



Range Rover (II)

El Range Rover presenta determinados aspectos constructivos y de reparabilidad, que completan los datos ofrecidos en el Boletín Técnico Informativo de abril (I) 1994 sobre este vehículo todoterreno



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

1. PARTE DELANTERA

1.1. Frente delantero

En el Range Rover el frente está formado por cuatro piezas principales, que se suministran por separado: alojamientos de los faros, travesía superior y travesía inferior. El alojamiento de los faros se puede adquirir también conjuntamente con el pase de rueda. Todos estos elementos van soldados, lo que dificulta su desmontaje y reparación.

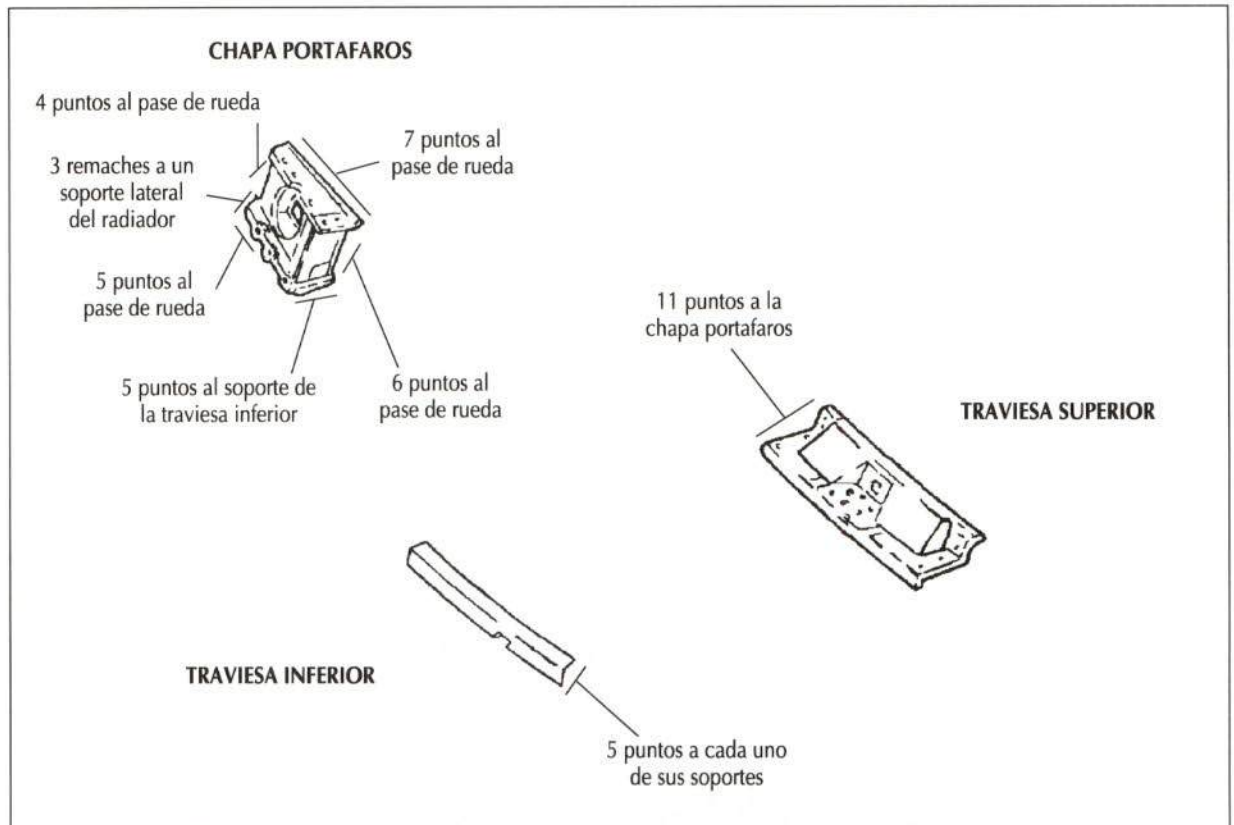


Figura 1.-Sujeción de los elementos del frente.

1.2. Rejilla frontal

Está fabricada en plástico ABS y su parte inferior va pintada en el color de la carrocería. El anagrama de la marca, fijado a esta rejilla, se suministra por separado.

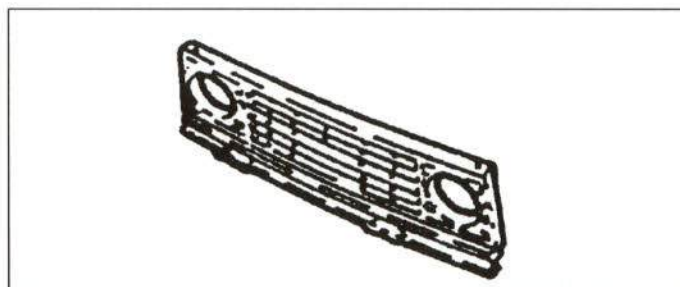


Figura 2.-Parrilla delantera.



1.3. Capó delantero

La configuración de esta pieza, con varios refuerzos de forma complicada en su parte delantera, dificulta la reparación. Para el desmontaje de las bisagras, que se suministran de forma independiente, se requiere retirar previamente el torpedero, con el fin de acceder a los tornillos que las fijan.

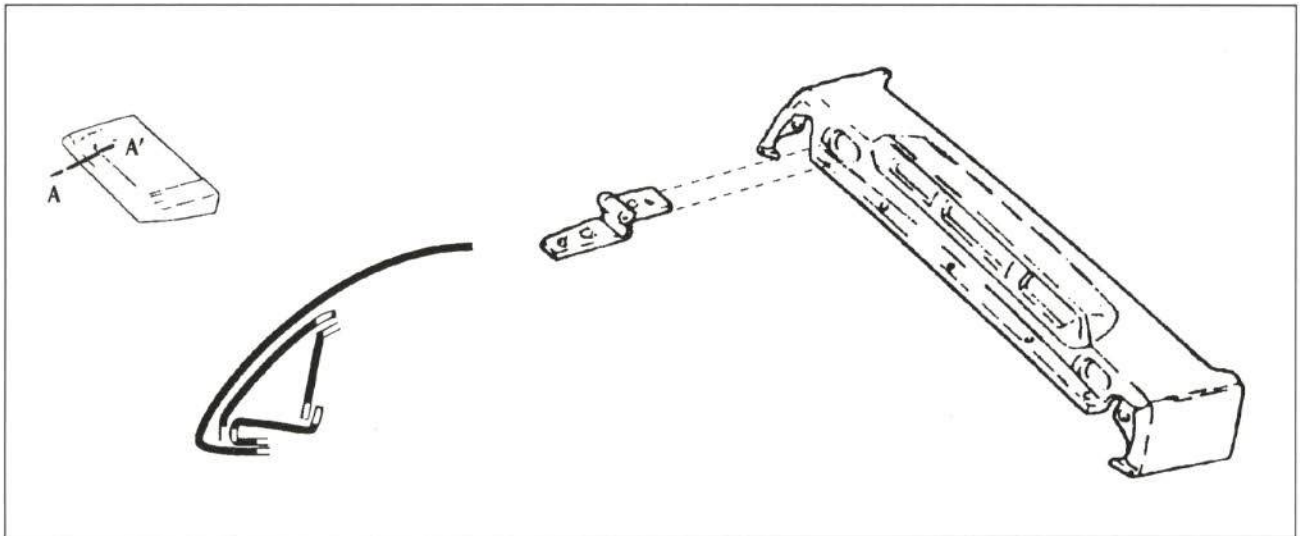


Figura 3.—Sección del capó y situación de las bisagras.

2. PARTE CENTRAL

2.1. Luna delantera

La luna delantera va calzada y no pegada, como en la mayoría de los modelos actuales.

2.2. Puertas

En las puertas se comercializan armazón y panel de puerta de forma conjunta, y el resto de los elementos por separado.

El panel exterior es de aluminio y va pegado y engatillado al armazón interior, que es de acero.

El armazón lleva tres refuerzos transversales, muy próximos al panel, que dificultan la reparación de este último.

Los marcos de las ventanillas son de acero y están unidos mediante tornillos al armazón de puerta.

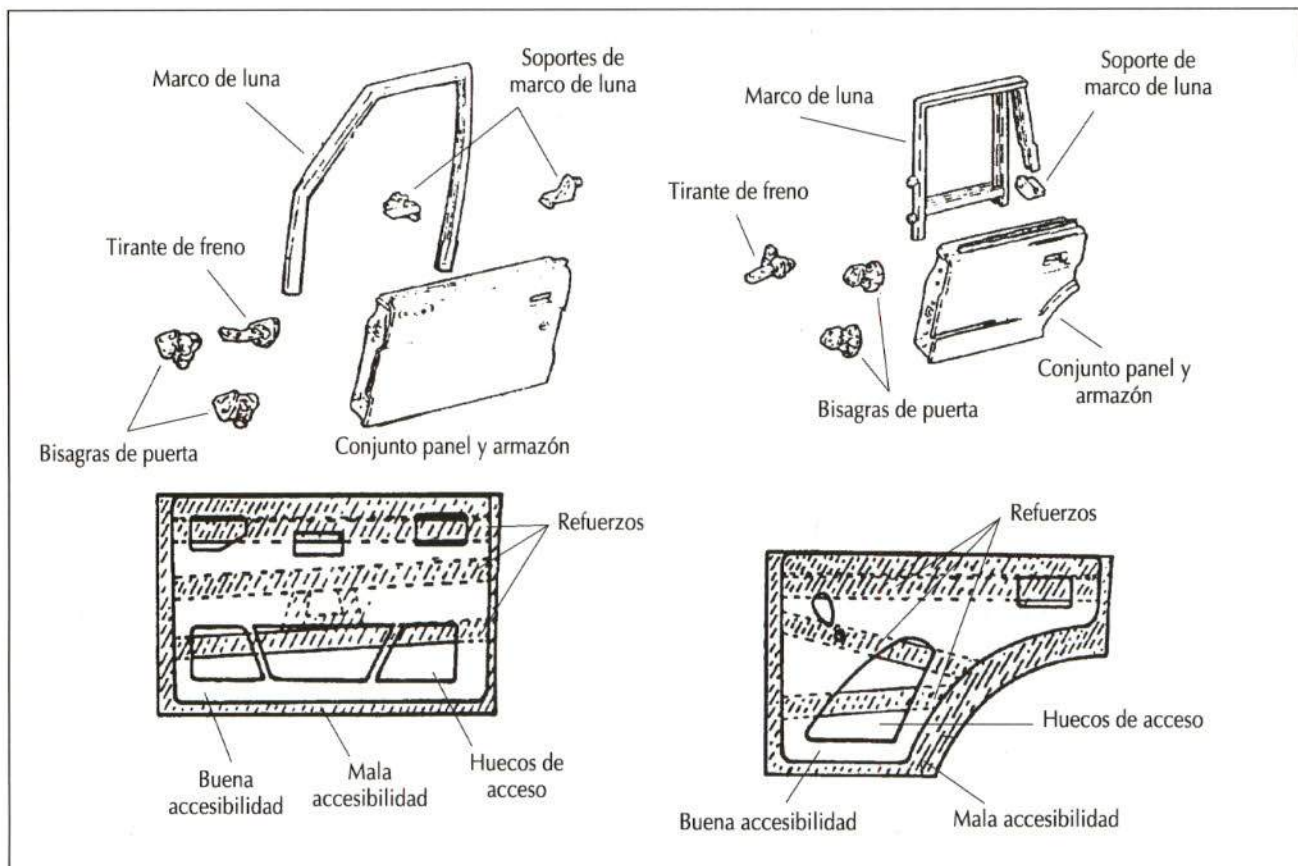


Figura 4.-Comercialización y accesibilidad de las puertas.

3. PARTE TRASERA

3.1. Aleta trasera y chapa portapilotos

La aleta trasera es de aluminio y la chapa portapilotos de acero; sin embargo, forman un conjunto a la hora de su desmontaje, ya que están unidas por siete tornillos, que sólo son accesibles una vez desmontados ambos elementos. En la figura se representa la fijación de estos elementos entre sí y a la carrocería.

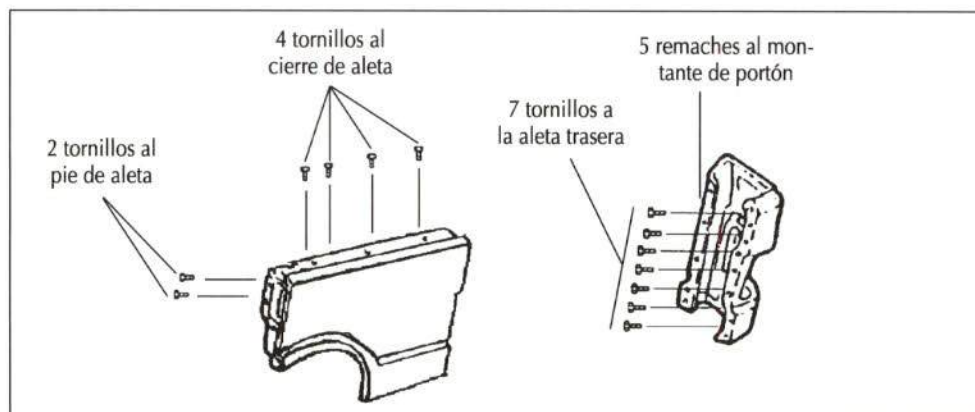


Figura 5.-Fijación de la aleta y la chapa portapilotos.

3.2. Montante de portón trasero

Este elemento está formado por los pilares traseros, faldón y traviesa posterior de techo. El fabricante lo comercializa completo, sin despiece; tampoco contempla ninguna sección parcial.

En la figura se representa la pieza, tal como se comercializa, y su unión al resto de la carrocería.

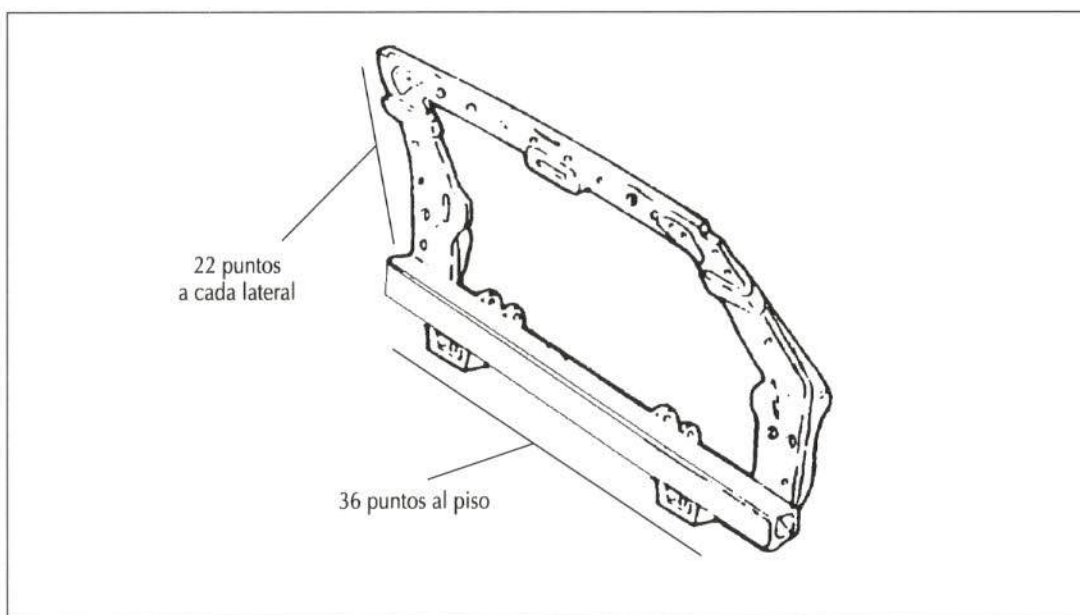


Figura 6.-Montante del portón trasero.

La reparación de este montante no resulta sencilla, debido a su configuración cerrada, como se muestra en la figura 7.

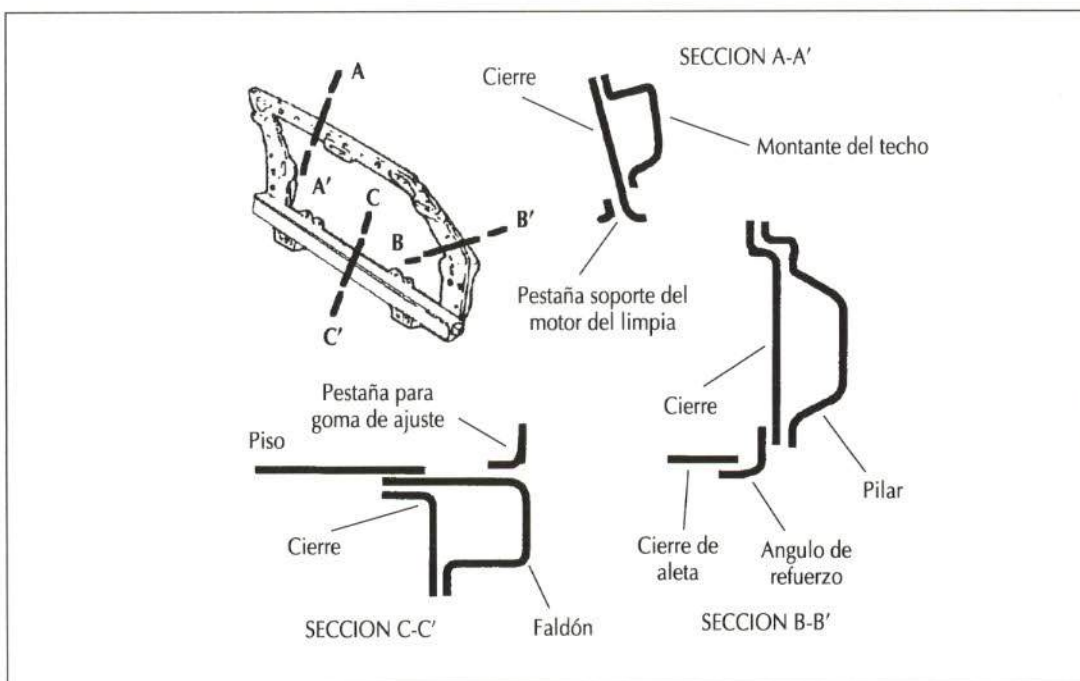


Figura 7.-Secciones del montante del portón trasero.



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 AVILA (ESPAÑA)
Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916