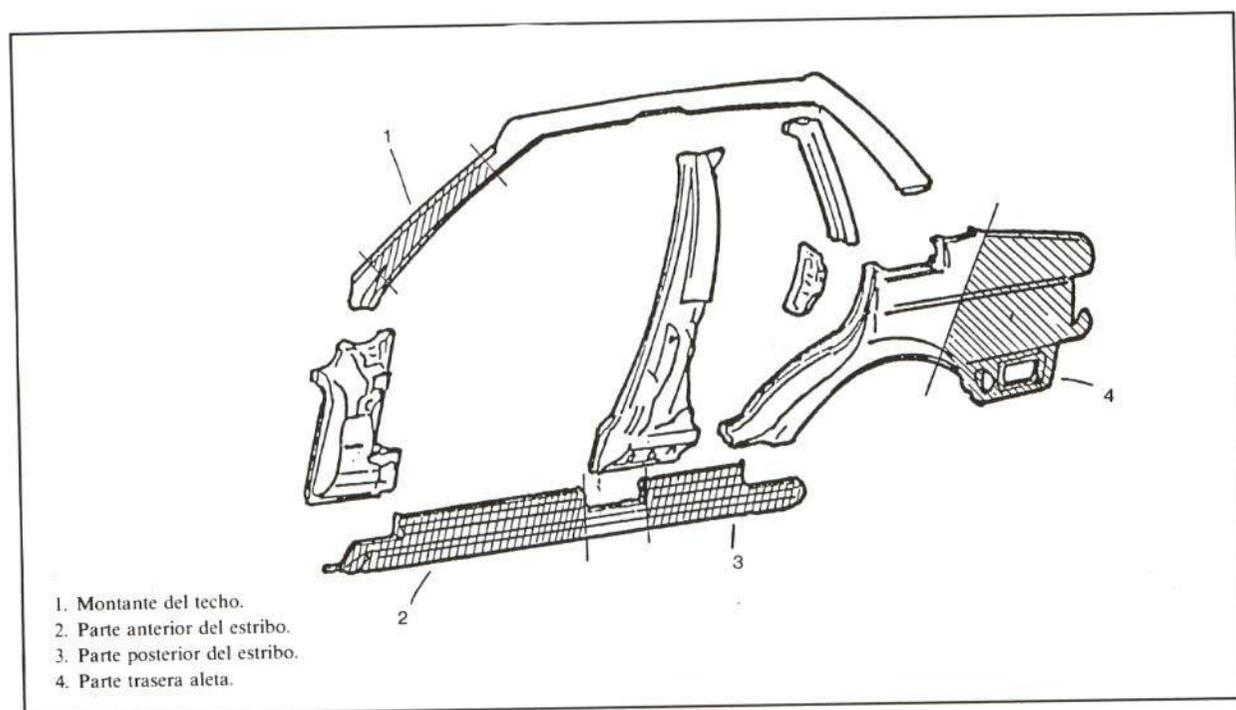


FIGURA 5.—Secciones de ahorro de paneles exteriores del Volkswagen Passat.

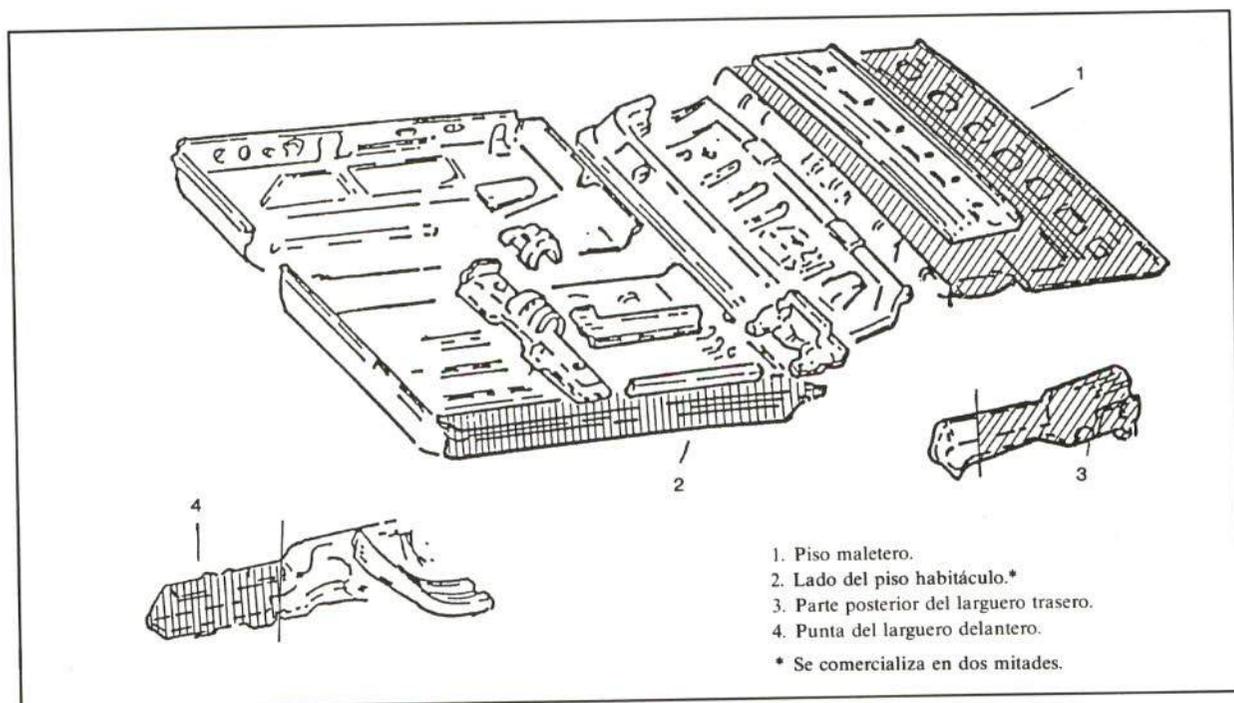


FIGURA 6.—Secciones de ahorro de piezas interiores del Volkswagen Passat.