





**Descripción del equipo**

1. Multiplexador
2. Cable de diagnóstico
3. Cables ECU
4. Cableado auxiliar USB
5. Cablería de diagnóstico líneas K-L.
6. Software original Cars y Trucks y actualizaciones del equipo.

► Componentes del equipo

Desde él se accede a información de trabajos realizados con anterioridad y clasificada según marca, modelo, año, tipo de sistema, designación del motor, sistema, equipo y fecha en la que se accedió al componente.

En la pantalla principal aparecen otros iconos de acceso rápido: son los correspondientes a las funciones de *diagnosis* del vehículo y función *scantool*. El icono *diagnosis* realiza un diagnóstico específico de un determinado vehículo y de alguno de sus sistemas electrónicos. Se acompaña de un icono que puede o no aparecer, en función del vehículo con el que estamos trabajando; se trata del icono *búsqueda de sistemas*, mediante el cual podemos

realizar un test global de diagnosis en el vehículo, localizando los sistemas presentes y evaluando los fallos localizados en memoria.

Los iconos situados en la parte superior derecha de la pantalla nos dan acceso a la función *scantool*, mediante la cual podemos realizar el diagnóstico normalizado EOBD en aquellos vehículos que tengan implantado este sistema; sólo facilitará información relativa a los sistemas anticontaminación. Se trata de un protocolo normalizado legalmente e idéntico para todos los modelos.

Otro icono que aparece es el de ayuda, y el de proceso, donde indica que se está realizando la conexión del terminal con el multiplexador ■



► Función de búsqueda de sistema habilitada

**Aplicaciones del equipo**



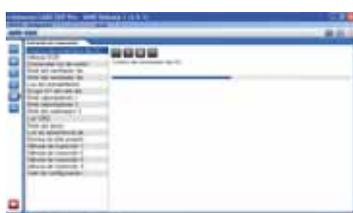
► Lectura de códigos de error



► Borrado de códigos de error



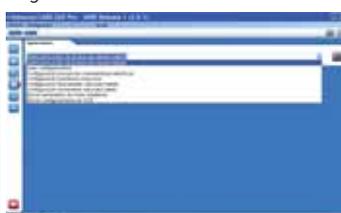
► Lectura de parámetros de funcionamiento, numérica y gráficamente



► Activación de componentes



► Configuración de centralitas



► Ajuste básico