

EL MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE PRESENTA EL PROGRAMA M.O.R.A.

Resultados cartográficos: Muestra

✚ **MUESTRA 6:** Mapa de valor de reposición de los hábitat. Medida primaria



Resultados cartográficos: Muestra

✚ **MUESTRA 3:** Mapa de la combinatoria de variables explicativas para los daños químicos al suelo



Tras ser aprobado por la Comisión Técnica en su reunión de Abril, el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino ha hecho el pasado 22 de Junio la presentación pública del Modelo de oferta de Recursos Ambientales. Esta herramienta de valoración económica de los recursos naturales presentes en España, en la que se lleva trabajando varios años, suministra además información detallada (dividida en espacios de una hectárea) de los recursos naturales presentes en España.

Con ella, las empresas y profesionales interesados en llevar a cabo los análisis de Riesgo ambiental de las industrias, tendrán un "mapa" con los recursos ambientales expuestos a dicho riesgo, así como una valoración económica de los mismos, que le permitirá calcular el coste ambiental de los accidentes posibles.

El Ministerio anunció que pondrá a disposición de los interesados, antes de fin de año una aplicación informática para que éstos puedan aplicar este sistema de valoración a las evaluaciones de riesgos de instalaciones y actividades económicas concretas. A la vez este sistema permitirá identificar de una forma ágil las eventuales inexactitudes de los datos reflejados en el inventario en comparación con la situación real detectada por los usuarios.

Desde el P.E.R.M. se sigue este proyecto con gran interés, debido a la objetividad que puede aportar a la tarea de la evaluación de riesgo medioambiental que constituye uno de los principales ejes de su actuación, así como a la exigencia de medidas de restauración de los recursos en caso de un daño medioambiental cubierto por el seguro.

APLICACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL.

Seguimos insertando comentarios sobre la aplicabilidad de la normativa de responsabilidad medioambiental a los hechos de contaminación industrial que recogemos, extraídos de los medios de comunicación; como siempre, sin ánimo de prejuizar, sino de asentar y poner en común la comprensión de conceptos novedosos.

SECCIÓN 1

NOTICIAS SOBRE EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN INDUSTRIAL

1.1.- INSTALACIONES DE PRODUCCION

GIBRALTAR OTRA VEZ

Gibraltar resulta una fuente frecuente de episodios de contaminación que afectan a territorio español, tanto antes como después de la entrada en vigor de la directiva de responsabilidad medioambiental, pero que nunca se sustancian en la exigencia efectiva de responsabilidad medioambiental. El primero de Mayo aparecía un artículo que resumimos a continuación. Unas semanas después un nuevo suceso ocupó de nuevo las portadas.

El Pais.com - Algeciras - 01/05/2011

GIBRALTAR CONTAMINA Y NO PAGA

Las autoridades del Peñón avalan la expansión de las gasolineras flotantes que venden fuel a gran escala - La costa de Algeciras es una bomba medioambiental.



... ..
El Grey Hunter, (100.000 toneladas vertidas de crudo líbio), el Petrogen One, Camponavía, Sea Esprit, Hesperus, Segundo Teniente J. P. Bobo, Spabunker Cuatro, Avemar Dos, Atlas, Ocean Globe, Sierra Nava, New Flame, Torm Gertrud, Fedra, Tawe y Ropas 1 han

dejado su funesta huella en la bahía durante las dos últimas décadas. ... en materia de contaminación, Gibraltar actúa con absoluta irresponsabilidad. Aquí, no funciona lo de que el que contamina paga. Da la impresión de que todo vale",

... las localidades de Algeciras, La Línea, San Roque, muy castigadas ya por la contaminación industrial y donde, según un estudio del profesor de la Universidad Pompeu Fabra, Joan Benach, la esperanza de vida es inferior en un 20% a la media nacional. ... "El gran problema de la contaminación en la bahía se llama Gibraltar", subraya, "porque en territorio español ejercemos un mayor control. Ellos no ponen restricciones a los barcos que incumplen la normativa europea por lo mismo que no ponen restricciones al blanqueo de dinero: porque es su negocio. Y nosotros ya podemos incoar los procedimientos y enviar las comisiones rogatorias que queramos que su disposición a colaborar con la justicia es nula. Los procedimientos por vertidos acaban archivados por falta de autor conocido y ante la imposibilidad de investigar". Cisneros opina que sería preferible tratar directamente con Reino Unido, ya que "al menos cabría interpelarle en el marco comunitario".

... las autoridades gibraltareñas chocan con los fiscales medioambientales españoles, que ven en el caso del chatarrero New Flame el ejemplo sobre el comportamiento del Gobierno de Gibraltar. El 12 de agosto de 2007, el New Flame colisionó con el petrolero Torm Gertrud en Punta Europa y allí permaneció semisumergido hasta que se hundió el 11 de febrero, pese a que las autoridades del Peñón se habían comprometido a adoptar "todas las medidas oportunas para prevenir cualquier accidente". En la práctica, estas consistieron en que el remolcador Elisabeth II sujetara al New Flame. Desde que encalló, el buque fue perdiendo en sucesivos vertidos, hasta siete, las 700 toneladas de fuel y las 50 de diésel que portaba. La polución alcanzó las playas de La Concha, Getares, El Rinconcillo y El Chicharral, la desembocadura del río Pícaro y parte del puerto de Algeciras, pero el Gobierno del Peñón no reconoció otra cosa que "pequeñas manchas de diésel" y se negó a colaborar con la investigación española. "No quedó más remedio que sobreeser el caso", subraya la fiscal Navarro.

... Que esa zona pertenezca al Parque Natural del Estrecho en el que residen especies protegidas no parece un obstáculo...

NUEVO HERALD 31-5

Incendio en Gibraltar deja 2 heridos (Activ. Anexo III; Daños transfronterizos: ver procedimiento reclamación en Art.8 L.R.M.)

...El calentamiento de dos depósitos de diesel en un dique del muelle fue el origen de las llamas, ...

Se desconoce todavía el origen del recalentamiento, dijo el gobierno gibraltareño.

Una persona que trabajaba cerca de los tanques resultó herida muy grave, con quemaduras en el 70% de su cuerpo, ...

Las fuerzas de seguridad de Gibraltar crearon un perímetro de seguridad en el puerto y se pidió a los vecinos de las viviendas cercanas que cerrasen puertas y ventanas para evitar la entrada de humo. **(concurrancia de resp. medioambiental y resp. Civil por daños y perjuicios a 3^{os}.)**

ABC 31 de Mayo

La explosión ha obligado a evacuar un barco de pasajeros y los bomberos tratan de sofocar las llamas porque hay otros dos depósitos de gasolina cerca del afectado.

Un depósito de gasolina de la compañía **Shell** ha estallado a primera hora de la tarde en el puerto de Gibraltar. Los servicios de bomberos trabajan en estos momentos a contrarreloj para evitar que las llamas se propaguen a los dos depósitos colindantes.

ABC 31 de Mayo

Gibraltar se niega a pedir ayuda a España tras la explosión de un depósito de combustible (Directiva R.M. Art. 6, apdo. a), obligaciones del operador).

El Ayuntamiento de La Línea de la Concepción (Cádiz) interpondrá una queja contra Gibraltar ante la Unión Europea por el incendio de un tanque de combustible ocurrido este martes en el puerto gibraltareño, ...el Peñón ha rechazado la ayuda ofrecida por España y considera que se ha vulnerado una directiva comunitaria sobre cooperación

transfronteriza. ... "Soportamos las consecuencias del monopolio de competencias de Gibraltar y de su descontrol medioambiental, por lo que elevaremos una queja", ha afirmado.

En el puerto había un segundo tanque de fuel que también ardió. Las tareas de refresco de diferentes colectivos de la colonia no evitaron que la combustión afectase al otro depósito, de las mismas dimensiones y características que el anterior. ...

... tanto el puerto Bahía de Algeciras como la refinería de Cepsa en San Roque **disponen de recursos materiales y humanos para abordar estas situaciones.**



El día de Córdoba; 2 de Junio

El incendio de Gibraltar arroja vertidos de fuel al litoral de Algeciras

El inicio de la temporada de playas en Algeciras ha tenido su peor estreno. Varias manchas de hidrocarburo llegaron ayer a las playas de Getares, El Rinconcillo, La Concha y la Punta de San García, dentro del Parque Natural del Estrecho, procedentes de la explosión y posterior incendio, ... La Junta ha activado el Plan de Emergencia por Contaminación del Litoral Andaluz (Pecla).

Desde primeras horas de la mañana de ayer se hizo patente la mancha de hidrocarburos ...Salvamento Marítimo desplazó a la zona el remolcador que participó en las tareas de extinción de los tanques, el *Luz de Mar*, y la salvamar *Dubhe*, para recoger la contaminación con tangones y batir las manchas para dispersarlas. Las tareas de recogida en alta mar estaban resultando difíciles porque el producto estaba muy emulsionado. El Ministerio de Fomento desplazó a la zona el avión *Sasemar 101* para evaluar desde el aire los daños.

... Alrededor de las 17:00, las manchas en Getares ya ocupaban unos 300 metros del

litoral en la desembocadura del río Pícaro.

...las manchas no tardaron en llegar a la orilla y, horas más tarde, la Junta activó el Pecla por el vertido de **restos oleosos y de hidrocarburos llegados a las playas algecireñas de El Rinconcillo, La Concha, Getares y la Punta de San García, dentro de los límites del Parque Natural del Estrecho.**

...Retirar tanto en Getares como en El Rinconcillo los residuos que provocaron el cierre al baño de las dos playas, que lucieron bandera roja. ... Igualmente, se trabaja en la colocación de una barrera en la desembocadura del río Palmones ...para evitar la entrada de fuel en el Paraje Natural.

Mientras tanto, ... El Gobierno del Peñón indicó en un comunicado que la Autoridad Portuaria de Gibraltar llevará a cabo un completo análisis de lo ocurrido desde las 15:35 del martes, cuando **uno de los tanques explotó ... , mientras trabajadores realizaban trabajos de soldadura.** La Autoridad Portuaria pretende introducir en el puerto aquellos cambios que puedan resultar necesarios.

El País - 02/06/2011

El incendio de Gibraltar acaba con un vertido en la bahía

... cierre de las playas de El Rinconcillo y Getares, esta última premiada



hace solo unos días con la bandera azul de Europa.

Según fuentes portuarias, las manchas de hidrocarburos alcanzaron El Chinarral y la Punta de San García, enclaves del Parque Natural del Estrecho de Gibraltar, **(LRM. Art. 2 apdos 5 y 8- coinciden la condicion de hábitat y de ribera del mar y de las rías. La autoridad competente con legitimación activa es el Ministerio de Medio Ambiente)** lo que obligó a activar por primera vez el plan de autoprotección de este espacio, creado tras el siniestro del mercante panameño, Sierra Nava en 2007.

El vertido alcanzó los acantilados de la Punta de San García y la desembocadura del río Pícaro. En Algeciras, afectó al dique de Isla Verde Exterior, la terminal de contenedores. En La Línea, a la escollera de la playa de Poniente y el puerto de Crinavis en San Roque.

ADN.ES 3 de Junio

... el Gobierno del Peñón "tardó cuatro horas en permitir la colaboración de España".

"Exigiremos responsabilidades, cuando hayamos terminado nuestra tarea, que es limpiar las playas", **(ejecución subsidiaria por la Administracion Art. 18. d)** ... "pero ahora no queremos iniciar discusiones que nos hagan perder el horizonte de lo que nos ocupa".

El alcalde en funciones de Algeciras, Diego Sánchez Rull, ha proporcionado nuevos datos sobre la denuncia que ha interpuesto el Ayuntamiento contra **Shell Petroleum** la propietaria de los tanques, ante los juzgados de Gibraltar.

El Consistorio ha solicitado medidas cautelares por importe de tres millones de euros, en previsión de los gastos ocasionados por la limpieza ...

El vertido de fuel comienza a afectar a la avifauna de la Bahía

04/06/2011

... ..

Sobre el alcance de la contaminación, Javier Gil manifestó que "hay que hacer memoria ...en la Bahía llevamos ya muchos vertidos, que todos, si los sumáramos, nos echaríamos las manos a la cabeza de la cantidad de petróleo que va cayendo en la ...

más grave es la situación de Punta San García, zona de reserva del

Parque Natural del Estrecho, ... En Punta Carnero, por su parte, se detectaron "manchas aisladas" en las rocas, pero son de difícil acceso y no se pueden entrar a limpiar, con lo que se espera que el viento de levante y la marea lo limpien cuando suba. El vertido, afortunadamente, no ha llegado al paraje natural Marismas del Palmones.

...el helicóptero del Grea efectuó al mediodía un vuelo de reconocimiento por la Bahía, que detectó una mancha nueva de 400 metros, que por su tamaño y viscosidad se cree que pueda ser de un barco que haya aprovechado la situación para limpiar sus sentinas, ...

Faro de Vigo. es 5 de marzo de 2011

Vertido de 500 litros de gasóleo cerca la dársena deportiva de Bouzas

Un testigo afirma que "a las seis de la mañana ya había una mancha enorme y el olor era insoportable"

Los operarios colocaron barreras de contención y un "skimer" intentó limpiar el vertido.

El Puerto investiga el origen de un vertido de gasóleo que se extendió ayer por toda la dársena de Bouzas, detrás del liceo marítimo y de la escuela de vela. Aunque los operarios de Medio Ambiente comenzaron las labores de limpieza a las 8.15 horas, testigos confirmaron que ya a las seis de la mañana "había una mancha enorme y el olor era insoportable", por lo que la incidencia se originó de madrugada.

La Autoridad Portuaria estima que se derramaron al mar alrededor de



500 litros de combustible. Tanto el organismo que dirige Porro como Capitanía Marítima abrieron un expediente para investigar el origen del vertido, que ya descartan que sea responsabilidad del Puerto. Aunque en un principio se sospechaba que pudiese proceder

del buque-hotel atracado en el denominado muelle de Coia, más tarde se descartó esta posibilidad. "Se trata de alguna concesión", reza el informe del Puerto.

El gasóleo se esparció por el litoral de Bouzas. "Por mar, el olor llega a O Berbés", comentaba un operario mientras limpiaba el vertido, que, según las previsiones del departamento de Medio Ambiente, se eliminaría por completo por la tarde.

Los utensilios de los que se sirvieron los trabajadores de la Autoridad Portuaria, Sasemar y Segem fueron un "skimer" que recoge el gasoil, barreras y paños absorbentes. Se recogieron muestras del mar y de distintos buques para su análisis.

El pais.com 9 de marzo de 2011

Un robo de cobre causa un vertido al río Xuvia

El robo de una bobina de cobre en una estación de agua ha terminado en accidente ecológico con una tonelada de aceite vertida al río Xuvia. El pasado lunes unos desconocidos entraron a robar en una pequeña estación de bombeo en la Presa do Rei, junto al cauce fluvial, en el municipio de Narón. La planta, que opera de forma auxiliar, estaba en desuso, pero en su interior había un transformador eléctrico que funciona con bobinas de cobre, un metal muy codiciado por los delincuentes por su elevado precio en los mercados negros. Al arrancar las bobinas, los ladrones derramaron el aceite que sirve para refrigerar el circuito eléctrico y el líquido oleoso se derramó por el lecho del río.

Los técnicos de **Emafesa**, la empresa mixta de aguas de Ferrol que gestiona el recinto, (**LRM. Art. 14º. La responsabilidad de la empresa dependerá de que existieran "medidas de seguridad adecuadas" para impedir la actuación del tercero**) calculan que se han vertido "unos mil litros de aceite". Desde el Gobierno ferrolano precisan que el derrame se controló en pocas horas con barreras anticontaminantes y dispersantes químicos, que actúan para disolver la mancha aceitosa.

El edil de Medio Ambiente, Rafael Beceiro, se desplazó ayer hasta la Presa do Rei para examinar la mancha de aceite, mientras los técnicos se afanaban en realizar varias catas de tierra para descartar nuevas bolsas de filtrado. Los daños del robo fueron más allá de las pérdidas económicas, ya que el río Xuvia es un pequeño paraíso para los amantes de la pesca deportiva.

1.2.- TRANSPORTE TERRESTRE

ABC. 23 de febrero de 2011

Desactivan Transcat tras retirar el policloruro vertido por un camión en AP7

... a la altura de Vila-seca... tras caerse un bidón de mil litros que transportaba el camión... se ha derramado muy poca cantidad de policloruro de aluminio, un producto que no es tóxico, por lo que el suceso no ha revestido peligro para la población....Seis dotaciones de los Bomberos de la Generalitat han trabajado en la zona, el kilómetro 257 de la AP-7 en sentido sur, para taponar y recoger el producto que se ha derramado.... *(son medidas preventivas de la LRM o no, dependiendo de que el efecto potencial de los daños a evitar fuera significativo o no).*

Noticias de Navarra.com

El accidente de un camión provoca un vertido de aceite de girasol en la Ciudad Agroalimentaria de Tudela se han derramado cerca de 20.000 litros

Martes, 15 de Febrero de 2011 - Actualizado a las 19:49h

...el Grupo de Medio Ambiente de la comisaría de Tudela, tras comprobar la naturaleza del vertido, ha verificado que la fuga no conlleva un riesgo ecológico, ya que el vertido va a parar a un colector que recoge líquidos en balsas controladas, que luego acaban en una depuradora.

La Policía Foral ha movilizado dos patrullas de la comisaría de Tudela, tras conocer el accidente, así como al Grupo de Medio Ambiente de la misma comisaría.

También han estado presentes en el lugar del suceso agentes de la Policía Municipal de Tudela, así como dos dotaciones del Servicio de Bomberos ...

Vigoalminuto.com.

26-1-2011.- El accidente de un camión provoca un vertido en el embalse de Pereiro de Aguiar

Ha sido mínimo y se mantiene el abastecimiento habitual de agua para Ourense, aunque se hacen controles en distintos puntos para garantizar

la calidad del agua. El accidente de un camión cerca del embalse de Pereiro de Aguiar, en el que una máquina pesada caía al agua, ha provocado un vertido de escasa relevancia pero que ha obligado a la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil a colocar barreras de absorción y contención de hidrocarburos en las inmediaciones del embalse de Cachamuña.

1.3.- VERTEDEROS

Diario de Sevilla. es 9 de mayo de 2011

La Junta advierte al vertedero de Nerva que se le acaba la paciencia

El consejero de Medio Ambiente dice que la gestión de residuos tóxicos y peligrosos "no es compatible con la incertidumbre" · El Ejecutivo está a la espera del resultado de los análisis del último vertido



Camión con una carga de 22.000 kilos de residuos con destino al vertedero de Nerva que sufrió un accidente en febrero pasado.

Después de varios accidentes de camiones cargados de desechos industriales, denuncias ante la Fiscalía de Huelva y Milán, y ante la UE, un incendio, imposición de sanciones por parte de la Inspección de Trabajo por riesgo

muy grave de incendio en la planta de Palos y un acta de infracción levantada por el Seprona por supuestos vertidos de aguas tóxicas contaminadas al Espacio Protegido del Río Tinto, el consejero de Medio Ambiente afirmó ayer que "se nos está acabando la paciencia" con Befesa, la empresa gestora del vertedero de Nerva. Hasta ahora,... había defendido con vehemencia la seriedad y profesionalidad de Befesa en la gestión.

En paralelo, el alcalde ... Domingo Domínguez, dijo que "de no seguir haciendo las cosas bien, habrá que ir pensando en poner punto y final a esta instalación". Pero no dijo cómo, pues la Autorización Ambiental Integrada (AAI) otorgada por la Junta a la planta alarga hasta 30 años su vida legal e incluso le abre la puerta a su ampliación y recrecimiento en una altura de 30 metros (diez pisos).

...Técnicos de la Delegación Provincial, junto con el propio delegado de la Junta, Juan Manuel López, ... pidió a la empresa un plan de acción que ... garantice absolutamente la seguridad y calidad ambiental". ...más allá de todos los protocolos que la Consejería contemple en estos casos, de la mano de Universidad de Huelva y otros organismos, para que haya un control de posibles afecciones al suelo, aire y agua, exigimos a la empresa un plan de acción". El consejero señaló que la Consejería ha establecido un sistema de vigilancia "constante" y control "exhaustivo"... donde las condiciones de seguridad y calidad sean permanentes". "...

El titular de Medio Ambiente declaró que están a la espera de los análisis realizados por la Guardia Civil sobre las aguas del río Tinto por el posible vertido, para "actuar en consecuencia"...

Diario de Tarragona. Com 22 de marzo de 2011

Detectados en un año 116 vertederos incontrolados en el término



Ferran y los polígonos Francolí y Les Gavarres son los enclaves más problemáticos, según la Guardia Urbana. sólo una tercera parte de los terrenos está pendiente de ser limpiados

En sólo un año, la Guàrdia Urbana de Tarragona ha detectado un total de 116 vertederos incontrolados

repartidos por todo el término municipal. Más de dos tercios de los mismos ya han sido limpiados después de que sus propietarios o los

infractores hayan recibido la notificación de la administración municipal...

El mundo. Es 8 de abril de 2011

Detenidos por enterrar miles de toneladas de basura de forma ilegal en Murcia

- Los residuos eran sepultados por maquinaria para evitar su descubrimiento.
- Recogían las basuras para trasladarlas hasta un vertedero legal de Abanilla.

Agentes de la Guardia Civil de Murcia han detenido a un total de cinco personas en relación a la formación de un vertedero ilegal de residuos en una finca del término municipal de la localidad de **Abanilla** (Murcia). Según las investigaciones, las cantidades desviadas al vertedero ilegal, son varios miles de toneladas...

El pasado mes de marzo varios agentes sorprendieron a camiones descargando ilegalmente toneladas de basura en un foso de unos **4.000 metros cuadrados** de superficie y varios metros de profundidad.

Los residuos eran inmediatamente sepultados por maquinaria pesada expresamente dedicada a dicha labor con el objetivo de evitar su descubrimiento. De hecho, la cavidad realizada para el enterramiento de las basuras estaba ya prácticamente colmatada.

Desde Alicante

De las actuaciones practicadas por los investigadores se deduce que la empresa del ahora detenido recogía las basuras de una planta de tratamiento de la provincia de Alicante con el objeto inicial de trasladarlas hasta un vertedero legal de la localidad de **Abanilla**. El transporte se realizaba utilizando camiones de gran tonelaje pertenecientes a una empresa especializada del sector.

Sin embargo, los residuos no llegaban a su destino legal, sino que eran desviados al campo de limoneros, donde se procedía a su enterramiento inmediato.

Los detenidos y las diligencias instruidas han sido puestos a disposición del Juzgado de Instrucción de **Cieza (Murcia)** que ha ejercido la dirección judicial de esta operación

1.4.- CONTAMINACION EN OTROS PAISES

Por Agencia EFE – 11 de marzo de 2011

Shell en centro de una polémica por explorar gas cerca del coral en Australia

Sídney (Australia), 11 mar (EFE).- Shell está en el ojo del huracán en Australia por sus planes de perforar el lecho marino en busca de gas natural cerca de los arrecifes de coral de Ningaloo, entre los de mayor biodiversidad del planeta....

13/01/11 13:03 CET

Naufraga un barco con ácido en el Rin

Dos de sus cuatro tripulantes están desaparecidos.

Las autoridades alemanas investigan si ha podido registrarse un escape, el barco transportaba 2.400 toneladas de ácido cuando volcó a su paso por la localidad de Bingen, en el oeste de Alemania.

Según las primeras constataciones de los servicios de emergencia no ha

habido derramamiento de ácido en el río. Dos miembros de la tripulación han sido rescatados, otros dos permanecen

desaparecidos. Varios equipos de bomberos han sido desplegados en las dos orillas del río con la esperanza de salvarlos", ...

... Todavía se desconocen las causas del accidente, así como el posible peligro del ácido en caso de derramarse.



Abc digital 8 de marzo de 2011

Derrame de carbón causa alarma ecológica en Chile

SANTIAGO DE CHILE. Una extensa mancha causada por el derrame de carbón en la bahía de Mejillones, 1.400 kilómetros al norte de Santiago,

provocó alarma ecológica mientras las autoridades estudian el origen de la contaminación.

El derrame, que abarca un kilómetro y medio de costa, fue denunciado por la empresa Puerto de Mejillones que informó que puso todos los medios disponibles para confinar el producto contaminante.

Tres toneladas de vertidos químicos causan una nube de gas en China

Cerca de tres toneladas de vertidos químicos de una fábrica ilegal en las afueras de Shanghái provocaron una nube de gas tóxico que contaminó, durante varias horas el aire de la vecina ciudad de Jiaying, de más de siete millones de habitantes, informó hoy la prensa china.

... la nube contaminante procedía de una fuga de disolvente de residuos orgánicos en una planta química en el distrito meridional shanghainés de Jinshan, ..., fue causada por una fuga de clorotolueno, un producto tóxico que se utiliza en la fabricación de pesticidas y tintes, y que llegó desde Shanghái.

Europa Press 28 de marzo de 2011

Detenido el director de una planta de baterías por verter residuos tóxicos que han afectado a 168 personas

El director general de una planta de almacenamiento de baterías, Ying Jianguo, ha sido detenido por la Policía china por el vertido de residuos industriales contaminantes sin tratar y que ha intoxicado a 168 personas en la provincia de Zhejiang, en el este del país, según ha confirmado este domingo el portavoz del gobierno local, Pan Fangdi.

Ying, director de la fábrica perteneciente a la compañía Taizhou Suqui Storage Battery, fue detenido el pasado viernes bajo los cargos de contaminación medioambiental, ha afirmado Pan en declaraciones a la agencia de noticias china Xinhua.

Otros tres subdirectores del Departamento para la Protección Medioambiental de Taizhou también han sido suspendidos de sus cargos por no detectar el vertido,

A comienzos de marzo, las autoridades detectaron altos niveles de plomo en la sangre de los residentes de la localidad de Shangtao, cercana a la central. En el último análisis realizado el pasado sábado a

cerca de 600 personas, 168 tenían elevados niveles de plomo en su sangre, 53 de ellos eran niños...

El País, 3-7-2011.- La ruptura de una tubería vierte al menos 1.000 barriles de petróleo al río Yellowstone.

La conducción, propiedad de ExxonMobil, ya ha sido taponada según la compañía.- Las inundaciones que sufren el centro y norte de EE UU dificultan las labores de limpieza

AGENCIAS - Washigton - 03/07/2011

Al menos mil barriles de petróleo se vertieron este fin de semana al río Yellowstone a su paso por el Estado de Montana (EE UU) tras romperse una tubería subterránea propiedad de la empresa ExxonMobil, ha informado hoy la compañía petrolera [en un comunicado](#). La avería se produjo la noche del viernes entre las localidades de Laurel y Billings e impulsó el crudo a casi 130 kilómetros de distancia, forzando a las autoridades locales a ordenar evacuaciones en los márgenes del río.

Exxon, que descubrió el desastre ayer por la mañana, asegura que la tubería ya ha sido taponada, aunque aún no ha determinado las causas del accidente. "Reconocemos la gravedad del incidente y estamos trabajando a fondo [para solucionarlo]", ha dicho en Billings el presidente de la compañía, Gary Pruessing, según el comunicado.

Pruessing también ha asegurado que Exxon ha puesto en marcha "un plan detallado" que indica públicamente cómo se está limpiando el petróleo que aparece y cómo se siguen buscando más restos.

Las graves inundaciones que sufren varios estados del centro y norte de Estados Unidos es uno de los posibles factores a los que apunta el Departamento de Desastres y Emergencias de Montana como posible

causa de la ruptura de la tubería. Los desbordamientos de ríos están dificultando las tareas de limpieza.

Las autoridades temen que la corriente traslade el petróleo al río Misuri, del que el Yellowstone es un afluente, y que la consiguiente marea negra llegue hasta Dakota del Norte. Los equipos de respuesta estatales y de Exxon recurrieron ayer a diversos mecanismos para tratar de absorber el petróleo en el río, y esperaban recibir refuerzos

especializados en la respuesta a vertidos: "Estamos trayendo a expertos de todo el país para poder limpiar el crudo", señaló el presidente de Exxon.

La reputación de la compañía, la mayor empresa petrolera que cotiza en bolsa en el mundo, quedó marcada en 1989 cuando el petrolero Exxon-Valdez embarrancó en la costa de Alaska y vertió más de 40 millones de litros de crudo al mar, en lo que se considera una de las mayores catástrofe

medioambientales de la historia. Tras ese accidente, que marcó un antes y un después en la industria petrolera estadounidense, Exxon se esmeró en mejorar sus estándares de seguridad.

ambientum.com 4-7-2011

ExxonMobil Pipeline Company continúa con las operaciones de limpieza después del derrame de crudo en el río Yellowstone en el estado de Montana.

El vertido ... **afecta a un tramo de más de 100 kilómetros.**, "Nos ocuparemos de la limpieza **hasta que esté completa**, y pedimos



disculpas al pueblo de Montana por cualquier inconveniente que el incidente esté creando".

Aún no se ha identificado **la causa del vertido de petróleo**, ya que las tuberías reunían todos los requisitos reglamentarios y habían sido objeto de inspecciones, la más reciente en el mes de diciembre.

Las bombas de la tubería fueron cerradas a los siete minutos de la pérdida de presión que causó el derrame, y el aislamiento de la tubería se inició de inmediato. Se estima que la cantidad de petróleo vertido **está entre 750 y 1.000 barriles**.

El ... petróleo ha sido encontrado hasta cinco millas río abajo de la ubicación de las tuberías, y se están investigando otros informes de **avistamientos de petróleo**.

A los actuales equipos de limpieza se unen hoy otras **50 personas expertas en operaciones urgentes** de vertidos de petróleo.

"... estamos muy agradecidos por la paciencia y la ayuda de residentes locales y las autoridades." ExxonMobil está trabajando para **coordinar la limpieza con las autoridades locales**, incluyendo la Agencia de Protección Ambiental (EPA), el Departamento de Calidad Ambiental de Montana, Pescado de Montana, Fauna y Parques, los comisionados del condado, organizaciones locales y Rescate Internacional de las Aves. "Hemos presentado un **plan detallado que describe cómo limpiar el crudo** ya localizado, mientras continúa la búsqueda de más petróleo", ...Varios residentes de las cercanías **fueron evacuados temporalmente** de sus casas en la madrugada del sábado como medida de precaución, pero regresaron ese mismo día.

Operaciones de limpieza ... se ha organizado en cuatro zonas. Las actividades de limpieza se centran en las dos primeras zonas, Laurel de Duck Creek Bridge, una distancia de siete millas de la ubicación del derrame, y Duck Creek Bridge para Johnson Lane (12 millas). Las actividades de prospección y evaluación están en marcha en la otras dos zonas, Johnson Lane a Miles City (144 millas) y Miles City a Glendive (78 millas).

Todos los días se están llevando a cabo **vuelos sobre el río para localizar ubicaciones adicionales** del petróleo y seguir las actividades de limpieza.

Se ha establecido un **equipo de investigación para determinar la causa** de la rotura del oleoducto.



1.5.- CONTAMINACION ACTIVIDADES EN EL MAR

United Explanations. - 20/04/2011

El accidente del Golfo de México, un año después

Abril negro en el Golfo de México

Hoy se cumple un año del mayor derrame de crudo de la historia, ocurrido en las cálidas y profundas aguas del Golfo de México, a unos 65 kilómetros al Sureste de las costas de Luisiana (Estados Unidos). El 20 de abril de 2010 una gran explosión en la plataforma "Deepwater Horizon" propiedad de la empresa suiza Transocean y operada por la petrolera BP, ocasionó la muerte de once trabajadores y el vertido al mar de millones de litros de crudo. A consecuencia de la explosión la plataforma se hundió dos días más tarde, el 22 de abril, hasta los 1.500 m de profundidad, nivel al que posteriormente se localizarían los restos.

Se estima que la fuga de crudo fue de **entre 700 y 780 millones de litros, según las diferentes fuentes, es decir, unos 8,9 millones de litros al día** hasta septiembre de 2010. El vertido afectó seriamente el litoral de cuatro estados, Luisiana, Mississippi, Florida y Alabama, con un total de 944 km de litoral dañados ambiental, social y económicamente.

Como consecuencia del accidente, la flora y la fauna litoral y marina sufrieron daños muy serios: la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica de EEUU (NOAA) registró en las costas del Golfo de México 515 tortugas entre el 30 de abril y el 12 de julio, el 90% de las cuales estaban muertas. La mayor parte de los 63 delfines varados en la zona también se encontraron muertos. Otras especies se vieron igualmente afectadas: aves acuáticas, reptiles, mamíferos, así como especies vegetales de muy diversa naturaleza.

Teniendo en cuenta que la tercera parte de la pesca, el 30% de la producción de petróleo y el 13% de la producción de gas de los EEUU proviene del Golfo de México, se puede decir que el accidente del

"Deepwater Horizon" representó una catástrofe nacional y el peor desastre natural que ha sufrido nunca el país. **Una comisión de investigación del Gobierno de los EEUU culpó del accidente a BP, Transocean y Halliburton**, contratista de la petrolera que se encontraba trabajando en el pozo siniestrado en el momento del accidente. A pesar de la magnitud del suceso, la condena en firme del gobierno federal y a pesar de la pérdida de once vidas humanas, la empresa propietaria de la plataforma siniestrada declaró 2010 como el mejor año en seguridad de su historia. Como consecuencia de este anuncio, la empresa decidió subir el sueldo de sus ejecutivos por "objetivos cumplidos" y aumentar el valor de sus acciones. En total, la cúpula de la empresa se repartió unos 4 millones de euros para premiar su rendimiento individual.

Medidas tomadas para detener el derrame y para contener la extensión del crudo

De acuerdo con las informaciones publicadas en diferentes medios en relación a las medidas tomadas para detener el derrame y evitar la dispersión del crudo en el mar, éstas se enfocaron en dos líneas de actuación simultáneas. La primera, la **contención de la fuga de crudo del pozo siniestrado**. La segunda, la **dilución de los millones de litros vertidos al mar con sustancias químicas**.

En el momento más álgido de la tragedia, había 47.000 personas, 7.000 barcos y 120 aviones movilizados en tareas de

recuperación y contención, además de la implicación de agencias federales, estatales y locales... evitó que el siniestro tuviera consecuencias aún más letales y que sus efectos a largo plazo fueran menores.

En cuanto a la contención de la fuga, los técnicos de BP trabajaron día y noche para cerrar el pozo accidentado mediante un submarino con



brazos robotizados a unos 1500 m de profundidad. Paralelamente, se instaló una inmensa cúpula metálica para evitar que el crudo pasara a aguas abiertas.

En relación a las medidas para evitar la extensión de la mancha de petróleo, se utilizaron barcos arrastreros para contener el crudo, barreras flotantes absorbentes y, al mismo tiempo, disolventes químicos (Corexit 9500) en la cabecera del pozo. Estos disolventes consiguieron, según un informe realizado por la National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA), dispersar el crudo en pequeñas gotas que quedarían unidas a la pluma de dispersión.

Medidas de ayuda a los damnificados y de recuperación de la Costa del Golfo

Como medida de seguimiento y prevención para futuras catástrofes, pocos meses después del desastre el presidente Obama impulsó la creación del Grupo de Trabajo para la Restauración del Ecosistema de la Costa del Golfo (The Gulf Coast Ecosystem Restoration Task Force) el 5 de Octubre de 2010 como resultado de las recomendaciones incluidas en el informe Mabus.

BP se comprometió a invertir 20.000 millones de dólares en un fondo de compensación de daños para particulares, empresas y demandas del propio gobierno. Este fondo fue gestionado a través del Gulf Coast Claim Facility y, adicionalmente, el Mando de Incidentes Nacional (NIC) creó el Equipo de Soluciones Integradas (IST) para coordinar y apoyar a los particulares y pequeñas empresas afectadas por el vertido. A fecha de hoy se han pagado 4.000 millones de dólares, aunque más de 100.000 peticiones de afectados continúan sin ser procesadas, y más de 800.000 peticiones han sido denegadas.

Decenas de agencias gubernamentales y organizaciones sin ánimo de lucro se han volcado durante este año para dar apoyo a las operaciones de respuesta del derrame, así como los servicios sanitarios y humanitarios de la Costa del Golfo.

... ..

Estado ambiental de la zona afectada un año después

A un año del accidente el estado del medio ambiente de las costas afectadas, de las aguas marinas y de la fauna aún está lejos de ser el mismo que antes del derrame. Sin embargo, en febrero de 2011 el

Operational Science Advisory Team ... elaboraron un informe de conclusiones sobre la idoneidad de seguir adelante con las tareas de restauración o bien dejar el petróleo restante (en diferentes formas) en el medio, un año después de la accidente.

Las conclusiones del informe apuntan que **los efectos ambientales del petróleo residual, una vez llevadas a cabo las tareas de limpieza son relativamente menores**. Además, el informe indica que, de continuar las tareas de limpieza, los efectos a los hábitats y sus recursos asociados serían aún más negativos que dejar las cosas como están, en el sentido de que habría que echar cada vez más recursos para reducir cada vez cantidades más pequeñas de crudo, con los consecuentes efectos sobre el medio (excavadoras, residuos, consumo de energía...).

- Las rutas potenciales de exposición que pueden aumentar el riesgo sobre la vida natural son dos:

- la ingestión de bolas [de crudo] residuales de pequeña superficie (SSRB) para adultos
- el contacto entre el petróleo enterrado y los nidos de tortuga



Pese a lo que concluye este informe, ... se han utilizado dispersantes y disolventes sobre el mismo crudo, eso lo que provoca es que visualmente desaparezca la mancha, pero **podría ser que haya altos índices de contaminación disuelta**.

La prensa de EEUU ha publicado que los residentes de la Isla Grand Terre (Luisiana) declaran que el petróleo aún es arrastrado a las playas después de las tormentas. En Missouri, ... tortugas ... 19 ejemplares muertos sólo en el mes de abril de este año (87 en toda la costa del Golfo afectada desde el mes de marzo). Y el desastre se repite en otras localidades debido a los restos de petróleo degradado y las "bolas" de crudo que aún persisten en el ambiente. Según la organización Ocean Sentry, también se han encontrado delfines muertos con manchas de crudo todavía un año después del suceso

Según la NOAA, un año después del suceso, aún quedan 66 millas de costa muy o parcialmente afectadas. ...

Medidas propuestas para evitar nuevos accidentes

Según un informe de un panel intergubernamental ... "en ausencia de reformas significativas en las prácticas de la industria petrolera, el incidente puede fácilmente repetirse"

Así, y en el marco de la Clean Water Act, en julio de 2010, las compañías Exxon Mobil, Shell, ConocoPhillips y Chevron anunciaron la creación de la Marine Well containment Company (Compañía de Contención de Pozos Marinos) y la inversión de 1.000 millones de Dólares para el desarrollo de un sistema para detener posibles derrames de crudo en el Golfo de México. BP anunció su ingreso en septiembre del mismo año.

... ..

El País.com 28 de febrero de 2011

BP DESPUES DE UN AÑO

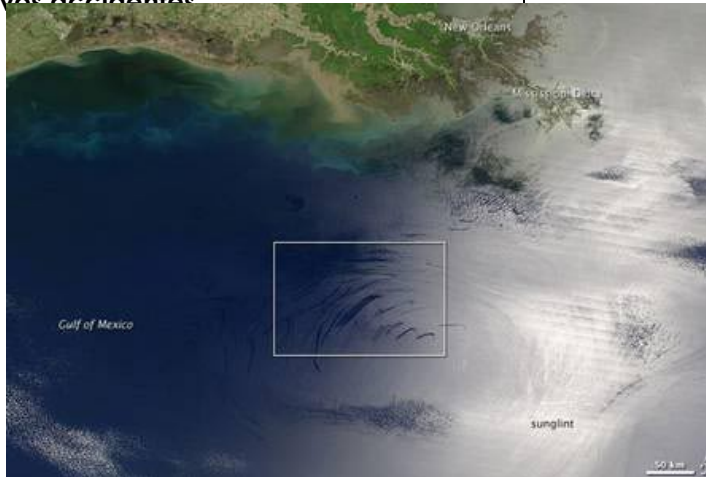
Regresan de Estados Unidos, expertos mexicanos que evaluaron impactos del derrame petrolero en el Golfo de México

...Se notificó al gobierno de México que se entregará una muestra del petróleo derramado por el pozo Macondo, con el cual se obtendrá la "huella molecular" del crudo pues en caso de registrarse presencia de hidrocarburo en aguas mexicanas se tendrá la posibilidad de determinar con certeza si se trata de petróleo derramado por este pozo. Si es así, se procedería a hacer el reclamo correspondiente para indemnizar a los afectados.

... ..

Se pactó también compartir los resultados de la evaluación de daños económicos a personas y a los ecosistemas en ambos países

provocados por el derrame y se establecerán protocolos conjuntos para evaluar la salud del ecosistema del Golfo de México.



Destinarán 37 m\$ para detección de crudo por derrame de BP.

...En la 33 Reunión Nacional de Directores de Áreas Naturales Protegidas detalló que esa cifra se necesitará sólo para acciones de preparación de las actividades y campañas oceanográficas que permitan detectar si hay presencia o no de hidrocarburo en aguas mexicanas.... "el desencadenamiento de acciones concretas seguramente duplicará la cantidad de recursos y nuestra actitud es que lo que gastamos en reparar un daño que nosotros no generamos se reclamará que ese gasto sea asumido por la empresa que lo provocó".

BP Un año después – ¿Que ha cambiado?

5 May, 2011.- StrategicRISK Que impacto ha causado el desastre del Golfo en la profesión de gerente de riesgos?

... ..

El anuncio esta semana de que BP ha interpuesto demandas por 40.000 millones \$ contra sus contratistas Halliburton, Cameron y Transocean, nos indica que la revisión general de los sistemas de prevención y minimización del riesgo está aún lejos de tener lugar.

En un informe interno de 193 páginas sobre el accidente que se publicó la semana pasada, BP hace referencia a "una compleja cadena de fallos mecánicos, errores humanos, diseños de ingeniería, puesta en práctica operativa y coordinación de equipos" como la causante del desastre. Esto deja clara la falta de coordinación y comunicación entre las diferentes empresas intervinientes. En Junio de 2010 el Comité de Energía y Comercio de la Casa Blanca criticó a BP por no comprobar adecuadamente el sellado del pozo, lo que le hubiera costado unos 150.000~\$ y de 8 a 12 horas.

A pesar de todos los embrollos, parece que algunas lecciones sí se han aprendido; muchas empresas se están empezando a preguntar "¿cual podría ser nuestro Deepwater Horizon?" y a adoptar a continuación algún tipo de plan de prevención ad hoc.

Lo que todo el mundo reconoce es la posibilidad de que este tipo de grandes accidentes también les ocurra a ellos, incluso adoptando estándares de calidad operativa del nivel de las más exigentes implantadas en la industria ...

Levante.com 3 de marzo de 2011

Inmovilizan un barco egipcio en Castelló tras un vertido en Cullera

La mancha se produjo a 10,5 millas de la costa y no ha dejado rastro, según el Ministerio de Fomento.

El Ministerio de Fomento mantenía retenido ayer, en el Puerto de Castelló, a un barco de carga con bandera egipcia que supuestamente ocasionó un vertido contaminante a 10,5 millas de Cullera, ... **'Ras Mohamed'** limpiaba el buque, momento en que se precipitó al mar cierta cantidad de aceite y productos químicos aún por cuantificar. ... La mancha estaba dividida en dos partes, que tenían una extensión de 3,2 kilómetros de longitud y 0,26 de ancho. ...

A la vista de las deficiencias detectadas durante la inspección, el barco ha sido retenido y Capitanía Marítima de Castelló ha notificado al comandante del buque egipcio las medidas cautelares que debe adoptar para que sea autorizada su salida al mar, entre ellas el depósito de 100.000 euros. Con este dinero se pretende "garantizar la eficacia de la resolución del expediente sancionador", según Fomento.

El pais.com 29 de abril de 2011

Multado con 300.000 euros un buque por un vertido en aguas de Xàbia

... pasado lunes, día 25, contaminó las aguas costeras de Xàbia (Alicante). El buque causante del vertido, el **Burgas 3**, de bandera búlgara, ... depósito de 300.000 euros por la contaminación que causó el vertido que realizó el buque en el mar y 3.692 euros adicionales con los que cubrir los gastos operativos llevados a cabo por Salvamento Marítimo.

... ya no existen restos en el agua, llegó a alcanzar una extensión de 0,7 kilómetros cuadrados.

El faroinformacion. Net 7 de junio de 2011

El mercurio 26 de junio de 2011

Hundimiento de barco provoca derrame de diésel en islas Galápagos

QUITO (AFP) – Unos 700 galones de diésel se derramaron en una bahía de las islas Galápagos, en el Pacífico ecuatoriano, al hundirse una embarcación turística sin que registraran víctimas, dijo el sábado un fuente de la entidad que administra la reserva.

El accidente se produjo el pasado jueves en la bahía Academia, en la isla de Santa Cruz, cuando al parecer un maquinista realizaba maniobras de traspaso de combustible y perdió el control del navío, ...

1.6.- VARIOS

lne. es 23 de marzo de 2011

El Jardín Botánico analiza sus aguas tras detectar vertidos en el lago

Los vecinos exigen a la Confederación Hidrográfica que sanee un «arroyo contaminado» que desemboca en el espacio verde

La llegada de un vertido desconocido al lago del Jardín Botánico propició hace unos días la apertura de un expediente administrativo por parte del Ayuntamiento para analizar las aguas de este gran espacio verde, atravesado por el río Peña Francia y por varios arroyos secundarios. Esta denuncia, realizada en un primer momento por empleados municipales, se suma a la que hace unas semanas interpusieron varios miembros de la Asociación de Vecinos «Fontevilla» de Cabueñes, que hoy mantendrán una reunión con directivos de la Confederación Hidrográfica del Norte para exigir la limpieza de dos pequeños cauces que cruzan la parroquia. Uno de ellos es el que desemboca en el Botánico.

.... «Creemos que el origen de esta contaminación pueden ser aguas fecales o los excrementos de ganado que se tiran directamente a los cauces», subrayó ayer la presidenta del colectivo, Amelia Blasco.

Abc 6 de abril de 2011

La CE vuelve a actuar contra España por sus instalaciones contaminantes

Bruselas, 6 abr (EFE).- La Comisión Europea (CE) informó hoy de que ha vuelto a abrir un expediente contra España por incumplir la normativa comunitaria de medio ambiente.

Según el comunicado, España no adaptó sus instalaciones industriales a la directiva de prevención y control de la contaminación, motivo por el que el país ya fue condenado por el Tribunal de Justicia de la Unión Europea.

Bruselas ha enviado a las autoridades españolas una carta de emplazamiento (primera etapa de los procedimientos de infracción), instándole al "pleno cumplimiento de la sentencia", indica la nota de la Comisión.

La CE ha señalado hoy que, ... "más de un centenar de fábricas siguen funcionando cada día sin licencias ...Al Ejecutivo comunitario le preocupa "la lentitud del proceso", por lo que ha instado a España a cumplir inmediatamente la sentencia....

Agrotierra.com 27 de abril de 2011

Vertido ilegal de lodos de depuradoras al campo en Castilla y León

Facua-Consumidores en Acción ha advertido del vertido ilegal de lodos en las tierras de labor de Castilla y León procedentes de depuradoras industriales y municipales.

En un comunicado recogido por Europa Press, el colectivo asegura que está demostrado que en Castilla y León no se cumple la normativa, ya que no se controla la correcta gestión de todos los lodos desde su origen hasta su destino final y que tampoco se tratan de forma eficaz para reducir su poder de fermentación y los inconvenientes sanitarios de su utilización.

Facua ya denunció en 2009 que los lodos de la **depuradora de Burgos** que se depositan en la Cuesta de Burgos se juntan además con otros procedentes de las depuradoras de las aguas residuales urbanas de Madrid, propiedad del Canal de Isabel II. Estas instalaciones son de Las Rozas, Colmenar Viejo, Pinto, entre otras áreas. La gestión la tiene concedida la empresa **SUFI S.A.**, del grupo Sacryr y Vallehermoso.

Según ha indicado, en esta planta de Burgos se mezclan diferentes tipos de lodos –"prohibido por la legislación"– y una vez secos al aire libre los

vende otra empresa. Estos residuos **se tiran "indiscriminadamente" en los campos** cercanos ...

"También se están dando estas irregularidades en la gestión de residuos, en otras plantas ... se están depositando lodos procedentes de empresas de Torrelavega (Cantabria) "sin ningún tratamiento calorífico" en tierras de labor de Castilla y León. Según asevera, proceden de las empresas **Sniace** (Sociedad Nacional Industrias Aplicaciones Celulosa Española S.A.) y **Solvay Química** S.L.

Levante.emv 14 de mayo de 2011

El Consell multa a una firma por verter 200.000 litros de glicerina en Paterna

Medio Ambiente sanciona a la industria a pagar entre 6.600 y 200.000 euros por la fuga de residuos

... en las instalaciones de la firma en el polígono industrial l'Andana, en Paterna. La industria almacenaba el líquido -altamente tóxico- en varios depósitos, uno de los cuales sufrió una explosión en octubre de 2009 que acabó con la vida de un trabajador.

A raíz de ese accidente, se abrió una investigación sobre las condiciones en las que se encontraba la empresa y el consistorio acabó decretando su cierre cautelar. Meses después de aquella actuación municipal, en septiembre de 2010, se produjo el vertido de los 200.000 litros de glicerina, lo que volvió a motivar la visita de la Policía Local de Paterna y, en este caso, de la Policía Autonómica y el Servicio de Protección a la Naturaleza (Seprona) de la Guardia Civil.

El vertido afectó, en principio, a los propios terrenos de la firma, a unas parcelas particulares y al camino de La Vera. ... además ... obligar a la industria a que justificase la correcta gestión de los residuos en un futuro,... Se da la circunstancia de que, días antes del vertido, el propietario de los tanques donde se almacenaba la glicerina había denunciado un robo en las instalaciones.

El periódico de Aragón 24 de mayo de 2011

Los ecologistas denuncian un gran vertido junto a la A-2 Los escombros procederían de las contratas de la autovía.

... en las inmediaciones de Aluenda" y en una zona de manantial de riego de El Frasnó. ... por empresas concesionarias del Ministerio de Obras Públicas" de trabajos realizados en dicha autovía, los cuales

habrían soterrado vegetación y árboles de la zona, ... las recientes lluvias han comenzado a movilizar el escombros de la ladera y amenazan con cegar el pequeño manantial existente en el fondo del valle. ...

Abc 30 de mayo de 2011

Recogen 150 kilos de residuos en la desembocadura del río Algar, en Altea

...En la jornada celebrada en Altea, los voluntarios han limpiado el último tramo del río Algar, enclave que destaca por su gran valor ecológico, hasta el puerto deportivo del Portet de l'Olla, pasando por la cala del Soio.

En el recorrido, los participantes han podido comprobar los diversos impactos ambientales: vertidos de aguas residuales, la destrucción del patrimonio geológico en el Cap Negret, y las agresiones urbanísticas en el dominio público marítimo-terrestre que existen y las que se pretenden, como la ampliación del puerto deportivo.

AMBIENTUM 2/6/2011

167 millones de euros para restaurar la zona afectada por el vertido de Aznalcóllar

El consejero de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, José Juan Díaz Trillo, ha explicado en comisión parlamentaria que la Junta ha invertido en la zona afectada por el vertido de la mina de Aznalcóllar (Sevilla) ha sido de 167 millones de euros.

El resultado es una tarea de **restauración y regeneración "pionera"** en España y utilizada como modelo en toda Europa, gracias a la cual el río y su entorno "están hoy recolonizados por peces y aves y no hay indicios de afecciones a la vegetación".

Durante su intervención, Díaz Trillo ha insistido en que "la mirada" del Gobierno sigue puesta en **la recuperación de cuantos costes se produjese el desastre**, en aplicación del principio de Responsabilidad Ambiental ("el que contamina paga").

En el año 2002, la Junta inició las correspondientes acciones civiles de reembolso contra el Grupo Boliden, al que le reclama un **total de casi 90 millones de euros** (89.867.545), correspondientes a los gastos asumidos

por las consejerías de Salud, de Agricultura y Pesca y de Medio Ambiente, y que debería haber afrontado la empresa como responsable objetiva del daño.

A día de hoy, en el seno del proceso concursal que se sustancia por la liquidación de Boliden Apirsa SL, la justicia ha reconocido la condición de acreedor que ostenta la Junta de Andalucía frente a la matriz sueca del grupo Boliden, encontrándose actualmente el concurso en **fase de calificación y liquidación**.



SECCIÓN 2 TRIBUNALES

EL PAIS.- M. PLANELLES / J. MARTÍN-ARROYO - Sevilla - 30/05/2011

Aznalcóllar, catástrofe impune

Gobierno y Junta llevan 13 años pleiteando para que Boliden pague por el vertido - Gastaron 240 millones en la restauración y más de 40 para el ERE en la mina

Trece años después del desastre ecológico que desencadenó la rotura de la balsa de Aznalcóllar (Sevilla) la empresa sueca Boliden, propietaria de la mina y del embalse, no ha pagado por los daños generados en el entorno del río Guadiamar y de Doñana. Y tampoco espera hacerlo. Al menos, es lo que sostiene la compañía, que en su última memoria anual indica que no prevé que los pleitos que tiene abiertos tengan "un impacto negativo significativo en los beneficios de explotación de Boliden, la rentabilidad o la situación financiera".

Después de agotar la vía penal, la civil y estar pendiente todavía de la administrativa,

- la Junta de Andalucía, que reclama a Boliden **89,8 millones** de euros por la restauración medioambiental de la zona, acudió al Juzgado de lo Mercantil de Sevilla, donde se han personado los acreedores de la multinacional.
- El Gobierno central también ha intentado ejecutar por la misma vía la **sanción de 43,7 millones** que le impuso a la compañía, confirmada por el Tribunal Supremo en 2005. Pero la multinacional declaró en quiebra a la filial de la que dependía la balsa, Boliden Apirsa, con lo que, hasta ahora, ha conseguido esquivar las sanciones.

El proceso avanza un paso y retrocede dos. La última decisión judicial data del 12 de noviembre de 2010, cuando la Audiencia Provincial de Sevilla revocó el auto que había permitido el embargo de 141 millones a la matriz. El Juzgado de lo Mercantil decretó este embargo cautelar en junio 2007 para hacer frente a las reclamaciones de los acreedores. Fue un paso importante, ya que implicaba el denominado levantamiento de velo, con lo que se hacía responsable a la matriz de las decisiones y las deudas de la filial. La Corte de Apelación de Suecia aceptó en octubre de 2008 que se embargara a la empresa. Pero Boliden recurrió y

hace seis meses la Audiencia Provincial de Sevilla dio la razón a la compañía y revocó la medida cautelar. Los servicios jurídicos de la Junta sostienen que la Audiencia Provincial entiende que, "pese a que se dan indiciariamente los caracteres de grupo empresarial a los efectos del levantamiento de velo", rechaza el embargo "al tratarse de un grupo empresarial suficientemente solvente".

...

La factura del desastre

- El 3 de mayo comenzaron los trabajos de limpieza y la retirada de los lodos tóxicos. La empresa **Boliden limpió el 20,1%** del total de la superficie afectada, el **Ministerio de Medio Ambiente, el 7,4%** y la **Junta de Andalucía se hizo cargo del 72,5% restante.**

- **La Junta gastó en total 167 millones en la limpieza y restauración ambiental de la zona**, que hoy se ha convertido en el Corredor Verde del Guadiamar, un espacio protegido. En lo que más dinero empleó la junta fue en la:

- Adquisición de los terrenos afectados: 66 millones de euros.
- La retirada de los lodos tóxicos costó 43,3 millones y
- las relimpiezas posteriores y enmiendas de suelos, otros 14,5 millones. El Gobierno andaluz decidió adquirir los terrenos para retirarlos de la producción y "evitar las sospechas e incertidumbres sobre otras zonas no afectadas por el vertido".
- En la restauración ambiental de la zona se emplearon 22 millones.

ABC 01-03-2011

El fiscal pide seis años de prisión para un empresario por vertidos al río Anoia

Barcelona, 1 mar (EFE).- La fiscal ha solicitado hoy una pena de 6 años de prisión para Alejandro B.B., propietario de la empresa **Laboratorios Glower** de Gelida (Barcelona), dedicada a la fabricación de productos de cosmética, al que acusa de un delito contra el Medio Ambiente por verter residuos industriales directamente al río Anoia.

... la fiscal ha acusado al empresario de deshacerse ilegalmente de los residuos industriales ... evacuándolos por el colector de aguas residuales

domésticas hasta el Anioia, ... hechos que sitúa entre el año 1995 y mediados de 2008.

Por su parte, la defensa del industrial ha pedido su absolución al negar que la empresa hubiera generado nunca residuos industriales.

En su declaración ante el tribunal, el empresario ha indicado que no solicitó permisos para verter residuos industriales ni tenía sistemas de depuración de esas aguas porque su fábrica se dedica a la elaboración de jabones, geles y champús, y que las aguas residuales que podía generar "equivalen al de un bloque con 3 o 4 viviendas con gente que se está duchando todos los días".

...La acusación pública ha solicitado para el empresario 6 años de prisión, una multa de 32.400 euros y cuatro años y 6 meses de inhabilitación por un delito contra el medio ambiente con las agravantes de clandestinidad, desobediencia -al no haber acatado un requerimiento de la Agencia Catalana del Agua de 2006- y falsedad, por asegurar a la administración que su fábrica no generaba residuos industriales.

Ha subrayado también que al colector de aguas que vertía al río estaban conectados también un almacén de ferretería, una empresa de cerámicas y una vivienda, además de recoger aguas pluviales, por lo que, ha asegurado, "el vertido que iba a la naturaleza no corresponde en absoluto al vertido que procedía de Glower".

Eldiariomontanes.es 5 de abril de 2011

Sniace tendrá que pagar 344.246 euros por un vertido al Saja-Besaya

El Tribunal Supremo estima de forma parcial un recurso de la empresa y deja en suspenso una multa de 601.012 euros

Sniace deberá pagar a la Confederación Hidrográfica del Cantábrico (CHC) una indemnización de 344.246 euros por un vertido no autorizado al río Saja-Besaya, que se produjo el 18 de diciembre de 2006. ...

La CHC revocó en junio de 2006 la autorización de vertidos a la compañía, que fue denunciada seis meses más tarde por un colectivo ecologista por incumplir la normativa. La denuncia se produjo mientras Sniace tramitaba una autorización provisional. Por este mismo caso y tras otro fallo del Supremo, el secretario del Consejo de Administración de la sociedad, Miguel Gómez de Liaño, tuvo que dimitir de su cargo el año pasado al ser condenado a un año de prisión e inhabilitación por el mismo tiempo.

La sentencia del Supremo se produce a los pocos días de conocerse que la empresa advirtió recientemente a la Consejería de Medio Ambiente que desaparecería si ésta no le daba más tiempo para adaptarse a nuevas exigencias medioambientales. ...

En su recurso, Sniace pide que se suspenda cautelarmente la resolución y se le conceda, como mínimo, un plazo de nueve meses para llevar a efecto dichas exigencias. Medio Ambiente modificó de oficio la Autorización Ambiental Integrada (AAI) que concedió a la empresa en el año 2008.

Diario siglo XXI.com 13 de abril de 2011

Fiscalía abre diligencias contra el Ayuntamiento de Albuñol (Granada) por los vertidos en sus playas

... vertidos de residuos vegetales y envases de fitosanitarios en la zona de dominio público terrestre de las playas de El Pozuelo, y Huarea, lo que podría suponer la comisión de un posible delito contra el medio ambiente. ...residuos agrícolas, plásticos, alambres, plaguicidas, fertilizantes y pesticidas, además de restos agrícolas y químicos de los invernaderos.

...En la Rábita, al igual que en las anteriores, el Seprona detectó vertidos similares e invernaderos "deteriorados y en estado de abandono". ...

Envases de fitosanitarios que pueden resultar "peligrosos" ...Se detectaron también envases vacíos de productos fitosanitarios, garrafas, cañaveras y otros abandonados por los propietarios ...el Ayuntamiento de Albuñol que, ante la falta de respuesta, también podría ser imputado por un delito de desobediencia.

La voz de Galicia. es 13 de abril de 2011

Seis años de cárcel para los tres responsables de una cantera

Un vertido de áridos causó graves daños en un riachuelo de Riotorto. Los responsables de una cantera de Santa María de Meilán, en el municipio de Riotorto, ... Un vertido de áridos ocasionó graves problemas en el río Turia. Los condenados son J.A.Y.D, J.Y.H y G.Y.G. Cada uno de ellos aceptó dos años de prisión lo que evitó que el juicio, celebrado ayer en la Audiencia Provincial, se celebrase en su totalidad.

...

El incidente en la cantera se produjo en la madrugada del 9 de abril de 2008. Varios cientos de toneladas de áridos fueron a parar al cauce del río Turia. ...

El vertido se produjo como consecuencia del arrastre, por efecto de la lluvia, de los áridos que estaban depositados en la explotación en los márgenes del río. ... Su cauce quedó destruido, así como las riveras.

.... No había balsas de decantación de las aguas de escorrentías de las lluvias. Tampoco existían zanjas o cunetas perimetrales que impidieran la incorporación de aguas de escorrentía de la lluvia dentro del recinto de la explotación.

EL PAIS.COM 28 DE Marzo.

Condena millonaria a TEXACO: por fin gana el Amazonas

CHRIS JOCHNICK es un abogado que ha pasado media vida peleando por un sector privado que respete los derechos ambientales y sociales del planeta. En la entrada hoy nos comenta la **victoria multimillonaria de las comunidades de la selva ecuatoriana afectadas por Texaco-Chevron**, una de las grandes multinacionales petroleras.

La sentencia procede de un juzgado ecuatoriano y no es definitiva, pero, sea cual sea el resultado final, todos hemos aprendido importantes lecciones con este caso.

Como cualquier otra historia de **David** contra **Goliat**, sería difícil igualar la lucha que se produjo en la Amazonía ecuatoriana entre un puñado de comunidades pobres y marginales y **Texaco-Chevron**, una de las compañías más poderosas del mundo. **Lo llamativo es que estas comunidades acaban de ganar hace pocas semanas un caso récord de 8.600 millones de dólares contra la compañía.** El asunto está lejos de haber quedado cerrado (**Chevron** peleará "hasta que se congele el infierno, y entonces patinaremos sobre el hielo", de acuerdo con las declaraciones de su antiguo abogado jefe), así que merece la pena hacer algunas consideraciones.

Viajé por primera vez a la región en 1993, como parte de un equipo de abogados en busca de demandantes para una quijotesca iniciativa contra **Texaco**. En aquel momento, **esta compañía acababa de abandonar Ecuador tras haber dejado abiertas 900 fosas de residuos repartidas a lo largo de la selva**, además de unos 70 millones de metros cúbicos de desechos tóxicos vertidos en ríos y acuíferos de la zona a lo largo de 25 años. La compañía, cuyos ingresos anuales triplican el PNB de **Ecuador**, había obtenido carta blanca para abrir el **Amazonas** sin

contraer ninguna obligación con el medioambiente o la población local.

No tuvimos demasiados problemas en encontrar demandantes. **La gente estaba rodeada por vertidos y contaminación que supuraban abiertamente sobre sus únicas fuentes de agua.** Unas 30.000 personas habían sido afectadas por las operaciones de **Texaco** (uno de los grupos indígenas desapareció). **Cuando la compañía terminó sus operaciones, simplemente se esfumó del mapa.**

Más allá del ruido de fondo y de los apaños legales, **debería haber pocas dudas sobre la culpabilidad de Texaco (y ahora de Chevron).**

Sí, la compañía petrolera estatal ha causado desde entonces más daños a la zona; y sí, la multinacional retornó e hizo algunos arreglos menores, que consistieron básicamente en llenar una porción de las fosas contaminadas. Pero nada de esto absuelve a la empresa de los devastadores daños medioambientales y del coste para las comunidades.

La responsabilidad legal es un asunto diferente. **Chevron-Texaco** ha llegado muy lejos para rechazar los cargos, de modo que la demanda inicial fue procreando procedimientos en más de una docena de juzgados. A pesar de la esperanzadora decisión del **juez ecuatoriano**, es posible que las demandas no lleguen a prosperar nunca. **El caso refleja un patrón mucho más extendido de impunidad empresarial.** Mientras las compañías se esfuerzan más que nunca por buscar materias primas y mercados en las esquinas más remotas del mundo, encuentran escasa resistencia en unos gobiernos y sistemas judiciales sobrecargados, faltos de recursos y a menudo corruptos. De hecho, este caso es una anomalía por la atención que ha recibido, cuando **solo una mínima fracción de las 80.000 empresas multinacionales que operan en el mundo se ven sujetas a demandas legales de cierta importancia.**

Esto no significa que la vía judicial sea irrelevante. **Incluso cuando se pierden, los casos pueden tener una importancia capital, pero siempre dentro de una estrategia más amplia.** La demanda contra **Texaco** generó una incipiente movilización local e inyectó una energía y atención pública que resultaron determinantes en la involucración de comunidades, ONG y movimientos sociales (indígenas, medioambientales, religiosos). **Juntos formaron alrededor de este caso una red –el Frente de Defensa de la Amazonía– que aún hoy constituye un importante actor local y nacional en el debate petrolero.** Gracias a la atención mediática, ministros y parlamentarios visitaron la zona e

impulsaron legislaciones para gobernar a la industria del petróleo. El caso puso en guardia a otras grandes compañías hasta el punto de que era habitual escuchar a sus representantes "nosotros no somos Texaco". Cuando el asunto pasó de los tribunales estadounidenses a los ecuatorianos, estos se vieron forzados a realizar importantes reformas en los sistemas locales y nacionales de justicia para poder hacer frente a una demanda de esta naturaleza.

El caso de Chevron-Texaco demuestra todo lo que puede dar de sí la colaboración entre movimientos sociales, ONG y especialistas legales. Pero ofrece también otra lección fundamental: la necesidad de



Bianca Jagger, en una protesta contra Chevron en 2004- LOU DEMATTEIS (REUTERS)

de enfoques sistémicos. **Texaco destruyó la selva con sus carreteras, sus pozos y sus vertidos, pero eso ocurrió porque el Gobierno ecuatoriano, la débil legislación, la justicia inoperante, la cómplice compañía estatal y la presión del Gobierno de los EEUU se lo permitieron.** Cualquier solución

sostenible a la destrucción del Amazonas exige atender a cada uno de estos actores como parte de un sistema más amplio. Eso solo subraya la importancia de fortalecer a los actores locales de la sociedad civil, de construir presión y alianzas en el ámbito internacional y de utilizar las nuevas herramientas de

comunicación para vincular estos esfuerzos. También de consolidar nuevos instrumentos legales capaces de alcanzar a todos los actores relevantes más allá de las fronteras, tal como ha propuesto **Naciones Unidas** en un nuevo marco sobre la actividad empresarial y los derechos humanos.

El hombre que humilló a Chevron

El abogado ecuatoriano Pablo Fajardo logró contra el gigante petrolero la mayor indemnización de la historia por un atentado medioambiental

Cuando se licenció en Derecho, a los 32 años, el ecuatoriano Pablo Fajardo llevaba más de una década en los juzgados pleiteando contra

una de las empresas más grandes del mundo. En 2005, se sentó en una sala de los juzgados de Nueva York, con una carpeta en la que llevaba la defensa de los pueblos indígenas que habitan la provincia amazónica de Sucumbíos. Frente a él, se sentaron ocho abogados en representación de la petrolera Chevron, demandada por verter lodos tóxicos sin control durante casi tres décadas. En total, se enfrentaba a 39 abogados pagados por la tercera empresa más grande de Estados Unidos. "El que menos, tenía 25 años de experiencia letrada", asegura Fajardo. Él, solo uno. "Pero yo tenía una ventaja", dice Fajardo. "No había que inventarse nada. Yo sólo tenía que contar una historia".

En la provincia de Sucumbíos, el petróleo lo impregna todo

Texaco-Chevron dejó cientos de pozos tóxicos al aire libre, sin control

En febrero, un juez local condenó a Chevron a pagar 8.000 millones

La petrolera ha logrado paralizar la ejecución de la multa en EE UU

La primera demanda se presentó en Nueva York en 1993

... una catástrofe ecológica 30 veces mayor que la del vertido del

petrolero Exxon Valdez, según los demandantes. También ... una sentencia, dictada por un juez del pueblo de Lago Agrio, Ecuador, que fijó la indemnización más cuantiosa de la historia en una acción judicial por delito medioambiental: 8.560 millones de dólares. Entre medias, décadas de sufrimiento y muerte, en un lugar donde ya era suficiente sobrevivir a la miseria.

... ..

Es difícil convencer a quien no haya estado allí nunca de que "había petróleo por todas partes". En el campo, mezclado con la tierra. En las casas, en el aire. Desde luego,



en los caminos, porque según cuenta Fajardo los camiones de Texaco rociaban los caminos de tierra con petróleo, en una especie de asfaltado improvisado para que no se levantara polvo. Fajardo recuerda una juventud con los pies llenos de petróleo, los pantalones manchados, las paredes... todo. Es habitual perder el calzado por los caminos. ...

356 pozos petroleros perforados

... Texaco perforó 356 pozos de petróleo en la Amazonia ecuatoriana. "Pero además de esto, en cada pozo que perforaba construía cuatro o cinco piscinas para arrojar los desechos tóxicos". Ahí se almacenaba también el agua tóxica usada para extraer el petróleo. "La empresa siempre construía las piscinas de desechos lo más cerca posible a un río. La idea era deshacerse de ellos de una forma fácil y barata". Así, el problema del suelo se trasladó al agua. Esa agua llevaba azufre y otros tóxicos por su contacto con el petróleo. Al evaporarse, caía sobre la selva en forma de lluvia ácida. La tierra, el agua y el aire saben a petróleo.

Texaco, adquirida por Chevron en 2001, empezó a perforar el Amazonas del norte de Ecuador, en las provincias de Sucumbíos y Orellana, con una concesión del Gobierno en 1964. Salió de la zona en 1990 y dejó la explotación a Petroecuador. En aquella zona vivían al menos cinco tribus indígenas antes de que se llenara de trabajadores y de petróleo. Dos de ellas, Tetetes y Sansahuaris, han desaparecido para siempre. El envenenamiento de los ríos acabó con la pesca. El resto de las tribus pasaron de la economía de subsistencia en la selva a la miseria en la economía de mercado, trabajando para la petrolera.

Fajardo también trabajó para Texaco. No había mucho más. Era adolescente y trabajaba ayudando de peón en lo que salía, por ejemplo, tapar con tierra de cualquier manera un derrame de petróleo. Mientras, empezó a colaborar con una misión de religiosos capuchinos navarros, donde pudo estudiar y comenzó a ver qué era el "trabajo con las comunidades". "Al salir al campo te dabas cuenta de que el problema era real. Había contaminación, sus animales morían, sus hijos estaban enfermos, había cáncer, abortos... y la gente no tenía dónde recurrir". Recuerda que la única preocupación de las autoridades locales entonces era proteger a Texaco.

Alrededor de la misión de los padres capuchinos, puso en marcha el embrión de la resistencia, un comité de derechos humanos formado por campesinos e indígenas. Eran 50 personas organizadas por Fajardo.

Tenía 16 años. Le echaron de la empresa petrolera y también de una palmicultora que era la única alternativa laboral. Acabó viviendo de su trabajo en la misión. "Los mismos curas me buscaron una beca, de una persona a la que no conozco, que financió mis estudios en la universidad". Estudió Derecho por correspondencia.

"Era una necesidad. Cada vez que recurriamos a una autoridad, nos decían 'busquen un abogado que los ayude'. Decidió que él sería el abogado. El pequeño grupo creció con afectados de otros pueblos. El caso se hizo internacional con la publicación de un libro, Amazon Crude, de una abogada estadounidense llamada Judith Kimberling. Eso atrajo la atención necesaria para encontrar abogados que presentaran la primera demanda contra Texaco. Fue el 3 de noviembre de 1993, en un juzgado de Nueva York, por iniciativa de hasta tres abogados estadounidenses distintos atraídos por la historia. En 1994, el adolescente que había organizado a las comunidades afectadas terminó la enseñanza secundaria.

Juicio en Ecuador

La defensa de Texaco a partir de entonces se basó en decir que EE UU no era competente para juzgar el caso. De existir el daño, debía juzgarse en Ecuador. "... agosto de 2002. La Corte de Apelaciones de Nueva York aceptó que el juicio se hiciera en Ecuador...

El 7 de mayo de 2003, dentro de plazo, se presentó de nuevo la demanda ante la Corte de Justicia de Sucumbíos. Pablo Fajardo colaboraba con los abogados estadounidenses y ecuatorianos que se habían hecho cargo de la causa. El quinto hijo de José Fajardo y María Mendoza se había graduado en Derecho en 2004. Al año siguiente, asumió el caso como abogado principal. ... 106 informes periciales distintos, 58 de ellos financiados por Chevron, y el resto, de la otra parte. "Todos ellos demostraban la presencia de hidrocarburos".

Por entonces, todo este litigio lo estaba pagando un bufete de Filadelfia, Khon&Graf, para quien el caso de Texaco-Chevron era una inversión a riesgo. Es decir, si ganaban se llevaban parte de la indemnización, y si no, no cobraban. Basándose en un controvertido informe pericial, los afectados por el vertido reclamaban una indemnización de 27.300 millones de dólares, en la que estimaban el coste de las reparaciones por las muertes y las enfermedades más la limpieza completa de la zona.

"Hubo testimonios desgarradores. Conozco a gente que ha muerto durante el proceso. Por ejemplo, una mujer que tiene cáncer y su hija

también. ..."Una señora se cayó al intentar rescatar a su vaca, tragó petróleo y murió poco después". La incidencia del cáncer en la región es anormalmente elevada, según los denunciantes.

En 2004, ... hermano de Pablo, fue hallado muerto. Tenía 28 años."... Tiene tres hijos, de 14, 7 y 3 años. Toda la familia se desperdigó por otros pueblos por seguridad.

Contaminación masiva de la altura de Chernóbil.

... contaminación masiva a la altura del de Chernóbil, el vertido del barco Exxon Valdez en Alaska o el reciente de BP en el Golfo de México. "La diferencia es que aquellos fueron accidentes. Pero en Ecuador, Texaco diseñó el sistema para contaminar. El objetivo era extraer petróleo con la menor inversión posible". ... en los 26 años que Chevron operó en Sucumbía se ahorró 8.500 millones de dólares incumpliendo las normas más elementales de seguridad y gestión de desechos.... Fajardo ha escuchado en estos años todo tipo de argumentos. Entre otras cosas, dijeron que "el petróleo no contaminaba". También, "que la Amazonia era un terreno petrolero y que ahí no tenía por qué vivir nadie". ..."que el petróleo es biodegradable y a las pocas semanas no se notan sus efectos".

Lo último fue a partir de 2009. "Vieron que el juicio era una amenaza real". ...El 1 de febrero de 2010, Chevron planteó un caso de tipo RICO (Racketeer Influenced and Corrupt Organizations), la ley federal especial de Estados Unidos para el crimen organizado. La nueva tesis de Chevron es que los demandantes forman parte de una asociación criminal cuyo negocio es extorsionar a la compañía. Mientras, un empleado de Chevron intentó, cuenta Fajardo, sobornar al juez y grabarlo con cámara oculta, para demostrar que es supuestamente corrupto.

El 14 de febrero se emitió la histórica sentencia en el tribunal de Lago Agrio que condenaba a Chevron-Texaco a pagar 8.560 millones de dólares. Pero la empresa no tiene bienes en Ecuador, por lo que hay que embargar en el extranjero. Sin embargo, un juez llamado Lewis Kaplan, del Distrito Sur de Nueva York, decretó que la sentencia era inejecutable en EE UU mientras él no decida de nuevo sobre la competencia de los tribunales. "...

"Chevron ha dicho que no va a pagar. Pero tiene inversiones en 50 países, y la sentencia de Ecuador dice que la indemnización se puede cobrar en cualquier parte, no tiene por qué ser en Estados Unidos. ...

La historia continúa

La historia no ha terminado. Durante estos años, entre 20 y 30 millones de dólares han sido invertidos en la demanda por parte sobre todo de abogados estadounidenses que se han ido relevando en el caso y de las donaciones de todo el mundo que reciben los demandantes. Fajardo asegura que han podido saber de "fuentes de los accionistas", que Chevron gastó 300 millones de dólares en abogados solo en 2010, y el total en este litigio ya ha superado los 1.000 millones.

... el agua y el aire de Sucumbíos están llenos de petróleo. Sigue allí.

Terra 3 de mayo de 2011

Multa de 25 millones de dólares para BP por contaminación en Alaska

La petrolera británica BP tendrá que ... invertir además 60 millones para mejorar la seguridad de los oleoductos en Alaska (norte de Estados Unidos), donde una fuga provocó una contaminación de envergadura en 2006, anunciaron las autoridades el martes.

...En marzo de 2006, la fuga de petróleo de un oleoducto de BP Alaska provocó el derrame de más de 5.000 barriles de crudo en la región ártica del norte del Estado. La investigación concluyó que la fuga fue consecuencia directa de una falta de control y de mantenimiento del oleoducto...

Además de la multa, BP tendrá que "desarrollar un sistema global de gestión de la seguridad sobre sus 2.500 km de oleoductos en el norte de Alaska" por un costo estimado de 60 millones de dólares.

Estos costos se suman a los 200 millones que BP Alaska ya gastó para reemplazar las partes defectuosas que originaron la fuga, precisó un comunicado de las autoridades estadounidenses.

SECCIÓN 3

VALORACION DE LOS RECURSOS NATURALES

El país 29 de Mayo

Fianza millonaria para salvar al urogallo

Una juez lleva al banquillo a un jefe de la eléctrica Enel por abrir un parque eólico sin permiso en zona de cría del ave - Medida pionera a favor de la especie protegida

Una hembra de urogallo cantábrico, el ave emblemática en peligro de extinción, protagoniza un relevante enredo judicial. Una juez de León ha mandado al banquillo a un **directivo de Enel-Endesa** y le ha impuesto una **fianza de un millón de euros** para hacer frente a los daños a la especie si finalmente es condenado. El fiscal le acusa de haber ordenado abrir un parque eólico sin permiso a 500 metros de donde criaba la hembra, cuyos movimientos seguían por un transmisor científicos de la Universidad. La empresa ha depositado la fianza pero a la vez ha recurrido.

Pero para entender el lío conviene ir primero al campo.

... "Es la población de urogallo más al sur del mundo y única por estar en un bosque mediterráneo, de roble melojo", ... en la zona habitan unos 40 de los 400 que quedan en la Península.

La existencia de urogallos no impidió a la Junta de Castilla y León y a grupos eléctricos plantar allí sus aerogeneradores. ... Eufel (mixta de Unión Fenosa y Endesa), en abril de 2008 -tras casi una década ... logró la autorización del parque San Feliz, 23 aerogeneradores de 80 metros de alto que suman una potencia de 41,2 megavatios.

...No es el único parque en la zona. Aprovechando el viento de las cumbres, la Junta autorizó allí hasta 14 parques eólicos, de los que solo queda la mitad, después de que los tribunales y la propia Junta retiraran permisos a instalaciones tras recursos de organizaciones ecologistas ...

En mayo de 2008, en plena época de cría, las máquinas comenzaron a abrir los caminos del Parque San Feliz. Las palas de los molinos, de 45 metros, requieren pistas de ocho metros de ancho para poder llegar a las cumbres. ... aunque el parque estaba autorizado por la Consejería

de Industria, el proyecto de ejecución carecía de licencia. ... y la empresa abrió caminos en zonas no previstas.

...El informe, firmado por tres profesores y con Manuel como becario de investigación, resalta que esa población de urogallo presenta "un estado de conservación más favorable" que otras y la considera "de vital importancia para evitar la extinción del urogallo en la cordillera Cantábrica".

...el 23 de marzo, ...la juez Blanca Esther Díez García dictó apertura de juicio oral contra el directivo por delito contra el medio ambiente y le reclamó una fianza civil de 1.046.178 euros "para asegurar las responsabilidades pecuniarias que pudieran declararse". La firma depositó la fianza y presentó un recurso. Una portavoz insiste en que el procedimiento no está concluido y que González no ha sido condenado.

El caso revela el creciente conflicto por la eólica entre los ecologistas. Los molinos generan ya el 16% de la electricidad y la suya es una historia muy exitosa, pero los tribunales comienzan a atajar los proyectos más polémicos. El de San Feliz no seguirá adelante. Castilla y León ha revocado el permiso que dio. Es la victoria póstuma de la hembra de urogallo.

Como gestionar el riesgo medioambiental

Artículo de Marsh, 29 April, 2011,

(traducción libre del Inglés hecha por PERM).

Unas pocas medidas pueden suponer un gran avance para reducir el riesgo medioambiental y reparar más rápidamente los daños.

Una contaminación de grandes proporciones puede ser extremadamente costosa para la empresa causante: limpiar la contaminación cuesta mucho tiempo y dinero (Sirva como ejemplo el accidente de B.P. en el golfo de México, sin resolver tras más de un año y 25.000 millones de Euros comprometidos). Eludir responsabilidades con la creciente sensibilidad en todos los sectores y la creciente regulación medioambiental se cada vez más improbable.

He aquí algunas cosas que las empresas pueden hacer para gestionar má eficientemente estos riesgos:

1 Implante planes de efectivos gerencia de riesgos ambientales.- Deben ser específicos para cada instalación e incluir programas de contingencias y protocolos de emergencias para minimizar las consecuencias de accidentes.

2 Identifique la situación medioambiental del entorno de cada instalación (estado básico).- No se puede gestionar lo que no se mide. Las companies deben definir, con todo el detalle posible, la calidad y el estado de los recursos naturales que rodean la instalación antes de que ocurra el accidente.

3 Póngase de acuerdo con la Administración.- A ser posible, dicha valoración debería ser puesta en común con la autoridad medioambiental, a fin de que, si ocurre el accidente, sea más sencillo acordar los términos y límites de la restauración necesaria. Todo debería quedar documentado previamente al accidente. De otro modo, una vez ocurrido, la Administración puede exigir niveles de restauración con referencias erróneas o subjetivas, multiplicando la incertidumbre sobre el coste del

siniestro.

4 Defina el valor medioambiental.- La definición de los recursos incluye darles una valoración económica (Monetización). Esta suele basarse en los servicios medioambientales que suministran, con o sin valor económico efectivo. Desde la madera o el rendimiento agrícola, el agua, etc, hasta su utilidad para el esparcimiento publico el oxígeno u otros.

5 Cuantifique el siniestro máximo probable.- Se trata de una estimación del nivel de coste máximo del daño medioambiental asociado al máximo siniestro probable en cada instalación. Estudios demuestran que las nuevas exigencias de reparación complementaria y compensatoria pueden

incrementar el coste hasta 40 veces el de la primaria. Esta estimación debería basarse en el análisis de las especies y ecosistemas presentes en la zona que sería afectada en el peor escenario, considerando las posibilidades de reemplazarlos con elementos de la misma especie.

6 Valore si el seguro es necesario.- Revise los requerimientos legales y analice el coste máximo probable y las coberturas disponibles como elementos de juicio en el proceso de toma de decisión.

AUTOR: Cliff Warman Director de prácticas medioambientales para Europa y Oriente Medio en MARSH

