

Peugeot Partner furgón 2012



EL PEUGEOT PARTNER SE ENCUADRA ENTRE LOS VEHÍCULOS DEDICADOS AL **TRANSPORTE DE MERCANCIAS** Y, POR SU TAMAÑO Y CAPACIDAD DE CARGA, ESTÁ ESPECIALMENTE DEDICADO A REPARTOS. ES EL SEGUNDO EN **CAPACIDAD DE CARGA**, POR DELANTE DEL BIPPER, DENTRO DE LA GAMA DE VEHÍCULOS COMERCIALES DE PEUGEOT. SE TRATA DE UN VEHÍCULO PARTICULARMENTE **ÚTIL Y ÁGIL EN LA CIRCULACIÓN POR CALLES ESTRECHAS** Y ENREVESADAS.



Por **Javier Díez Conde**

Este modelo de Peugeot es una remodelación, realizada en mayo del 2011, de la anterior versión. Se diferencia exteriormente en que el capó es más corto e inclinado, así como en que incorpora faros triangulares, y una rejilla que une los faros y se prolonga por la parte inferior de éstos; destaca, igualmente, una entrada de aire hacia los radiadores dividida en dos secciones, una por encima de la matrícula y otra por debajo. En la zona trasera las puertas son batientes asimétricas y los

pilotos son más grandes y su posición más elevada. Lateralmente, las molduras son bastante más anchas y cortas, sin llegar hasta los pases de rueda.

IDENTIFICACIÓN

Uno de los elementos para identificar este modelo es el número de bastidor o VIN, que va troquelado en la torreta de suspensión del lado derecho, detrás del depósito del líquido limpiaparabrisas. El VIN también figura en el registro de la

► Elementos exteriores característicos de la versión 2012



luna parabrisas, en su zona inferior izquierda.

La placa de fabricante es también un elemento identificativo y, situada en el pilar B del lado derecho, indica el VIN, los pesos máximos y las características técnicas del vehículo.

En el pilar B del lado izquierdo se ubica la pegatina portadatos, de la que podemos obtener la presión de neumáticos, el número de PR y el código de pintura.

CARROCERÍA

Como vehículo para el transporte de mercancías, se comercializa en dos longitudes de carrocería, con **volúmenes de carga** máximos de 3,7 y 4,1 m³ y, por tanto, dos capacidades de carga de 625 y 750 kg. Además, puede llevar cargas de hasta 3 m de longitud (3,25 m en la versión larga).

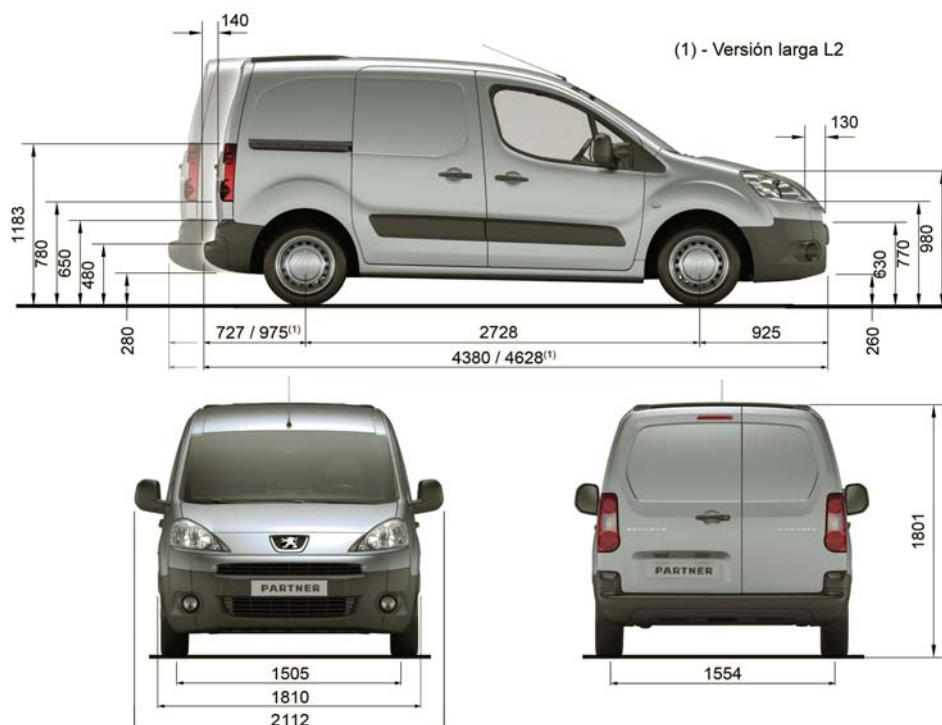
La accesibilidad a la zona de carga se consigue mediante una puerta lateral derecha corredera y, en la trasera, dos puertas batientes asimétricas. Para facilitar la carga de elementos de cierta longitud puede disponer de trampilla trasera de techo como equipamiento opcional.

Estructuralmente, hay que destacar, en la zona delantera, la configuración de los largueros, la traviesa delantera que se monta sobre los extremos de los largueros



Identificación del vehículo

Dimensiones del vehículo



COMO VEHÍCULO PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS, SE COMERCIALIZA EN DOS LONGITUDES DE CARROCERÍA, CON VOLÚMENES DE CARGA MÁXIMOS DE 3,7 Y 4,1 m³



À LA ZONA DE CARGA SE ACCEDE MEDIANTE UNA PUERTA LATERAL DERECHA

CORREDERA; POR DETRÁS PRESENTA DOS PUERTAS

BATIENTES

ASIMÉTRICAS



► Estructura de los largueros delanteros y travesía

y el soporte inferior del bloque de radiadores, que se fija a dos soportes que cuelgan de las puntas de los largueros.

En la zona trasera, los largueros van reforzados con una escuadra que une por la zona inferior los largueros con el faldón, dando gran rigidez estructural. La travesía se fija atornillada a los extremos de los largueros, sobre el faldón.

En caso de choque frontal, la protección del habitáculo está asegurada por tres vías de deformación –baja, media y alta–, que tienen la finalidad de absorber gradualmente la energía del choque a medida que se desplaza de delante hacia atrás. En caso de choque lateral, los



► Estructura de los largueros traseros

esfuerzos transitan por la base del vehículo. En las colisiones traseras, la energía se absorbe progresivamente gracias a la deformación de la travesía de paragolpes y de las piezas de la estructura (faldón, largueros y refuerzos de largueros). En los vuelcos, el espacio de supervivencia queda protegido por la buena resistencia de la caja.

La estructura también incluye protección para peatones en choques frontales. Este vehículo ha sido sometido a los *crash tests* delantero y trasero RCAR a 15 km/h, para analizar su reparabilidad, obteniéndose los siguientes resultados destacables:

- En el impacto delantero, la estructura interna, formada por la travesía de paragolpes que une los dos largueros, ha absorbido muy eficazmente la deformación, no permitiendo la transmisión de daños a los largueros. Se han sustituido, como piezas principales, la travesía de paragolpes, el faro y la rejilla, reparándose el paragolpes y la aleta, que presentaban daños de escasa importancia.

- En la parte trasera, la estructura se compone de un faldón bastante amplio y largueros reforzados con escuadras. Sobre el faldón se monta la travesía de paragolpes y, cubriendo todo el conjunto, el paragolpes; en las esquinas, cubillos de paragolpes. En el impacto trasero, se ha sustituido la travesía, que ha absorbido toda la deformación, no transmitiéndose daños ni al faldón ni a los largueros, con un comportamiento muy eficaz. Se ha reparado el paragolpes, que presentaba ligeras deformaciones.

► Estructura de la carrocería





► Protección para peatones en impactos delanteros



► Daños en la travesía delantera

Equipamiento

Se comercializan dos niveles de equipamiento, *confort* y *confort pack*, diferenciándose el nivel superior por los faros antiniebla, el aire acondicionado y la banqueta de pasajeros de dos plazas. Hay que hacer especial referencia al siguiente equipamiento:

- **Cierre selectivo:** un botón en el salpicadero, con LED de visualización de estado, bloquea o desbloquea el espacio de carga de manera independiente a la cabina.

- **Asiento Multiflex:** permite variar las posibilidades de utilización del espacio interior, volumen de carga y habitáculo incluido. La parte lateral del asiento *Multi-Flex* se abate por completo; queda entonces liberado un suelo plano, en continuo con el

espacio de carga. La banqueta del asiento lateral también puede levantarse completamente para poder transportar cargas altas en la parte de cabina. En cuanto al asiento central, su respaldo dispone de una mesita de escritorio, mientras que su banqueta levantada da acceso a un espacio porta-objetos que puede disponer de cierre de seguridad. También existe una variante de equipamiento, denominada confort doble cabina, que incluye una segunda fila de asientos, sólo disponible en la versión larga.

- En la zona delantera nos encontramos con diferentes espacios portaobjetos, delante del volante, en la consola central entre asientos y en la parte derecha del salpicadero, arriba y abajo.

► Asiento MULTIFLEX.



EL PEUGEOT PARTNER FURGÓN SE HA SOMETIDO AL CRASH TEST RCAR (RESEARCH COUNCIL FOR AUTOMOBILE REPAIRS) EN CESVIMAP



▶ Argollas de sujeción de carga



▶ Espacios portaobjetos.

MECÁNICA

Se comercializa un motor diésel 1.6 (DV6), disponible en dos potencias, 75 y 90 cv, y uno gasolina, 1.6 (EP6C), de 98 cv; ambas son motorizaciones Euro 5; todas con cambios manuales de 5 velocidades y tracción delantera. Existe una versión Furgón 4x4 Dangel.

SEGURIDAD

En cuanto al equipamiento de seguridad, dispone de ABS, repartidor de frenada electrónico, ayuda a la frenada de emergencia, Pack motricidad ESP adaptativo + neumáticos de barro y nieve, frenos de disco ventilados delanteros y traseros de disco, iluminación de luces de emergencia en fuerte frenada, asientos para la segunda fila, dirección asistida variable y regulador de velocidad. Además, destaca lo siguiente:

- Panel de protección de carga a media altura, con rejilla del lado de conductor y pasajero y trampilla desmontable. La otra opción es el panel completo en chapa.
- 6 argollas de sujeción de carga.

- Columna de dirección, con 40 mm de retracción en caso de choque, que protege mejor al conductor.

- Sistemas de retención y airbags. Todos los asientos del Peugeot Partner están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos. Los cinturones de los asientos delanteros son regulables en altura, con bobina, sistema de pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo (salvo en el asiento central, en caso del asiento *MultiFlex*). Además del airbag de conductor, el Peugeot Partner puede disponer, como opción, de un airbag de pasajero doble, en caso de configuración con asiento continuo *MultiFlex*, y de airbags laterales, como opción en el nivel *Pack Confort*.

Se dispone de sistema de aviso de cinturón de seguridad desabrochado, que consiste en un piloto y una alerta sonora, que advierten en caso de que el conductor no lleve abrochado el cinturón.

El respaldo de los asientos y los reposacabezas se han diseñado para acompañar los movimientos del cuerpo en caso de accidente y limitar al máximo sus consecuencias ■

▶ Versión Confort DOBLE CABINA



PARA SABER MÁS

Peugeot
www.peugeot.es

Departamento de carrocería
carrocería@cesvimap.com

Cesviteca, biblioteca multimedia
de CESVIMAP
www.cesvimap.com