



MES: OCTUBRE (II)
AÑO: 1989

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

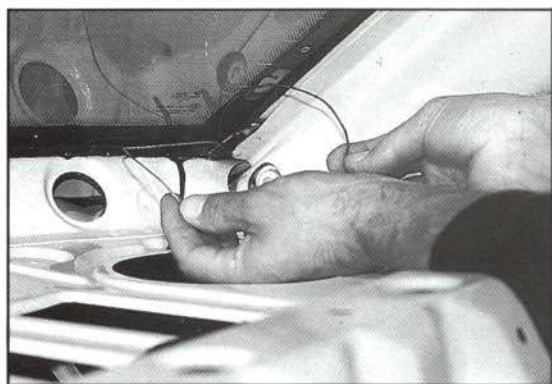
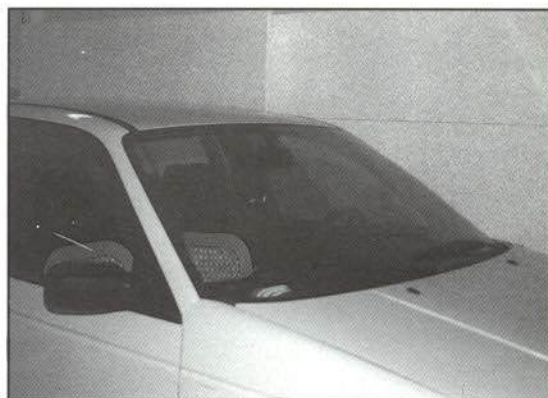
DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS LUNAS DEL VOLKSWAGEN PASSAT'88

INTRODUCCION

En los Boletines Técnico-Informativos de Marzo y Diciembre de 1987 se han descrito diferentes métodos para la sustitución de lunas pegadas con distintos útiles, máquinas y herramientas.

Las especiales características de las lunas del Volkswagen Passat '88 hacen necesario un estudio aparte para analizar los distintos aspectos de su desmontaje y montaje.

Tras las pruebas llevadas a cabo en el taller experimental de CESVIMAP, se ha elaborado el presente Boletín, en el que se describen las lunas, los elementos que las componen así como el método para su desmontaje y montaje.



DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS LUNAS DEL VOLKSWAGEN PASSAT'88

1. Generalidades

Las características especiales que reviste el montaje y desmontaje de las lunas del Volkswagen Passat'88 vienen determinadas por la configuración del burlete que rodea la luna. El burlete va unido al cristal por medio de una masilla o revestimiento previo de Poliuretano (PUR).

Otra característica es la incorporación de un hilo de corte para facilitar el desmontaje de la luna.

En el caso de la luneta trasera son dos hilos de corte, uno para la parte inferior y otro para los laterales y la parte superior.

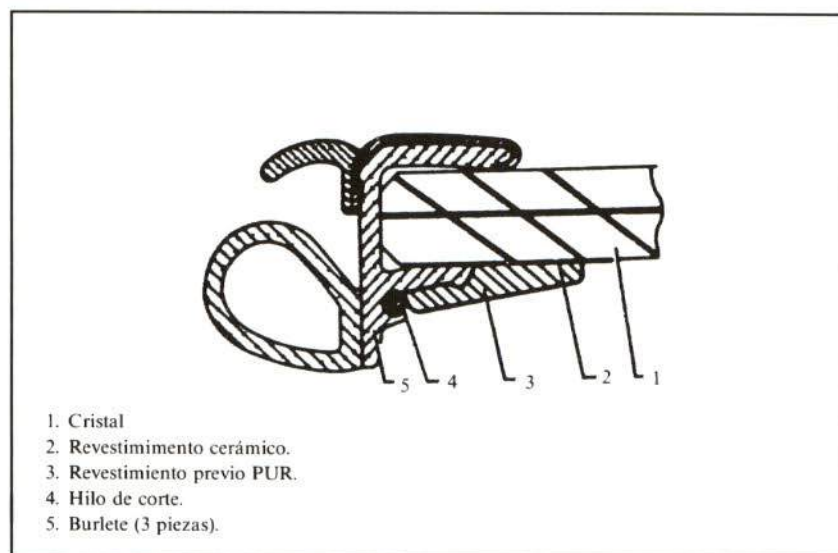


FIGURA 1.—Corte esquemático de la luna.

El suministro de la luna se hace conjunta e inseparablemente con el burlete; únicamente el hilo de corte puede adquirirse por separado.

2. Materiales y útiles necesarios.

- Luna completa.
- Kit de pegado de lunas.
- Útiles de corte manual o empuñadura.
- Máquina de cuchillas oscilantes o termocortadora.
- Ventosas.
- Pistola de extrusión de cartuchos.
- Tensores de lunas.
- Guantes y gafas de protección

3. Luna parabrisas

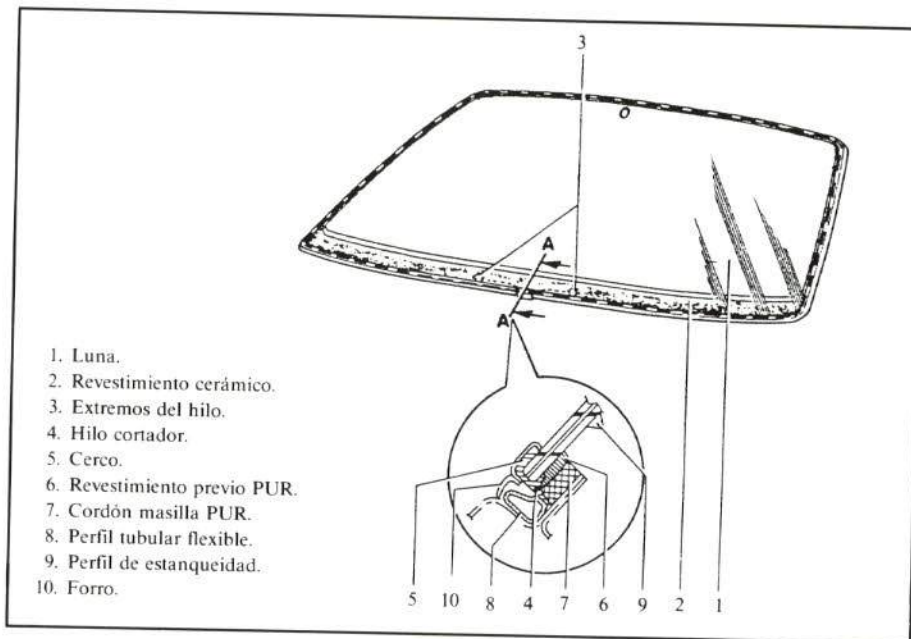


FIGURA 2.—Luna parabrisas.

3.1. Desmontaje

- Retirar los revestimientos de pilares (montantes anteriores) y el perfil de estanqueidad autoadhesivo de la parte inferior.
- Descubrir los extremos del hilo de corte situado en el centro de la parte inferior.
- Enhebrar los extremos del hilo en las empuñaduras.
- Tirar de una empuñadura y mantener la otra fija para evitar que el hilo se oculte en el interior del junquillo.
El tiro ha de efectuarse paralelamente al plano del cristal y de forma progresiva y uniforme (sin tirones).
- Retirar el cristal con la ayuda de las ventosas.

Si fuera imposible sacar el cristal del hueco por haber rebosado hacia fuera masilla del canal de hilo, se recomienda separar la masilla residual con un resto de hilo cortador utilizando las dos empuñaduras. Pasar el hilo por debajo del cerco del cristal y para ello, separar con cuidado el perfil tubular.

3.2. Preparación de la luna a montar

- Limpiar el contorno del cristal por encima del revestimiento previo.
- Frotar el revestimiento previo con un trapo limpio y seco.
- Poner una capa fina de activador AMV 181-800-01 sobre el revestimiento previo.
- Dejar airear el activador durante al menos 10 minutos.
- Aplicar el cordón de masilla de PUR sobre el revestimiento previo.

3.3. Montaje

- Centrar lateralmente el cristal y colocarlo sobre el marco de luna primero por la parte inferior.
- Enrasar la luna con el techo y los pilares.
- Colocar los tensores mientras la masilla de PUR endurece.
- Pegar el perfil de estanqueidad autoadhesivo.

4. Luneta trasera

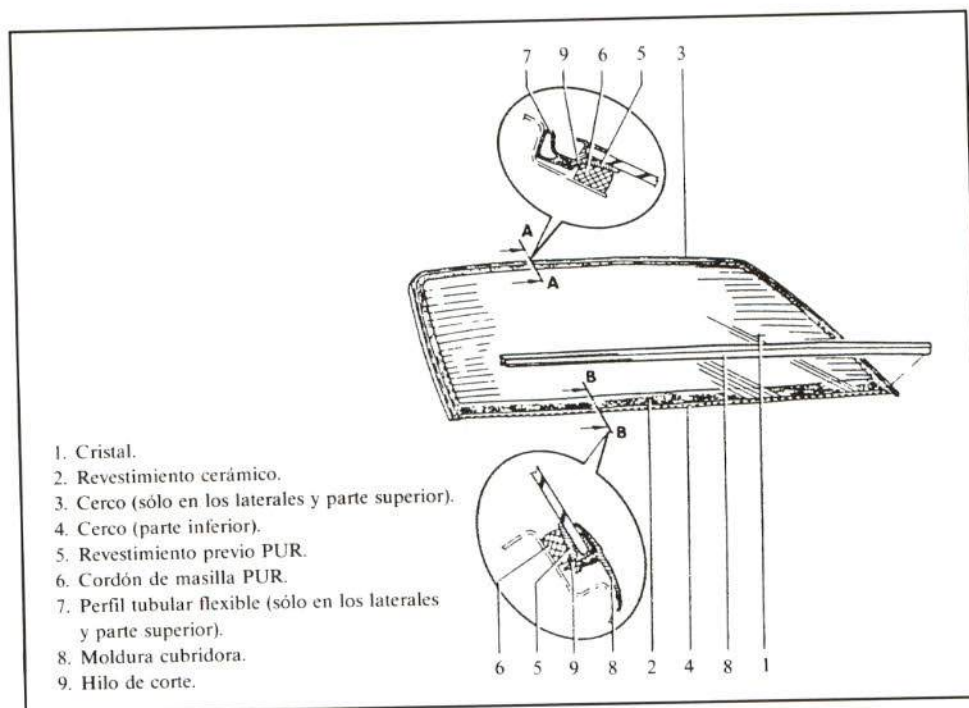


FIGURA 3.—Luneta trasera.

4.1. Desmontaje

- Retirar el remate prolongación del respaldo trasero, el revestimiento inferior de custodia y salida de los cinturones, revestimientos de las custodias y de la bandeja trasera, moldura superior, remate del techo y moldura inferior exterior.
- Separar las conexiones de la luneta térmica.
- Extraer del marco de luna el perfil tubular flexible.
- Fijar las empuñaduras a los extremos del hilo amarillo para cortar el cordón de masilla de la parte inferior.
- Tirar paralelamente al plano del cristal de forma progresiva y uniforme (sin tirones).
- Proceder de la misma forma con los extremos del hilo negro para cortar el cordón de masilla de los laterales y parte superior.
- Retirar la luna con las ventosas.

4.2. Preparación de la luna a montar.

- La luneta trasera se prepara de forma idéntica a la luna delantera.

4.3. Montaje

- Centrar lateralmente el cristal y colocarlo sobre el marco de luna primero por la parte inferior.
- Presionar el cristal hacia el techo hasta que haga contacto el perfil tubular del cerco.
- Presionar sobre el cristal hasta que el cerco quede encajado con el techo.
- No presionar demasiado en la parte inferior para dejar una altura suficiente sobre el marco de luna que permita la colocación de la moldura cubridora.
- Colocar los tensores ejerciendo una ligera presión mientras endurece la masilla de PUR.

5. Recomendaciones

1. Antes de aplicar la masilla de PUR para el pegado de la luna es preciso pintar el revestimiento previo con activador AMV18180001.
2. El activador no debe entrar en contacto con la pintura.
3. La aplicación del activador disminuye el tiempo de endurecimiento de la masilla selladora de PUR.
4. El cristal con revestimiento previo de PUR no necesita imprimación.
5. En el caso de colocación de la luna desmontada, es preciso eliminar los restos de masilla tanto en la luna como en el marco, dejando una capa uniforme de aproximadamente 1 mm de espesor.
Antes de aplicar el cordón de masilla se coloca un nuevo hilo de corte pegando los extremos con cinta adhesiva a la luna, para evitar que puedan quedar ocultos.
6. Al efectuar el corte de la masilla adherente o al eliminar los restos, es preciso extremar los cuidados para no dañar el burlete y no desprender el revestimiento previo de PUR.
7. Cuando se efectúe el tiro con el hilo de corte se tendrá la precaución de que éste no roce con la pestaña para evitar su rotura.
8. En el caso de rotura del hilo, el corte de la masilla se efectuará por cualquiera de los métodos mencionados en anteriores Boletines tomando las precauciones necesarias.
9. Cuando se utilice la máquina de cuchillas vibratorias se protegerá la pintura del marco de luna con cinta adhesiva.

