

Citroën C4 Cactus



ENMARCADO EN EL SEGMENTO C, ESTE TURISMO CONJUGA LO **PRÁCTICO** CON LO **ESTÉTICO**, CON UN IMPORTANTE GRADO DE **ORIGINALIDAD**, DE DISEÑO Y CONCEPTO. INCORPORA ELEMENTOS QUE LE DAN UN CARÁCTER ÚNICO, COMO LOS "AIRBUMP®", QUE PROTEGEN LAS PUERTAS DE PEQUEÑOS GOLPES, O EL "AIRBAG IN ROOF", QUE LIBERA ESPACIO PARA UN MAYOR CONFORT. INNOVACIONES TECNOLÓGICAS Y UNA DECIDIDA APUESTA POR EL DISEÑO, CONFORT, FACILIDAD DE USO Y BAJO COSTE

Debido, entre otros motivos, a las restrictivas normas anticontaminación, los fabricantes se han visto obligados a reducir el peso total de los vehículos; algunos, en este camino, han optado por la eficiencia y la eliminación de lo superfluo, claves para el fabricante francés para aminorar los consumos sin costosas tecnologías. En este vehículo se han ganado 200 kg con relación a un

Citroën C4, hasta alcanzar un peso de 965 kg. Este resultado es consecuencia de la apuesta por una plataforma compacta y ligera y motores de última generación y de baja cilindrada, que cumplen las futuras reglamentaciones Euro 6 (motor de gasolina PureTech y diésel BlueHDi equipados con el sistema Stop & Start); además, del uso de materiales de altas prestaciones, como

Por Francisco Livianos González



► Despiece de la parte delantera



► Travesía delantera de aluminio





- 1. 3 tornillos al larguero izquierdo
- 2. 3 tornillos al larguero derecho

el acero de alto límite elástico (THLE) del estribo bajo puertas y el aluminio en el capó o en las traviesas.

En la parte delantera, el C4 Cactus incorpora una traviesa de protección, fabricada en aluminio de 2 mm de espesor, que se une a los largueros mediante tornillos.

Otro elemento de aluminio es el capó delantero.

El C4 Cactus incorpora los denominados Airbump®, una eficaz solución para proteger las puertas de pequeños golpes. Son protecciones fabricadas en poliuretano termoplástico (TPU), que encierran burbujas de aire que funcionan de forma similar a las defensas cilíndricas que usan los yates cuando se acercan al puerto para no golpear el pantalán y evitar daños en la embarcación. Cada Airbump® está unido a los paneles de puerta mediante 16 anclajes plásticos y contribuyen directamente a la reducción de los costes de mantenimiento y reparación del vehículo. Además, este material ofrece una muy buena resistencia a la abrasión. No emite ningún tipo de olor, goza de alta flexibilidad y es resistente, por

ejemplo, a las salpicaduras de grasas o aceites.

Identificación

El número de bastidor o VIN se encuentra en dos puntos de la carrocería. El primero de ellos puede verse troquelado en la chapa de salpicadero, bajo el capó delantero, y el otro en la placa del constructor, en el pilar B de la parte derecha de la carrocería.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
V	F	7	0	B	9	H	P	G	E	E
12	13	14	15	16	17					
5	3	6	8	6	6					

Los tres primeros identifican al constructor a nivel mundial: VF7.

V: Zona geográfica (Europa), F: País (Francia) y 7: Fabricante (Citröen).

Los dos siguientes, el tipo de carrocería y el modelo del vehículo: Citroën C4 Cactus, berlina 4 puertas.

Los tres siguientes, el tipo de motor 1.6E – Hdi ETG 6.

► La resistencia de los Airbump a los impactos es sorprendente





El noveno informa sobre la caja de cambios: automática, de 6 velocidades. El décimo, el año de fabricación: 2015. La undécima posición nos indica la planta de fabricación y, por último, de la 12 a la 17, y de forma correlativa, recogen el número de producción. La placa del fabricante, además, ofrece otra información sobre el vehículo.

Dimensiones

La batalla del Cactus, de 2,60 m (equivalente a un Citroën C4), permite una gran habitabilidad, con unas dimensiones

de berlina compacta (longitud: 4,16 m; anchura: 1,73 m).

Si sufriera un accidente, las deformaciones en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, traviesas, pases de rueda, etc.) deberían ser verificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos en la parte baja de la estructura de la carrocería.

Motorización

Debido a la reducción de peso del modelo, hay una versión de gasolina, con emisiones de menos de 100 g de CO₂/km, y una



EFICIENCIA Y
REDUCCIÓN DE LO
SUPERFLUO REBAJAN
LOS CONSUMOS
SIN RECURRIR A
TECNOLOGÍAS
COSTOSAS



Razón social del constructor

Número de homologación

Número de bastidor

Peso máximo autorizado

Peso máximo con remolque

Peso máximo en el eje delantero

Peso máximo en el eje trasero

Datos específicos del vehículo





versión diésel, con emisiones de sólo 82 g de CO₂/km, lo que supone un consumo de sólo 3,2 l/100 km. Además, en las versiones que disponen de la caja de cambios pilotada ETG, la palanca de cambios tradicional desaparece en favor del sistema *Easy Push*. Este mando simplificado cuenta con un pulsador de

selección "D, N, R", en la parte baja del cuadro de instrumentos, y levas en el volante para cambiar las marchas de forma manual.

Confort

Incorpora una interfaz de conducción 100% digital, muy intuitiva, con un puesto

- ▶ La tecnología Airbag in roof permite un salpicadero moderno y minimalista, con mayor espacio para el pasajero delantero y un amplio volumen, de fácil acceso, para guardar objetos



LA TECNOLOGÍA

AIRBAG IN ROOF

DESPLAZA EL AIRBAG DEL PASAJERO Y TODOS SUS COMPONENTES HACIA EL TECHO, LIBERANDO ESPACIO INTERIOR





de conducción amplio y conectado, con los mandos agrupados alrededor de una pantalla táctil. Se han suprimido los botones y el cuadro de instrumentos tradicional por una pantalla digital táctil de 7 pulgadas, que agrupa climatización, sonido, ordenador de a bordo, teléfono, servicios conectados y ayudas a la conducción. La navegación permite ver la cartografía en perspectiva, los límites de velocidad, analiza las condiciones de la circulación y también ofrece la posibilidad de elegir el recorrido más económico por consumo de carburante. Es la puerta de entrada a los servicios conectados (portal Citroën Multicity Connect, a través de la conexión 3G) y también es una herramienta de reglaje de los parámetros del vehículo, que incluye un manual interactivo de instrucciones del vehículo.

Seguridad

La tecnología *Airbag in Roof* ha desplazado el airbag del pasajero y todos sus componentes hacia el techo, como el cojín de aire, el generador de gas o el canal de difusión de gas. El cojín se despliega frente al pasajero, a lo largo del parabrisas, y no desde el salpicadero. El Citroën C4 Cactus dispone de ayudas a la conducción que hacen más fácil la vida diaria del conductor. Para aparcar sin dificultad, el sistema *Park Assist* ayuda al conductor durante su búsqueda de plaza de aparcamiento y efectúa la maniobra automáticamente una vez que el espacio ha sido detectado. El conductor

sólo debe gestionar el acelerador y el freno, mientras que las maniobras de estacionamiento se efectúan con total seguridad gracias a la cámara de marcha atrás, cuya imagen se muestra sobre la pantalla táctil. La función *Hill Assist* (ayuda a la salida en pendiente) mantiene el vehículo frenado automáticamente durante 2 segundos. Permite un arranque fácil en pendientes superiores al 3% sin riesgo de caída del vehículo al soltar el pedal del freno ■



► Crash test delantero ► Crash test trasero

El Citroën C4 Cactus se ha sometido al **Crash Test RCAR** (Research Council for Automobile Repairs) en CESVIMAP

PARA SABER MÁS

✉ Área de Carrocería
carroceria@cesvimap.com

🌐 Citroën
www.citroen.es

📖 Reparación de carrocerías de automóviles. CESVIMAP, 2009.

🌐 www.revistacesvimap.com

🐦 @revistacesvimap