



Curso Superior de Peritación de Automóviles CESVIMAP, 13ª edición

Teoría y práctica en gabinetes y talleres, de la mano

QUIZÁ HAYAS FINALIZADO FP GRADO MEDIO O SUPERIOR, O TRABAJES EN UN TALLER Y QUIERAS AMPLIAR CONOCIMIENTOS, QUIZÁ SEAS (O ESTÉS EN PROCESO) INGENIERO O, SIMPLEMENTE, TE APASIONEN LOS COCHES Y ELIJAS RECONducIR TU FUTURO... EN CUALQUIERA DE ESTOS CASOS **CESVIMAP** TE OFRECE UNOS ESTUDIOS **UNIVERSITARIOS DE PERITACIÓN DE AUTOMÓVILES**



Prof. Teresa Majeroni

Enmarcada en la Cátedra CESVIMAP de la Universidad Católica de Ávila, comenzará, en breve, la 13ª edición del Curso Superior de Peritación de Automóviles CESVIMAP, reconocido por APCAS. Su objetivo es la capacitación de los alumnos para dos profesiones: **perito** –de modo independiente o dentro de gabinetes periciales, compañías de seguros o empresas de renting– o **repcionista** de taller –independiente, multimarca, concesionario–.

525 horas tienen la culpa, la “culpa” de abrirse camino en un entorno profesional en crecimiento, para el que conviene ir

pertrechado de un sólido conocimiento teórico y práctico. La actualización de las asignaturas, el contenido multimedia para facilitar el aprendizaje, una comunicación constante con los profesores y un concepto de formación integral conforman el programa. Tras superar los diversos exámenes, los alumnos obtendrán un título expedido por la Universidad Católica de Ávila.

¿Qué aprendo?

Respecto al conocimiento teórico, destacan temas como qué es un contrato y qué legislación atañe, técnica pericial: metodología para la peritación, valoración



CESVIMAP

ELIGE TU CAMINO

PERITO DE AUTOMÓVILES

CARRERA PERICIAL

PRÁCTICAS EN GABINETES PERICIALES | 40h

y/o

RECEPCIONISTA DE TALLER

CARRERA EN TALLER

PRÁCTICAS EN TALLERES DE CARROCERÍA | 40h

13ª Edición

Curso Superior de Peritación de Automóviles

- ¡Con cualquier formación previa!
- Con reconocimiento universitario
- 80% on line
- 2 semanas en CESVIMAP valorando daños reales en vehículos

+ PRÁCTICAS EN GABINETES PERICIALES
 - TALLERES DE CARROCERÍA

- 33 años formando peritos -

¡Infórmate! www.cesvimap.com
Tlf. 920 206 300

¡Visítanos! C/ Jorge de Santayana, 18
05004, Ávila

económica de los daños (o de los restos), peritación manual o mediante sistemas de valoración, el informe pericial y declaración ante el juzgado, etc. Esta preparación resulta crucial. Como también lo es la reparación de automóviles: nuevos materiales en las carrocerías, tipos de pintura, geometría de la dirección, ruedas y neumáticos. Además de los turismos se estudian también otros vehículos: furgonetas y camiones, autobuses, SUV, cuadríciclos, motos y maquinaria agrícola, para lograr una formación en peritación integral.

El conocimiento del taller como empresa es fundamental, teniendo en cuenta que se va a trabajar desde dentro, como recepcionista o como perito. Por ello se explica la tipología de talleres según su rama de actividad o su relación con los fabricantes de vehículos. También su gestión: productividad, eficacia, facturación, rentabilidad...

Prácticas de peritación sobre vehículos reales

Pero claro, hay que pasar a la acción para comprobar, en la práctica y de forma presencial, cómo trabaja un perito. Así que se deben reservar dos semanas –no

consecutivas– de estancia en CESVIMAP (Ávila) para las asignaturas de práctica pericial sobre vehículos reales. En ellas, del modo tradicional y también mediante los sistemas Audatex, GT Estimate y Eurotax, se peritan coches accidentados reales con daños medios, graves, incendiados, etc. El informe pericial que realizan los alumnos –enfocado fundamentalmente a ser presentado en el juzgado, es decir, la posibilidad más compleja– es corregido exhaustivamente por los profesores de CESVIMAP. Durante este tiempo, los alumnos siguen en el taller de CESVIMAP, día a día, la reparación de los daños estructurales de los coches, que exigen bancada, los más difíciles de peritar y reparar.

Prácticas también en gabinetes y talleres

Desde 2014, diversos gabinetes de peritación acogen a nuestros alumnos para mostrarles su trabajo diario. Las prácticas comienzan con el encargo pericial, continúan con las visitas a los talleres para analizar los daños y reparación del vehículo, y finalizan con la realización del informe. Es la manera más útil y didáctica que hemos encontrado de enseñar, de la mano de un profesional,

SU OBJETIVO ES
 CAPACITAR A LOS
 ALUMNOS PARA DOS
 PROFESIONES: PERITO
 O RECEPCIONISTA DE
 TALLER





5 MESES, 80 %
ON LINE, 525 HORAS
(21 ECTS), EL
RECONOCIMIENTO
ISO 9001 EN
CREATIVIDAD...



Francisco Fernández, de GT Peritaciones (Albacete)

- *“Estudié este curso porque, con la crisis, las compañías de seguros exigen más conocimientos de los peritos y un título universitario lo avala. Las semanas de prácticas en CESVIMAP refuerzan los conceptos estudiados, a la vez que resuelves dudas, in situ.*
- *Hoy en día tengo mi propio gabinete y, además, a un alumno en prácticas para darle la oportunidad de hacerse una idea global de cómo es la labor pericial”.*



Pilar Rodríguez, alumna

- *Trabajo en una tienda de recambios y conocí este curso a través de vuestra revista. Ha sido una experiencia increíble a nivel profesional, con profesores muy didácticos, y también personalmente he conocido a gente estupenda.*
- *Las prácticas las realicé en el gabinete Inpenor y fueron muy ilustrativas: visitas a talleres, oficina... hasta ver cómo se defiende un informe pericial en un juicio. Esta formación ha cumplido de sobra todas mis expectativas.*



Sergio Gil, gabinete técnico Gil y Asociados (Navarra)

- *Desde niño ví el mundo de la peritación pero tomé otros caminos profesionales. Luego, cuando decidí dedicarme a él, busqué una formación universitaria; la de CESVIMAP lo era: la que más horas lectivas tenía, semanas de prácticas...*
- *La experiencia ha sido magnífica. Además de una formación muy completa y estructurada, las semanas de prácticas te dan la base que cada cual desarrollará en su trabajo diario.*



la actividad a la que los alumnos quieren dedicarse. Ahora también, y como novedad, CESVIMAP ha establecido acuerdos con diversos talleres de reparación para realizar en ellos sus prácticas, bien de forma exclusiva o combinadas con las de los gabinetes, si así lo quieren. Con la ayuda del recepcionista o del jefe de taller, los alumnos recepcionarán los coches dañados y valorarán los daños, seguirán la evolución de su reparación, estarán presentes en la relación con las compañías aseguradoras, pedirán los recambios... Ejercerán, en definitiva, como un verdadero recepcionista de taller.

5 meses, 80 % on line, 525 horas (21 ECTS), el reconocimiento ISO 9001 en creatividad y organización de la formación... Un curso integral de peritación.

Nuestro mejor activo, la satisfacción de nuestros alumnos ■

PARA SABER MÁS

CESVIMAP www.cesvimap.com

www.revistacesvimap.com

@revistacesvimap