

MES: ABRIL (I)
AÑO: 1990

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

OPEL OMEGA

INTRODUCCIÓN

La estimación de los daños materiales que presenta un vehículo requiere un conocimiento minucioso, por parte del perito tasador, de todos aquellos aspectos que pueden influir en la valoración correcta de los daños. Consciente de esta necesidad de información, CESVIMAP difunde los principales aspectos de interés sobre los vehículos que componen el parque automovilístico actual, basándose en el resultado del análisis de cada modelo, tras su estudio en el Taller Experimental del Centro.

En esta ocasión la atención se centra en el OPEL OMEGA, vehículo del segmento alto del mercado que empezó a comercializarse en Octubre de 1986 con carrocerías de tipo berlina y familiar, y motorizaciones de 1.8s, 1.8i, 2.0i, diesel y turbodiesel, con acabados LS, GL, GLS, y CD. En Julio de 1987 apareció el OMEGA 3000, con motor 3.0i y una potencia de 177 CV. La identificación del vehículo, los elementos exteriores de plástico, el despiece de la carrocería y las sustituciones parciales autorizadas por el fabricante se detallan en el presente Boletín Técnico Informativo.



OPEL OMEGA

1. Descripción básica

El OPEL OMEGA es un vehículo del segmento alto del mercado, con carrocería de tres volúmenes, cuatro puertas laterales y maletero. Su motor está situado en la parte anterior, dispuesto longitudinalmente; tiene tracción trasera y la suspensión es independiente a las cuatro ruedas.

— *Motor:*

Posición: delantero longitudinal.

— *Suspensión:*

Delantera: independiente tipo McPherson con barra estabilizadora.

Trasera: independiente de ruedas tiradas y barra estabilizadora.

— *Dirección:*

Asistida de bolas recirculares con retorno automático y eje telescópico.

— *Frenos:*

De disco en las cuatro ruedas, siendo ventilados los delanteros en las versiones 2.0i y 3.000.

2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se recogen debidamente codificadas en distintas placas situadas según se señala en la figura 1.

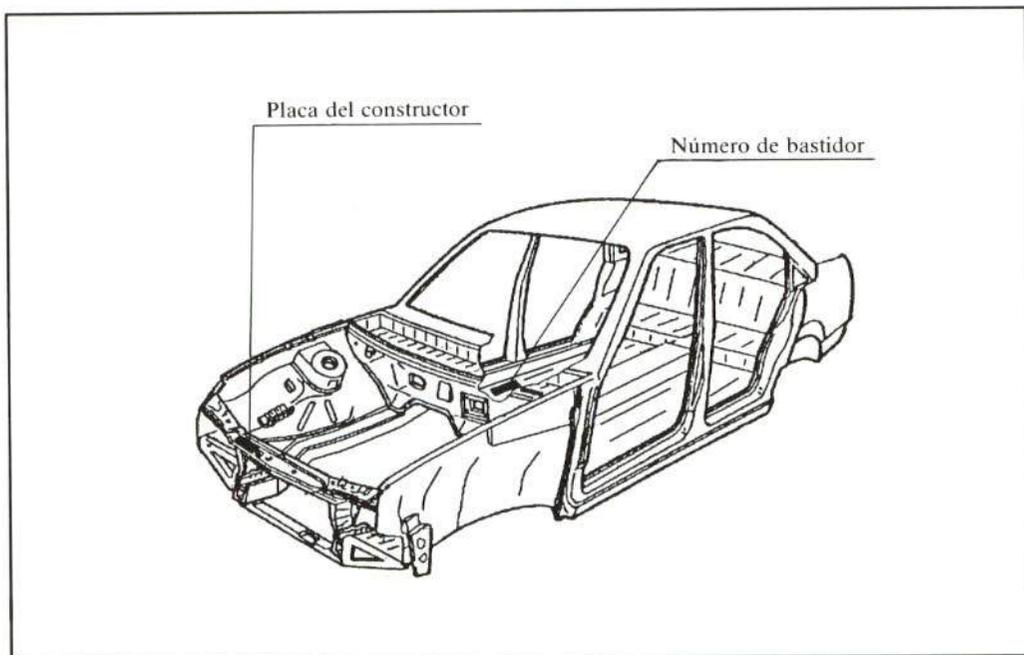


FIGURA 1.—Situación de las placas de identificación del vehículo.

- El **número de bastidor** se encuentra troquelado en el piso del habitáculo de pasajeros, junto al asiento delantero derecho. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos (letras y números), que indican diversas características del vehículo, como tipo, modelo, fecha de fabricación, etc. A continuación se detalla el significado de cada código.

N.º de bastidor: WOLOOOO17K1165823

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	O	L	O	O	O	O	I	7	K	1	1	6	5	8	2	3
											<p>N.ºs correlativos de orden de fabricación</p> <hr/> <p>Factoría de fabricación:</p> <p>1: Rüsselsheim 2: Bochum 4: España, Zaragoza 5: Amberes, planta 2 6: Amberes, planta 1</p> <hr/> <p>Año de fabricación</p> <p>H = 1987 J = 1988 K = 1989 L = 1990</p> <hr/> <p>Modelo:</p> <p>16: 4 puertas 17: 4 puertas lujo 19: 4 puertas lujo (Omega 3.000) 66: 5 puertas Caravan 67: 5 puertas Caravan lujo</p> <hr/> <p>Constante del vehículo</p>					

Identificación mundial del constructor
 WOL: Adam Opel, S.A.
 WSX: Opel España-General Motors

— La **placa del constructor** está remachada en la travesa superior del frente. En ella figura la siguiente información:

ADAM OPEL AG.	—	Razón social del constructor
B - 1019	—	N.º de homologación del modelo
WOL000017K1165823	—	Número de bastidor
1.830 kg	—	Peso máximo autorizado
3.230 kg	—	Peso máximo con remolque
1 - 890 kg	—	Peso máximo en el eje delantero
2 - 815 kg	—	Peso máximo en el eje trasero
E 256	—	Código del color de la tapicería
255	—	Código pintura del vehículo

3. Elementos exteriores de materiales compuestos

El OPEL OMEGA incorpora una serie de elementos exteriores constituidos por distintos tipos de plásticos. Estos materiales, además de presentar resistencia elevada, menos peso y ausencia de corrosión, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados sin perder sus cualidades y proporcionando un buen acabado estético. En la figura 2 se indican los elementos que, debido a su situación, son susceptibles de rotura, y el material con el que se puede efectuar su reparación.

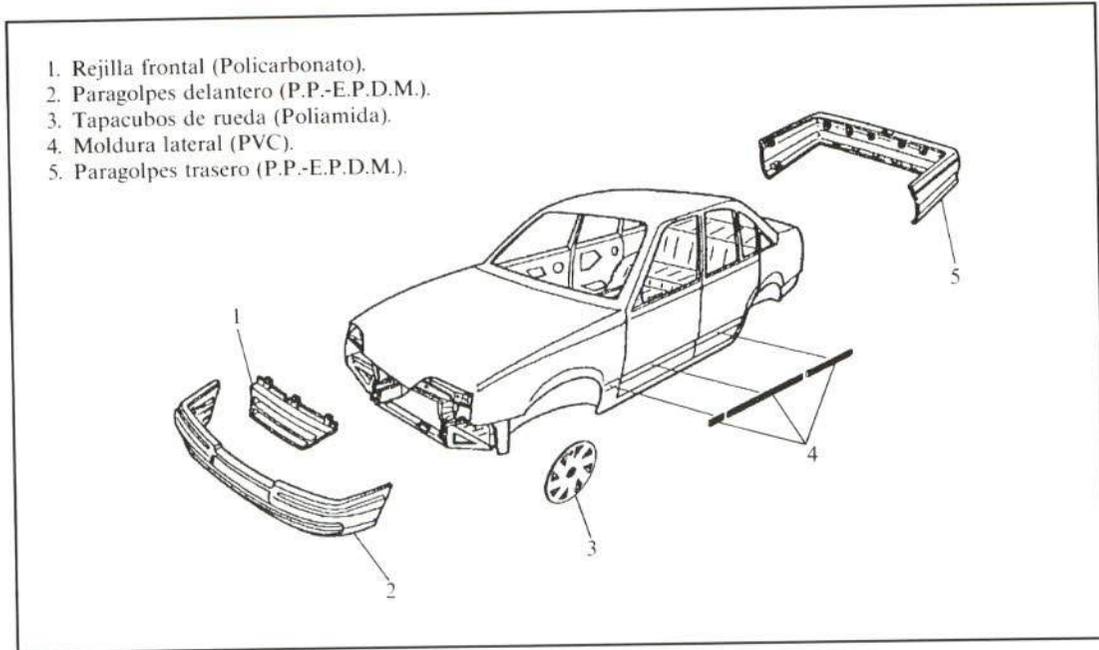


FIGURA 2.—Elementos exteriores de materiales compuestos.

4. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante.

En la figura 3 se detallan las piezas de la carrocería del OPEL OMEGA que comercializa el fabricante. Los grupos de piezas están marcados con un número, y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número al que se añade una letra.

A. Carrocería desnuda sin puertas, capós ni aletas delanteras.

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Capó delantero. (*) | 12. Capó maletero. (*) | 25. Cierre superior del pilar delantero. |
| 2. Aleta delantera. (*) | 13. Faldón trasero. | 26. Parte superior del refuerzo superior del pilar delantero. |
| 3. Bisagras del capó delantero. (*) | 13a. Medio faldón trasero. | 27. Parte inferior del refuerzo superior del pilar delantero. |
| 4. Puerta delantera. (*) | 14. Frente superior. | 28. Refuerzo del pilar central. |
| 4a. Panel de puerta delantera. (*) | 14a. Medio frente superior. | 29. Cierre lateral del techo. |
| 5. Tirante de freno de puerta delantera. (*) | 15. Traviesa inferior. | 30. Traviesa delantera del techo. |
| 6. Puerta trasera. (*) | 15a. Media traviesa inferior. | 31. Cercha anterior del techo. |
| 6a. Panel de puerta trasera. (*) | 16. Conjunto pase de rueda. | 32. Cercha trasera del techo. |
| 7. Tirante de freno de puerta trasera. (*) | 16a. Medio pase de rueda. | 33. Traviesa trasera del techo. |
| 8. Lateral. | 16a.1 Semifrente. | 34. Traviesa delantera del piso maletero. |
| 8a. Pilar delantero. | 16b. Soporte lateral del paragolpes delantero. | 35. Refuerzo de elevación. |
| 8b. Pilar central. | 17. Refuerzo del pase de rueda delantero. | 36. Larguero trasero. |
| 8c. Estribo. | 18. Chapa de unión del pase de rueda delantero con el piso. | 37. Refuerzo de aleta trasera. |
| 8c.1. Sección anterior del estribo. | 19. Salpicadero motor. (**) | 37a. Pase de rueda trasero. |
| 8c.2. Sección posterior del estribo. | 20. Larguero delantero. | 38. Chapa portaobjetos. |
| 8d. Parte anterior del montante de techo. | 20a. Medio larguero delantero. | 38a. Bisagras del capó maletero. |
| 8e. Parte posterior del montante de techo. | 20a.1. Tercio anterior del larguero delantero. | 39. Montante de luneta térmica. |
| 8f. Pie de aleta. | 20b. Refuerzo de elevación. | 40. Refuerzo de sujeción del respaldo trasero. |
| 9. Techo. | 21. Cierre del larguero delantero. | 41. Piso maletero. |
| 10. Aleta trasera. | 22. Refuerzo inferior del pilar delantero. | 41a. Alojamiento de rueda de repuesto. |
| 10a. Chapa portapiloto. | 23. Refuerzo de estribo. | 42. Refuerzo de sujeción del paragolpes trasero. |
| 10b. Vierteaguas de aleta trasera. | 24. Piso. | |
| 11. Chapa custodia de aleta trasera. | | |

(*) Elemento no suministrado con la carrocería.

(**) Elemento pegado. También se suministra el kit de pegado.

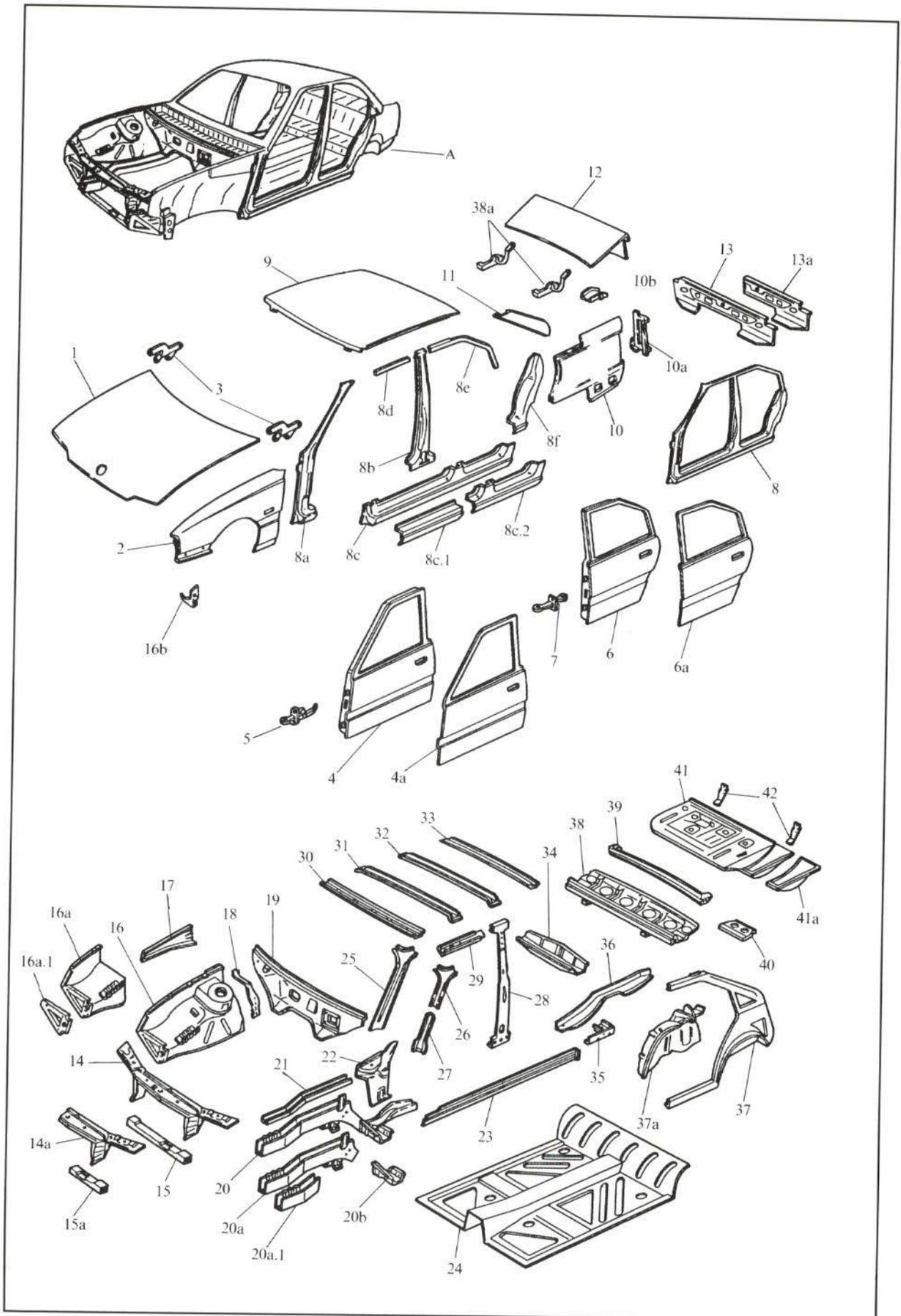


FIGURA 3.—Elementos de la carrocería que suministra el fabricante.

5. Sustituciones parciales autorizadas por el fabricante

El fabricante contempla la sustitución por sección parcial de determinados elementos de la carrocería. Este método permite efectuar reparaciones produciendo menos daño, ya que se reduce la zona de reparación al sustituir únicamente la superficie dañada. En ocasiones también se reducen los tiempos de mano de obra y los costes del repuesto, sin que por ello se vean disminuidas la seguridad y resistencia del vehículo.

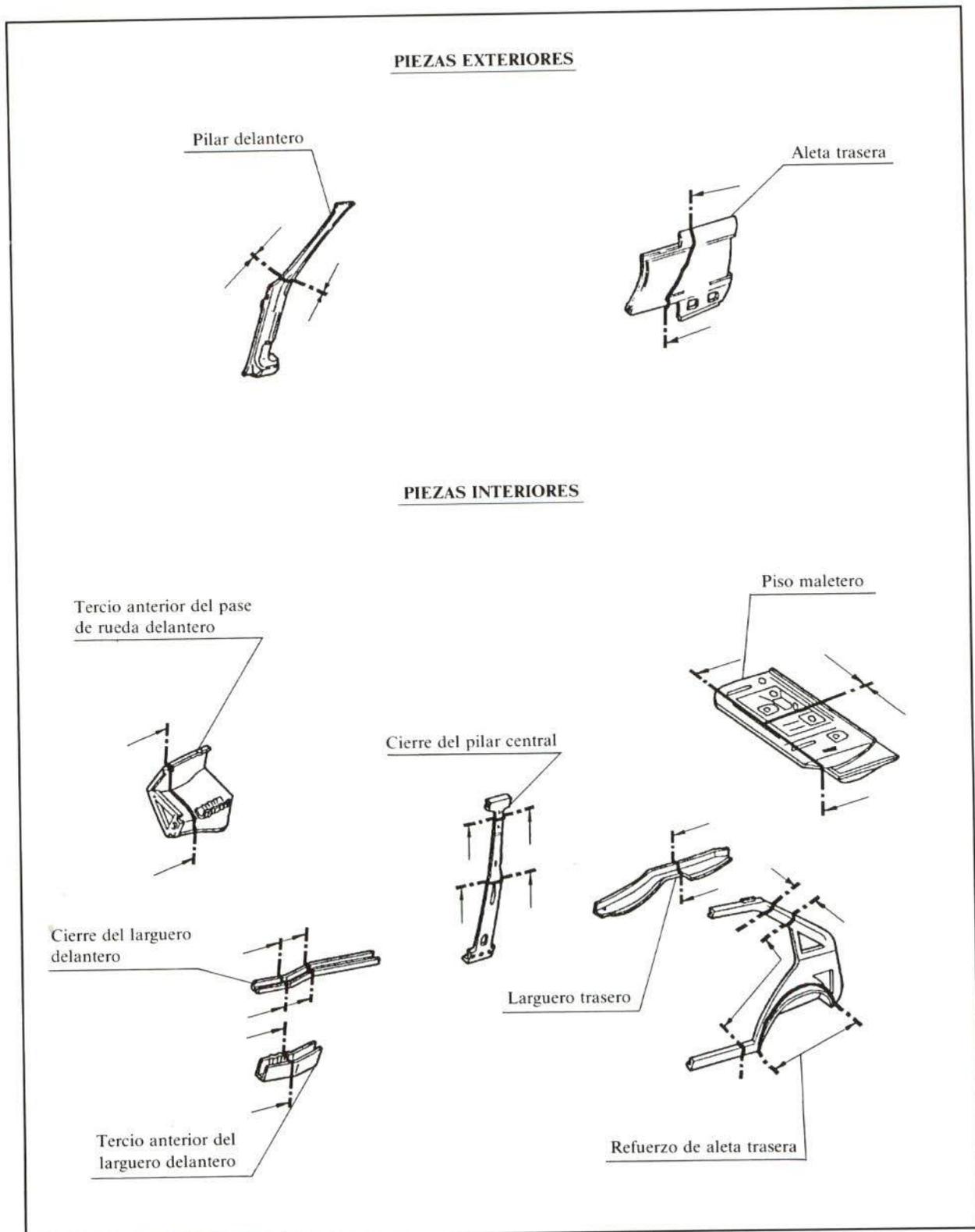


FIGURA 4.—Secciones parciales autorizadas por el fabricante.