

Proyecto “WHITEROADS”

Las carreteras europeas más seguras



EN EUROPA HAY CASI 22.000 KILÓMETROS DE CARRETERAS EN LOS QUE NO SE HAN PRODUCIDO ACCIDENTES CON VÍCTIMAS MORTALES DURANTE UN PERIODO MÍNIMO DE CINCO AÑOS CONSECUTIVOS; SON LOS LLAMADOS “**TRAMOS BLANCOS**”. ÉSTE ES UNO DE LOS PRINCIPALES DATOS QUE SE DESPRENDEN DEL **PROYECTO WHITEROADS**, PRESENTADO EL PASADO 16 DE ENERO EN BRUSELAS



Por Juan Carlos
Iribarren Vera

Según los datos extraídos del Proyecto Whiteroads, estudio desarrollado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y la Federación Europea de Carreteras (ERF), por encargo de la Comisión Europea, en Europa existen 21.519 km de carretera en los que no se han producido accidentes con víctimas mortales durante un periodo mínimo de cinco años consecutivos. En total, se han detectado 669 tramos de, al menos, 15 km que responden a este esquema en los 22 países incluidos en el estudio, lo cual supone el 38% de la red transeuropea de carreteras analizadas.

Los más de 55.000 km analizados bajo el prisma de “Whiteroads” corresponden a las redes transeuropeas de carreteras de 22 países: Austria, Bélgica, Bulgaria, Chipre, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia,

Lituania, Luxemburgo, Polonia, Portugal, Rumanía y Suecia.

En vista de que la definición final de los tramos blancos europeos está aún en proceso de estudio, los responsables del proyecto están evaluando itinerarios con longitudes superiores a 15 km sin víctimas mortales durante, al menos, cinco años.

Si se toma como referencia longitudes de 20 km, la cifra total asciende a 17.057 km, repartidos en 412 tramos. Para tramos de 25 km, se han registrado 280 tramos y 14.241 km.

Estos son los primeros datos que se desprenden del Proyecto Whiteroads. Tras esta primera fase, los responsables del estudio se encargarán de realizar el “retrato robot” de las carreteras europeas en las que no se producen muertes por accidente de tráfico. Gracias a ello, será posible trasladar sus características al



resto de la red y mejorar así las condiciones generales de seguridad de las vías europeas. Y es que los tramos blancos cuentan con un rasgo de diseño, composición de tráfico y equipamiento específicos de gran utilidad para poner en marcha una red variada, cada día más segura y moderna.

El proyecto Whiteroads desarrollado por la AEC y la ERF retoma el concepto de **tramos blancos** acuñado por la AEC en 2003, en contraposición a los tradicionales **puntos negros**. La AEC analizó aquel año, con la colaboración del Instituto de Seguridad Vial de Fundación MAPFRE, tramos de 25 km de longitud de la Red de Carreteras del Estado sin víctimas mortales durante, al menos, cinco años. Finalmente, se detectaron 1.868 km que respondían a este modelo.

Tras la buena acogida cosechada por este estudio, en los ámbitos técnicos y en la opinión pública, la Comisión Europea dio luz verde en 2010 a la realización de un proyecto similar en las carreteras comunitarias. Así, nació Whiteroads, cuyos primeros datos se han presentado en Bruselas.

España actualiza sus datos del 2003

Aprovechando este estudio, la AEC y Fundación MAPFRE están trabajando en la

actualización de los datos que se hicieron públicos en 2003. Se revisará de forma integral la metodología utilizada en aquel momento, ya que el panorama de siniestralidad en nuestro país ha cambiado notablemente en los últimos años. Parte de esa revisión consistirá en incluir las carreteras de calzadas separadas, unas vías que no fueron analizadas en el anterior estudio.

Al igual que en 2003, la AEC y MAPFRE elaborarán un documento de conclusiones y un informe de recomendaciones de diseño y explotación de infraestructuras viarias, siguiendo el enfoque de los tramos blancos. Además, se editará un completo mapa de carreteras con todos los tramos blancos identificados en nuestra red viaria. Todo ello verá la luz a lo largo de 2012 ■



LOS TRAMOS
BLANCOS TIENEN UN
DISEÑO, TRÁFICO Y
EQUIPAMIENTO
ESPECÍFICOS



PARA SABER MÁS

Asociación Española de la Carretera
AEC: www.aecarretera.com

Fundación MAPFRE
www.fundaciónmapfre.com

Whiteroads
www.whiteroads.eu

www.revistacesvimap.com