



MES: MAYO (I)
AÑO: 1990

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

SUZUKI DR-50 BIG

INTRODUCCIÓN

Una vez más, atendiendo a las numerosas consultas que se reciben sobre motocicletas, CESVIMAP publica el presente Boletín Técnico-Informativo, que resume los aspectos de mayor interés sobre el SUZUKI DR-50 BIG, elegido ciclomotor del año 1989.

Este ciclomotor, fabricado por SUZUKI-ESPAÑA en su factoría de Gijón, posee un chasis monocuna, realizado en tubo de acero de sección cuadrada, desdoblado a la altura de la culata, con subchasis desmontable. Su aleta delantera, en forma de «pico», ha sido imitada por otras marcas, hecho que confirma su avanzado diseño.

En esta publicación se detallan las principales características técnicas y los despieces de los elementos que constituyen este ciclomotor. La información facilitada resulta de gran interés para los profesionales de la peritación y de la reparación.



FIGURA 1.—SUZUKI DR-50 BIG.

SUZUKI DR-50 BIG

FICHA TÉCNICA

Motor	Morini monocilíndrico dos tiempos
Refrigeración	Aire
Diámetro × Carrera	39 × 41,7
Cilindrada	49,9 cm ³
Relación Compresión	10,4:1
Carburador	Dell'Orto de Ø 12 mm
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Admisión	Directa
Cambio	Cuatro velocidades
Encendido	Volante magnético con encendido electrónico
Freno delantero	Disco hidráulico de 220 mm Ø
Freno trasero	De tambor de 110 mm Ø
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica con 170 mm de recorrido
Suspensión trasera	Monoamortiguador hidráulico regulable, recorrido 180 mm
Neumático delantero	Cross 2,5 × 21"
Neumático trasero	Cross 3 × 18 "
Distancia entre ejes	1.330 mm
Altura asiento	824 mm
Luz al suelo	324 mm
Capacidad depósito	5,5 litros
Peso	66 kg en orden de marcha

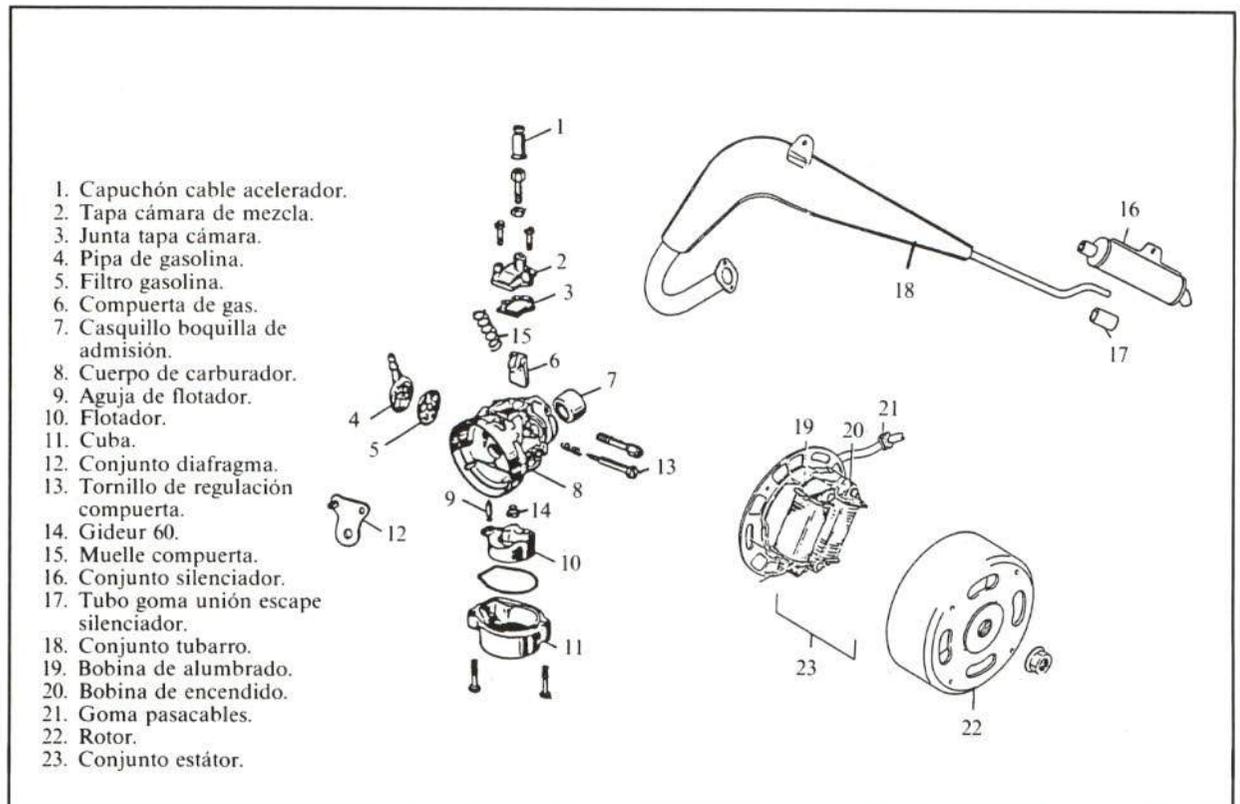
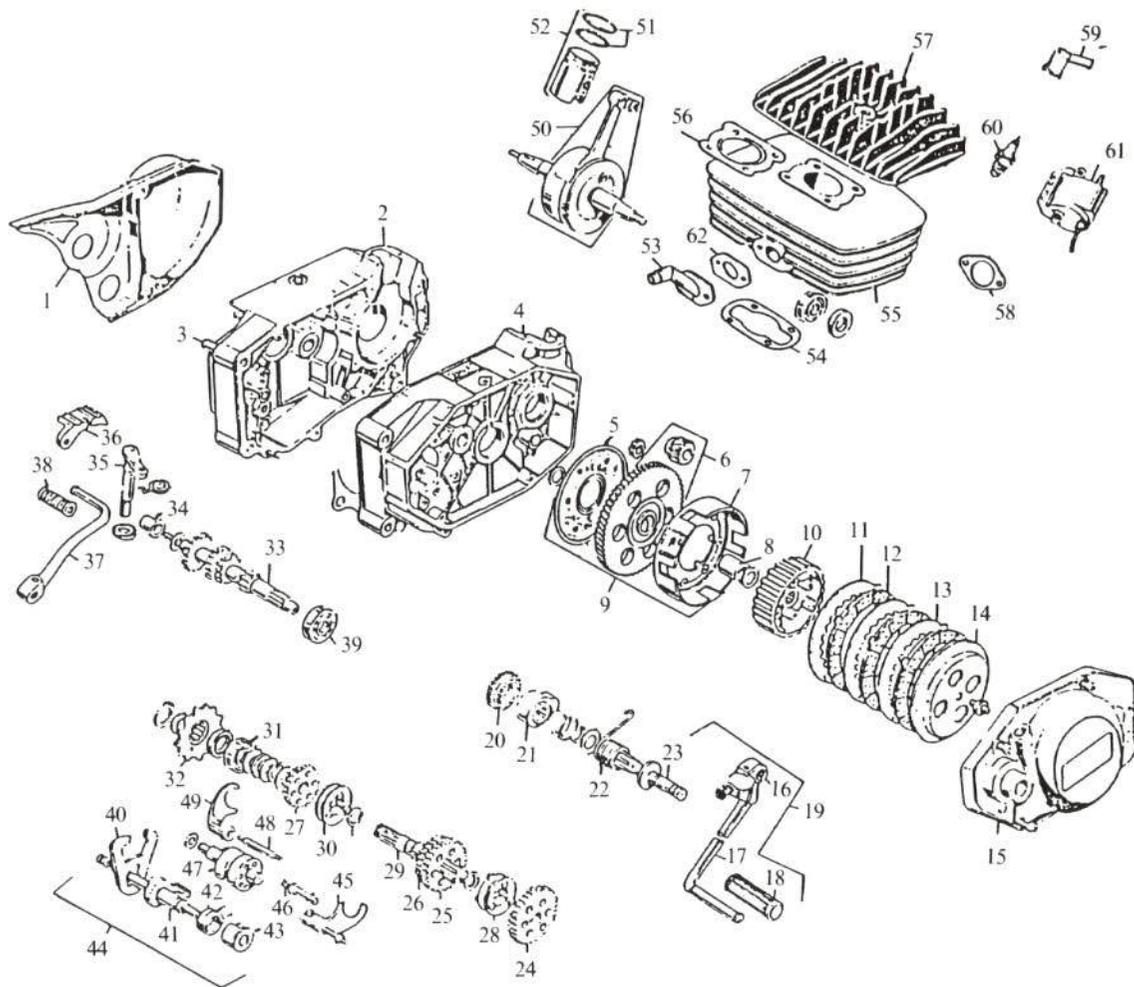


FIGURA 2.—Carburador. Silenciador. Plato magnético.



- | | | |
|-------------------------------------|--|-----------------------------|
| 1. Tapa cárter izquierdo. | 22. Muelle de arranque. | 42. Muelle cambio. |
| 2. Semicárter izquierdo. | 23. Eje de arranque. | 43. Protector de muelle. |
| 3. Guía de cárter. | 24. Engranaje 1. ^a velocidad. | 44. Selector. |
| 4. Semicárter derecho. | 25. Engranaje 2. ^a velocidad. | 45. Horquilla. |
| 5. Disco contenedor. | 26. Engranaje 3. ^a velocidad. | 46. Caja porta-esfera. |
| 6. Transmisión. | 27. Engranaje 4. ^a velocidad. | 47. Eje leva mando cambio. |
| 7. Campana completa. | 28. Embrague desplazable. | 48. Vástago horquilla. |
| 8. Manguito embrague. | 29. Eje secundario. | 49. Horquilla. |
| 9. Transmisión completa. | 30. Embrague desplazable. | 50. Conjunto cigüeñal. |
| 10. Tambor de compresión. | 31. Rodamiento. | 51. Segmento D = 39. |
| 11. Disco protector lado izquierdo. | 32. Piñón cadena. | 52. Pistón completo D = 39. |
| 12. Disco protector. | 33. Eje primario. | 53. Tubo admisión. |
| 13. Disco de acero. | 34. Casquillo primario. | 54. Junta cilindro cárter. |
| 14. Cápsula de embrague. | 35. Leva y perno completo de embrague. | 55. Cilindro. |
| 15. Tapa cárter derecho. | 36. Guía de cadena. | 56. Junta cilindro culata. |
| 16. Soporte pedal de arranque. | 37. Pedal de cambio. | 57. Culata. |
| 17. Pedal de arranque. | 38. Goma pedal de cambio. | 58. Junta tubo escape. |
| 18. Goma pedal de arranque. | 39. Rodamiento. | 59. Pipa bujía. |
| 19. Pedal de arranque completo. | 40. Horquilla leva. | 60. Bujía. |
| 20. Engranaje de arranque. | 41. Eje mando cambio. | 61. Bobina A.T. |
| 21. Acoplamiento de arranque. | | 62. Junta tubo admisión. |

FIGURA 3.—Motor GS-4V.

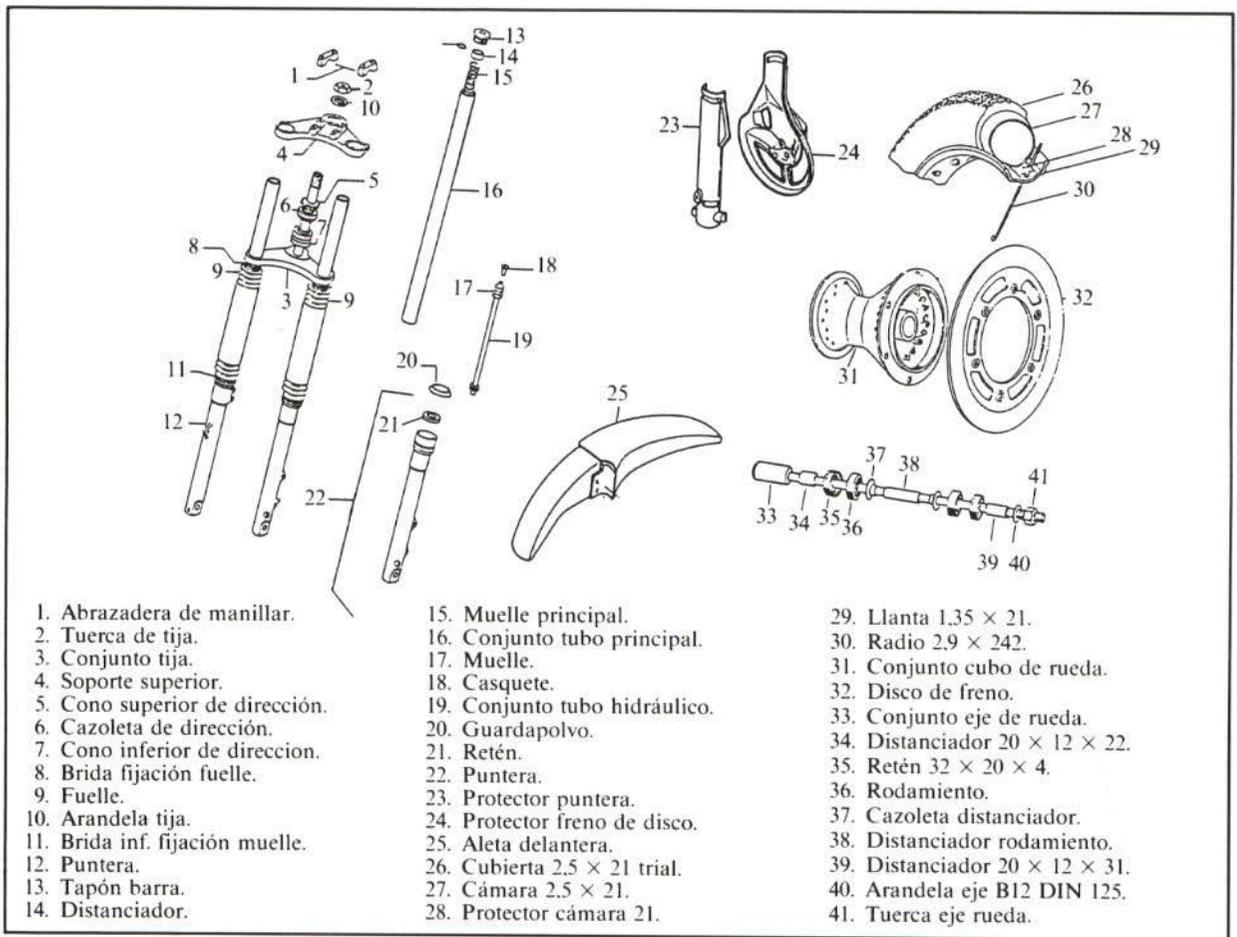


FIGURA 4.—Suspensión rueda delantera.

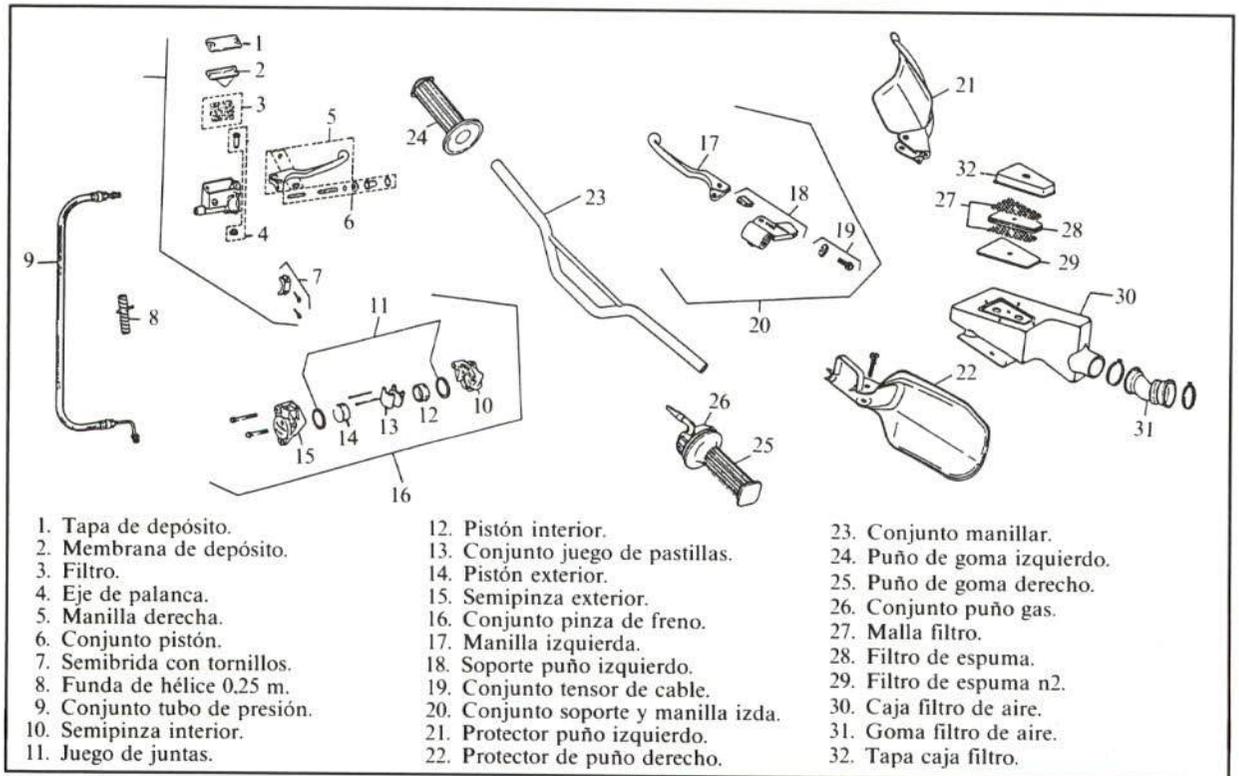


FIGURA 5.—Bomba de freno. Manillar. Puños. Caja de filtro de aire.

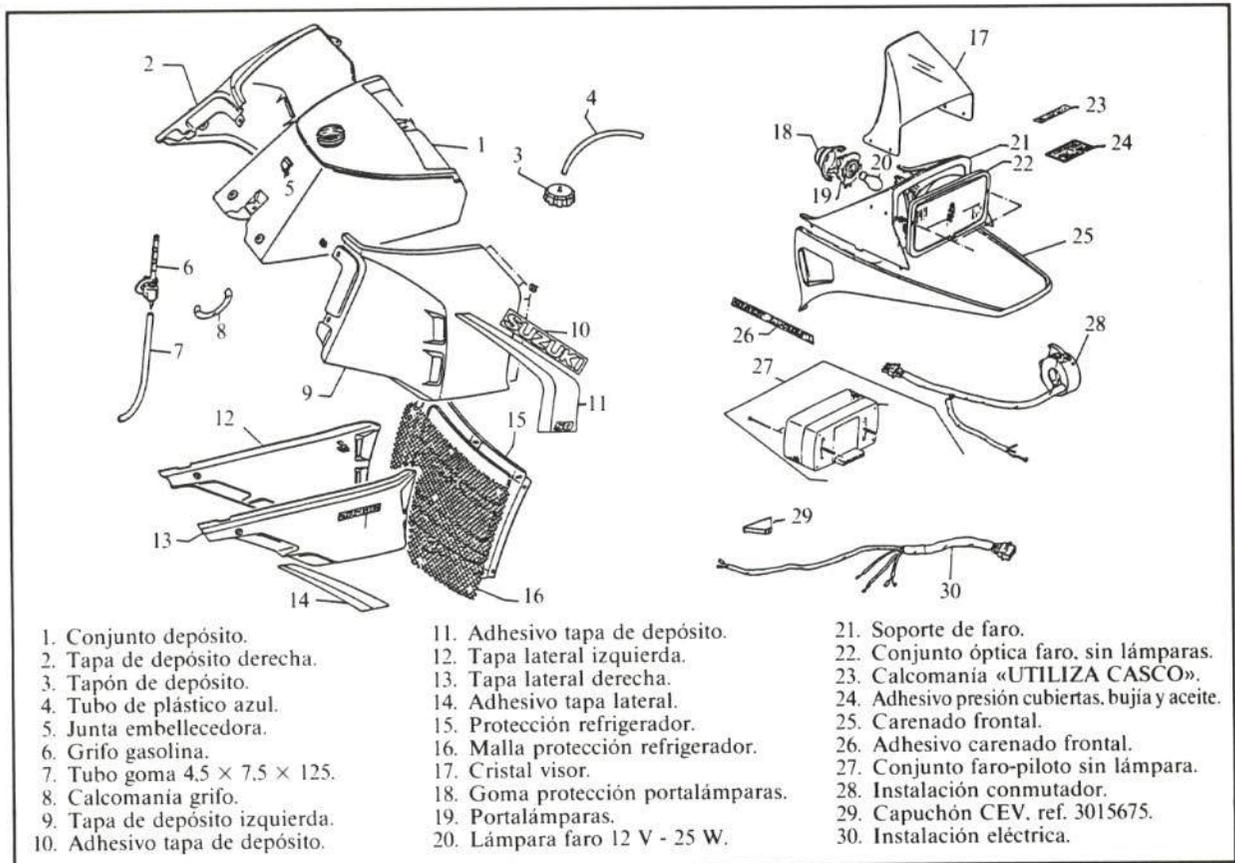


FIGURA 6.—Faros. Depósito. Carenados.

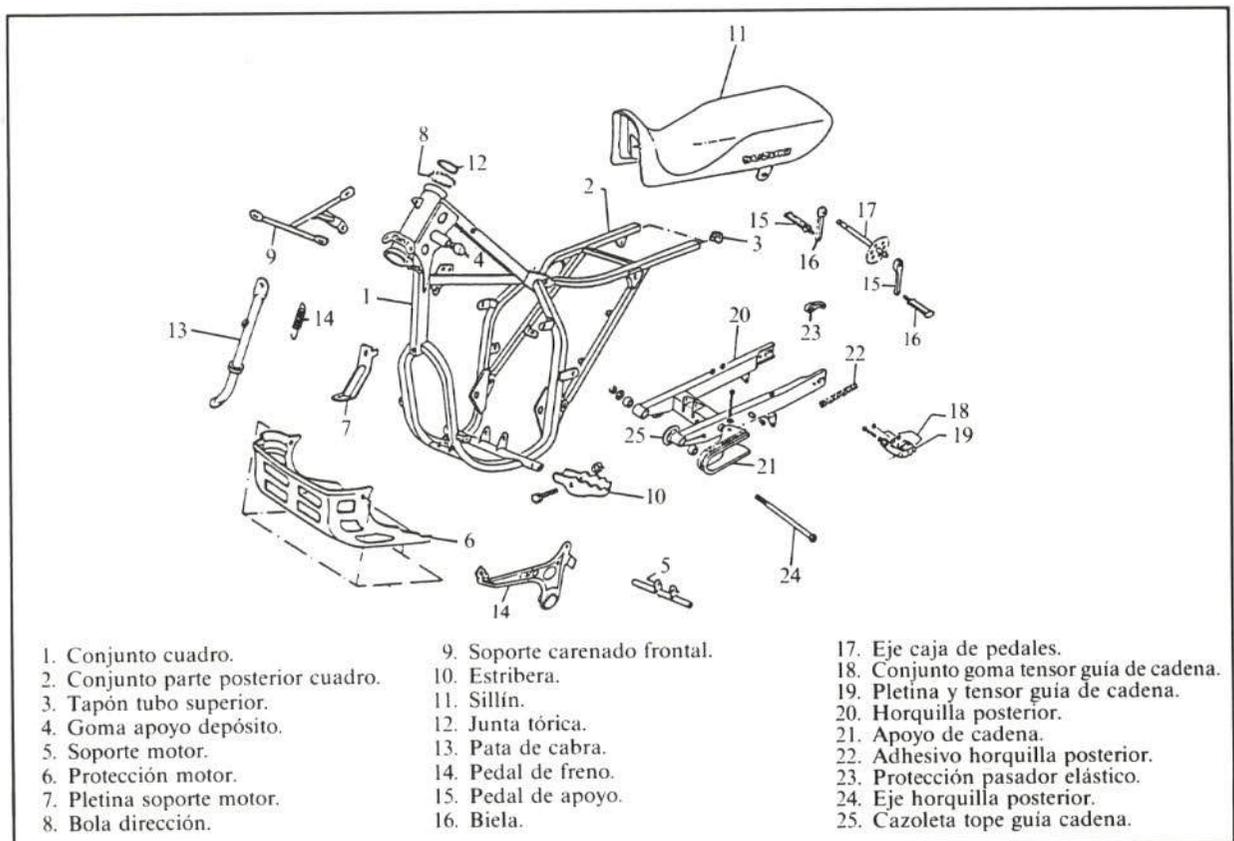


FIGURA 7.—Chasis.

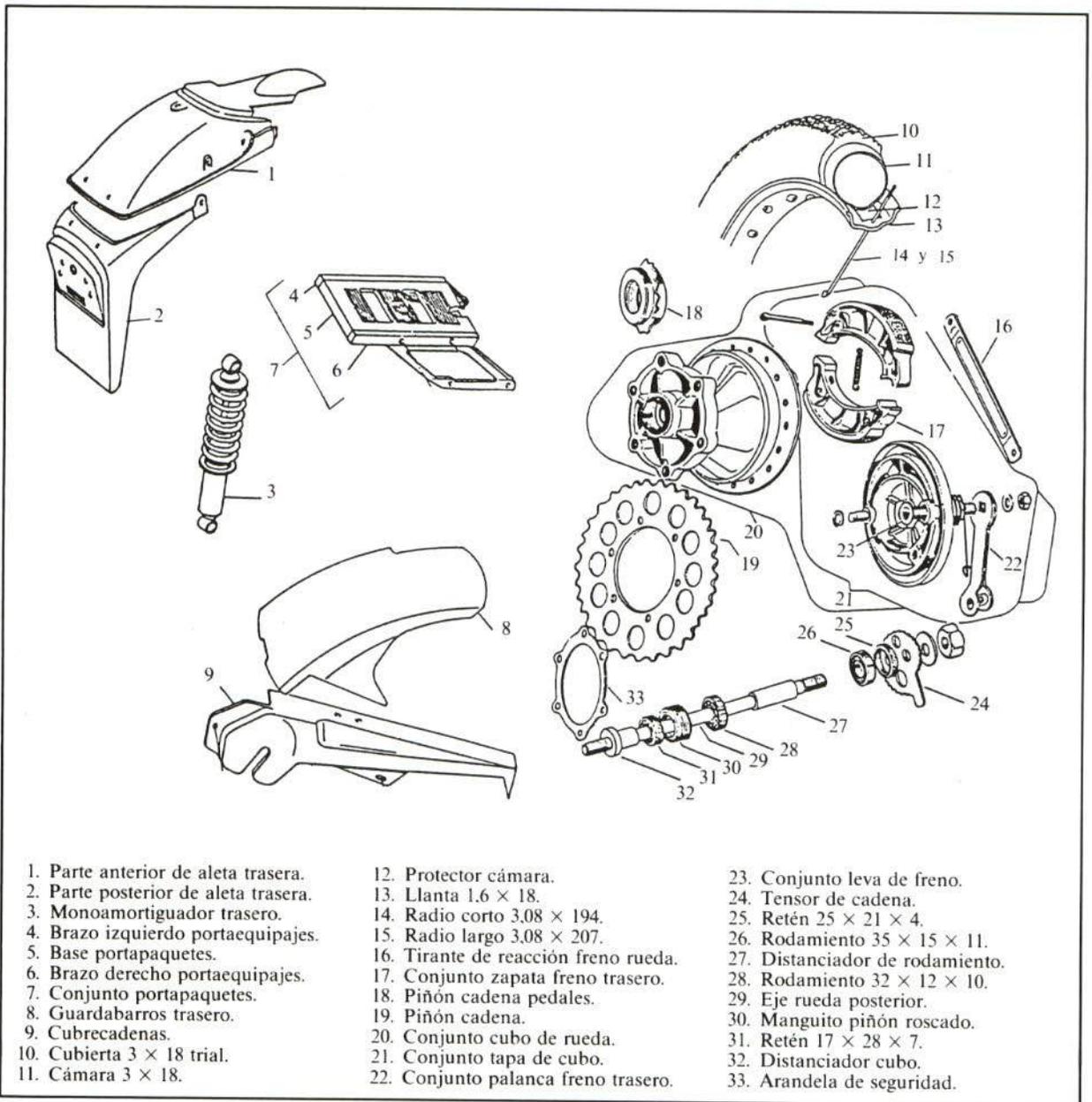


FIGURA 8.—Aleta. Rueda posterior.

