



MES: JULIO (II)
AÑO: 1989

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

VOLKSWAGEN PASSAT modelo 88
(2.ª parte)

INTRODUCCION

Los fabricantes de automóviles incorporan nuevos vehículos al mercado, o bien mejoran y renuevan aquellos modelos ya existentes que tienen gran implantación entre los usuarios.

Este es el caso del Volkswagen Passat '88, vehículo analizado y estudiado en el taller experimental de CESVIMAP, y que ha sido objeto del Boletín Técnico Informativo del pasado mes de Junio.

Aspectos de tanto interés como la identificación del vehículo, los elementos de la carrocería que suministra el fabricante, las sustituciones por sección parcial que éste contempla y los principales detalles constructivos del vehículo, constituyen el contenido de este Boletín, destinado a los profesionales de la peritación y reparación del automóvil.

1. Identificación del vehículo

Los datos que identifican al vehículo se recogen en distintas placas situadas en la parte derecha del hueco del motor.

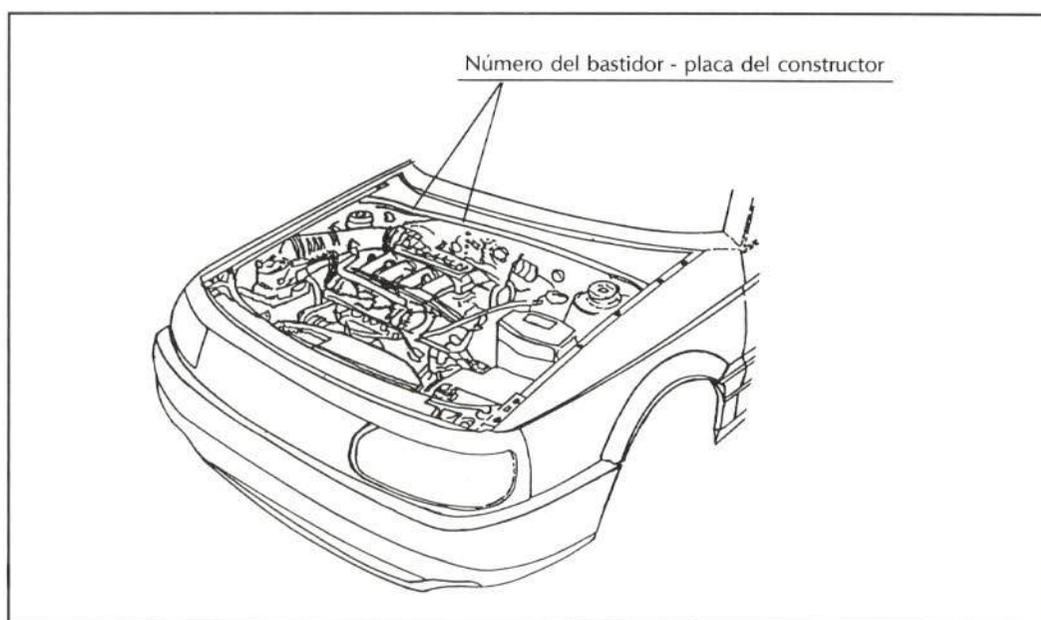


FIGURA 1.—Situación de las placas de identificación

— El **número de bastidor** está troquelado en la chapa del salpicadero. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos (letras y números), cuyo significado se detalla en el ejemplo siguiente:

N.º de bastidor **WVWZZZ31ZKE016325**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	V	W	Z	Z	Z	3	1	Z	K	E	0	1	6	3	2	5

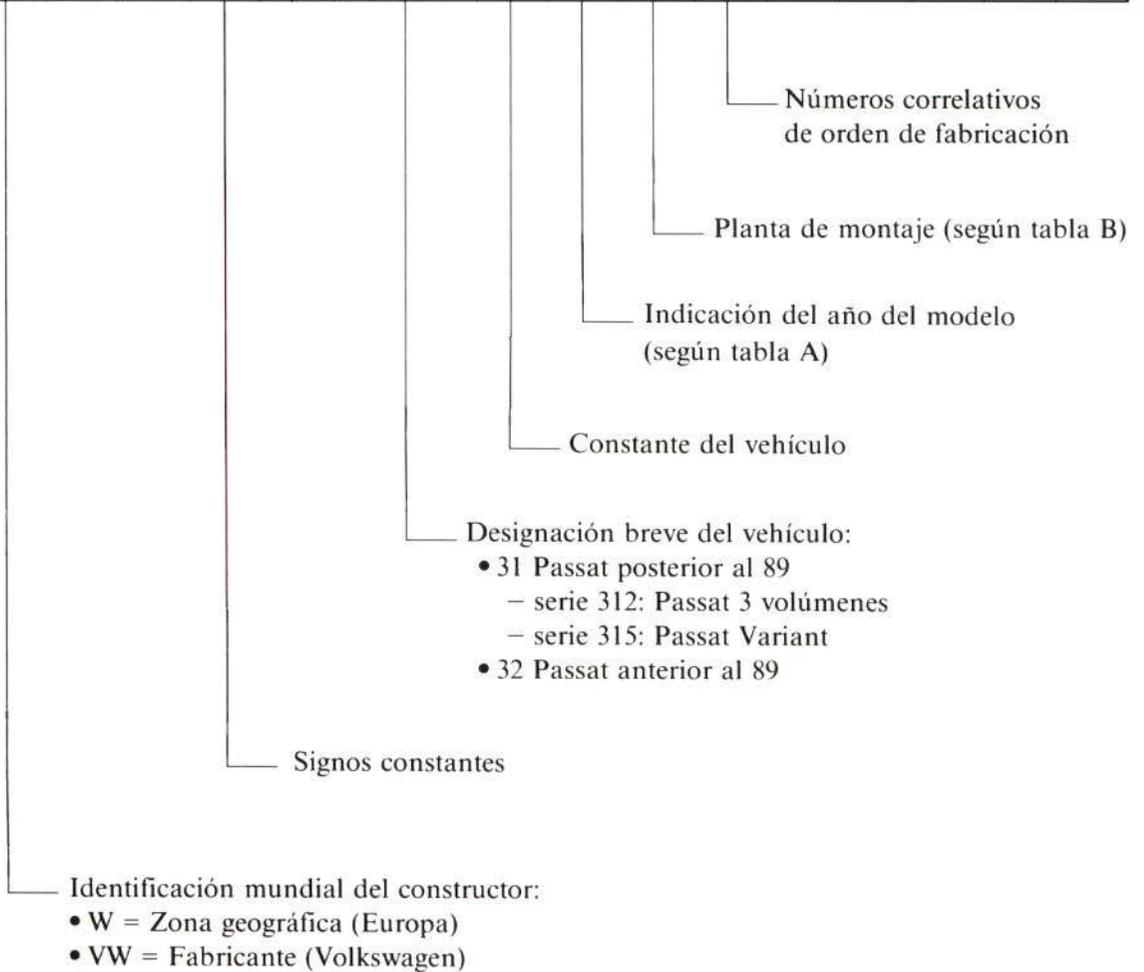


TABLA A

CODIGO	FECHA	AÑO DEL MODELO
A	1 - 8 - 79 al 31 - 7 - 80	80
B	1 - 8 - 80 al 31 - 7 - 81	81
C	1 - 8 - 81 al 31 - 7 - 82	82
D	1 - 8 - 82 al 31 - 7 - 83	83
E	1 - 8 - 83 al 31 - 7 - 84	84
F	1 - 8 - 84 al 31 - 7 - 85	85
G	1 - 8 - 85 al 31 - 7 - 86	86
H	1 - 8 - 86 al 31 - 7 - 87	87
J	1 - 8 - 87 al 31 - 7 - 88	88
K	1 - 8 - 88 al 31 - 7 - 89	89

TABLA B

Y: Pamplona
W: Wolfsburg
H: Hannover
E: Endem
A: Ingolstadt
B: Bruselas
N: Neckarsulm
K: Osnabrück
M: Puebla (México)
V: Westmoreland (U.S.A.)

— La **placa del constructor** se encuentra al lado del número de bastidor, en el salpicadero. En ella se recogen las características siguientes:

VOLKSWAGEN AG	Razón social del fabricante
B - 1218	N.º de homologación del modelo
WVWZZZ31ZKE016325	Número de bastidor
1.650 kg	P.M.A. del vehículo
2.650 kg	P.M.A. del conjunto con remolque
1 - 0885 kg	P.M.A. en el eje delantero
2 - 0890 kg	P.M.A. en el eje trasero
3414271	N.º de mando de fabricación
Tipo: 35RP21	

Código interno del fabricante:
 35: Modelo del vehículo
 RP: Tipo de motor

- RF: 1.600 cm³ 72 CV
- EZ: 1.600 cm³ 75 CV
- RP: 1.800 cm³ 90 CV
- PF: 1.800 cm³ 107 CV
- PB: 1.800 cm³ 112 CV

21: Código de fabricación.

— En el faldón trasero se encuentra el **adhesivo porta-datos** que recoge una información completa del vehículo.

- a) N.º de mando de fabricación.
- b) N.º bastidor.
- c) Modelo del vehículo.
- d) Aclaración del modelo.
- e) Código del motor y del cambio.
- f) Códigos de pintura de chapa y tapizado.
- g) Equipos opcionales.

A	1422	34-1-4271	568	YS
B	FAHRZG. - IDENT-NR. VEHICLE - IDENT - NO.	WVWZZZ31 Z	KE016325	
C	TYP / TYPE	312	2B5	
D	PASSAT (LIM)	CL		
	66 KW	5GS		
E	MOTORKB. / GETR. KB. ENG. CODE / TRANS. CODE	RP		ACC
F	LACKNR. / INNENAUSST. PAINT NO. / INTERIOR	L90E		EE
G	M. - AUSST. / OPTIONS	3B 1AB - 3S0 - 5J0		
		- C0P H1L 4KC 4GF 3NB		
		1MA - - 1G6 - 8M0		
		6BB 6E0 8D0 - 8TC -		
		- 8F0 - - 1TB -		

2. Detalles constructivos del vehículo

Tras el análisis del Volkswagen Passat en el taller experimental de CESVIMAP pueden señalarse los siguientes aspectos sobre su configuración, de interés para los profesionales de la peritación y reparación.

2.1. Parte delantera

- El frente superior puede desmontarse sin necesidad de retirar previamente el paragolpes.
- La fijación del paragolpes delantero a la carrocería se detalla en la figura 2. Este elemento se puede adquirir completo, compuesto por lámina de plástico, alma metálica y soportes. Su parte inferior, formada por spoiler frontal se comercializa independientemente suministrándose en medias piezas.

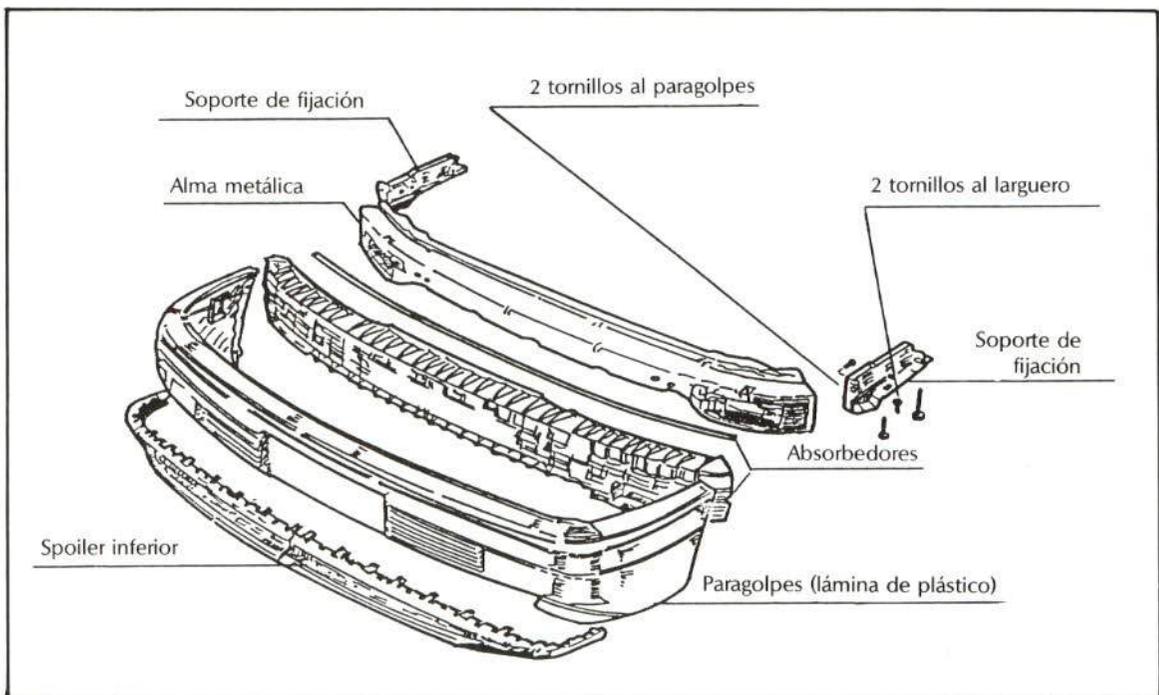


FIGURA 2.—Elementos del paragolpes y su fijación a la carrocería.

- El fabricante comercializa distintos elementos realizados en materiales de síntesis como la rejilla frontal, la calandra y los paragolpes, con los tratamientos adecuados para que puedan ser pintados.
- Las lunas parabrisas y trasera van pegadas a ras de la carrocería para evitar ruidos. Su desmontaje se efectúa mediante un hilo de material sintético que incorpora la luna; ésta se comercializa con el junquillo y el hilo, que no pueden adquirirse aparte.
- El fabricante suministra el piloto como recambio independiente, no pudiéndose adquirir la tulipa por separado.

El faro se adquiere también de forma independiente comercializándose aparte todos sus elementos.

La unión del conjunto faro-piloto así como el despiece de faro y piloto antiniebla anterior se detallan en las figuras 3 y 4 respectivamente.

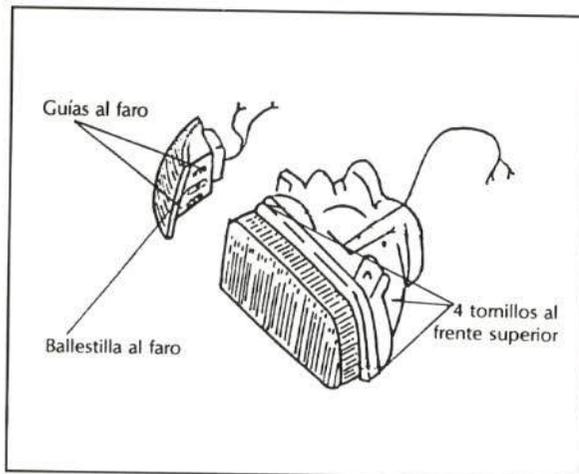


FIGURA 3.—Unión del faro y piloto.

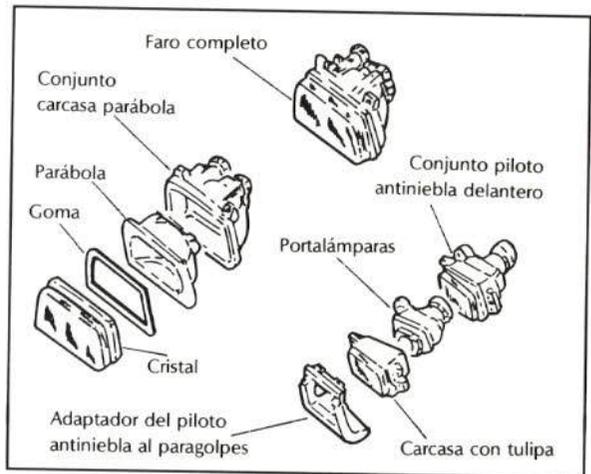


FIGURA 4.—Despiece de faro y piloto antiniebla delantero.

- El larguero delantero presenta muy buen acceso para el reparador, ya que por su hueco puede meter la mano; la parte trasera se repara con palanca.

2.2. Parte central

- El estribo va montado por encima de los pilares delantero y central, lo cual dificulta la reparación de éstos y del propio estribo.
- La luna de custodia va atornillada.
- El techo se suministra con sus traviesas y refuerzos longitudinales, que no se comercializan por separado.

2.3. Parte trasera

- La aleta trasera sirve de asiento a la luneta trasera, siendo necesario retirarla previamente para desmontar la aleta.
- Para sustituir la aleta es necesario descoser los montantes de techo, ya que las pestañas de unión van por debajo de éstos. La unión de la aleta trasera a la carrocería se detalla en la figura 5.

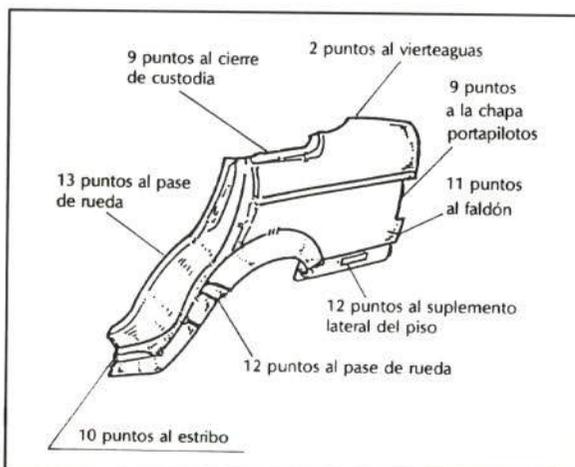


FIGURA 5.—Unión de la aleta trasera.

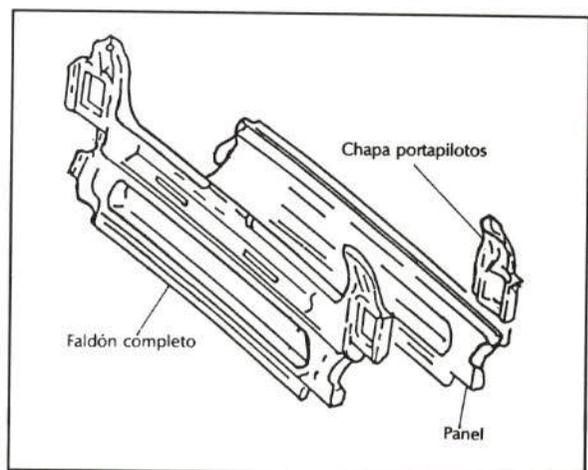


FIGURA 6.—Comercialización del faldón.

- El paragolpes se comercializa como conjunto completo, formado por sus soportes, alma metálica y lámina de plástico, pudiéndose adquirir ésta por separado.
- El faldón trasero se suministra completo como pieza original, adquiriéndose también por separado el panel exterior y las chapas portapilotos.

