



MES: JULIO (I)
AÑO: 1989

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

OPEL VECTRA (y II)

INTRODUCCION

El Opel Vectra es uno de los vehículos aparecidos en el mercado nacional en los últimos meses, que ya ha sido objeto de un Boletín Técnico Informativo en Diciembre del pasado año.

La información suministrada en dicho Boletín se ve completada con la que se proporciona en éste, ya que se detallan las placas de identificación del vehículo, la comercialización de piezas y elementos de la carrocería, las sustituciones parciales que autoriza el fabricante y los principales aspectos técnicos y de la reparabilidad del vehículo. De este modo, CESVIMAP con su experiencia y conocimiento contribuye a cubrir la necesidad de información actualizada que tienen los profesionales de la peritación y reparación del automóvil.

1. Placas de identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se contienen en la placa del constructor y en el número de bastidor, situados en el hueco del motor y piso del vehículo respectivamente.

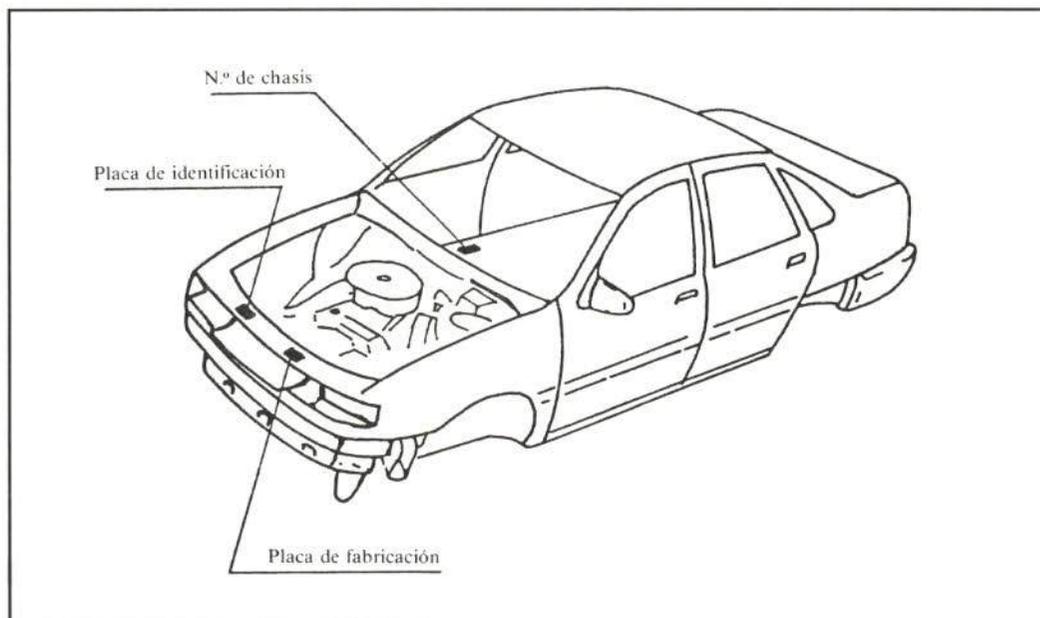


FIGURA 1.—Situación de las placas de identificación

— El **número de bastidor** está troquelado en el piso del habitáculo de pasajeros, junto al asiento delantero derecho. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos (letras y números) que indican diversas características del vehículo. A continuación se explica el significado de cada código:

N.º de bastidor *WOL00087K5071538*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
W	O	L	0	0	0	0	8	7	K	5	0	7	1	5	3	8	
Código de identificación mundial del constructor			0000 = constante del vehículo				Versión del vehículo: 87 = tres volúmenes 89 = dos volúmenes		Año de fabricación K = 89		Números correlativos de orden de fabricación						

— La **placa del constructor** se encuentra situada en la travesía del frente superior; en ella figuran los siguientes datos:

ADAM OPEL AG	Razón social del constructor
B - 1302	Homologación del modelo
WOL000087K5071538	Número de bastidor
1.645 kg	Peso máximo autorizado
2.995 kg	Peso máximo autorizado con remolque
1 - 830 kg	Carga máxima sobre el eje delantero
2 - 815 kg	Carga máxima sobre el eje trasero
151	Código de color de la tapicería
E114	Código de pintura del vehículo

2. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

El fabricante comercializa las diferentes piezas o grupos de piezas que se detallan en las figuras 2 y 3. Cada recambio está marcado con un número y los diferentes subgrupos (elementos que se pueden suministrar conjuntamente con otros), se identifican con el mismo número al que se le añade una letra.

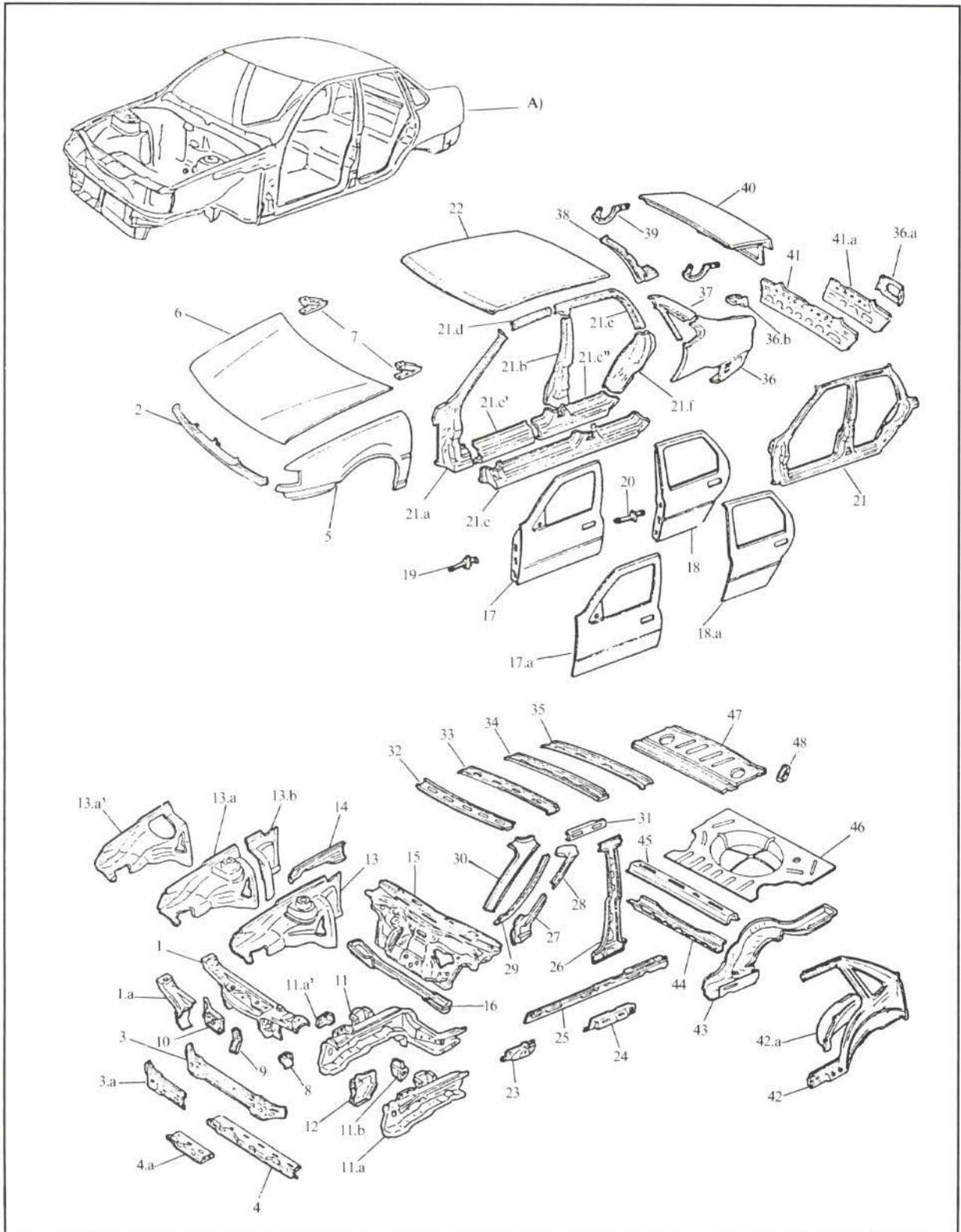


FIGURA 2.— Elementos de la carrocería que suministra el fabricante.

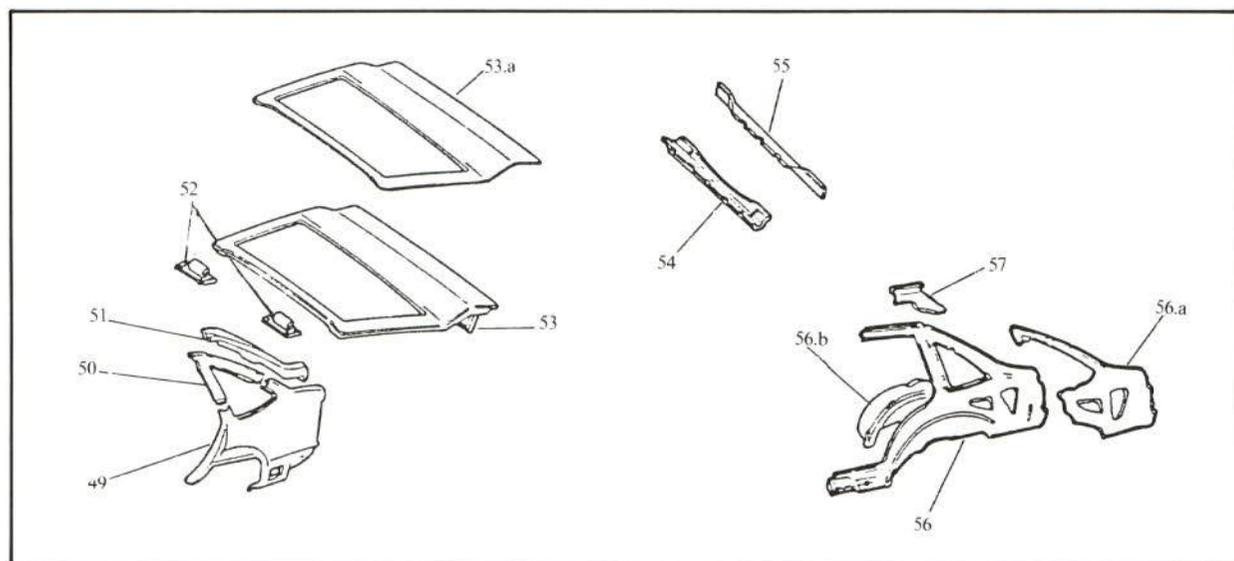


FIGURA 3.—Variante para el 2 volúmenes.

A) Carrocería desnuda (sin puertas, capós o aletas delanteras).

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Frente superior.
1.a Medio frente superior. | 18.a Panel de puerta trasera. | 36.a Chapa portapiloto. |
| 2. Frente exterior. | 19. Tirante de freno de la puerta delantera (2). | 36.b Chapa vierteaguas de aleta. |
| 3. Traviesa superior (1).
3.a Media traviesa superior (1). | 20. Tirante de freno de la puerta trasera (2). | 37. Marco de custodia. |
| 4. Traviesa inferior.
4.a Media traviesa inferior. | 21. Lateral. | 38. Refuerzo de custodia. |
| 5. Aleta delantera (2). | 21.a Pilar delantero. | 39. Bisagras del capó maletero. |
| 6. Capó delantero (2). | 21.b Pilar central. | 40. Capó maletero. |
| 7. Bisagras del capó delantero (2). | 21.c Estribo bajo puertas. | 41. Faldón trasero. |
| 8. Soporte lateral del frente superior. | 21.c' Parte anterior del estribo. | 41.a Medio faldón trasero. |
| 9. Soporte central del frente superior. | 21.c" Parte posterior del estribo. | 42. Refuerzo de aleta trasera. |
| 10. Refuerzo del pase de rueda. | 21.d Tramo anterior del montante del techo. | 42.a Pase de rueda trasero. |
| 11. Larguero delantero. | 21.e Tramo posterior del montante del techo. | 43. Larguero trasero. |
| 11.a Medio larguero delantero. | 21.f Pie de aleta trasera. | 44. Refuerzo trasero del piso (3). |
| 11.a' Angulo de retén del larguero. | 22. Techo. | 45. Traviesa trasera del piso. |
| 11.b Soporte de la suspensión delantera. | 23. Refuerzo inferior del pilar delantero. | 46. Piso maletero. |
| 12. Cierre del larguero delantero. | 24. Refuerzo del estribo. | 47. Chapa bandeja portaobjetos. |
| 13. Pase de rueda delantero. | 25. Cierre del estribo. | 48. Refuerzo para sujeción del paragolpes trasero. |
| 13.a Parte anterior del pase de rueda delantero. | 26. Cierre del pilar central. | Variante para el modelo 5 puertas. |
| 13.a' Parte anterior del pase de rueda delantero sin torreta de suspensión. | 27. Parte anterior del refuerzo superior del pilar delantero. | 49. Aleta trasera. |
| 13.b Parte posterior del pase de rueda delantero. | 28. Parte posterior del refuerzo superior del pilar delantero. | 50. Marco de custodia. |
| 14. Refuerzo lateral del pase de rueda. | 29. Vierteaguas del pilar delantero. | 51. Vierteaguas de aleta. |
| 15. Salpicadero motor. | 30. Cierre del pilar delantero. | 52. Bisagras del portón trasero (2). |
| 16. Traviesa delantera del piso. | 31. Refuerzo lateral del montate de techo. | 53. Portón trasero (2). |
| 17. Puerta delantera completa (2). | 32. Traviesa delantera del techo. | 53.a Panel del portón trasero (2). |
| 17.a Panel de puerta delantera. | 33. Cercha delantera del techo. | 54. Refuerzo posterior del piso. |
| 18. Puerta trasera completa. | 34. Cercha trasera del techo. | 55. Traviesa del piso maletero. |
| | 35. Traviesa trasera del techo. | 56. Refuerzo de aleta trasera. |
| | 36. Aleta trasera. | 56.a Medio refuerzo de aleta trasera. |
| | | 56.b Pase de rueda trasero. |
| | | 57. Angulo refuerzo del techo. |

(1) Piezas exclusivas para los modelos con motorizaciones de 1'7, 1'8 ó 2'0 cm³ de cilindrada.

(2) Piezas no suministradas con la carrocería.

(3) Pieza exclusiva para los modelos con tracción a las cuatro ruedas.

3. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

El fabricante autoriza la sustitución por sección parcial o «de ahorro» de determinados elementos de la carrocería del Opel Vectra.

Este procedimiento de reparación presenta como ventajas el ahorro en el tiempo de mano de obra, la reducción de la zona de reparación y, en ocasiones, la disminución del coste total de los repuestos, sin que por ello la seguridad y resistencia del vehículo se vean disminuidas.

Los paneles exteriores y los elementos interiores de la carrocería que pueden sustituirse por este método, se detallan en la figura 4. En la figura 5 se contienen además las sustituciones parciales para la versión dos volúmenes.

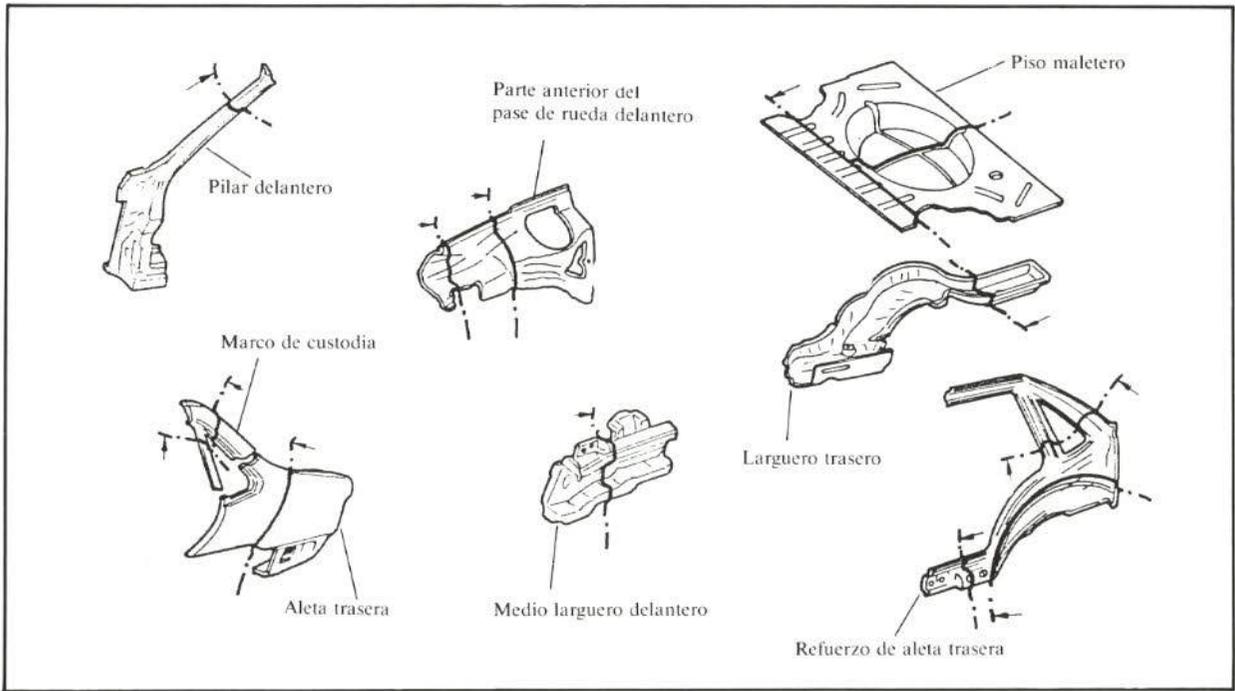


FIGURA 4.—Sustituciones por sección parcial de elementos de la carrocería.

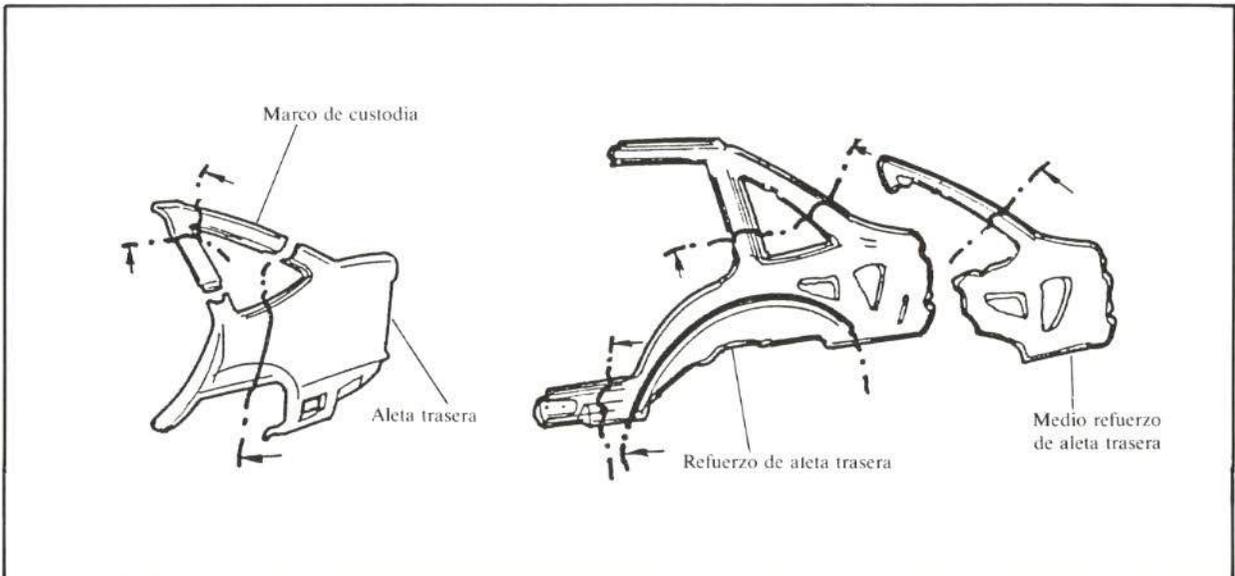


FIGURA 5.—Sustituciones por sección parcial, variante Vectra 2 volúmenes.

4. Detalles constructivos del vehículo

En este apartado se analizan los principales detalles constructivos y de reparabilidad del vehículo.

4.1. Parte delantera

- La reparación de la parte delantera del vehículo resulta muy complicada debido a la gran cantidad de elementos como traviesas, soportes, refuerzos, etc. y a su disposición (Véase figura 6).
- El frente exterior va soldado a los demás elementos y es necesario sustituirlo antes que el frente inferior.

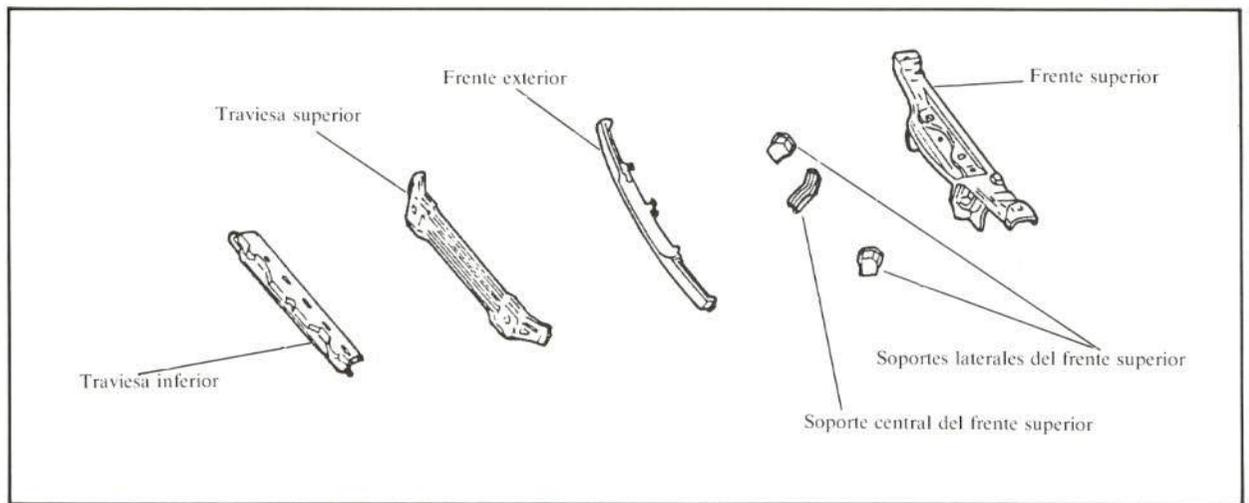


FIGURA 6.— Elementos del frontal del vehículo.

- Para reparar el larguero delantero hay que retirar el soporte lateral del frente superior, semitaladrando los puntos de soldadura y saneando la pestaña, lo cual aumenta y complica la reparación.
- El cierre lateral de la punta del larguero facilita los trabajos de reparación de éste, ya que puede retirarse para acceder a la reparación y a la vez facilita la sección de ahorro.
- El paragolpes no se comercializa completo, suministrando el fabricante sus elementos por separado. Estos y su fijación se detallan en las figuras 7a y 7b.

En el lado derecho el filtro de aire dificulta el acceso para extraer el tornillo de fijación: éste se quita retirando el guardabarros del paragolpes y un guardapolvos del pase de rueda.

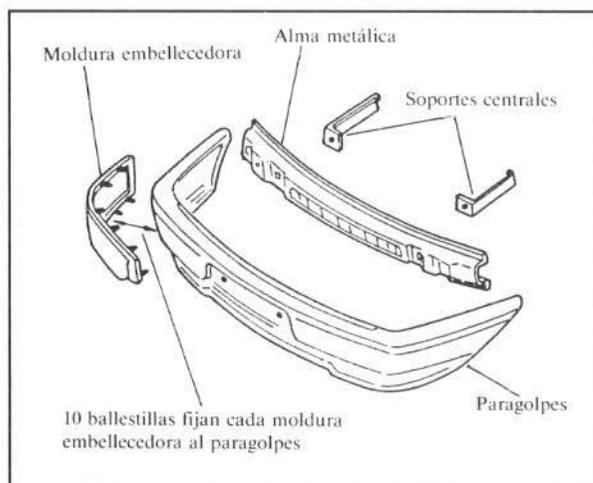


FIGURA 7 (a).—Elementos del paragolpes.

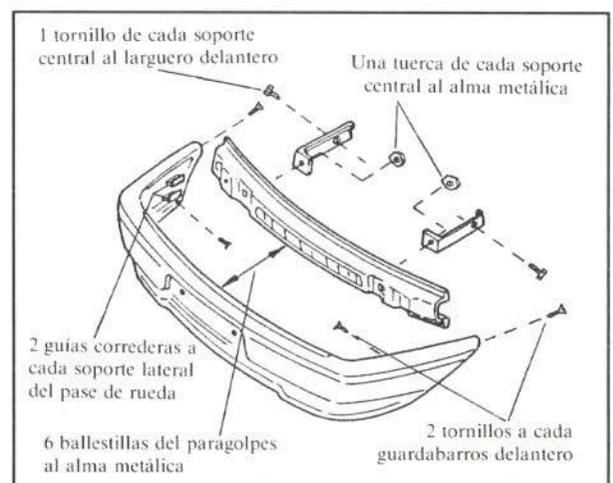


FIGURA 7 (b).—Fijación del paragolpes.

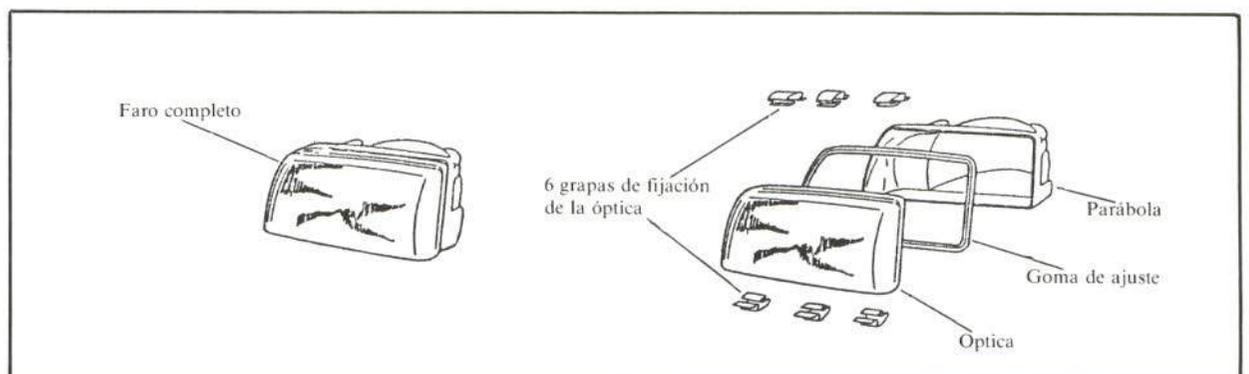


FIGURA 8.— Comercialización del faro.

— El faro se comercializa como se indica en la figura 8.

Para desconectar la lámpara del faro, hay que retirar el cubrelámparas, extraer la clema de la lámpara halógena y retirar la bombilla de posición.

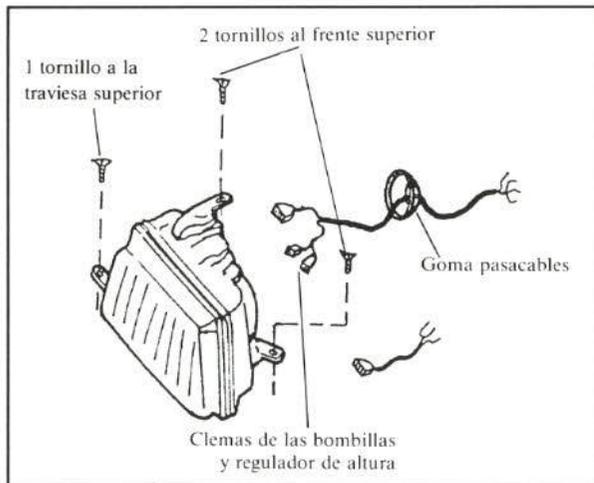


FIGURA 9 (a).— Fijación del faro.

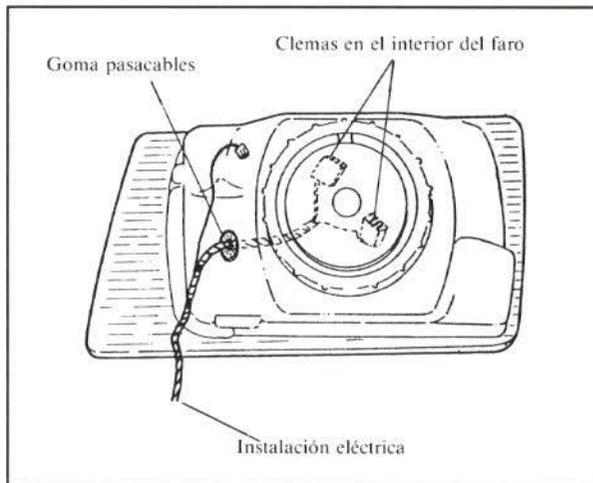


FIGURA 9 (b).— Disposición de la instalación eléctrica del faro.

Es necesario desmontar el faro de su chapa de fijación para poder extraer la instalación eléctrica.

— Las versiones que incorporan dirección asistida presentan el riesgo de romper las tuberías del circuito en impactos frontales, ya que éstas están colocadas en la travesía inferior muy próximas al paragolpes. Su rotura no implica que el vehículo quede sin dirección.

— La aleta delantera va fijada como se indica en la figura 10.

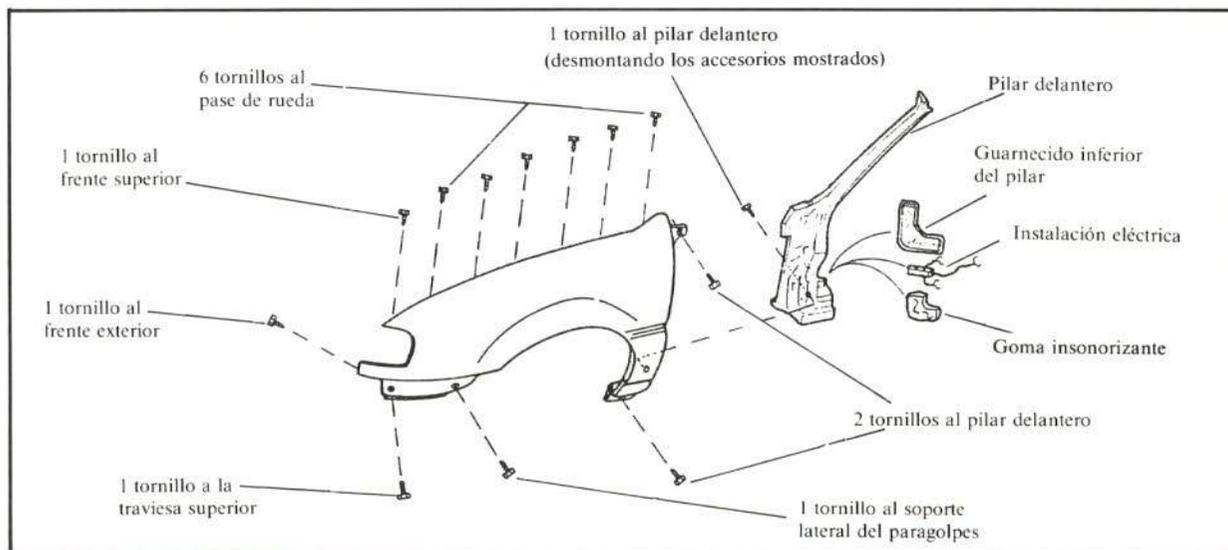


FIGURA 10.— Unión de la aleta.

El tornillo interior que la fija al pilar delantero presenta gran dificultad para su extracción, ya que para acceder a él es necesario retirar el guarnecido del pilar, la instalación eléctrica y la espuma insonorizante.

4.2. Parte central

- Las puertas pueden desmontarse sin retirar el guarnecido.
- La puerta delantera lleva una clema exterior en el pilar delantero que se extrae girándola hacia la derecha y tirando de ella.
- La puerta trasera lleva una clema en el interior del pilar central. Retirando el guarnecido del pilar, el rodillo del cinturón de seguridad y la espuma insonorizante puede desconectarse la clema de la instalación eléctrica.
- El techo lleva 2 traviesas y 2 cerchas centrales que se suministran independientemente.

4.3. Parte trasera

- La fijación del paragolpes y su comercialización se detallan en la figura 11.

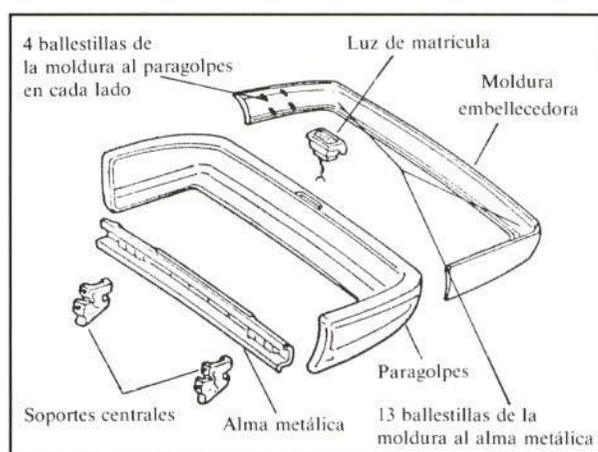


FIGURA 11 (a).— Comercialización paragolpes trasero.

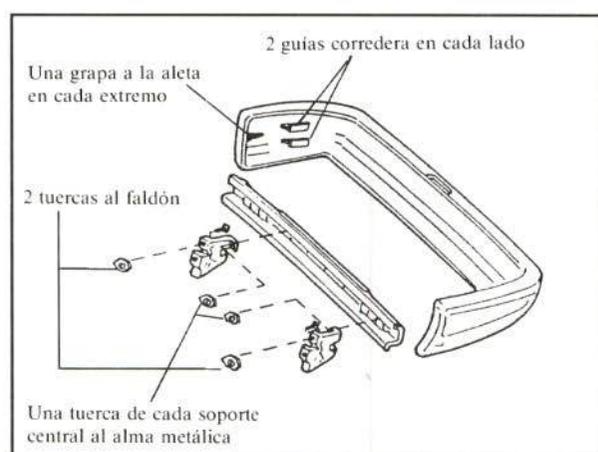


FIGURA 11 (b).— Fijación del paragolpes.

- El repuesto del capó no lleva orificios para la fijación de la moldura asidero, por lo que será necesario efectuarlos para su colocación.
- La chapa portapiloto se suministra junto con la aleta trasera o por separado.

