

MES: MARZO (I)
AÑO: 1990

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

FORD FIESTA '89

INTRODUCCIÓN

Los vehículos de gran implantación en el mercado son, a menudo, objeto de mejora o renovación por parte de los fabricantes de automóviles. Este es el caso del FORD FIESTA, vehículo aparecido en 1979 y que ha sufrido importantes renovaciones en el diseño de la carrocería; así, la estética en la versión del primitivo modelo del 79 fue modificada en la versión del 84, incorporándose un frontal aerodinámico y una línea en la que los perfiles angulosos evolucionaron hacia otros más redondeados.

El FIESTA '89, diseñado con un coeficiente de penetración aerodinámica aún menor y con novedades en cuanto a suspensión, es el objeto de este Boletín, que contiene la información referente a los medios de identificación, elementos exteriores realizados en materiales de síntesis así como aquellos elementos estructurales formados por aceros de Alto Límite Elástico, aspectos todos ellos de gran interés para los profesionales de la peritación y reparación.



FORD FIESTA '89.

FORD FIESTA '89

1. Descripción básica

El FORD FIESTA '89 es un vehículo polivalente de tipo medio de dos volúmenes, con carrocería de tres o cinco puertas. El grupo motopropulsor se encuentra en la parte anterior dispuesto transversalmente, siendo motrices las ruedas delanteras. La suspensión anterior es del tipo McPherson con barra estabilizadora en las versiones con motorizaciones de 1.4 y 1.6 litros. La posterior es semi-independiente de ruedas tiradas y eje torsional. La posterior es semi-independiente de ruedas tiradas y eje torsional. Los frenos anteriores son de disco, ventilado en las versiones 1.6 S y XR2i, siendo los frenos posteriores de tambor en las demás versiones. La dirección es de cremallera.

2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se recogen debidamente codificadas en distintas placas. En la figura 1 se indica la situación de estas placas.

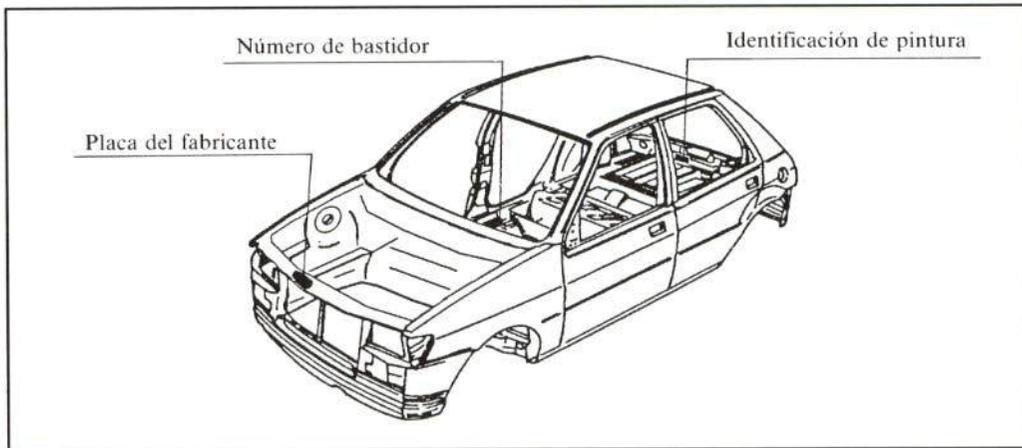


FIGURA 1.—Situación de las placas de identificación.

* La placa del constructor está fijada mediante remaches en la travesía superior del frente delantero. En ella figuran los siguientes datos:

		FORD ESPAÑA, S. A. (Razón Social del constructor)		
Situación del volante	LENN DRIVE COMO A	B-1823 (Número de homologación del tipo de vehículo)		
Tipo de motor	MOTOR ENGINE PU	VSGAXXWPFALL29385 (Número del bastidor)		
Tipo de cambio	GETA TRAME CAJ VEL H	1275 (Peso máximo autorizado) kg		
Relación-eje-corona	ACIDE ARLE FT.AINEJE J	2175 (Peso máximo con remolque) kg		
Color tapizado interior	POLY TRIM GARN TAPIZ L.Z	1- 700 (Peso máximo en eje delantero) kg		
		2- 650 (Peso máximo en eje trasero) kg		
Variantes del vehículo	FAJ	B O		
	TYP/TYPE/TIPO	VERSIÓN	FARBE/COLOUR/COULEUR	R.D. SVC REF
	Códigos locales	Color de la carrocería	Referencia	

* El número del bastidor se encuentra troquelado en el piso del habitáculo de pasajeros, junto al asiento delantero derecho. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos (números y letras), que indican diversas características del vehículo tales como tipo, modelo, fecha de fabricación, etc. A continuación se detalla el significado de cada código.

N.º de bastidor: *VS6AXXWPFALL29385*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	S	6	A	X	X	W	P	F	A	L	L	2	9	3	8	5

Número de orden de fabricación del vehículo

Mes de fabricación (según tabla A)

Año de fabricación (según tabla A)

Variante del modelo:

- A-Sedán 5 puertas
- B-Sedán 3 puertas
- C-Coupé 2 puertas
- D-Turismo comercial 2 puertas
- F-Sedán 4 puertas
- N-Turismo comercial 4 puertas
- T-Sedán 4 puertas
- V-Furgoneta de reparto
- W-Turismo comercial 3 puertas

Modelo:

- A-Escort, Orión
- B-Taunus, Cortina, Sierra
- E-Capri
- F-Fiesta
- G-Granada

Planta de montaje (Almusafes)

Compañía origen del producto (Ford España)

Constante del vehículo

Variante de modelo (Sedán 5 puertas)

Código de identificación mundial del constructor

- VS6: Ford España, S.A. (España)
- SFA: Ford Motor Company Limited (Reino Unido)
- WFO: Ford Werke A.G. (Alemania Occidental)
- WFL: Ford Werke A.G. (Alemania Occidental)
- UNI: Henry Ford & Son Limited (Irlanda)
- XLC: N.V. Nederland, S.A. (Holanda)
- TW2: Ford Lusitana S.A.R.L. (Portugal)

TABLA A

AÑO \ MES	MES												
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
89	K	J	U	M	P	B	R	A	G	C	K	D	E
90	L	L	Y	S	T	J	U	M	P	B	R	A	G

3. Elementos exteriores de materiales compuestos

Entre los materiales utilizados en la construcción del vehículo se encuentran elementos compuestos por distintos tipos de plásticos los cuales, debido a su situación son susceptibles de roturas en colisiones. Estos materiales además de presentar resistencia elevada, menos peso y ausencia de corrosión, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados sin perder sus cualidades anteriores y proporcionando un buen acabado estético. En la figura 2 se detallan los tipos de plásticos con los que se puede efectuar la reparación de estos elementos.

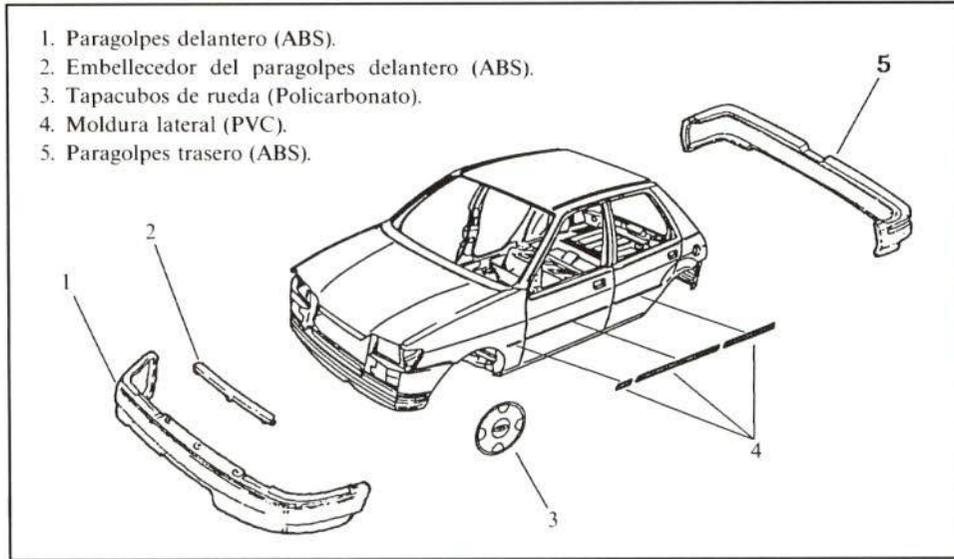


FIGURA 2.—Elementos exteriores de materiales compuestos.

4. Elementos de la carrocería constituidos por Aceros Especiales (ALE)

Con el fin de aumentar la seguridad pasiva de este vehículo, el fabricante ha introducido en su estructura elementos de alta resistencia, los denominados aceros de alto límite elástico. Estos aceros presentan la ventaja de tener una mayor resistencia mecánica aún cuando su peso sea menor. También es de suma importancia saber que la soldadura con soplete oxiacetilénico, la soldadura indirecta y el enderezado en caliente están rigurosamente prohibidos en este tipo de piezas, ya que de lo contrario perderían las cualidades mecánicas mencionadas anteriormente. Sólo hay posibilidad de enderezado en frío en deformaciones mínimas; en caso de daños medios o graves se deberán sustituir las piezas indicadas en la figura 3.

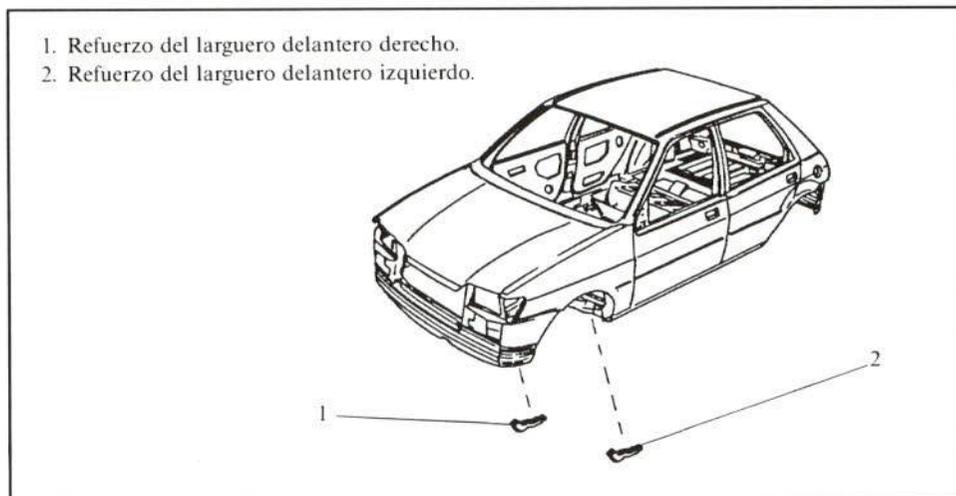


FIGURA 3.—Elementos formados por aceros especiales (ALE).

CONSULTAS TÉCNICAS

Se incluyen en este apartado las consultas técnicas recibidas en CESVIMAP consideradas de mayor interés para los profesionales del sector.

Consulta A:

¿Es simétrico el subchasis o cuna motor del OPEL VECTRA?

El subchasis del Opel Vectra no es simétrico, aunque en su zona de anclaje a la unión de la travesa del salpicadero sí lo es; los brazos delanteros no son simétricos, teniendo una desviación de 26 mm comparando los dos brazos con respecto a la línea central. En la figura se indican las cotas de comprobación del subchasis.

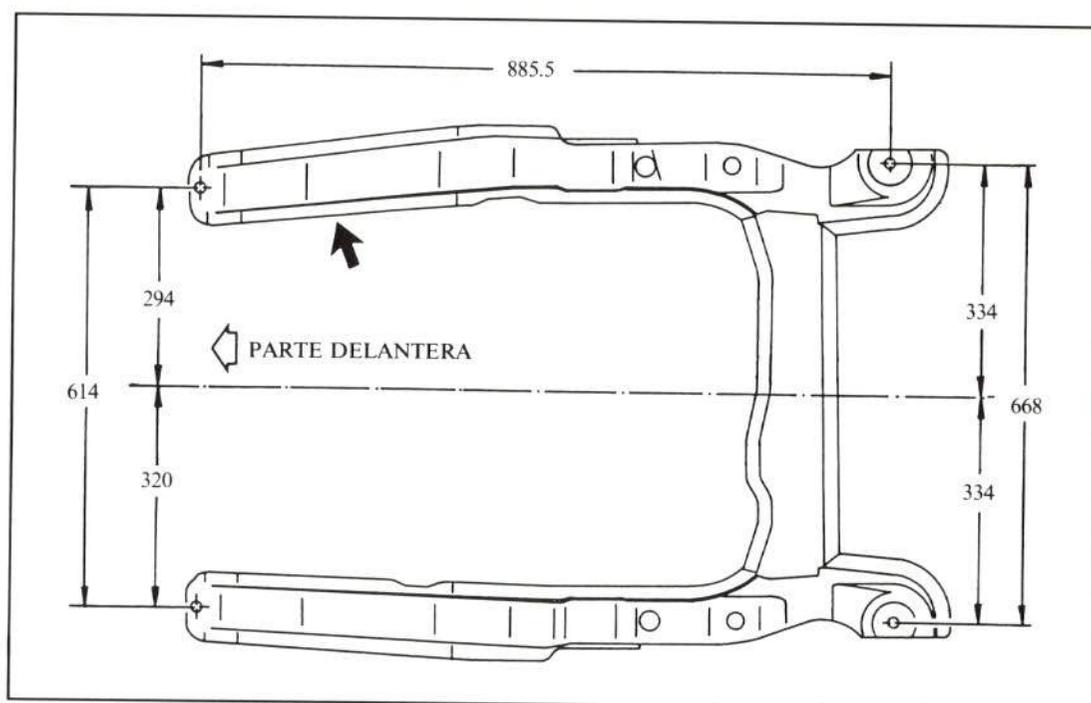


Figura 4.—Dimensiones cuna motor Opel Vectra.

Consulta B:

¿Se suministran asientos completos para la CITROËN C-15?

Los asientos de la Citroën C-15 familiar vienen en microficha con las siguientes referencias:

Asiento D.D. 95 611 226 FYC } Tapizado Jersey
Asiento D.I. 95 611 225 FYC }

Asiento D.D. 95 614 301 FYC } Tapizado Simily
Asiento D.I. 95 611 305 FYC }

Ninguno de estos se suministra en la actualidad.

Para el resto de las C-15, sólo se comercializa completo el asiento D.D., con la referencia y precio siguientes:

95 598 270 FYC _____ 28.618 pts.

Consulta C:

¿Disponen los MERCEDES de la serie 124 de una cápsula de gas para los cinturones de seguridad?

Las series 124 y 126 de Mercedes montan desde el año 1984 de serie cinturones de seguridad con un dispositivo de arrollamiento automático; éste se compone de una cápsula de agente propulsor, émbolo volante, tubo de llenado de líquido, rodete y tambor de arrollamiento automático, además de un equipo eléctrico de disparo situado en el pase de rueda y un acumulador de energía para que funcione incluso en caso de fallo de la batería del vehículo.

El principio de funcionamiento es el siguiente:

Al transmitir el dispositivo de disparo un impulso eléctrico a la cápsula del agente propulsor, el gas de la combustión origina una alta presión que empuja el émbolo volante por el tubo lleno de líquido. Este líquido es impulsado a través de una tobera contra los álabes del rodete y somete a éste a un movimiento de rotación.

El eje de arrollamiento gira hacia atrás, eliminando el estado flojo del cinturón y el efecto de carrete de película.

Esta unidad activada por un accidente o deteriorada, debe de renovarse por principio, no así los dispositivos de disparo eléctricos, acumuladores de energía o juego de cables no deteriorados que pueden seguir utilizándose.

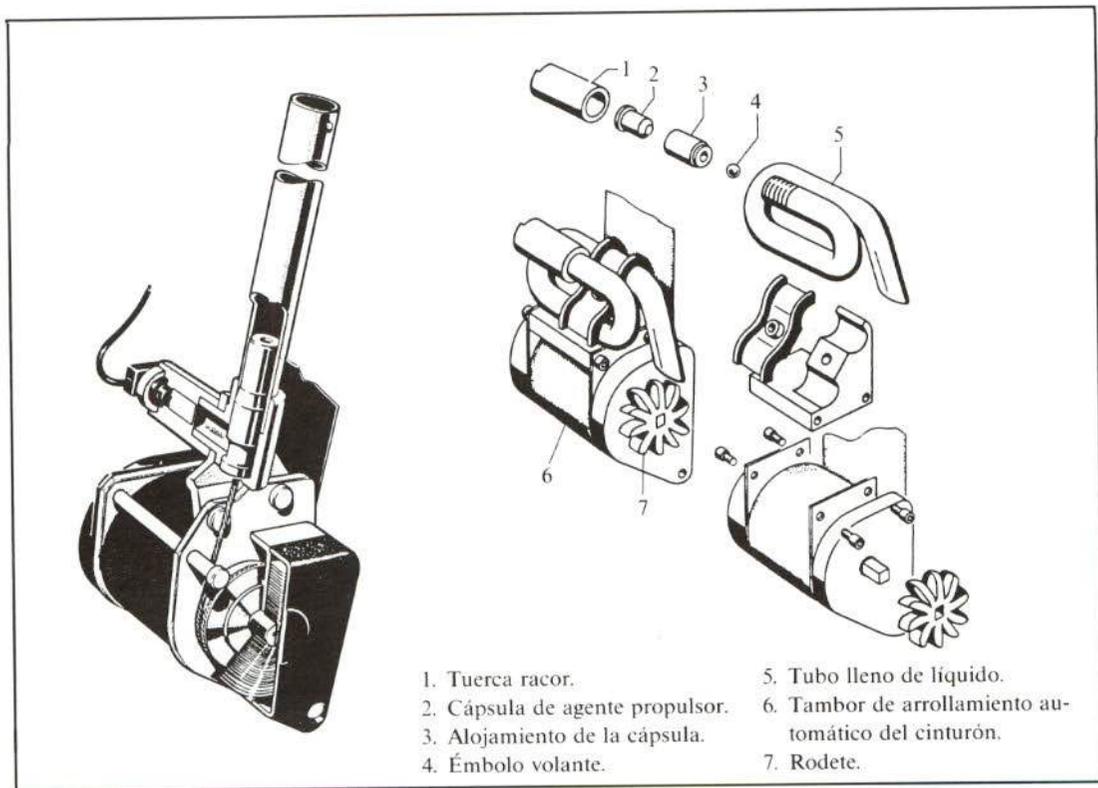


Figura 5.—Dispositivo de arrollamiento automático del cinturón de seguridad del Mercedes 124 y 126.

Consulta D:

¿Cómo se comercializan los faros de ALFA ROMEO 33?

El faro se suministra conjuntamente con el piloto y aunque, generalmente, vienen sin lámparas, en algunas series anteriores se comercializaban completos incluyendo las lámparas de faro y piloto, con la misma referencia y precio.