



Eliminación de defectos y abrillantado de la pintura de automóviles

Cuando finaliza un trabajo de pintura en un automóvil pueden aparecer partículas de polvo incrustadas en la pintura, descolgados de producto o pulverizaciones en zonas que no han sido pintadas, cuya eliminación puede llevarse a cabo mediante el empleo de una técnica adecuada de pulido o abrillantado.



La operación de pulido puede realizarse también para restaurar el brillo en vehículos que han sufrido un envejecimiento con el paso del tiempo.



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

1. PROCESO DE ELIMINACIÓN DE DEFECTOS DE PINTURA

Antes de iniciar la eliminación de defectos o el pulido y abrillantado de la superficie, debe realizarse una perfecta limpieza de la zona que se pretende reparar, sometiendo al vehículo a su lavado, con el fin de eliminar cualquier partícula de polvo o suciedad. Una vez seco, puede iniciarse el proceso, dando los siguientes pasos:

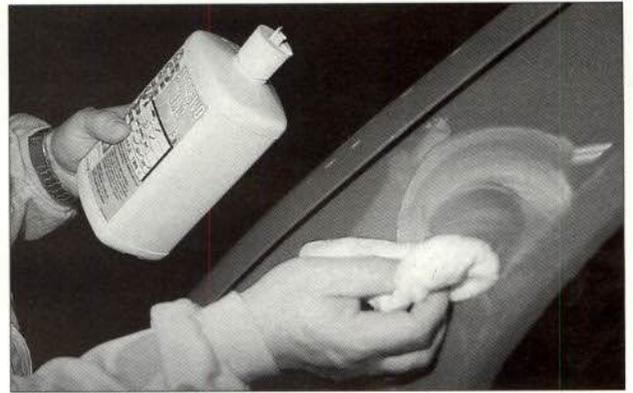
- a) Lijar o alisar la superficie con lija de grano muy fino (P1000/P1200).



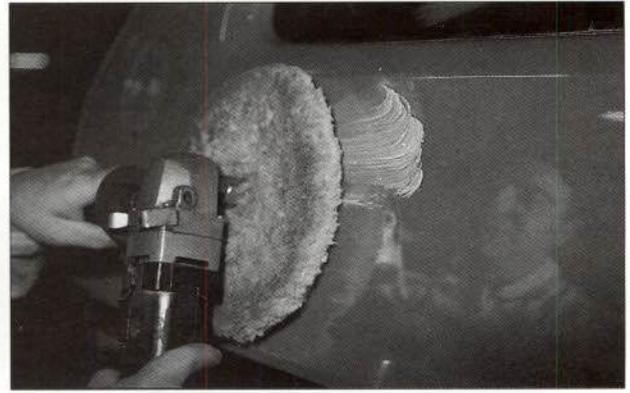
- b) Agitar el producto que se vaya a aplicar, antes de su utilización.



- c) Aplicar el producto sobre la zona en la que se ha suprimido el defecto o sobre la almohadilla abrasiva, con el fin de eliminar las rayas de lijado por efecto de frotación.



- d) Aplicar, en primer lugar, la crema abrasiva extra y, posteriormente, ir realizando el pulido con abrasivos más finos, hasta llegar al abrillantador.



- e) No se debe aplicar el abrasivo en una zona expuesta al sol o sometida a corrientes de aire.



2. PRODUCTOS EMPLEADOS

Existen en el mercado diversos tipos de productos (abrasivos, abrillantadores, polish), que sirven

para eliminar los defectos de pintado, siempre que se utilicen de forma adecuada y en el tipo de superficies que los requieran. A continuación se describen las características de algunos de ellos y se indica cuál debe emplearse en cada caso.

2.1. Abrasivo extra

Se trata de una crema de alta viscosidad y elevado grado de abrasión. Su utilización está recomendada para un desbastado rápido, que elimine marcas o defectos de preparación, partículas de suciedad incrustadas en la superficie de pintura o defecto de «piel de naranja».

La eliminación puede realizarse mediante máquina pulidora y almohadillas de lana o sintéticas, aunque también puede efectuarse a mano.

2.2. Abrasivo fino

Producto también en crema, de fácil aplicación y recomendado fundamentalmente para el pulido de superficies lijadas, con arañazos o grandes oxidaciones en la capa de pintura. Su uso está también indicado para piezas afectadas por pulverizaciones de cierta importancia. Su aplicación puede efectuarse a mano o a máquina.

2.3. Abrillantador

Este producto se presenta igualmente en crema muy fina y se emplea para la limpieza, pulido y protección de los distintos tipos de pintura aplicada sobre el automóvil. Proporciona brillo en el acabado superficial, a la vez que protege a la pintura del ataque de los agentes atmosféricos. Su aplicación resulta fácil y con ella se obtiene una terminación similar a la que ofrece un abrillantador convencional, con silicona, pero sin los inconvenientes de este tipo de productos.

3. ELIMINACIÓN DE PULVERIZACIONES

En ocasiones, y debido a un enmascarado deficiente, surgen pulverizaciones de pintura en zonas del vehículo que no han sido protegidas. Estas pulverizaciones se eliminan por frotación, a mano o a máquina, y con la utilización de distintos desbasta-

dores y abrillantadores específicos para la superficie afectada, ya sea pintura, plásticos, gomas o cristales.

3.1. Polish limpiacristales

Este producto está indicado para eliminar todo tipo de suciedad existente en cristales y superficies cromadas: ceras, siliconas, grasas, insectos, etcétera.

Es muy importante que los paños a utilizar en esta operación estén perfectamente limpios, con el fin de evitar posibles rayados sobre los cristales.



3.2. Renovador de gomas y plásticos

Se emplea para reavivar el color del plástico y eliminar la suciedad superficial existente. Actúa también como protector de gomas y plásticos del automóvil: parachoques, gomas de puertas, molduras, neumáticos y cromados negros.

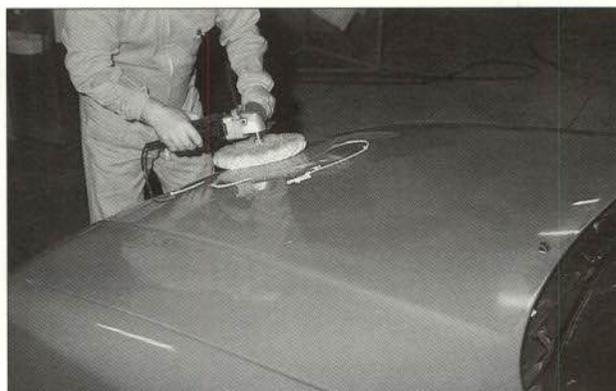


4. ABRILLANTADO GENERAL DE VEHÍCULOS

Cuando la pintura de un vehículo esté deteriorada por la acción del tiempo, puede optarse bien



por el pintado general, o bien por el desbastado y abrillantado de la película de pintura. En este último caso, después de lavar el vehículo, se procede a realizar el abrillantado en zonas de, aproximadamente, medio metro cuadrado, con máquina pulidora de 1.800 r.p.m. y almohadilla blanda, para restaurar superficies. Posteriormente, se aplica el abrillantador final, con paños limpios y libres de hiladuras.



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

Ctra. de Valladolid, km.1 • 05004 AVILA (ESPAÑA)

Tfno.: (920) 22 81 00 • Fax: (920) 22 29 16