



Renault Talisman

EL TALISMAN ES EL TURISMO DE **GAMA ALTA DE RENAULT**. SE TRATA DE UNA **BERLINA CON CARROCERÍA DE TRES VOLÚMENES** QUE, EN SU VERSIÓN FAMILIAR, LLEVA EL APELLIDO "SPORT TOURER", COMO YA OCURRE EN OTROS MODELOS DE LA MARCA. ESTE RENAULT ESTÁ FABRICADO PARTIENDO DE LA **ARQUITECTURA CMF (COMMON MODULE FAMILY)**, QUE SIRVE DE BASE PARA LA FABRICACIÓN DE OTROS VEHÍCULOS, COMO EL MEGANE O EL SPACE



El Renault Talisman es la berlina más grande de Renault. Es un vehículo que nada tiene que ver con el modelo al que sustituye (el Laguna). El Talisman presenta una carrocería completamente nueva. Su estructura está basada en la plataforma CMF y, de los elementos exteriores, hay que destacar el capó delantero, fabricado en aluminio y las aletas delanteras, de material compuesto >PPE+PA 66<. Está disponible en cuatro acabados de equipamiento LIFE, INTENS, ZEN e INITIALE PARIS e incorpora un amplio abanico de sistemas de ayuda a la conducción (ADAS).

Identificación

Los elementos que Renault emplea para identificar el Talisman son el número de bastidor y la placa del fabricante.

Carrocería

Plataforma CMF

El Talisman está fabricado a partir de la plataforma CMF C/D (*Common Module Family*), basada en el principio de una arquitectura común a varias familias de vehículos de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi.

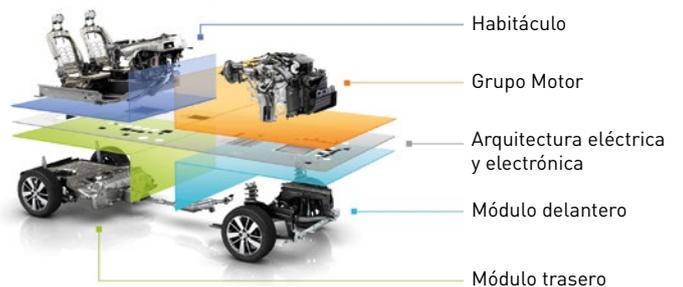
Se trata de un sistema modular, que consta de cinco bloques intercambiables, que se



Placa del fabricante: Adhesivo pegado en el pilar B derecho

VIN: Troquelado en el pilar A derecho, entre las bisagras de puerta

Familia de Módulos Comunes (CMF) 4+1 grandes módulos



pueden organizar de diferentes formas: compartimento del motor, cabina de mando, parte inferior delantera, parte inferior trasera y una red eléctrica y electrónica común, todos con la misma arquitectura estándar de componentes. A continuación, se combinarán para constituir una berlina, un SUV o un deportivo, según las necesidades.

Carrocería

La estructura de la carrocería está compuesta por aceros de diferente resistencia para un mejor comportamiento ante un impacto. Los largueros, los refuerzos de los estribos y los travesaños (especialmente los situados entre el compartimento del motor y el habitáculo) están fabricados en acero de muy alto límite elástico estampado en caliente. Un milímetro cuadrado de este tipo de acero puede soportar una carga de 120 kg. La plataforma CMF C/D también incorpora sistemas efectivos de sujeción de ocupantes, como los airbags frontales de doble generador, cuyo despliegue está determinado por el tipo de impacto y la posición del ocupante. Esta característica permitió que el Renault Talisman obtuviera una alta puntuación en la protección de adultos y niños, en las pruebas EUCAP. Los cinturones de seguridad están equipados con pretensores y limitadores



▶ Estampación en caliente

de carga adaptativos, que ajustan el grado de sujeción a la gravedad del impacto y a la constitución de los ocupantes.

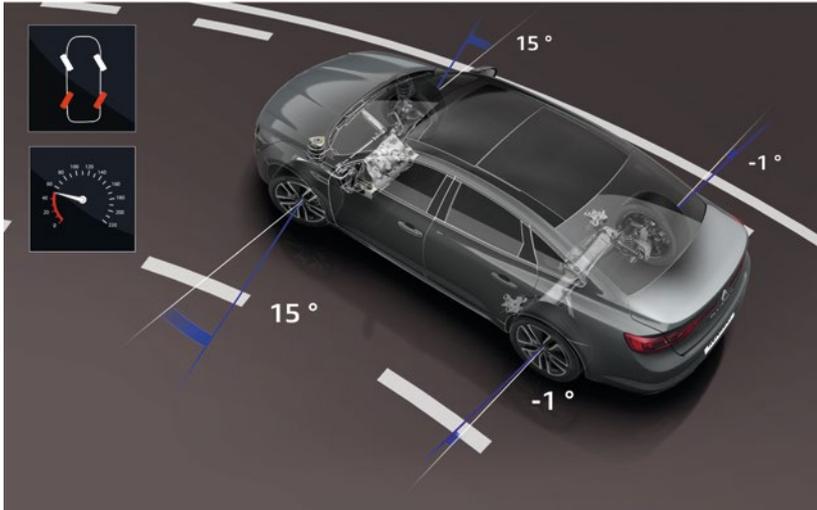
Asientos

Los asientos delanteros incorporan la tecnología *Cover Carving Technology*. Se trata de una primicia mundial: **una nueva carcasa semirrígida**, resistente a la vez que flexible y ligera, que se integra en el respaldo de los asientos delanteros. Esta innovación supone una nueva libertad para el diseño y la mejora de la habitabilidad en 3 cm más para las rodillas en la parte trasera.

▶ Carcasa del respaldo



		Modos de conducción Multi-Sense						
TECNOLOGÍAS		EFECTOS	CONFORT	SPORT	ECO	NEUTRO	PERSO	
VIDA A BORDO	Ambiente luminoso incluida la pantalla 8,7" R-LINK	Color	Azul	Rojo	Verde	Sepia	Violeta	
	Masaje asiento del conductor	Activo	Activo	No activo	No activo	No activo	No activo	
	Diseño sonoro del motor	Caracteriz. sonoridad mot.	Sonido confort	Sonido sport	Off	Off	Off	
	Climatización	Función ahorro de energía	/	/	Activa	/	/	
	Panel de instrumentación reconfigurable	Cambios de color e informaciones visualizadas	Estilo 4	Estilo 2	Estilo 3	Estilo 1	Estilo 1	
CONDUCCIÓN	Dirección	Esfuerzo en el volante	Fácil / ligero	Firme	Fácil / ligero	Neutro	Neutro	
	Motor & pedal	Calibración motor sensibilidad pedal	Neutro	Rendimiento	Ahorro	Neutro	Neutro de energía	
	Amortiguación pilotada	Ajuste de los amortiguadores	Confort	Comp. en carretera	Confort	Neutro	Comp. en carretera	
	4CONTROL (4 ruedas directrices)	Sensaciones en las curvas		+	+++	+	++	++
		Maniobrabilidad		+	+++	+	++	+
Seguridad/comportamiento en carretera			Máxima	Máxima	Máxima	Máxima	Máxima	



► Sistema 4CONTROL

Seguridad
Sistema Multi-Sense

El sistema Multi-Sense controla y coordina el sistema 4Control, la amortiguación pilotada, la dirección, el motor y la caja EDC, así como, en los instrumentos de a bordo, la sonoridad del motor y el ambiente luminoso, para proporcionar el sistema de conducción deseado. Están disponibles cuatro modos de conducción: Confort, Sport, Eco y un modo *Perso* totalmente configurable.

Sistema 4CONTROL

El sistema 4CONTROL o sistema de dirección a las cuatro ruedas del Renault Talisman consigue dotar al vehículo de más agilidad, mejor estabilidad y una mayor

sensación de seguridad en la conducción. El sistema está permanentemente activo. Las ruedas traseras giran en la dirección opuesta a las ruedas delanteras, con una amplitud máxima de 3,5 grados, facilitando las maniobras a baja velocidad, siempre por debajo del siguiente umbral:

- 50 km/h en modo confort.
- 60 km/h en modo neutro.
- 80 km/h en modo sport.

Por encima de este umbral, las ruedas traseras giran en el mismo sentido que las delanteras, permitiendo un cambio de carril más seguro y más rápido.

Amortiguación pilotada

El sistema de amortiguación pilotada adapta de forma permanente la reacción de los amortiguadores al estado de la carretera, a las condiciones dinámicas, así como a las acciones del conductor: giro, cambio de carril, aceleración y frenado... Una electroválvula, instalada en cada amortiguador, analiza continuamente las condiciones de circulación y ajusta su respuesta hasta cien veces por segundo.

Ayudas a la conducción

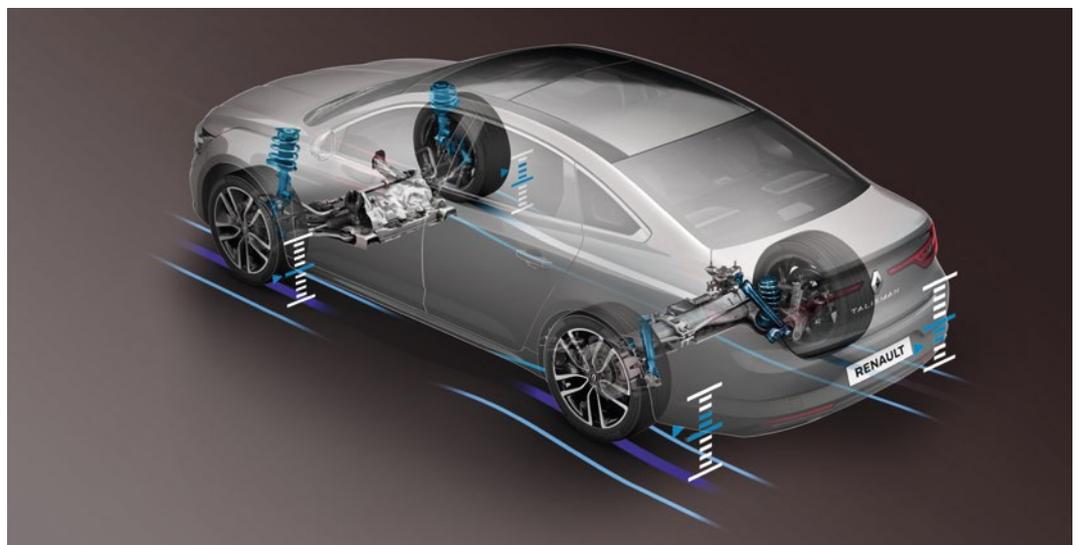
El Talisman tiene disponible una serie de sistemas de ayuda a la conducción, que Renault categoriza en base a tres conceptos:
Para proporcionar seguridad: regulador de velocidad adaptativo, frenada activa de emergencia y luces de curva.
Para alertar: alerta de cambio de carril, alerta de distancia de seguridad, alerta de exceso de velocidad con reconocimiento



EL TALISMAN ESTÁ
FABRICADO A PARTIR
DE LA PLATAFORMA
CMF C/D (COMMON
MODULE FAMILY)



► Amortiguación pilotada





► Head up display

de señales de tráfico y alerta de ángulo muerto.

Para facilitar: easy park assist, ayuda al aparcamiento (delantera, trasera, lateral), cámara de marcha atrás, cambio automático de las luces de carretera/cruce, visualización "Head Up Display" alta de las informaciones, freno de páking asistido, ayuda al arranque en cuesta, tarjeta manos libres, apertura automática del maletero, etc.

Ensayos ADAS en CESVIMAP

En CESVIMAP hemos podido probar los sistemas de ayuda a la conducción que equipaba el vehículo analizado. Ayudándose

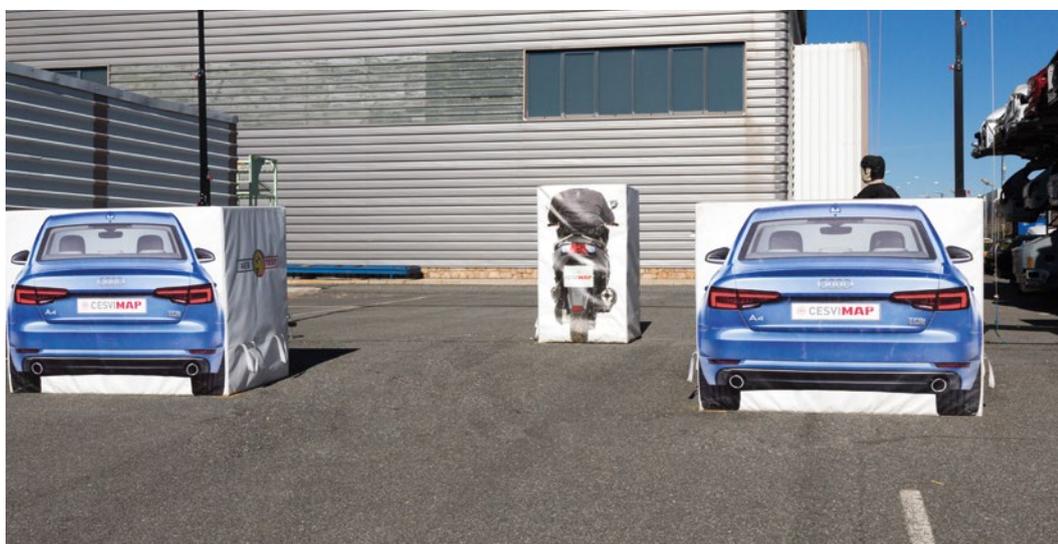
con la cámara de la luna parabrisas, el Talisman es capaz de alertar cuando excedes de velocidad, reconocer señales de tráfico y controlar automáticamente la posición larga o corta del haz de luz de los faros delanteros, permitiendo una mayor visibilidad (además de evitar deslumbrar a los demás vehículos). También avisa, mediante una señal acústica y visual, cuando se pisan las líneas delimitadoras de carril, si no se ha indicado la maniobra mediante los intermitentes; y, si detecta riesgo de colisión con otro vehículo a velocidades propias de vías urbanas, el sistema alerta y puede llegar a detener el vehículo por completo. Este ADAS,



EL SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN PILOTADA ADAPTA LA REACCIÓN DE LOS AMORTIGUADORES AL ESTADO DE LA CARRETERA



► Zona de ensayos ADAS en CESVIMAP





EN EL IMPACTO
DELANTERO NO SE
HAN VISTO AFECTADOS
ELEMENTOS
ESTRUCTURALES



conocido comúnmente como AEB, Renault lo denomina SAFE.

En la parte delantera del vehículo, detrás del paragolpes, incorpora un radar de largo alcance para que sistemas habituales, como el regulador de velocidad, además de comodidad, aporten mayor seguridad, permitiendo adaptar la velocidad de forma automática, y asegurando una distancia de seguridad respecto al vehículo que le precede.

También equipa el avisador de ángulo muerto utilizando los sensores de ultrasonidos ubicados en el paragolpes trasero.

Crash test en CESVIMAP

CESVIMAP ha realizado ensayos a velocidad controlada, tanto delantero como trasero, y analizado la reparabilidad del vehículo, obteniendo unos resultados satisfactorios.

En el impacto delantero no se han visto afectados elementos estructurales; simplemente se produjo una pequeña desviación del conjunto, que se reparó fácilmente en bancada. Los largueros

delanteros no se vieron afectados, gracias al buen comportamiento de la travesía de paragolpes.

En el impacto trasero la travesía del paragolpes se ha deformado de manera progresiva, transmitiendo una pequeña deformación al faldón trasero, que se reparó sin necesidad de colocar el vehículo en la bancada ■

PARA SABER MÁS

✉ Área de Carrocería
carroceria@cesvimap.com

📖 Reparación de carrocerías de automóviles.
CESVIMAP, 2008

🌐 www.renault.es

🌐 www.revistacesvimap.com

🐦 @revistacesvimap

EL Renault Talisman se ha sometido al **Crash Test RCAR** (Research Council for Automobile Repairs) en CESVIMAP



▶ Antes del impacto delantero



▶ Después del impacto delantero



▶ Antes del impacto trasero



▶ Después del impacto trasero