

# Crecimiento del ramo de transporte:

## víctima de la fuerte competencia

*El valor de las primas emitidas de seguros de transporte de carga reportó un crecimiento nominal de 5,2% en el año 2007 y, aunque este resultado fue mejor al registrado en el año 2006 (1,4%), sigue estando muy por debajo del crecimiento nominal de la economía.*

Por:

**Leonardo Umaña**

Director Cámara Técnica de Transporte  
FASECOLDA

Los 228 mil millones de pesos con que cerró la producción del ramo de seguros de transporte de carga en Colombia en el año 2007 no fueron suficientes para generar un crecimiento real de este sector de la industria aseguradora. Como se aprecia en la Tabla 1, el crecimiento del ramo debió por lo menos responder a la suma entre el cre-

cimiento de la carga transportada y el crecimiento de los precios, lo que equivale a 12% y, para haber avanzado en términos de penetración<sup>1</sup>, el crecimiento del ramo tendría que haber superado la suma entre el crecimiento real del economía y la inflación (13%), es decir, ocho

RUBRO	AÑO			Crecimiento	
	2005	2006	2007	06 vs. 05	07 vs. 06
Primas Emitidas <sup>a</sup>	213.933	217.018	228.281	1%	5%
Siniestros Pagados <sup>a</sup>	59.767	61.185	72.299	2%	18%
Siniestralidad Cuenta Cia. <sup>b</sup>	28%	30%	38%	9%	26%
Carga Movilizada <sup>c</sup> (millones tonel.)	112	124	131	11%	6%
Crecimiento del PIB (real proyec.)				7%	7%
Tasa de Inflación				4%	6%

**a.** Cifras en millones de pesos **b.** Siniestros Incurridos / Primas Devengadas **c.** Fuente Colfecar.

Tabla 1.

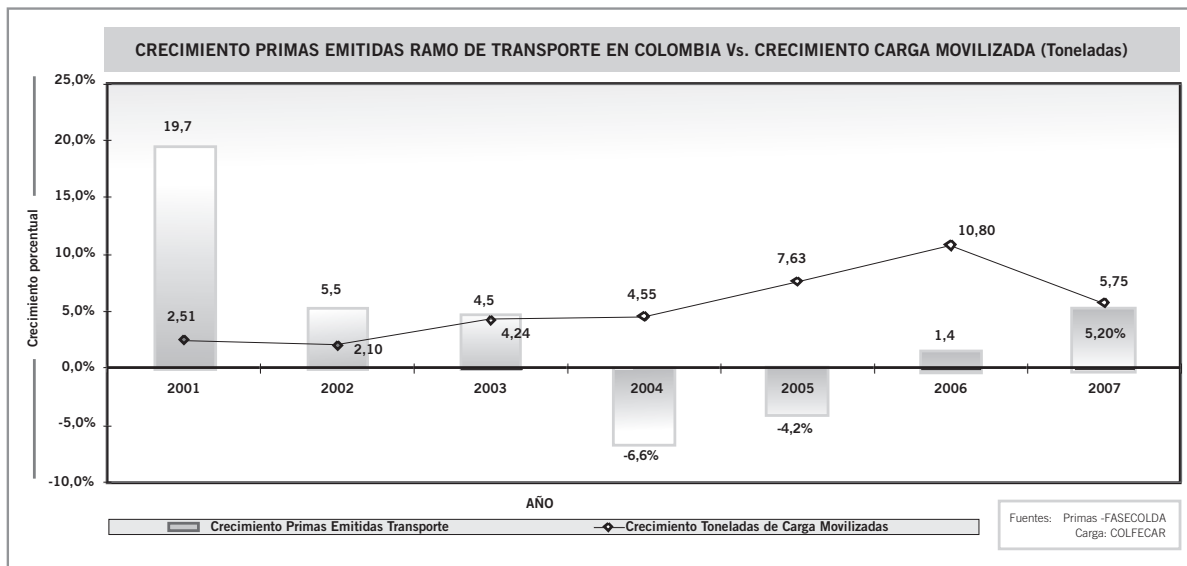


Gráfico 1.

puntos por encima de lo que finalmente crecieron las primas (5%).

Este bajo crecimiento de las primas emitidas no responde a un menor valor relativo de la carga asegurada<sup>2</sup>, al contrario, el sector industrial y comercial de la economía logró asegurar sin problemas los flujos de insumos y mercancías que se requirieron para atender el crecimiento del mercado interno y la excelente dinámica del comercio internacional<sup>3</sup>. Por lo tanto, el bajo crecimiento de las primas se explica por la competencia entre aseguradoras, que viene generando desde hace cuatro años una constante caída de las tarifas<sup>4</sup>.

La fuerte competencia en el ramo de transporte empezó a evidenciarse a finales del año 2003 cuando, a raíz de las mejores condiciones de seguridad en las carreteras y gracias a los esfuerzos conjuntos entre la Policía Nacional y Fasecolda entre otros, aumentó el número de aseguradoras con interés en el mercado de transporte de carga, por lo que las tarifas empezaron a decrecer considerablemente. Esta mayor oferta de seguros a bajos precios es lo que ha permitido al país asegurar sin problemas mayores flujos de mercancías.

De acuerdo con la Cámara Técnica de Transporte de Fasecolda, en los últimos cinco años las tarifas han caído más que proporcionalmente a lo que cayeron los pagos de siniestros (50% contra 22% respectivamente).

#### Comportamiento de los siniestros en el ramo de transporte

Durante el año 2007, la industria aseguradora pagó 73.300 millones de pesos en siniestros de seguros de transporte (hurto, pérdida o daño de las mercancías durante el proceso



» Para avanzar en términos de penetración, el crecimiento del ramo de transporte tendría que haber superado la suma entre el crecimiento real del economía y la inflación (13%), es decir, ocho puntos por encima de lo que finalmente crecieron las primas (5%).

1. El índice de penetración comúnmente utilizado para hacer comparaciones internacionales, se construye dividiendo el valor de las primas emitidas del ramo por el valor del Producto Interno Bruto (PIB).  
2. Valor de la carga asegurada con respecto al valor total de la carga transportada en el país.  
3. Durante el 2007, el valor de las importaciones registró un incremento de 25,7%, al compararlo con en el año anterior. De enero a noviembre del 2007, el valor de las exportaciones se incrementó en 20,4% comparado con en el mismo período de 2006.  
4. Prima cobrada como porcentaje del valor de la carga asegurada.

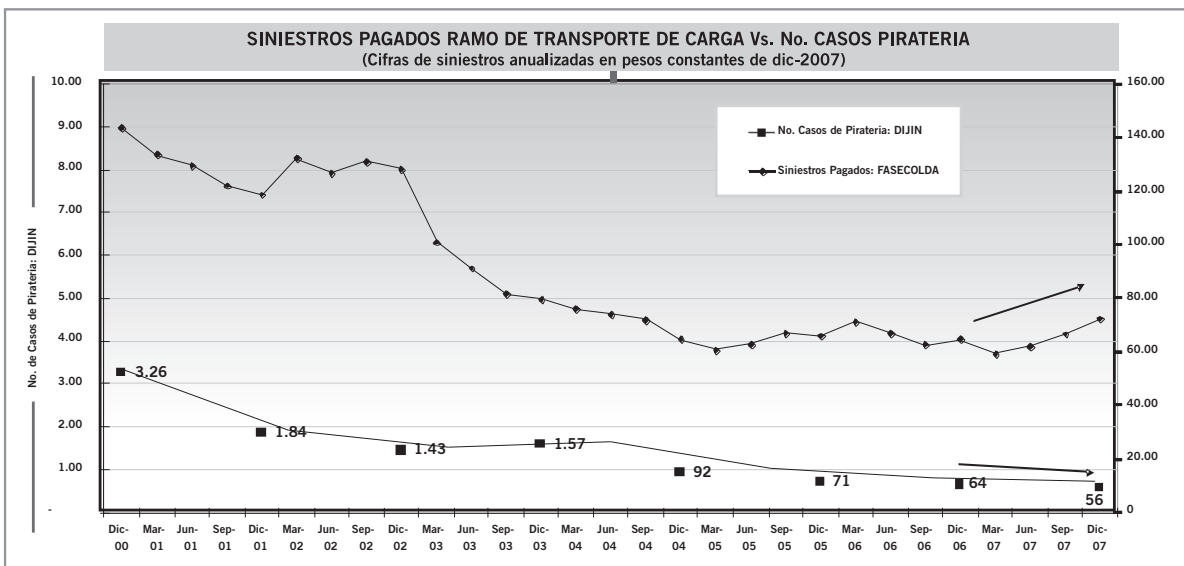


Gráfico 2

de movilización), lo que equivale a un incremento de 18% con relación a lo pagado en 2006. Este incremento es sustancial, si se considera que las primas emitidas tan sólo crecieron en 5,2% y, que el crecimiento de siniestros pagados de 2005 a 2006 fue solo de 2%. (tabla 1).

Como puede observarse en el Gráfico 2, el número de casos de piratería terrestre (frecuencia) ha disminuido en los últimos siete años de forma consistente<sup>5</sup> y este comportamiento, sin duda, contribuyó de manera significativa en el descenso

de los siniestros pagados, como se aprecia en el mismo gráfico en el periodo 2000 – 2004. Sin embargo, en los últimos tres años y en particular en 2007, el pago de siniestros viene en crecimiento. Pero, ¿por qué aumenta el valor de los siniestros si la frecuencia de hurtos sigue cayendo? Sería necesario revisar la metodología con que la DIJIN obtiene sus estadísticas, pero en primera instancia el fenómeno puede explicarse por dos razones: primero, por el aumento promedio en el valor de la carga transportada asegurada. Según cálculos de FASECOLDA, este valor se ha incrementado en términos reales (descontando el efecto de la inflación)

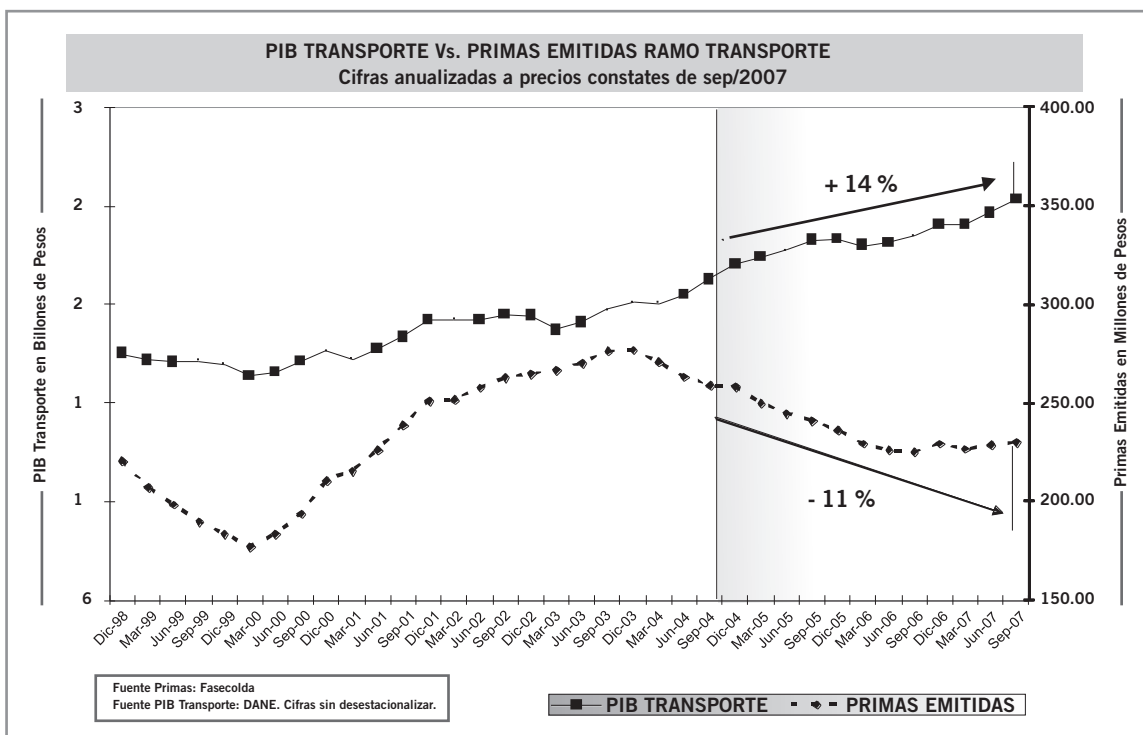


Gráfico 3

## Transporte

en 35% en los últimos siete años. Segundo, porque la competencia entre aseguradoras no sólo ha bajado las tarifas, si no que también ha aumentado los límites asegurados y las coberturas ofrecidas. A manera de ejemplo se puede constatar que las cláusulas de restricción de circulación nocturna<sup>6</sup> que tuvieron que incluirse en las pólizas, a raíz de la crisis de siniestralidad por la que atravesó el ramo a finales de la década de los noventa, están prácticamente abolidas del mercado en la actualidad.

### Expectativas para 2008

En términos reales, el PIB del transporte<sup>7</sup> en Colombia ha crecido 14% en los últimos tres años, mientras que las primas emitidas han decrecido en 11%. El Departamento Nacional de Planeación pronostica

que en los próximos 10 años, el sector transportador seguirá creciendo a una tasa promedio anual de 7 por ciento, por lo que se espera que para el año 2019, el país movilice 212 millones de toneladas, 61% mas carga que la transportada en el 2007.

Para acompañar este crecimiento, el sector asegurador deberá seguir esforzándose en ofrecer a sus clientes valores agregados en administración de riesgos, atención de reclamos y control de perdidas. De esta forma, podrá ajustar sus tarifas y mejorar sus márgenes, lo que a su vez le permitirá fortalecer sus procesos de suscripción y de selección de riesgos. Al final, ésto se reflejará en un mejor comportamiento de la siniestralidad.

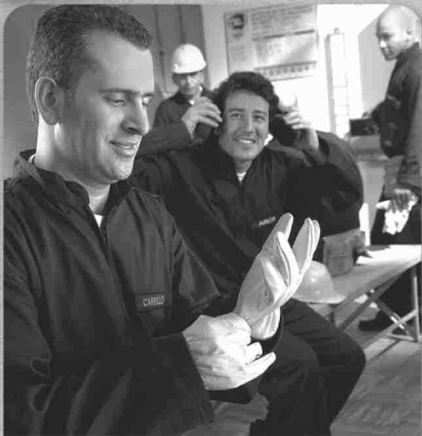
» Durante el año 2007, la industria aseguradora pagó 73.300 millones de pesos en siniestros de seguros de transporte, lo que equivale a un incremento de 18% con relación a lo pagado en 2006.

5. Fuente: Policía Nacional, Dirección de Investigación Criminal, Grupo Antipiratería Terrestre.

6. Estas cláusulas imponían a las empresas de transporte restricciones de circulación nocturna, so pena de perder el derecho a la indemnización en caso de siniestro.

7. Incluye transporte, almacenamiento y comunicación.

# PREVENIMOS



**LA PREVENCIÓN  
ES UNA CULTURA**

# ASISTIMOS



**LA ASISTENCIA  
ES NUESTRA VOCACIÓN**

# RESPONDEMOS



**EL ASEGURAMIENTO ES  
UNA RESPONSABILIDAD**

  
**SURATEP**  
Administradora de Riesgos Profesionales  
**SURAMERICANA**