

**DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2018/144 DE LA COMISIÓN**  
**de 19 de enero de 2018**

**por la que se confirma o modifica el cálculo provisional de las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> y los objetivos de emisiones específicas de los fabricantes de turismos correspondientes al año natural 2016, en aplicación del Reglamento (CE) n.º 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo**

*[notificada con el número C(2018) 186]*

**(Los textos en lenguas alemana, búlgara, francesa, inglesa, italiana, neerlandesa y sueca son los únicos auténticos)**

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (CE) n.º 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de abril de 2009, por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de los turismos nuevos como parte del enfoque integrado de la Comunidad para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos ligeros <sup>(1)</sup>, y en particular su artículo 8, apartado 5, párrafo segundo,

Considerando lo siguiente:

- (1) De conformidad con el Reglamento (CE) n.º 443/2009, la Comisión está obligada a calcular cada año las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> y el objetivo de emisiones específicas de cada fabricante de turismos de la Unión, así como de cada agrupación de fabricantes. Sobre la base de ese cálculo, la Comisión debe determinar si los fabricantes y las agrupaciones han cumplido sus objetivos de emisiones específicas.
- (2) Los datos detallados que deben utilizarse para calcular las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> y los objetivos de emisiones específicas se basan en las matriculaciones de turismos nuevos de los Estados miembros durante el año natural anterior.
- (3) Todos los Estados miembros presentaron a la Comisión los datos de 2016. En los casos en que, tras la verificación de los datos por la Comisión, se comprobó que algunos datos faltaban o eran manifiestamente incorrectos, esta se puso en contacto con los Estados miembros considerados y, con su aprobación, adaptó o completó los datos en consecuencia. En los casos en que no pudo alcanzarse un acuerdo con un Estado miembro, no se adaptaron los datos provisionales correspondientes.
- (4) El 20 de abril de 2017, la Comisión publicó los datos provisionales y notificó a 95 fabricantes los cálculos provisionales de sus emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> y sus objetivos de emisiones específicas en 2016. Se solicitó a los fabricantes que verificaran esos datos y que notificaran a la Comisión cualquier error en un plazo de tres meses a partir de la recepción de la notificación. Cuarenta fabricantes notificaron errores en el plazo establecido.
- (5) Deben confirmarse los datos y los cálculos provisionales de las emisiones medias específicas y de los objetivos de emisiones específicas de los 55 fabricantes restantes que no notificaron errores en los conjuntos de datos ni respondieron de ningún otro modo. En el caso de tres fabricantes, todos los vehículos notificados en el conjunto de datos quedaban fuera del ámbito de aplicación del Reglamento (CE) n.º 443/2009.
- (6) La Comisión ha verificado los errores notificados por los fabricantes, así como las respectivas razones de su corrección, y el conjunto de datos se ha confirmado o modificado.
- (7) Debe tenerse en cuenta que los fabricantes no pueden verificar ni corregir las series de datos en las que faltan parámetros de identificación tales como el código correspondiente al tipo, la variante o la versión, o el número de homologación, o en las que esos parámetros son incorrectos. Por consiguiente, conviene aplicar un margen de error a las emisiones de CO<sub>2</sub> y a los valores de masa que figuran en esas series de datos.
- (8) El margen de error debe calcularse como la diferencia entre las distancias respecto al objetivo de emisiones específicas, expresada como el objetivo de emisiones específicas restado de las emisiones medias específicas calculadas incluyendo y excluyendo las matriculaciones que los fabricantes no pueden verificar. Con independencia de que la diferencia sea positiva o negativa, el margen de error siempre debe mejorar la posición del fabricante respecto a su objetivo de emisiones específicas.

<sup>(1)</sup> DOL 140 de 5.6.2009, p. 1.

- (9) De conformidad con el artículo 10, apartado 2, del Reglamento (CE) n.º 443/2009, debe considerarse que un fabricante cumple con su objetivo de emisiones específicas a que se refiere el artículo 4 de dicho Reglamento cuando las emisiones medias indicadas en la presente Decisión sean inferiores al objetivo de emisiones específicas, expresado esto como una distancia negativa al objetivo. En caso de que las emisiones medias superen el objetivo de emisiones específicas, debe imponerse el pago de una prima por exceso de emisiones, a menos que el fabricante afectado se acoja a una exención del cumplimiento de ese objetivo o sea miembro de una agrupación, y dicha agrupación cumpla con su objetivo de emisiones específicas.
- (10) El 3 de noviembre de 2015, el grupo Volkswagen presentó una declaración según la cual se habían observado irregularidades en la determinación de los niveles de CO<sub>2</sub> para la homologación de tipo de algunos de sus vehículos. Aunque esta cuestión ha sido objeto de una investigación exhaustiva, la Comisión considera, sin embargo, que son necesarias más aclaraciones de la agrupación Volkswagen en su conjunto, así como una confirmación por parte de las autoridades nacionales de homologación de tipo de la ausencia de tales irregularidades. Por tanto, no pueden confirmarse ni modificarse los valores de la agrupación Volkswagen y de sus miembros (Audi AG, Audi Hungaria Motor Kft., Bugatti Automobiles S.A.S., Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat SA, Skoda Auto A.S. y Volkswagen AG).
- (11) La Comisión se reserva el derecho de revisar el rendimiento de un fabricante, confirmado o modificado por la presente Decisión, en caso de que las autoridades nacionales pertinentes confirmen la existencia de irregularidades en los valores de emisión de CO<sub>2</sub> utilizados para determinar si el fabricante ha cumplido el objetivo de emisiones específicas.
- (12) Debe confirmarse o modificarse en consecuencia el cálculo provisional de las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos matriculados en 2016, de los objetivos de emisiones específicas y de la diferencia entre ambos valores.

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

#### *Artículo 1*

En el anexo de la presente Decisión se indican los valores correspondientes al comportamiento de los fabricantes, confirmados o modificados respecto a cada fabricante de turismos y a cada agrupación de tales fabricantes en relación con el año natural 2016, de acuerdo con el artículo 8, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 443/2009.

#### *Artículo 2*

Los destinatarios de la presente Decisión serán los fabricantes y las agrupaciones constituidas de conformidad con el artículo 7 del Reglamento (CE) n.º 443/2009 que figuran a continuación:

- 1) Adidor Voitures SAS  
2/4 Rue Hans List  
78290 Croissy-sur-Seine  
Francia
- 2) Alfa Romeo S.P.A.  
C.so Giovanni Agnelli 200  
10135 Turín  
Italia
- 3) Alpina Burkard Bovensiepen GmbH & Co.,KG  
Alpenstraße 35 — 37  
86807 Buchloe  
Alemania
- 4) Anhui JiangHuai Automobile Co Ltd  
Via Lanzo 27  
10071 Borgaro Torinese  
Italia

- 5) Aston Martin Lagonda Ltd  
Gaydon Engineering Centre  
Banbury Road  
Gaydon Warwickshire  
CV35 0DB  
Reino Unido
- 6) Automobiles Citroen  
7, rue Henri Sainte-Claire Deville  
92500 Rueil-Malmaison  
Francia
- 7) Automobiles Peugeot  
7, rue Henri Sainte-Claire Deville  
92500 Rueil-Malmaison  
Francia
- 8) AVTOVAZ JSC  
  
Representado en la Unión por:  
  
LADA France S.A.S.  
13, Route Nationale 10  
78310 Coignières  
Francia
- 9) Bentley Motors Ltd  
Berliner Ring 2  
38436 Wolfsburg  
Alemania
- 10) BLUECAR SAS  
31-32 quai de Dion Bouton  
92800 Puteaux  
Francia
- 11) BLUECAR ITALY S.R.L.  
Foro Bonaparte 54  
20121 Milán (MI)  
Italia
- 12) Bayerische Motoren Werke AG  
Petuelring 130  
80788 Múnich  
Alemania
- 13) BMW M GmbH  
Petuelring 130  
80788 Múnich  
Alemania
- 14) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED  
  
Representado en la Unión por:  
  
BYD Europe B.V.  
's-Gravelandseweg 256  
3125 BK Schiedam  
Países Bajos

- 15) Caterham Cars Ltd  
2 Kennet Road Dartford  
Kent  
DA1 4QN  
Reino Unido
- 16) Chevrolet Italia SpA  
Bahnhofplatz 1IPC 39-12  
65423 Rüsslesheim  
Alemania
- 17) FCA US LLC  
Representado en la Unión por:  
Fiat Chrysler Automobiles  
Building 5 – Ground floor-Room A8N  
C.so Settembrini, 40  
10135 Turín  
Italia
- 18) CNG-Technik GmbH  
Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Colonia  
Alemania
- 19) Automobile Dacia SA  
Guyancourt  
1 avenue du Golf  
78288 Technocentre Cedex  
Francia
- 20) Daimler AG  
Zimmer 229  
Mercedesstr 137/1  
70546 Stuttgart,  
Alemania
- 21) Donkervoort Automobielen BV  
Pascallaan 96  
8218 NJ Lelystad  
Países Bajos
- 22) Dr Motor Company Srl  
S.S. 85, Venafrana km 37,500  
86070 Macchia d'Isernia  
Italia
- 23) Ferrari SpA  
Via Emilia Est 1163  
41122 Módena  
Italia
- 24) FCA Italy SpA  
Building 5 – Ground floor-Room A8N  
C.so Settembrini, 40  
10135 Turín  
Italia

## 25) Ford India Private Ltd

Representado en la Unión por:

Ford Werke GmbH  
Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Colonia  
Alemania

## 26) Ford Motor Company of Australia Ltd

Representado en la Unión por:

Ford Werke GmbH  
Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Colonia  
Alemania

## 27) Ford Motor Company of Brazil Ltda.

Representado en la Unión por:

Ford Werke GmbH  
Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Colonia  
Alemania

## 28) Ford Motor Company

Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Colonia  
Alemania

## 29) Ford Werke GmbH

Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Colonia  
Alemania

## 30) Fuji Heavy Industries Ltd

Representado en la Unión por:

Subaru Europe NV/SA  
Leuvensesteenweg 555 B/8  
1930 Zaventem  
Bélgica

## 31) General Motors Company

Representado en la Unión por:

Adam Opel GmbH  
Bahnhofplatz 1IPC 39-12  
65423 Rüsslesheim  
Alemania

## 32) General Motors Holdings LLC

Representado en la Unión por:

KnowMotive  
Bouwhuispad 1  
8121 PX Olst  
Países Bajos

## 33) GM Korea Company

Representado en la Unión por:

Adam Opel GmbH  
Bahnhofplatz 1IPC 39-12  
65423 Rüsslesheim  
Alemania

## 34) Great Wall Motor Company Ltd

Representado en la Unión por:

Great Wall Motor Europe Technical Center GmbH  
Otto-Hahn-Str. 5  
63128 Dietzenbach  
Alemania

## 35) Honda Automobile (China) Co., Ltd

Representado en la Unión por:

Honda Motor Europe Ltd  
Cain Road  
Bracknell  
Berkshire  
RG12 1HL  
Reino Unido

## 36) Honda Motor Co., Ltd

Representado en la Unión por:

Honda Motor Europe Ltd  
Cain Road  
Bracknell  
Berkshire  
RG12 1HL  
Reino Unido

## 37) Honda Turkiye A.S.

Representado en la Unión por:

Honda Motor Europe Ltd  
Cain Road  
Bracknell  
Berkshire  
RG12 1HL  
Reino Unido

- 38) Honda of the UK Manufacturing Ltd  
Honda Motor Europe Ltd  
Cain Road  
Bracknell  
Berkshire  
RG12 1HL  
Reino Unido
- 39) Hyundai Motor Company  
  
Representado en la Unión por:  
  
Hyundai Motor Europe GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
Alemania
- 40) Hyundai Motor Europe GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
Alemania
- 41) Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
Alemania
- 42) Hyundai Motor India Ltd  
  
Representado en la Unión por:  
  
Hyundai Motor Europe GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
Alemania
- 43) Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.  
  
Representado en la Unión por:  
  
Hyundai Motor Europe GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
Alemania
- 44) Isuzu Motors Limited  
  
Representado en la Unión por:  
  
Isuzu Motors Europe NV  
Bist 12  
B-2630 Aartselaar  
Bélgica
- 45) IVECO SpA  
Via Puglia 35  
10156 Turín  
Italia

- 46) Jaguar Land Rover Ltd  
Abbey Road  
Whitley  
Coventry CV3 4LF  
Reino Unido
- 47) KIA Motors Corporation  
Representado en la Unión por:  
Kia Motors Europe GmbH  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Fráncfort del Meno  
Alemania
- 48) KIA Motors Slovakia s.r.o.  
Kia Motors Europe GmbH  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Fráncfort del Meno  
Alemania
- 49) Koenigsegg Automotive AB  
Valhall Park  
262 74 Angelholm  
Suecia
- 50) KTM-Sportmotorcycle AG  
Stallhofnerstrasse 3  
5230 Mattighofen  
Austria
- 51) LADA Automobile GmbH  
Erlengrund 7-11  
21614 Buxtehude  
Alemania
- 52) LADA France S.A.S.  
13, Route Nationale 10  
78310 Coignières  
Francia
- 53) Automobili Lamborghini SpA  
via Modena 12  
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)  
Italia
- 54) Litex Motors AD  
3 Lachezar Stanchev Str., 2nd floor,  
1706 Sofia  
Bulgaria
- 55) Lotus Cars Ltd  
Hethel Norwich  
Norfolk  
NR14 8EZ  
Reino Unido

56) Magyar Suzuki Corporation Ltd  
Legal Department  
Suzuki Allee 7  
64625 Bensheim  
Alemania

57) Mahindra & Mahindra Ltd  
  
Representado en la Unión por:  
  
Mahindra Europe S.r.l.  
Via Cancelliera 35  
00040 Ariccia (Roma)  
Italia

58) Maruti Suzuki India Ltd  
  
Representado en la Unión por:  
  
Suzuki Deutschland GmbH  
Legal Department  
Suzuki Allee 7  
64625 Bensheim  
Alemania

59) Maserati SpA  
Viale Ciro Menotti 322  
41122 Módena  
Italia

60) Mazda Motor Corporation  
  
Representado en la Unión por:  
  
Mazda Motor Europe GmbH  
European R&D Centre  
Hiroshimastr 1  
61440 Oberursel/Ts  
Alemania

61) McLaren Automotive Ltd  
Chertsey Road  
Woking  
Surrey GU21 4YH  
Reino Unido

62) Mercedes-AMG GmbH  
Mercedesstr 137/1  
Zimmer 229 HPC F 403  
70327 Stuttgart  
Alemania

63) MG Motor UK Ltd  
International HQ  
Q Gate  
Low Hill Lane  
Birmingham  
B31 2BQ  
Reino Unido

## 64) Mitsubishi Motors Corporation MMC

Representado en la Unión por:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Países Bajos

## 65) Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd MMTh

Representado en la Unión por:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Países Bajos

## 66) Morgan Technologies Ltd

Pickersleigh Road Malvern Link  
Worcestershire  
WR14 2LL  
Reino Unido

## 67) National Electric Vehicle Sweden A.B.

Saabvägen 5  
SE-461 38 Trollhättan  
Suecia

## 68) Nissan International SA

Representado en la Unión por:

Renault Nissan Representation Office  
Avenue des Arts 40  
1040 Bruselas  
Bélgica

## 69) Noble Automotive Ltd

24a Centurion Way  
Meridian Business Park  
Leicester LE19 1WH  
Reino Unido

## 70) Adam Opel GmbH

Bahnhofplatz 1IPC 39-12  
65423 Rüsslesheim  
Alemania

## 71) Pagani Automobili SpA

Via dell'Artigianato 5  
41018 San Cesario sul Panaro (Módena),  
Italia

## 72) PGO Automobiles

ZA de la pyramide  
30380 SAINT CHRISTOL les Alès  
Francia

- 73) Radical Motorsport Ltd  
24 Ivatt Way Business Park  
Westwood  
Peterborough  
PE3 7PG  
Reino Unido
- 74) Renault S.A.S.  
Guyancourt  
1 avenue du Golf  
78288 Technocentre Cedex  
Francia
- 75) Renault Trucks  
99 Route de Lyon TER L10 0 01  
69802 Saint Priest Cedex  
Francia
- 76) Rolls-Royce Motor Cars Ltd  
Petuelring 130  
80788 Múnich  
Alemania
- 77) Secma S.A.S.  
Rue Denfert Rochereau  
59580 Aniche  
Francia
- 78) Shanghai Maple Automobile Co Ltd  
  
Representado en la Unión por:  
  
LTI Vehicles Ltd  
Holyhead Road  
Coventry  
CV5 8JJ  
Reino Unido
- 79) SsangYong Motor Company  
  
Representado en la Unión por:  
  
SsangYong Motor Europe Office  
Herriotstrasse 1  
60528 Fráncfort del Meno  
Alemania
- 80) Suzuki Motor Corporation  
  
Representado en la Unión por:  
  
Suzuki Deutschland GmbH  
Legal Department  
Suzuki Allee 7  
64625 Bensheim  
Alemania

## 81) Suzuki Motor Thailand Co. Ltd

Representado en la Unión por:

Suzuki Deutschland GmbH  
Legal Department  
Suzuki Allee 7  
64625 Bensheim  
Alemania

## 82) Taiqi Electric Vehicle Co Limited

Representado en la Unión por:

Quickstart 05/14  
Vermögensverwaltung GmbH  
Ganghoferstraße 33  
80399 Múnich  
Alemania

## 83) Tata Motors Ltd

Representado en la Unión por:

Tata Motors European Technical Centre Plc.  
International Automotive Research Centre  
University of Warwick  
Coventry  
CV4 7AL  
Reino Unido

## 84) Tazzari GL SpA

VIA Selice Provinciale 42/E  
40026 Imola  
Bologna  
Italia

## 85) Tesla Motors Ltd

Representado en la Unión por:

Tesla Motors NL  
7-9 Atlasstraat  
5047 RG Tilburg  
Países Bajos

## 86) Toyota Motor Europe NV/SA

Avenue du Bourget 60  
1140 Bruselas  
Bélgica

## 87) Volvo Car Corporation

VAK building  
Assar Gabrielssons väg  
405 31 Gotemburgo  
Suecia

## 88) Agrupación: BMW Group

Petuelring 130  
80788 Múnich  
Alemania

- 89) Agrupación: Daimler AG  
Mercedesstr 137/1  
Zimmer 229  
70546 Stuttgart,  
Alemania
- 90) Agrupación: FCA Italy SpA  
Building 5 – Ground floor-Room A8N  
C.so Settembrini, 40  
10135 Turín  
Italia
- 91) Agrupación: Ford -Werke GmbH  
Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry Ford Strasse 1  
50725 Colonia  
Alemania
- 92) Agrupación: General Motors  
Bahnhofsplatz 1IPC 39-12  
65423 Rüsslesheim  
Alemania
- 93) Agrupación: Honda Motor Europe Ltd  
470 London Road Slough  
Berkshire SL3 8QY  
Reino Unido
- 94) Agrupación: Hyundai  
Hyundai Motor Europe GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
Alemania
- 95) Agrupación: Kia  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Fráncfort del Meno  
Alemania
- 96) Agrupación: Mitsubishi Motors  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Países Bajos
- 97) Agrupación: Renault  
1 Avenue du Golf  
78288  
Guyancourt Cedex  
Francia
- 98) Agrupación: Suzuki  
Suzuki Allee 7  
64625 Bensheim  
Alemania

99) Agrupación: Tata Motors Ltd, Jaguar Cars Ltd, Land Rover  
Abbey Road  
Whitley  
Coventry CV3 4LF  
Reino Unido

Hecho en Bruselas, el 19 de enero de 2018.

*Por la Comisión*  
Miguel ARIAS CAÑETE  
*Miembro de la Comisión*

---

## ANEXO

## Cuadro 1

**Valores confirmados o modificados correspondientes al comportamiento de los fabricantes con arreglo al artículo 8, apartado 5, párrafo segundo, del Reglamento (CE) n.º 443/2009**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Emisiones medias específicas de CO <sub>2</sub> (100 %)	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Distancia al objetivo adaptada	Masa media	Emisiones medias de CO <sub>2</sub> (100 %)
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	16	179,000				1 300,00	179,000
ALFA ROMEO SPA	P3	63 120	115,042	128,478	- 13,436	- 13,436	1 359,09	115,042
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	773	172,604				1 873,15	172,604
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	52	232,692				1 586,92	232,692
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	1 367	308,661	309,000	- 0,339	- 0,339	1 830,98	308,661
AUTOMOBILES CITROEN		614 686	103,312	122,810	- 19,498	- 19,498	1 235,06	103,312
AUTOMOBILES PEUGEOT		889 051	101,748	123,348	- 21,600	- 21,600	1 246,84	101,748
AVTOVAZ JSC	P10	2 676	180,060	120,367	59,693	59,693	1 181,62	180,060
BENTLEY MOTORS LTD	D	3 260	285,502	294,000	- 8,498	- 8,682	2 499,31	285,502
BLUECAR SAS		1 466	0,000	128,873	- 128,873	- 128,873	1 367,74	0,000
BLUECAR ITALY SRL		8	0,000	133,089	- 133,089	- 133,089	1 460,00	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	973 555	121,947	138,104	- 16,157	- 16,218	1 569,72	121,983
BMW M GMBH	P1	15 780	175,968	144,250	31,718	30,524	1 704,21	175,976
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	32	0,000				2 455,00	0,000
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	130	150,438				644,54	150,438
CHEVROLET ITALIA SPA	P5	1	116,000	120,293	- 4,293	- 4,293	1 180,00	116,000
FCA US LLC	P3	104 390	146,673	142,421	4,252	4,199	1 664,19	146,673
CNG- TECHNIK GMBH	P4	567	162,695	137,799	24,896	24,896	1 563,05	162,695
AUTOMOBILE DACIA SA	P10	414 892	117,432	121,203	- 3,771	- 3,771	1 199,90	117,432
DAIMLER AG	P2	910 189	124,543	138,640	- 14,097	- 14,236	1 581,46	125,012
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	5	178,000				865,00	178,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Emisiones medias específicas de CO <sub>2</sub> (100 %)	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Distancia al objetivo adaptada	Masa media	Emisiones medias de CO <sub>2</sub> (100 %)
DR MOTOR COMPANY SRL	DMD	490	147,808				1 183,29	147,808
FERRARI SPA	D	2 482	281,007	290,000	- 8,993	- 8,993	1 710,05	281,007
FCA ITALY SPA	P3	768 863	115,961	119,443	- 3,482	- 3,484	1 161,40	115,961
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P4	7 363	113,646	114,583	- 0,937	- 0,955	1 055,05	113,646
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P4	1	206,000	173,762	32,238	32,238	2 350,00	206,000
FORD MOTOR COMPANY	P4	16 184	216,871	149,108	67,763	67,547	1 810,52	216,871
FORD- WERKE GMBH	P4	1 010 774	118,435	128,663	- 10,228	- 10,241	1 363,15	118,435
FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD	ND	30 249	158,756	164,616	- 5,860	- 5,930	1 606,29	158,756
GENERAL MOTORS COMPANY	P5	1 138	265,656	151,235	114,421	114,421	1 857,07	265,656
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	P5	642	267,399	152,108	115,291	115,291	1 876,16	267,399
GM KOREA COMPANY	P5	378	121,569	124,182	- 2,613	- 2,613	1 265,09	121,577
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	167	184,964				1 751,60	184,964
HONDA AUTOMOBILE CHINA CO LTD	P6	5	128,800	118,657	10,143	10,143	1 144,20	128,800
HONDA MOTOR CO LTD	P6	66 732	116,989	123,400	- 6,411	- 6,411	1 247,98	116,989
HONDA TURKIYE AS	P6	1 081	154,871	125,445	29,426	29,426	1 292,73	154,871
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	P6	83 283	134,565	135,144	- 0,579	- 0,579	1 504,95	134,565
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P7	78 881	131,212	135,580	- 4,368	- 4,368	1 514,51	131,212
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P7	164 974	112,035	115,761	- 3,726	- 3,726	1 080,83	112,035
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P7	245 611	130,815	133,970	- 3,155	- 3,155	1 479,27	130,815
HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH	P7	840	109,012	116,796	- 7,784	- 7,784	1 103,47	109,012
HYUNDAI MOTOR INDIA LTD	P7	15	114,533	118,194	- 3,661	- 3,661	1 134,07	114,533
ISUZU MOTORS LTD	DMD	9	198,556				2 015,00	198,556
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P12/ND	225 192	149,841	178,025	- 28,184	- 28,184	1 953,39	149,841

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Emisiones medias específicas de CO <sub>2</sub> (100 %)	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Distancia al objetivo adaptada	Masa media	Emisiones medias de CO <sub>2</sub> (100 %)
KIA MOTORS CORPORATION	P8	250 700	119,687	127,681	- 7,994	- 7,994	1 341,65	119,687
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P8	171 005	132,348	132,789	- 0,441	- 0,441	1 453,42	132,348
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	4	377,750				1 432,75	377,750
KTM- SPORTMOTORCYCLE AG	DMD	30	189,967				895,00	189,967
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	889	215,847				1 284,97	215,847
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	856	315,729	318,000	- 2,271	- 2,271	1 693,16	315,729
LITEX MOTORS AD	DMD	51	181,902				1 720,78	181,902
LOTUS CARS LIMITED	DMD	784	207,352				1 199,71	207,352
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P11/ND	137 789	120,610	123,114	- 2,504	- 2,504	1 186,03	120,610
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	396	172,326				1 825,89	172,326
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P11/ND	14 234	100,181	123,114	- 22,933	- 22,934	960,77	100,181
MASERATI SPA	D	7 111	197,005	245,000	- 47,995	- 48,023	2 072,67	197,005
MAZDA MOTOR CORPORATION	ND	219 859	126,740	129,426	- 2,686	- 2,687	1 323,59	126,740
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	739	262,188	275,000	- 12,812	- 12,812	1 493,83	262,188
MERCEDES- AMG GMBH	P2	2 194	220,390	141,170	79,220	77,774	1 636,83	220,390
MG MOTOR UK LIMITED	D	4 159	126,445	146,000	- 19,555	- 19,555	1 305,57	126,445
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P9	78 199	125,408	140,027	- 14,619	- 14,619	1 611,81	125,408
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P9	26 176	96,226	108,560	- 12,334	- 12,334	923,26	96,226
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	473	187,977				1 080,64	187,977
NATIONAL ELECTRIC VEHICLE SWEDEN	DMD	1	161,000				1 910,00	161,000
NISSAN INTERNATIONAL SA		550 090	116,666	129,402	- 12,736	- 12,736	1 379,31	116,666
NOBLE AUTOMOTIVE LTD	DMD	2	333,000				1 416,00	333,000
ADAM OPEL AG	P5	968 401	122,854	127,667	- 4,813	- 4,813	1 341,36	122,854
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	1	343,000				1 487,00	343,000
PGO AUTOMOBILES	DMD	26	172,423				1 065,54	172,423
RADICAL MOTORSPORT LTD	DMD	5	319,800				1 088,40	319,800

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Emisiones medias específicas de CO <sub>2</sub> (100 %)	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Distancia al objetivo adaptada	Masa media	Emisiones medias de CO <sub>2</sub> (100 %)
RENAULT SAS	P10	1 128 508	105,185	125,246	- 20,061	- 20,063	1 288,38	105,185
RENAULT TRUCKS	DMD	49	172,184				2 172,04	172,184
ROLLS- ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	756	334,075	183,226	150,849	148,449	2 557,09	334,075
SECMA SAS	DMD	39	132,846				678,79	132,846
SHANGHAI MAPLE AUTOMOBILE CO LTD	DMD	1	256,000				1 455,00	256,000
SSANGYONG MOTOR COMPANY	ND	18 228	153,254	167,573	- 14,319	- 14,319	1 633,60	153,254
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P11/ND	14 893	156,047	123,114	32,933	32,806	1 111,88	156,047
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P11/ND	26 427	96,760	123,114	- 26,354	- 26,354	882,11	96,760
TAIQI ELECTRIC VEHICLE CO. LIMITED	DMD	1	0,000				1 313,00	0,000
TATA MOTORS LIMITED	P12/ND	5	149,800	178,025	- 28,225	- 28,225	1 485,00	149,800
TAZZARI GL SPA	DMD	2	0,000				712,00	0,000
TESLA MOTORS LTD		10 829	0,000	169,018	- 169,018	- 169,018	2 246,18	0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		616 164	105,447	126,835	- 21,388	- 21,834	1 323,15	105,447
VOLVO CAR CORPORATION		270 854	121,166	145,620	- 24,454	- 24,454	1 734,20	121,166

Cuadro 2

**Valores confirmados o modificados correspondientes al comportamiento de las agrupaciones, de acuerdo con el artículo 8, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 443/2009**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre de la agrupación	A	Número de matriculaciones	Emisiones medias específicas de CO <sub>2</sub> (100 %)	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Distancia al objetivo adaptada	Masa media	Emisiones medias de CO <sub>2</sub> (100 %)
BMW GROUP	P1	990 091	122,970	138,236	- 15,266	- 15,389	1 572,62	123,006
DAIMLER AG	P2	912 383	124,774	138,646	- 13,872	- 14,020	1 581,59	125,241
FCA ITALY SPA	P3	936 373	119,323	122,614	- 3,291	- 3,299	1 230,78	119,323
FORD- WERKE GMBH	P4	1 034 889	119,964	128,888	- 8,924	- 8,938	1 368,07	119,964
GENERAL MOTORS	P5	970 560	123,117	127,710	- 4,593	- 4,593	1 342,29	123,117

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre de la agrupación	A	Número de matriculaciones	Emisiones medias específicas de CO <sub>2</sub> (100 %)	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Distancia al objetivo adaptada	Masa media	Emisiones medias de CO <sub>2</sub> (100 %)
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P6	151 101	126,948	129,887	- 2,939	- 2,939	1 389,93	126,948
HYUNDAI	P7	490 321	124,522	128,073	- 3,551	- 3,551	1 350,23	124,522
KIA	P8	421 705	124,821	129,752	- 4,931	- 4,931	1 386,97	124,821
MINI	P9	104 375	118,090	132,136	- 14,046	- 14,046	1 439,13	118,090
RENAULT	P10	1 546 076	108,601	124,153	- 15,552	- 15,553	1 264,45	108,601
SUZUKI POOL	P11/ND	193 343	118,576	123,114	- 4,538	- 4,542	1 122,19	118,576
TATA MOTORS LTD, JAGUAR CARS LTD, LAND ROVER	P12/ND	225 197	149,841	178,025	- 28,184	- 28,184	1 953,38	149,841

Notas explicativas de los cuadros 1 y 2:

Columna A:

Cuadro 1: «Nombre del fabricante» se refiere al nombre del fabricante notificado a la Comisión por el fabricante en cuestión o, en caso de que esta notificación no haya tenido lugar, al nombre registrado por la autoridad registradora del Estado miembro.

Cuadro 2: «Nombre de la agrupación» es el nombre de la agrupación declarado por el gestor de la agrupación.

Columna B:

«D» significa que se ha concedido una excepción a un fabricante de pequeñas series de acuerdo con el artículo 11, apartado 3, del Reglamento (CE) n.º 443/2009 para el año natural 2016.

«ND» significa que se ha concedido una excepción a un fabricante especializado de acuerdo con el artículo 11, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 443/2009 para el año natural 2016.

«DMD» significa que se aplica una excepción *de minimis* de acuerdo con el artículo 2, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 443/2009, es decir, que un fabricante responsable, junto con todas sus empresas vinculadas, de menos de 1 000 vehículos nuevos matriculados en 2016 no tiene que cumplir un objetivo de emisiones específicas.

«P» significa que el fabricante es miembro de una agrupación (incluida en el cuadro 2) constituida de acuerdo con el artículo 7 del Reglamento (CE) n.º 443/2009 y el contrato de la agrupación es válido para el año natural 2016.

Columna C:

«Número de matriculaciones» se refiere al número total de vehículos nuevos matriculados en los Estados miembros en un año natural, excluyendo las matriculaciones que guardan relación con series de datos en las que no figuran los valores de masa o de CO<sub>2</sub> y las series de datos que el fabricante no reconoce. El número de matriculaciones comunicadas por los Estados miembros no puede modificarse de ninguna otra manera.

Columna D:

«Emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> (100 %）」 se refiere a las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> calculadas sobre la base del 100 % de los vehículos atribuidos al fabricante. En su caso, las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> tienen en cuenta los errores notificados a la Comisión por el fabricante considerado. Las series de datos utilizadas para el cálculo incluyen las que contienen un valor válido de masa y de emisiones de CO<sub>2</sub>. Las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> incluyen las reducciones de emisiones resultantes de la ecoinnovación a que se hace referencia en el artículo 12 del Reglamento (CE) n.º 443/2009.

## Columna E:

«Objetivo de emisiones específicas» se refiere al objetivo de emisiones calculado sobre la base de la masa media de todos los vehículos atribuidos a un fabricante, aplicando la fórmula indicada en el anexo I del Reglamento (CE) n.º 443/2009.

## Columna F:

«Distancia al objetivo» se refiere a la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> indicadas en la columna D y el objetivo de emisiones específicas indicado en la columna E. Si el valor de la columna F es positivo, las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> son superiores al objetivo de emisiones específicas.

## Columna G:

Si los datos indicados en la columna «Distancia al objetivo adaptada» son diferentes a los de la columna F, los valores de la columna G se han adaptado para tener en cuenta un margen de error. El margen de error solo es aplicable si el fabricante ha notificado a la Comisión el código de error B establecido en el artículo 9, apartado 3, del Reglamento (UE) n.º 1014/2010 de la Comisión <sup>(1)</sup>. El margen de error se calcula mediante la fórmula siguiente:

Error = valor absoluto de [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub>, con inclusión de los vehículos no identificables (según se indica en la columna D);

TG1 = objetivo de emisiones específicas, con inclusión de los vehículos no identificables (según se indica en la columna E);

AC2 = emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub>, con exclusión de los vehículos no identificables;

TG2 = objetivo de emisiones específicas, con inclusión de los vehículos no identificables.

## Columna I:

«Emisiones medias de CO<sub>2</sub> (100 %)» se refiere a las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> calculadas sobre la base del 100 % de los vehículos atribuidos al fabricante. En su caso, las emisiones medias específicas de CO<sub>2</sub> tienen en cuenta los errores notificados a la Comisión por el fabricante considerado. Las series de datos utilizadas para el cálculo incluyen las que contienen un valor válido de masa y emisiones de CO<sub>2</sub>, pero no tienen en cuenta los supercréditos a los que hace referencia el artículo 12 del Reglamento (CE) n.º 443/2009.

---

<sup>(1)</sup> Reglamento (UE) n.º 1014/2010 de la Comisión, de 10 de noviembre de 2010, sobre el seguimiento y la presentación de datos relativos a la matriculación de los turismos nuevos de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 293 de 11.11.2010, p. 15).