

Nuevo Citroën C3



EL CITROËN C3, MODELO PERTENECIENTE AL DISPUTADO SEGMENTO DE LOS UTILITARIOS, SE **RENUUEVA POR COMPLETO**, PRIMERAMENTE EN SU ASPECTO EXTERIOR, ES EL PRIMER MODELO CON LA NUEVA **ESTÉTICA** DE LA MARCA, QUE UTILIZA LOS NUEVOS CHEVRONES Y UNA GRAN ENTRADA DE AIRE EN LA ZONA FRONTAL



Por José Ignacio Díaz Rodríguez

Los cambios de este modelo se aprecian en su estética, confortabilidad y seguridad. Incorpora elementos como el parabrisas panorámico "Zenith", que garantiza una cantidad de luz óptima en el habitáculo y una mayor visualización de elementos en el exterior del vehículo; también utiliza un nuevo eje trasero, que mejora la seguridad en marcha, e incorpora innovaciones tecnológicas con un completo equipo multimedia.

Respecto a su compromiso con el medioambiente, destacan sus motorizaciones de gasolina, que cumplen la norma de emisiones Euro 5. Citroën denomina a estas medidas de protección del medioambiente **airdream**.

Identificación

Tal y como sucede en el resto de vehículos de la marca, la identificación del nuevo C3 figura en el número de bastidor y el número PR. El primero de ellos se puede leer, desde el exterior del vehículo, en una placa bajo el parabrisas, en su esquina inferior izquierda. Para verificar su autenticidad hay que cotejar con el que se encuentra troquelado en la chapa de torpedero. El

Identificación del Nuevo Citroën C3



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	7	S	C	8	H	Z	C	9	A	2	0	1	1	8	5
											Número de orden de fabricación					
											Planta de montaje: A= Aulnay sous Bois					
											Año de fabricación: 9= 2009					
											Caja de cambios: C= caja mecánica de cinco velocidades, antipolución E4					
											Tipo de motor: 8HZ= 1398 cc, 70 CV, código DV4TD					
											Tipo de carrocería: C= Berlina 5p					
											Modelo: S: Nuevo C3 y DS3					
Identificación mundial del fabricante: VF7: Citroën																



LA PLATAFORMA
ESTÁ REFORZADA
PARA DAR MAYOR
SEGURIDAD



número PR va en una etiqueta autoadhesiva localizada en el pilar central izquierdo, y es visible al abrir la puerta delantera de ese lado. En la imagen se puede observar la estructura y el significado de los caracteres que componen el VIN.

Carrocería

En este modelo se ha utilizado la misma plataforma que en el anterior, pero reforzada para conseguir una mayor rigidez y una deformación progresiva controlada en caso de impacto. Para ello, se han utilizado piezas de refuerzo que ya fueron empleadas en la construcción de la carrocería del Peugeot 207. Por ello, en la parte delantera frontal del vehículo va una traviesa de paragolpes fabricada en acero y nuevos refuerzos de pase de rueda delantero, compuestos de tres piezas de acero de muy alto límite elástico. En la parte inferior se han reforzado las puntas de los largueros delanteros. Para **proteger a los pasajeros** en caso de impacto lateral, se utilizan refuerzos, fabricados también en acero de muy alto límite elástico, en los pilares delantero y central. Con el fin de ofrecer mayor seguridad, se ha añadido un nuevo refuerzo interno a las puertas en su zona superior. Para obtener mayor rigidez, el piso de la carrocería cuenta con una nueva traviesa adicional.

En la **parte trasera** se ha modificado la traviesa de paragolpes, de acero, y el nuevo faldón, situado en una posición más

elevada para evitar deformaciones ante un impacto trasero.

Pero no sólo en seguridad se ha innovado en el diseño del nuevo C3, también se han buscado soluciones para mejorar su **reparabilidad ante un siniestro**. Un ejemplo son los faros delanteros, para los que se comercializa un kit de patillas, que incluye todas las patillas y los tornillos utilizados como medio de unión.

En la parte trasera de los faros se ha situado, sujeto al refuerzo de pase de rueda, un absorbedor que impide el desplazamiento del faro hacia atrás en un impacto, reduciéndose la posibilidad de que resulte dañado.

Además, se ha diseñado el nuevo Citroën C3 no sólo para proteger a los ocupantes del vehículo, sino también a los peatones,

Parte trasera





▶ Absorbedores



▶ Pieza anti-encastado

ante un atropello. Pensando en ellos se ha construido un armazón de capó delantero, que carece de zonas rígidas en su zona central, para proteger al peatón y se ha separado más el capó de las partes rígidas, como el grupo motor.

Al paragolpes delantero se le ha dotado de un absorbedor de impactos en su parte inferior, que evita o disminuye los daños que se producen en la tibia del peatón; y de una travesía de material plástico en su parte superior, que amortigua el contacto con la parte superior de la pierna. Ambos elementos se suministran como pieza de recambio independiente.

Si se produce un fuerte impacto delantero, el Citroën C3 garantiza la apertura de las puertas delanteras al incorporar en su diseño una pieza anti-encastado. Está integrada en el lateral de los paneles de las puertas delanteras, y permite mantener, en todo momento, el alineamiento de puertas y aletas.

Crash tests

CESVIMAP ha realizado los **impactos a velocidad controlada** en sus instalaciones, desmontando posteriormente el vehículo.

Así, se ha observado que la configuración de la parte trasera del C3 hace que no se produzcan daños en su carrocería, únicamente en la travesía de paragolpes y accesorios, reduciendo considerablemente los costes de reparación.

En la **parte delantera** destaca la ausencia de daños en el capó, fundamentalmente debido al diseño elevado del paragolpes delantero, que impide que, en impactos leves, los daños se transmitan a éste.

Citroën ha dotado a su nuevo utilitario de una gama muy amplia de motores, tanto diesel como gasolina. Todas sus mecánicas se involucran con el medio ambiente, cumpliendo la norma Euro 5. En todos sus motores diesel y casi todos los de gasolina (excepto el 1.6 120 CV con cambio automático) se cuenta con la firma medioambiental **Airdream** propia de Citroën. Queda así garantizada una emisión de CO₂ por debajo de 140 gr/km, la planta en la que se ha fabricado el vehículo cumple la norma ISO 14001 y el 95% de la masa del vehículo tiene valor, bien por reciclaje, bien por valoración energética.

EL DISEÑO ELEVADO DEL PARAGOLPES DELANTERO IMPIDE QUE LOS DAÑOS SE TRANSMITAN AL CAPÓ

▶ El nuevo C3 tras los crash tests en CESVIMAP





▶ Parabrisas Zenith

La oferta de motores del nuevo C3 es muy variada, contando con un 1.4 HDI de 70 CV y dos 1.6 HDI de 90 y 110 CV. En motorizaciones de gasolina, hay dos motores ya utilizados por Citroën, 1.1 y 1.4 i, y los novedosos 1.4 y 1.6, de distribución variable. Se incorpora el dispositivo automático de parada y arranque del motor (*stop & start* de segunda generación), que detiene el vehículo cuando está sin rodar y en el que, además, un alternador únicamente producirá carga en las fases de frenado y retención. También está prevista una motorización tres cilindros con un consumo de 4,2 l/100 km.

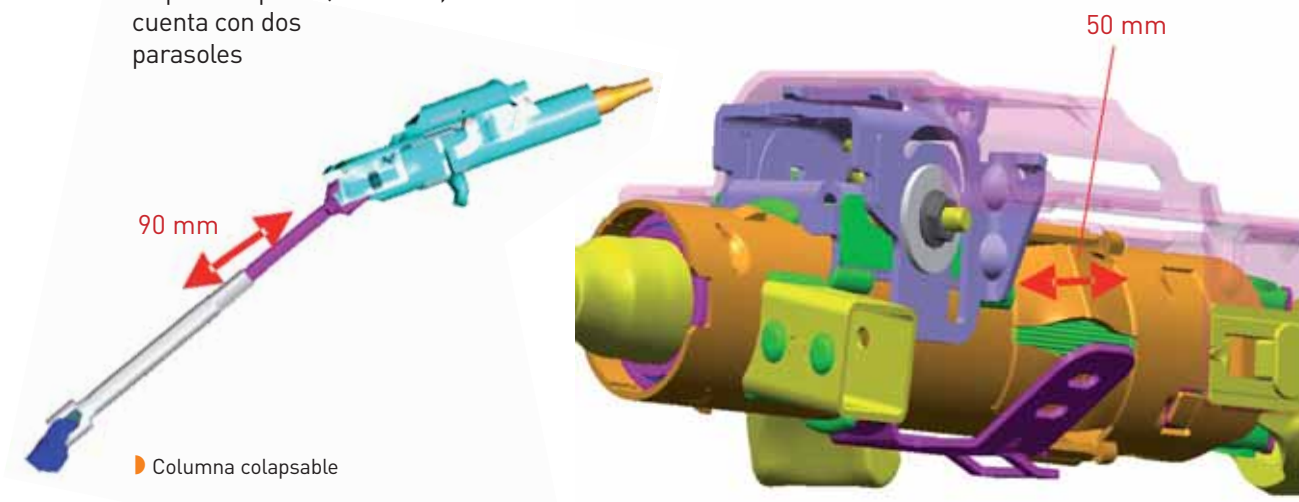
Seguridad

El equipamiento de seguridad y confort más impactante del nuevo Citroën C3, que le dota de una imagen propia no compartida en otros modelos Citroën, es el parabrisas panorámico **Zenith**. Con una mayor longitud, 1.350 mm, consigue una mayor visión vertical de ocupantes y conductor. Se aumenta ésta en 80°, ya que el travesaño delantero desaparece sin que esto deslumbré al conductor (este parabrisas posee un degradado progresivo de 25 cm en su parte superior). Además, cuenta con dos parasoles

desplazables sobre una estructura de carriles.

El embellecedor cromado, en la parte superior, va fijado con tres tornillos accesibles desde el interior del habitáculo. El conductor del nuevo Citroën C3, además de pretensores y airbag frontal y lateral (y según versiones, airbag de cortina), tiene la columna de dirección colapsable (50 mm y 90 mm en cada tramo), lo cual evita lesiones en las extremidades inferiores. El reposapiés activo se desplaza junto con la chapa salpicadero, en caso de choque frontal fuerte, para que no varíe el ángulo que forman el pie y la pierna.

En **seguridad activa**, posee de serie el sistema antibloqueo de frenos ABS, el repartidor electrónico de la fuerza de frenado REF y la ayuda a la frenada de urgencia AFU; opcionalmente, ofrece el sistema de control de estabilidad ESP. En esta línea se ha mejorado la estabilidad con un nuevo eje trasero torsional hueco con brazos tirados, que tiene la barra estabilizadora en su interior, elemento no desmontable.



▶ Columna colapsable



Cuenta con una dirección asistida eléctrica con asistencia variable en función del par aplicado en el volante por el conductor y de la velocidad del vehículo. Además, tiene determinadas funciones que permiten facilitar el retorno al punto cero o llegar a topes de dirección sin golpes.

El indicador de cambio de velocidad ICR informa al conductor del momento idóneo para cambiar a una marcha mayor, con el fin de conseguir el mayor ahorro de combustible sin dañar la mecánica. Será calculado en función de la velocidad del vehículo, de la marcha en la que se está circulando, de la temperatura del motor, del número de revoluciones por minuto y de la posición del acelerador, indicativo del tipo de conducción que se está realizando.

En el indicador digital del cuadro de instrumentos se indica el número de relación a engranar y una flecha con la punta hacia arriba, que aparece en el momento del cambio.

La oferta de equipamiento multimedia de última tecnología se materializa en tres posibilidades: sistema Hifi System, Connecting Box y sistema de navegación MyWay.

El *Hifi System* tiene como principal característica una tercera vía central, situada en medio del salpicadero, y una caja de graves situada en el lado derecho del maletero.

El sistema *Connecting Box* está compuesto por un conector USB, en la consola central, y por un kit manos libres Bluetooth con tecnología "streaming audio", que permite escuchar la música almacenada en otro dispositivo sin necesidad de conectarlo al sistema de audio.

El sistema *My Way* integra un sistema de navegación con pantalla a color y la cartografía de toda Europa, un sistema de audio CD (compatible con ficheros mp3/WMA) y un kit manos libres Bluetooth ■



▶ Equipamiento multimedia

EL **CITROËN C3** SE HA SOMETIDO AL **CRASH TEST RCAR** (RESEARCH COUNCIL FOR AUTOMOBILE REPAIRS) EN **CESVIMAP**



PARA SABER MÁS

Área de Peritos
peritos@cesvimap.com

Cesviteca, biblioteca multimedia de CESVIMAP
www.cesvimap.com

www.revistacesvimap.com