

# Cesvi Recambios, sostenibilidad medioambiental

*El consumo responsable aboga por alargar la vida de los productos que utilizamos y reconvertirlos posteriormente, en la medida de lo posible, en otros nuevos. El automóvil también es susceptible de reutilizarse o reciclarse*



Por **Teresa Majeroni**

ÁREA DE COMUNICACIÓN

 [cesvimap@cesvimap.com](mailto:cesvimap@cesvimap.com)

El diseño y posterior extracción y procesado de las materias primas necesarias para la fabricación de un vehículo supone la **primera fase de su vida**, y esos materiales elegidos tendrán también consecuencias medioambientales al final de su vida útil. Los constructores de vehículos se esfuerzan, por ello, en diseñar modelos con un alto porcentaje de reciclaje de

sus piezas, incorporando materiales reciclados y reciclables y componentes que permitan que el vehículo sea más eficiente, como las carrocerías híbridas con aluminio y aceros de alto límite elástico.

Si bien las baterías aún tienen componentes de plomo, y está permitida la soldadura de placas electrónicas con este material, progresivamente



ha ido desapareciendo de los vehículos, junto con otros metales pesados –mercurio, amianto, etc. –, nocivos para el medio ambiente.

También se cuida la disminución en su peso para ahorrar combustible y las formas de propulsión alternativas –eléctricos, pila de hidrógeno...–, para reducir las emisiones a la atmósfera. Otra de las propuestas de ciertos constructores es el etiquetado ecológico para tejido y cuero de las tapicerías.

El **ecodiseño** (SEAT fue la primera empresa de automoción en España certificada, en 2016, con la norma ISO 14006 de ecodiseño), en su conjunto, pasa por la conservación de materiales, el ahorro energético, etc. Otros ejemplos pueden ser el Volvo XC60 T8, que utiliza asientos usados como material insonorizante para el capó, o la marca Opel, que ya puso en 2013 en su pequeño utilitario Adam, 170 componentes producidos a partir del reciclaje. Pero el diseño no lo es todo.

## Ciclo de vida del vehículo

Un segundo estadio de esta conciencia verde supone los **mantenimientos** y cambios de fluidos más distanciados. Si en los vehículos antiguos el aceite se renovaba cada 5.000 km, en



Asientos Volvo con materiales reciclados (como fibras PET de botellas de plástico)

los actuales puede alargarse hasta los 50.000, influyendo, en ese sentido, la calidad del aceite elegido por el fabricante.

El taller, por su parte, habrá de realizar las operaciones necesarias minimizando su impacto medioambiental: envases, fluidos, polvo de lijado, filtros, etc., se deben almacenar y tratar convenientemente.

Hay que considerar el ciclo de vida completo del coche –como de cualquier producto– para conocer los efectos ambientales que tendrá.



Cesvi Recambios ha reciclado más de 45.000 vehículos



Piezas preparadas para su envío

## Final de su vida útil

Cuando el vehículo llega al final de su vida útil, todo él pasa a ser residuo. En la UE la actividad está regulada desde 2002 (implantada en España a partir de 2004) y actualizada con el Real Decreto 20/2017, de 20 de enero, que establece que, a partir de 2021, los Centros Autorizados de Tratamiento (CAT) *“recuperarán, para su preparación para la reutilización y comercializarán, piezas y componentes de los vehículos que supongan, al menos, un 10 % del peso total de los vehículos que traten anualmente”*.

En España, el número total de turismos dados de baja en 2019, según la Dirección General de Tráfico, fue de 879.446 (de los que el 80,59% tenía más de 10 años). Teniendo en cuenta que en esta cifra se incluyen los dados de baja para exportación y para tránsito comunitario, los que realmente llegan al desguace son bastantes menos (661.165)<sup>1</sup>

## Cesvi Recambios

Cesvi Recambios, el Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos Fuera de Uso de CESVI-MAP, ha reciclado desde el inicio de su actividad más de **45.000 vehículos**. Descontamina componentes peligrosos, como las baterías y los fluidos del vehículo. Recupera todos los materiales del coche, que pueden reutilizarse en multitud de usos industriales: acero (de momento, la mayor parte del peso total), aluminio, plásticos, cableado de cobre y vidrio. Así devuelve al principio del ciclo de vida un mínimo del 85% en peso de sus componentes.

Cesvi Recambios ha desmontado más de **1.500.000 de piezas**, proponiendo a particulares y talleres un aprovisionamiento de recambio de calidad, a buen precio y con garantía. Muchos de los vehículos nuevos y seminuevos dados de baja han sufrido accidentes que sólo han afectado a una parte, o tienen daños muy localizados, por lo que las piezas no afectadas pueden reparar otro vehículo. Motores, motores de arranque, cajas de cambio, alternadores, puertas, capós, portones, radiadores, electroventiladores, faros, pilotos, asientos, paragolpes...

[www.cesvirecambios.com](http://www.cesvirecambios.com)

Volver a utilizar las piezas para el mismo fin con el que fueron diseñadas contribuye a reducir el impacto medioambiental. ●

1. Fuente: Elaboración propia de datos extraídos de la DGT