



MES: Noviembre (I)
AÑO: 1991

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

MERCEDES NUEVA CLASE «S»

INTRODUCCIÓN

La serie 126 de MERCEDES, aparecida en el año 1979, ha dado paso en la actualidad a la serie 140, con una carrocería de mayor tamaño y motores más evolucionados: se trata de la renovación de la tradicional CLASE S.

A continuación se presentan los modelos que configuran la serie 140 y algunas peculiaridades de determinados elementos de interés para el tasador y el reparador.



FIGURA 1.—Mercedes. Nueva Clase «S».

1. Carrocería

Los modelos que constituyen la serie 140 de MERCEDES son los siguientes:

Modelo	Código Carrocería
300 SE	140.032
300 SE 3.2	140.033
400 SE	140.042
400 SEL	140.043
500 SE	140.050
500 SEL	140.051
600 SE V12	140.056
600 SEL V12	140.057

La carrocería es de tipo autoportante, realizada totalmente en acero. Está constituida por un 17 % de chapas de acero de Alto Límite Elástico y un 65 % de chapas de acero galvanizadas electrolíticamente (un 23 % más que la serie 126).

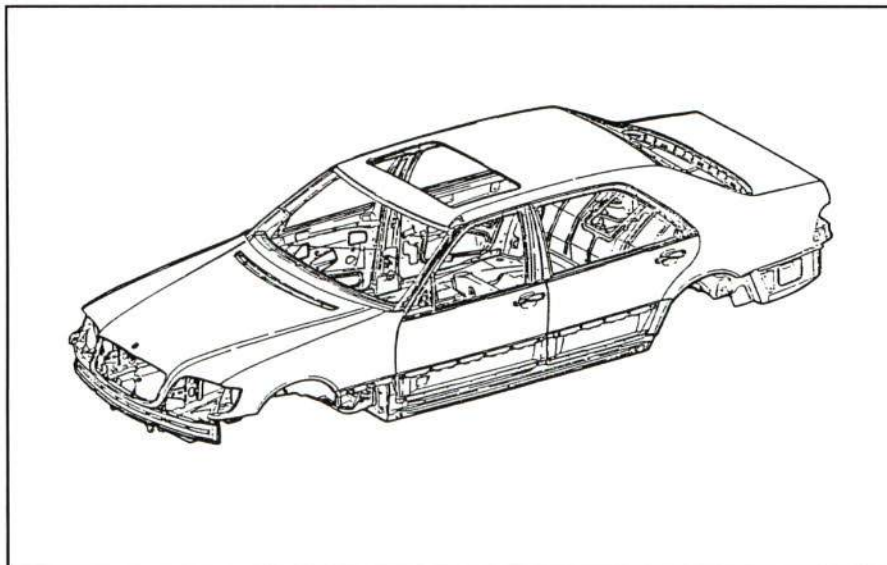


Figura 2.—Carrocería.

Se ha aumentado el espesor de la capa de cinc de $7,5\mu$ a 10μ , y la protección de huecos se ha reforzado mediante la pulverización de ceras en cantidades limitadas por impulsos.

La carrocería se suministra completa e imprimada y su precio no está tarifado, variando según la fecha de pedido. Esta serie presenta diez colores lisos básicos y catorce metalizados opcionales.

2. Materiales exteriores

La figura y tabla adjuntas muestran los distintos elementos exteriores de la serie y los materiales de que están compuestos, respectivamente.

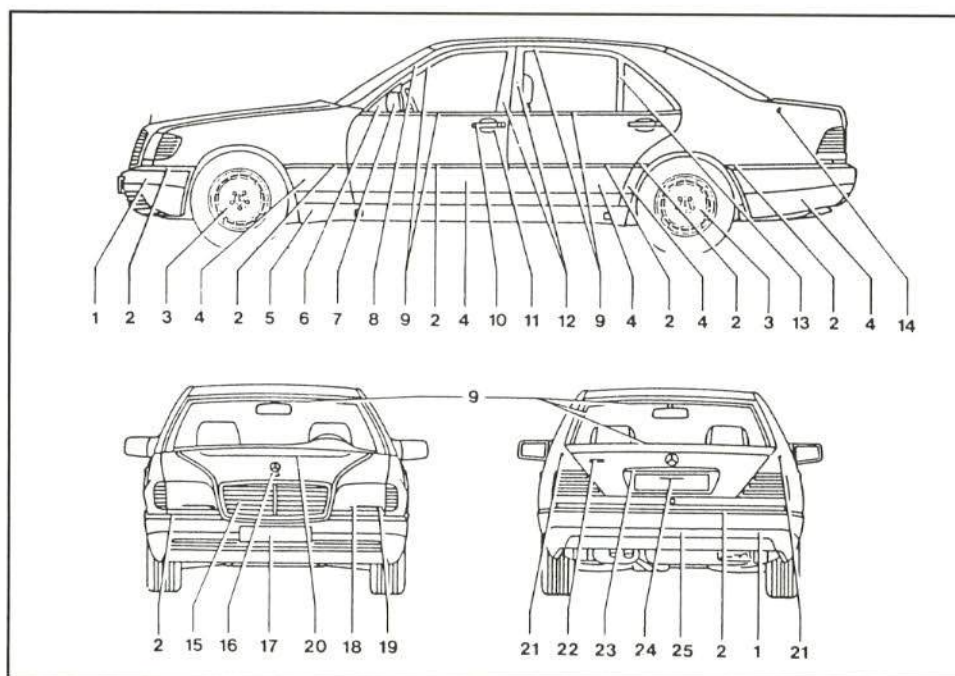


Figura 3.—Elementos exteriores.

Pos.	Designación	Material	Superficie	Núm. color MB/designación
1	Revestimiento parachoques	PUR-GF	Pintada	13 colores de contraste ⁽³⁾
2	Moldura embellecedora	Acero inoxidable	Pulida	---
3	Tapacubos	PA-GF	Pintada	Plata antigua, 9703 ⁽⁴⁾ ⁽⁵⁾
4	Revestimiento lateral	PUR-GF	Pintada	13 colores de contraste ⁽³⁾
5	Revestimiento de los largueros	PUR-GF	Pintada	13 colores de contraste ⁽³⁾
6	Tapa de retrovisores exteriores	PBT	Pintada	Color del coche ⁽⁴⁾
7	Carcasa de retrovisores exteriores	PBT	Pintada	Color del coche ⁽⁴⁾
8	Recubr. columna panel delantero	AL	Pintada	Color del coche ⁽⁴⁾
9	Moldura	AL	Anodizada	Hematita ⁽⁴⁾
10	Asidero de puerta	PA-GF	⁽¹⁾	---
11	Pza. cóncava asidero puerta	AL	Cromada	---
12	Recubrimiento marco puerta	AL	Anodizada	Hematita ⁽⁴⁾
13	Perfil intermedio de la ventana	AL	Anodizada	Hematita ⁽⁴⁾
14	Tapa de la antena	PUR	⁽¹⁾	---
15	Rejilla del radiador	PA-PPO	Pintada	Gris roca, 7135
16	Estrella Mercedes	Fundición inyect. de cinc	Cromada	---
17	Recubrimiento de la matrícula	RTPU-GF	Pintada	13 colores de contraste ⁽³⁾
18	Brazo del limpiaparabrisas	POM	Pintada	Gris oscuro intenso, 7164 ⁽³⁾
19	Tapa limpiaparabrisas	PBT	Pintada	Gris oscuro intenso, 7164 ⁽³⁾
20	Rejilla de ventilación	AL	Pintada	Color del coche ⁽⁴⁾
21	Varillas de orientación	Acero	Cromada	---
22	Placa de modelo	PC-ABS	Cromada	---
23	Recubrimiento	Fundición inyect. de cinc	Pintada	Color del coche ⁽⁴⁾
24	Asidero del capó trasero	PA-GF	⁽¹⁾	---
25	Recubrimiento	RTPU-GF	Pintada	13 colores de contraste ⁽³⁾

⁽¹⁾ Pieza en bruto sin pintar.

⁽²⁾ No debe pintarse.

⁽³⁾ Brillo satinado.

⁽⁴⁾ Brillante.

⁽⁵⁾ Como deseo opcional en 13 colores de contraste.

3. Número de chasis

Su situación en la carrocería ha variado con respecto a la serie anterior, ya que en ésta se encontraba en el panel frontal y en la nueva se sitúa en el piso del vehículo, sobre el soporte transversal derecho del asiento del acompañante.

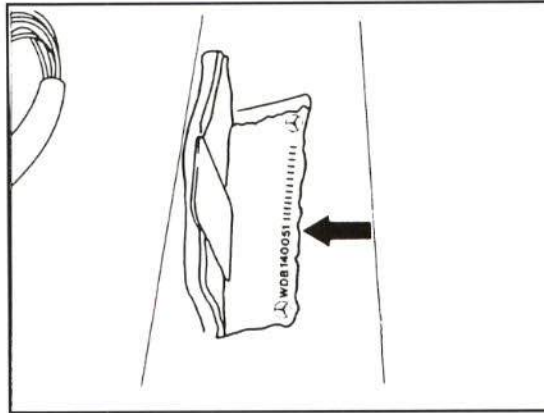


Figura 4.—Número de chasis.

La razón del cambio es que la pieza en la que se ha estampado este número tiene menos posibilidades de resultar afectada ante un impacto que el panel frontal y, por tanto, es más difícil que el número de bastidor pueda deformarse o borrarse. Para localizar dicho número es preciso hacer retroceder el asiento y levantar la tapa situada en la moqueta del piso.

4. Peculiaridades de algunos elementos de la Serie 140

4.1. Salpicadero

La serie 140 incorpora como novedad un refuerzo de acero, que abarca todo el tablero de a bordo y que va atornillado a los cierres de los pilares delanteros.

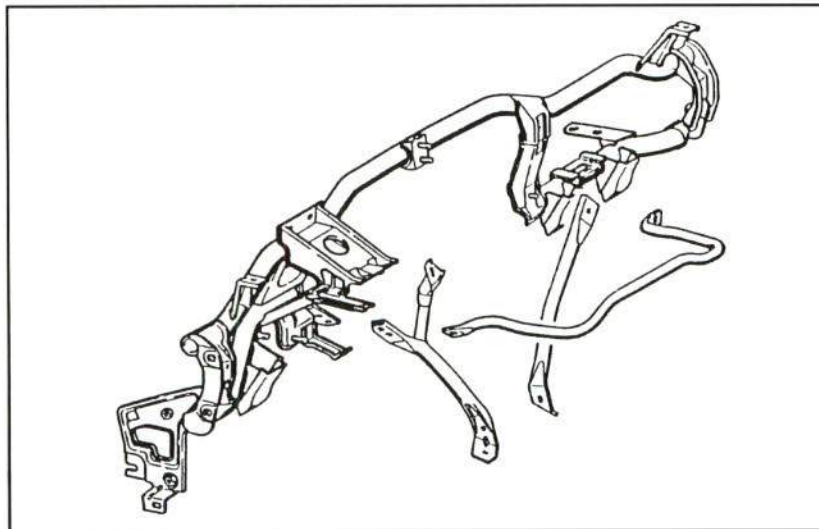


Figura 5.—Refuerzo del tablero de a bordo.

Este soporte transversal, además de rigidizar el conjunto y la fijación de la dirección, evita simultáneamente que, en caso de colisiones frontales, penetren en el habitáculo los grupos situados en la zona del tablero de instrumentos, tales como calefacción, acondicionador de aire, etc.

4.2. Paragolpes

Las piezas de material plástico constituyen un 8 % del peso total del vehículo. Todas las que pesan 100 grs o más llevan una marca de fábrica para facilitar su clasificación para el reciclaje al término de la vida útil del vehículo. Entre ellas se encuentran los paragolpes, cuya constitución es similar a la de la serie 129.

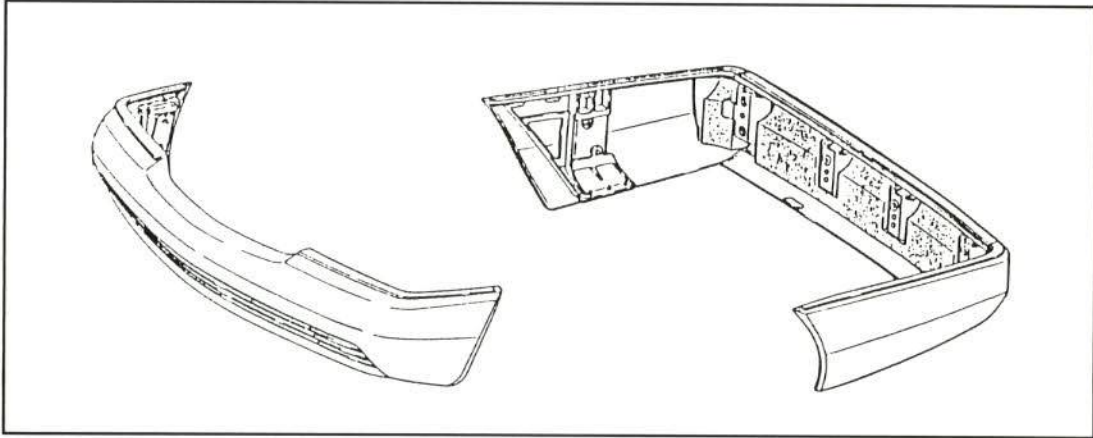


Figura 6.—Paragolpes.

Entre la lámina del paragolpes y el cuerpo de la carrocería existe un acolchado de espuma de poliuretano autorregenerable, que se apoya en un soporte integrado en la carrocería a modo de travesía.

Un soporte de plástico flexible, unido a la travesía a través de varios elementos anulares viscoelásticos, completa la unión del conjunto.

4.3. Luna de puertas

Por primera vez, MERCEDES instala un acristalamiento doble de serie en uno de sus modelos. Todos los cristales laterales de las puertas están formados por dos láminas de vidrio de 3 mm de espesor, entre las cuales se ha dejado una cámara de aire deshumectado de otros 3 mm.

Los cristales están fijados por un pegamento de dos componentes y adicionalmente estanqueizados. La superficie de contacto del pegamento queda recubierta por un cerco de punteado reticular aplicado por estampación en su contorno.

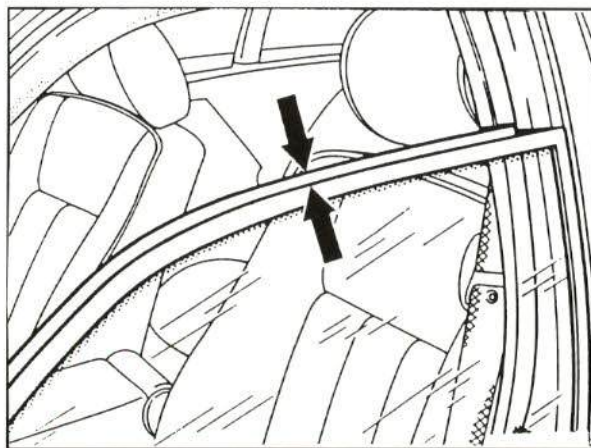


Figura 7.—Luna de puerta.

Para mejorar el deslizamiento por las guías y el cierre del cristal con el marco de la puerta, el cristal interior sobresale 8 mm más que el exterior.

